

135200042/4

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Megbízó

és

BUDAPEST KÖZÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Megbízott

BUDAPEST 4-ES SZÁMÚ METRÓVONAL I. SZAKASZ ÉS KAPCSOLÓDÓ FELSZÍNI BERUHÁZÁSAI
(PROJEKT AZONOSÍTÓ: KÖZOP – 5.1.0-07-2008-0001)

KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR TÉRSÉGE, NYUGATI KIJÁRAT, M1M7 AUTÓPÁLYA BEVEZETÉS
MÓDOSÍTOTT CSOMÓPONTJÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS MEGVALÓSÍTÁSA
(PROJEKT AZONOSÍTÓ: KÖZOP – 5.5.0-09-11-2015-0010)
(IKOP PÁLYÁZATI AZONOSÍTÓ: IKOP-3.1.0-15)

KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR TÉRSÉGÉBEN P+R PARKOLÓK ÉPÍTÉSE
(PROJEKT AZONOSÍTÓ: KÖZOP – 5.5.0-09-11-2015-0011)
(IKOP PÁLYÁZATI AZONOSÍTÓ: IKOP-3.1.0-15)

CÍMŰ PROJEKTEK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ FIDIC MÉRNÖKI, MŰSZAKI
FELÜGYELETI ÉS MŰSZAKI ELLENŐRI FELADATOK TELJES KÖRŰ ELLÁTÁSA VALAMINT
EGYÉB MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÁSOK NYÚJTÁSA

A KBT. XIV. FEJEZETE SZERINTI
KÖZSZOLGÁLTATÓI SZERZŐDÉS

3. SZ. MÓDOSÍTÁSA

2015. december „21.” napja

Ikt.sz: BSZ-13-005/2012_



BED_A5KLHODQ111

Dátum: 2015.12.22.

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS
KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSES FELTÉTELEK
3. SZ. MÓDOSÍTÁSA
(3. SZ. SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS)

I. SZERZŐDŐ FELEK

- 1.1 **BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**
(székhelye: 1980 Budapest, Akácfa u. 15., cégjegyzékszám: 01-10-043037, adószáma: 12154481-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, képviseli: Bolla Tibor Elnök-vezérigazgató) (a továbbiakban: **BKV, Megrendelő vagy Megvalósító**)

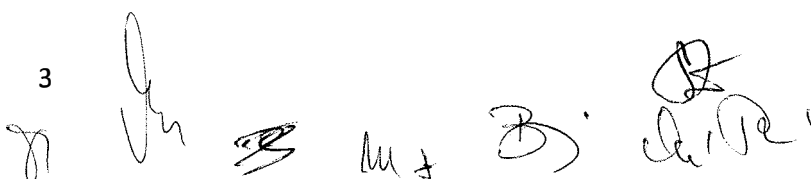
és

- 1.2 **BUDAPEST KÖZÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**
(korábban BKK Közút Zrt, névváltoztatás 2015. szeptember 30.), (székhelye: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.; cégjegyzékszám: 01-10-047164; adószáma: 23501894-2-43; képviseli: dr. Almássy Kornél Tamás vezérigazgató, bankszámlaszám: UniCredit Bank Hungary Zrt. 10918001-00000069-99940008) (a továbbiakban: **Megbízott vagy Mérnök**)
külön-külön **Fél**, együttesen **Felek** között alulírott napon az alábbi feltételekkel:

