

**A Kormány 1448/2012. (X. 11.) Korm. határozata
a budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar–Keleti pályaudvar)
és kapcsolódó felszíni beruházásai című projekt befejezéséhez szükséges állami finanszírozás
meghatározásáról**

A Kormány a budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar–Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai című projekt (a továbbiakban: projekt) megvalósításának és a projektre megítélt, az Európai Unió Kohéziós Alapjából származó támogatás teljes felhasználásának érdekében úgy dönt, hogy

1. hozzájárul ahhoz, hogy a 2–7. pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség elnöke Budapest Főváros főpolgármesterével a projekt megvalósításával összefüggésben a Támogatási Szerződés, a Finanszírozási Szerződés és a Finanszírozási Szerződés Kiegészítő Megállapodás módosításáról és egységes szerkezetbe foglalásáról szóló szerződést – a szerződés szövegének Kormány általi előzetes jóváhagyásával – megkösse;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2012. október 31.

2. állami és uniós finanszírozásra kötelezettséget kizárólag a projektre vállal, amelynek főbb műszaki elemei
 - a) a budapesti Kelenföldi pályaudvar és a Keleti pályaudvar közötti alagútpár létesítése,
 - b) az a) alpontban meghatározott alagútpárhoz kapcsolódó tíz új metróállomás szerkezetépítése és azok belső beépítése,

c) a Kelenföldi járműtelep létesítése,

d) vágányépítési munkák az alagútban és a járműtelepen,

e) az a)–d) alpontban meghatározottakhoz kapcsolódó felszíni létesítmények kialakítása,

f) a gördülőállomány beszerzése,

g) az energiaellátó-, a jelző-, a biztonsági- és távközlési rendszereket magában foglaló integrált rendszer létesítése;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség útján a projekt valamennyi kifizetésének elszámolhatósági vizsgálatát végezze el és az 1. pontban hivatkozott szerződéseket módosító és egységes szerkezetbe foglaló szerződésben a finanszírozás rendje úgy kerüljön megállapításra, hogy a korábbi automatikus támogatási rendszer – amely alapján minden uniós támogatásból nem kifizethető tétel állami forrásból kerül finanszírozásra – szűnjön meg;

4. a 2015. július 31-ig meg nem valósult projektelemek, továbbá a 2015. július 31-ig ki nem egyenlített vállalkozói követelések további finanszírozása kizárólag az 1. pontban meghatározott szerződés helyébe lépő új szerződés megkötésével lehetséges;

5. az állami finanszírozás folyósításának feltétele az 1. pont szerinti szerződésben rögzített önrész Budapest Főváros Önkormányzata általi biztosítása;

6. a projekt költségeinek Kohéziós Alap támogatás terhére történő elszámolhatósága kezdő időpontját 2006. december 20. napjában állapítja meg;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: azonnal

7. elrendeli a Budapest 4. számú metróvonal építése projekt állami finanszírozásának Magyarország éves központi költségvetése XIX. Uniós fejlesztések fejezetébe előirányzatként történő betervezését oly módon, hogy az megfeleljen

a) a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által – a nemzeti fejlesztési miniszter jóváhagyásával – meghatározott ütemezésnek

b) az állami finanszírozás összege 2012. augusztus 1-től a projekt befejezéséig összességében nem lehet több 77 000 000 000 forintnál.

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

nemzetgazdasági miniszter

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség

Határidő: folyamatos