

A Kormány 1787/2015. (X. 30.) Korm. határozata

a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú [„budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai” című] projekt műszaki tartalmának csökkentéséről, az érintett projektelemek önálló projektekként történő akciótervi nevesítéséről és támogatásának jóváhagyásáról

A Kormány

1. jóváhagyja a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú, „budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai” című projekt (a továbbiakban: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú projekt) műszaki tartalmának
 - a) a „Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1–M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása” megnevezésű, valamint
 - b) a „Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése”projektelemekkel történő csökkentését,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú projekt támogatási szerződése módosításáról azzal, hogy az 1. pont a) és b) alpontjában meghatározott projektelemek megvalósításához szükséges, előzetesen tervezett bruttó 11 307 473 044 forint összeggel a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú projekt Közlekedés Operatív Programból folyósítandó támogatását csökkenteni kell,
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: azonnal
3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy kezdeményezze a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú projektet jóváhagyó C(2009)6793 számú európai bizottsági határozat módosítását az 1. és a 2. pont szerint,
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: azonnal
4. jóváhagyja
 - a) a KÖZOP 5.5.0-09-11-2015-0010 azonosító számú, „Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1–M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása” című, valamint
 - b) a KÖZOP 5.5.0-09-11-2015-0011 azonosító számú, „Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése” című,egymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslatokat az 1. melléklet szerint,
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: azonnal
5. elfogadja a 4. pontban meghatározott projektek kiemelt projektként történő nevesítését az 1. melléklet szerint,
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: azonnal
6. egyetért a 4. pontban meghatározott projektek – a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés 25b. pontja szerinti – szakaszolásával,
7. hozzájárul a 4. pontban meghatározott projektek első szakasza tekintetében a támogatási szerződések megkötéséhez az 1. melléklet szerint,
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú projekt támogatási szerződése módosítását követően azonnal
8. hozzájárul a projekt második szakaszára vonatkozó támogatási szerződés megkötéséhez.
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: a vonatkozó felhívás megjelenését követően azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1787/2015. (X. 30.) Korm. határozathoz

1.	A	B	C	D	E		F	G	H
					Közlekedés Operatív Program (Bruttó, Ft)	Közlekedésfejlesztési Operatív Program (Bruttó, Ft)			
2.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Támogatási intenzitás (%)	Projekt forrászerkezete		Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (Bruttó, Ft)	Projekt rövid bemutatása	Támogathatóság feltételei
3.	KÖZOP 5.5.0-09-11- 2015-0010	Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1–M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának elkészítése és megvalósítása	Budapest Főváros Önkormányzata	100	8 633 218 949	1 685 457 625		A projekt célja az M1–M7 autópálya fővárosi bevezető szakaszán módosított csomópont megvalósításához szükséges kiviteli tervek elkészítése és a módosított csomópont kivitelezése.	A támogatási szerződésben ki kell kötni, hogy ha a megvalósíthatósági tanulmány (a továbbiakban: MT) részletes vizsgálata és jóváhagyása során változik a támogatási intenzitás, úgy a támogatást igénylőnek el kell fogadnia, hogy annak megfelelően a támogató egyoldalúan módosíthatja a támogatási szerződést, és ennek révén minden olyan projektet, amire a jóváhagyott MT eredménye hatással lehet.
4.	KÖZOP 5.5.0-09-11- 2015-0011	Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése	Budapest Főváros Önkormányzata	100	2 674 254 095	1 647 598 880		A projekt keretében 1 500 db P+R parkoló tervezését és építését végzik el a következő helyszíneken: a) Kelenföldön, vasúti vágányok helyén, b) Kelenföldön, az Etele téri oldalon, c) Kelenföldön, örmezői oldalon az autóbusz-végállomásnál, d) a Gyergyótölgyes úton.	A támogatási szerződésben ki kell kötni, hogy ha az MT részletes vizsgálata és jóváhagyása során változik a támogatási intenzitás, úgy a támogatást igénylőnek el kell fogadnia, hogy annak megfelelően a támogató egyoldalúan módosíthatja a támogatási szerződést, és ennek révén minden olyan projektet, amire a jóváhagyott MT eredménye hatással lehet.