II. ELŐZMÉNYEK ÉS A 3. SZ. SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS INDOKAI

- 2.1 Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: **Önkormányzat**) 2961/2012 (XII.21.) számú Főv. Kgy. határozatával döntött arról, hogy a Budapest 4-es számú metróvonal 1. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításához (a továbbiakban: **Projekt**) kapcsolódóan kötött KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosítószámú projekt támogatási szerződés, finanszírozási szerződés és finanszírozási szerződés kiegészítő megállapodás (együttesen a továbbiakban: **Támogatási szerződés**) módosításáról és egységes szerkezetbe foglalásáról szóló szerződés 1. számú módosítását jóváhagyja és felkéri a főpolgármestert annak aláírására. A Támogatási szerződés módosítása nyomán lehetővé vált, hogy a FIDIC mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok (a továbbiakban: **Mérnöki feladatok**) teljes körű ellátását 2013. január 1. napjától kezdődően az Önkormányzat közvetlen meghatározó befolyása alatt álló, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: **BKK**) 100%-os tulajdonában lévő Megbízott lássa el.
- 2.2 Tekintettel arra, hogy a Projekt 2012. december 21. napján kelt Támogatási Szerződése szerinti Megvalósítója, a BKV az Önkormányzat közvetlen meghatározó befolyása alatt áll, a Felek egymással 2012. december 21. napján, a Megbízott 2012. december 19. napján kelt ajánlata alapján, 2013. január 1. napjától 2013. január 31. napjáig terjedő időszakra a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény 118. § (1) bekezdés a) pontja alapján a 4-es Metro Beruházás mérnöki feladatainak ellátására megbízási szerződést kötöttek (a továbbiakban: **Előző szerződés**).

- 2.3 Felek az Előző szerződés IV. 1. pontjában foglalt felhatalmazás alapján 2013. február 1. napján a „Budapest 4-es számú metróvonal I. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításához kapcsolódó FIDIC mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljes körű ellátása valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása” tárgyában a Projekt megvalósítása érdekében a Mérnöki feladatok teljeskörű ellátására Szerződést kötöttek (a továbbiakban: **Alapszerződés**).
- 2.4 Felek az Alapszerződést 2013. december 4. napján módosították (a továbbiakban: **1. sz. módosítás**).
- 2.5 Felek az Alapszerződést 2015. február 19. napján módosították (a továbbiakban: **2. sz. módosítás**).
- 2.6 A Kormány a budapesti 4-es metróvonal és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításához kapcsolódóan kötött Támogatási Szerződés, Finanszírozási Szerződés és Finanszírozási Szerződés Kiegészítő Megállapodás módosításáról és egységes szerkezetbe foglalásáról szóló szerződés 2. számú módosításának jóváhagyásáról szóló 1536/2015. (VIII. 3.) számú határozatával hagyta jóvá a budapesti 4-es metróvonal és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításához kapcsolódóan kötött Támogatási Szerződés, Finanszírozási Szerződés és Finanszírozási Szerződés Kiegészítő Megállapodás módosításáról és egységes szerkezetbe foglalásáról szóló szerződés 2. számú módosítását, amely alapján a finanszírozási időszak lezárásának időpontja 2017. december 31. napjára módosult.
- 2.7 A Kormány a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú [budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar - Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai című] projekt műszaki tartalmának csökkentéséről, az érintett projektelemek önálló projektekként történő akciótervi nevesítéséről és támogatásának jóváhagyásáról szóló 1787/2015. (X.30.) Korm. határozatával (a továbbiakban: Kormány Határozat) döntött a Projekt műszaki tartalmának csökkentéséről, az érintett projektelemek önálló projektekként történő akciótervi nevesítéséről és támogatásának jóváhagyásáról. A Kormány Határozat alapján a Kormány jóváhagyta a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú, „budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai” című projekt (a továbbiakban: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 azonosító számú projekt) műszaki tartalmának a „Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1–M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása” megnevezésű, valamint a „Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése” projektelemekkel történő csökkentését.
- 2.8 A Projekt - Támogatási szerződés 7. sz. mellékletének 8. pontja szerinti - kapcsolódó beruházásai a Projekt keretében részben, vagy teljes egészben - a közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt - nem tudtak elkészülni a KÖZOP finanszírozási ciklus zárásának legvégső időpontjáig, azaz 2015. év végéig.



- 2.9 Az M1M7 csomópont építése és az 1500 P+R parkoló építése Kelenföld környezetében két különálló, szakaszolt KÖZOP-İKOP projekt keretében fog megvalósulni a jövőben, így a Támogatási Szerződés KÖZOP támogatási részét a Kormány Határozatban foglaltak szerint az M1M7 csomópont és a P+R parkolók kivételének okán bruttó 11.307.473.044 forinttal csökkenteni kell. A két projekteleme KÖZOP-ból illetve İKOP-ból el nem számolható kapcsolódó költségei a KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 kiegészítő finanszírozásának szabályainak alkalmazásával annak terhére elszámolhatóak.
- 2.10 Erre figyelemmel szükségessé vált a Támogatási Szerződés 3. számú módosítása, amely szerint a 4-es metró támogatási szerződésének műszaki tartalma és összköltsége a két külön pályázatban benyújtott műszaki tartalommal és összköltséggel csökkentésre kerül, és egyidejűleg ezen beruházások megvalósítása és finanszírozása érdekében két külön támogatási szerződés kerül megkötésre.

III. A 3. SZ. SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS TÁRGYA

- 3.1 Az Alapszerződés címe a „Budapest 4-es számú metróvonal I. Szakasz és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításához kapcsolódó FIDIC mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljes körű ellátása valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása” címről az alábbira változik:

Budapest 4-es számú metróvonal I. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházásai (Projekt azonosító: KÖZOP – 5.1.0-07-2008-000), Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása, (Projekt azonosító: KÖZOP – 5.5.0-09-11-2015-0010) (İKOP pályázati azonosító: İKOP-3.1.0-15), Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése (Projekt azonosító: KÖZOP – 5.5.0-09-11-2015-0011) (İKOP pályázati azonosító: İKOP-3.1.0-15) című projektek megvalósításához kapcsolódó FIDIC mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljes körű ellátása valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása.

- 3.2 Felek az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek XIII. fejezetében foglaltak alapján, összhangban az Alapszerződés 6.1 pontjával, az Alapszerződés alábbi pontjait és mellékletét, közös megállapodásuk alapján a következők szerint módosítják:

i) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek I. fejezetének első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Az alábbi megbízási szerződés (Szerződés) a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (Kbt.) 118. § (1) bekezdés a) pontja alapján az alábbi Felek között jött létre:”

ii) Az Alapszerződés III. fejezet 3.1 pontjának 2 bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

Az alábbi melléletek a Szerződés elválaszthatatlan részét képezik:

1. számú melléklet: Általános szerződéses feltételek
2. számú melléklet: Megbízott teljesítésbe bevont szakemberei (A 3. sz. Szerződésmódosítás 2. sz. melléklete szerint)
3. számú melléklet: Teljesítés ütemterve
4. számú melléklet: A Projekttel kapcsolatos vállalkozási szerződések (A 3. sz. Szerződésmódosítás 3. sz. melléklete szerint)
5. számú melléklet: Díjszámítás (2013, 2014 és 2015 évekre)
6. számú melléklet: Díjszámítás és fizetési ütemezés (2016 és 2017 évekre)(A 3. sz. Szerződésmódosítás 1. sz. melléklete szerint)
7. számú melléklet: A Vállalkozási szerződések Hiba Bejelentési Időszakait tartalmazó kimutatás (A 3. sz. Szerződésmódosítás 4. sz. melléklete szerint)

iii) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek IV. fejezetének 4.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4.1 A jelen Szerződés alapján a Megbízott feladata FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti, műszaki ellenőri feladatainak teljes körű ellátása és egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása az alábbi projektek keretében:

- „A budapesti 4-es metró I. szakasz – Budapest Kelenföldi pályaudvar és Keleti pályaudvar közötti - szakasza és a hozzá kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása” tárgyú Projekt (a továbbiakban: M4 projekt);
- „A Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása” tárgyú Projekt (a továbbiakban: M1M7 projekt);
- „A Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése” tárgyú projekt (a továbbiakban: P+R projekt)

(a fenti három projekt együtt a továbbiakban: Projektek).

Felek rögzítik, hogy mindenütt, ahol a Szerződésben a Projekt kifejezés szerepel, ott a fenti mindhárom projekt együttesen értendő.”

iv) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek IV. fejezetének 4.3. j). pontja törlésre kerül.

v) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek IV. fejezetének 4.3. n). pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Projektek során megvalósult létesítmények átadás-átvételi eljárásának lebonyolítása, valamint az elkészült (átvett és át nem vett részek) létesítmények állaga megőrzésének megkövetelése és közreműködés a vonatkozó szerződéses garanciák érvényesítésében.”

vi) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek IV. fejezetének 4.10 pontja törlésre kerül.

vii) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek V. fejezetének 5.1. és 5.5. pontjai helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„5.1 A Megbízottat a 2013. február 1. napja és a 2017. december 31. napja közötti időszakra mindösszesen **1.621.655.600,-Ft+ÁFA**, azaz egymilliárd-hatszázhuszonegymillió-hatszázötvenötezer-hatszáz forint plusz általános forgalmi adó összegű megbízási díj (Megbízási díj) illeti meg. A Megbízott Megbízási díj alapjául szolgáló, 2016. és 2017. évekre vonatkozó díjszámítását a jelen Szerződésmódosítás 1. számú melléklete tartalmazza.

A jelen Szerződésmódosítás 1. számú melléklete az Alapszerződés 6. sz. mellékletét képezi.”

„5.5 Kifizetés – teljesítésigazolás alapján – a Megbízott által kiállított számla ellenében, a számlán feltüntetett fizetési számlára utalással történik a jelen Szerződésmódosítás 1. számú mellékletben megadott havi ütemezés szerint.

Megbízott az adott havi teljesítésről 4 (négy) számlát köteles benyújtani:

- a Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz alapberuházására,
- a Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz kapcsolódó beruházásokra,
- az M1-M7 projektekre,
- a P+R projektekre vonatkozó teljesítésről külön-külön.”

viii) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek V. fejezetének 5.4. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„5.4 A Megbízó kijelenti, a Megbízott pedig tudomásul veszi, hogy az M4 projektet az Európai Unió, a Magyar Kormány és Budapest Főváros Önkormányzata együttesen finanszírozza, míg a M1M7 projektet és a P+R projektet – várhatóan – az Európai Unió és Budapest Főváros Önkormányzata együttesen finanszírozza.”

ix) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek VI. fejezetének 6.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Szerződés 2013. február 1. napjától, határozott időre 2017. december 31. napjáig jön létre. A Felek megállapodnak, hogy a Szerződés megszűnése előtt legkésőbb fél évvel a Szerződés módosítása érdekében tárgyalásokat kezdenek és a Vállalkozási szerződések Hiba Bejelentési Időszakainak (4. számú melléklet) lejártát figyelembe véve módosítják a Szerződést. A Vállalkozási szerződések Hiba Bejelentési Időszakait tartalmazó a jelen Szerződésmódosítás 4. számú mellékletét képező kimutatás az Alapszerződés 7. sz. mellékletét képezi.”

x) Az Alapszerződés Különös Szerződéses Feltételek IX. fejezetének 9.15. pontjai helyébe az alábbi rendelkezések lép:

„A Teljesítési biztosíték összege a nettó Megbízási Díj 2016. és 2017. évekre megállapított részének (65.585.600,- Ft) 5 %-a.”

xi) Az Alapszerződés 2. sz. melléklete törlésre kerül, helyébe a jelen 3. sz. Szerződésmódosítás 2. sz. melléklete lép.

xii) Az Alapszerződés 4. sz. mellékletének helyébe jelen 3. sz. Szerződésmódosítás 3. sz. melléklete lép

3.3 Felek tudomása szerint a Projekttel kapcsolatban további megkötendő Vállalkozói Szerződés nem lesz. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban további Vállalkozói Szerződés megkötése válik szükségessé, annak műszaki ellenőri, mérnöki feladatait továbbra is a Budapest Közút Zrt. látja el. Annak díjazásáról a Felek ez esetben további szerződésmódosítás keretében rendelkeznek.

3.4 A Felek megállapodnak abban, hogy az Alapszerződésben használt „Támogatási Szerződés” fogalom alatt a 3.1 pontban felsorolt Projektekkel kapcsolatos valamennyi támogatási szerződést és azoknak minden időközbeni módosítását értik; „Elszámolható Költségek Útmutatója” fogalom alatt pedig a 3.1 pontban felsorolt Projektekkel kapcsolatosan bármikor készült, a költségek elszámolhatóságával kapcsolatos bármilyen dokumentumokat értik.

IV. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

4.1 Felek rögzítik, hogy az Alapszerződésnek és annak 1., valamint 2. módosításainak a jelen 3. sz. Szerződésmódosítással nem érintett rendelkezései változatlanul hatályukban fennmaradnak.

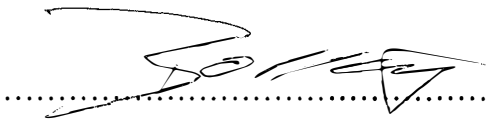
- 4.2 A jelen 3. sz. Szerződés módosításban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.), valamint az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadók.
- 4.3 Jelen 3. sz. Szerződés módosítás a mindkét Fél által történő aláírás napján lép hatályba. A Felek a jelen 3. sz. Szerződés módosításban foglaltakat 2016. január 1. napjától kezdődő elszámolási időszakról alkalmazzák.

V. ALÁÍRÁSOK

A Felek jelen 3. sz. Szerződés módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt átolvasás és értelmezést követően, cégszerűen, 5 db magyar nyelvű eredeti példányban jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2015. 12...... 21.” napja

Budapest, 2015. dec..... 16.” napja



MEGBÍZÓ
BKV ZRT.
BOLLA TIBOR
Elnök-vezérigazgató



MEGBÍZOTT
Budapest Közút Zrt.
Dr. Almássy Kornél Tamás

Vezérigazgató
BUDAPEST KÖZÚT
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
Adószám: 23501894-2-43
Cégjegyzék szám: 01-10-047164
Bank szála.: UniCredit Bank Hungary Zrt.
10918001-00000069-99940008
1.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Mérnök költségvetés és kifizetési ütemezése a 2016. és 2017. évre
(Az Alapszerződés 6. sz. mellékletévé válik)
- 2. sz. melléklet:** A Megbízott teljesítésbe bevont szakemberei
(Az Alapszerződés 2. sz. mellékletévé válik)
- 3. sz. melléklet:** Vállalkozási szerződések
(Az Alapszerződés 3. sz. mellékletévé válik)
- 4. sz. melléklet:** A Vállalkozási szerződések Hiba Bejelentési Időszakait tartalmazó kimutatás
(Az Alapszerződés 7. sz. mellékletévé válik)

dr. Neszmélyi Zsolt Tamás
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Nagy Zsolt István
BKV Zrt

Dr. V. Éva

dr. Sörös Balázs
BKV Zrt

8 Mészáros Zsuzsanna

Dr. Bántalvi Dóra
Jogász

Szűke Gábor
igazgató
M3 – M4 METRÓ Igazgatóság
Szűke Szófia
projektvezető főmérnök

"Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházások megvalósításához kapcsolódó FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljeskörű ellátása, valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása"

a 3. sz. Szerződés módosítás 1. sz. melléklete

DÍJSZÁMÍTÁS

Vállalkozói szerződések:	M4/ Co-07 Co-08 Co-09 K2A K2B K2D K2E	M4/M1-M7 csomópont átépítése K2G2		M4/P+R parkolók K2F/A K2F/B1 K2F/B2 K2F2/1 K2F2/2 K2F2/3		MINDÖSSZESEN			
		munkaidő ráfordítás [mérnöknap/hó]	Rész-díj [Ft/hó]	munkaidő ráfordítás [mérnöknap/hó]	Rész-díj [Ft/hó]	munkaidő ráfordítás [mérnöknap/hó]	Rész-díj [Ft/hó]	Díj [Ft/hó]	
2016	1.	10,8	680 400	65,0	4 095 000	30,0	1 890 000	105,8	6 665 400
	2.	10,8	680 400	65,0	4 095 000	30,0	1 890 000	105,8	6 665 400
	3.	10,8	680 400	65,0	4 095 000	30,0	1 890 000	105,8	6 665 400
	4.	10,8	680 400	65,0	4 095 000	30,0	1 890 000	105,8	6 665 400
	5.	10,8	680 400	65,0	4 095 000	30,0	1 890 000	105,8	6 665 400
	6.	10,8	680 400	45,0	2 835 000	30,0	1 890 000	85,8	5 405 400
	7.	9,8	617 400	45,0	2 835 000	30,0	1 890 000	84,8	5 342 400
	8.	9,8	617 400	45,0	2 835 000	30,0	1 890 000	84,8	5 342 400
	9.	9,8	617 400	17,9	1 125 250	18,3	1 156 000	46,0	2 898 650
	10.	9,8	617 400	17,9	1 125 250	18,3	1 156 000	46,0	2 898 650
	11.	9,8	617 400	17,9	1 125 250	18,3	1 156 000	46,0	2 898 650
	12.	9,8	617 400	17,9	1 125 250	18,3	1 156 000	46,0	2 898 650
2016. év összesen:		123,6	7 786 800	531,4	33 481 000	313,4	19 744 000	968,4	61 011 800
2017	1.	8,8	554 400					8,8	554 400
	2.	8,8	554 400					8,8	554 400
	3.	8,8	554 400					8,8	554 400
	4.	9,2	579 600					9,2	579 600
	5.	5,4	340 200					5,4	340 200
	6.	5,4	340 200					5,4	340 200
	7.	4,4	277 200					4,4	277 200
	8.	4,4	277 200					4,4	277 200
	9.	4,4	277 200					4,4	277 200
	10.	4,4	277 200					4,4	277 200
	11.	4,4	277 200					4,4	277 200
	12.	4,2	264 600					4,2	264 600
2017. év összesen:		72,6	4 573 800					72,6	4 573 800
2016. és 2017. évek MINDÖSSZESEN:								1 041,0	65 585 600

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

"Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházások megvalósításához kapcsolódó FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljeskörű ellátása, valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása"

a 3. sz. Szerződés módosítás 2. sz. melléklete

	Név	Beosztás	FVM/MüE szám	Jogosultságok				FIDIC szakértői
				Műszaki ellenőri	Felelős műszaki vezetői	Tervezői	Shakértői	
1.	Apáti-Nagy Marianna	projektvezető mérnök	01-51463	KÉ-2017.05.07. É-2020.02.20. M-2020.02.20.	É-2017.05.07. M-2017.05.07.	nincs	nincs	van
2.	dr. Bánfalvi Dóra	jogász	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	van
3.	Barnovszki Zoltán	műszaki előkészítő	01-63421	É-II-2015.07.14.		nincs	nincs	nincs
4.	Czékus Miklós	gépész szakági vezető	01-57831	G-2016.06.03. GO-2018.11.13. EN-TH-2018.11.13.	ÉG-2018.11.13	nincs	nincs	van
5.	Erhartné Szakonyi Tekla	projektvezető mérnök	01-55010	É-II-2016.02.01. ÉG-II-2016.02.01.	ÉG-2016.02.01. ÉP/B-2016.02.01.	nincs	nincs	van
6.	Gaebele Gréta	projektmérnök	01-15151 01-65807	KÉ - 2019.01.27.	KÉ - 2019.01.27.	nincs	nincs	
7.	Gyenes András	projektmérnök	01-12266 01-62276	V - 2020.06.30. KÉ-VV - 2020.06.30. HI-TV - 2020.06.30. HI-TÉ 2020.06.30. EN-VI -2020.06.30.	VV - 2016.06.16.	nincs	nincs	
8.	Heisz Ferenc	projektmérnök	01-56179	É-2018.01.09. M-2018.01.09.	É-2018.01.09. M-2018.01.09.	nincs	nincs	nincs
9.	Honvéd Róbert	projektmérnök	13-11375 13-61922	V - 2019.02.04.	ÉV -2019.02.04. VI - 2019.02.04.	nincs	nincs	nincs
10.	Horváth Vilmos	projektmérnök	20-50521	KÉ-2016.01.06. V-2019.06.24. KÉ-2019.06.24. KÉ-VV-2019.03.27. HI-TV-2019.03.27. HI-TÉ-2019.03.27.	nincs	nincs	nincs	nincs
11.	Husz Elemér	projektmérnök	01-58991 01-15227	KÉ-2016.01.06. V-2019.06.24. KÉ-2019.06.24. KÉ-VV-2019.03.27. HI-TV-2019.03.27. HI-TÉ-2019.03.27.	ÉV-2019.06.24. TE-2019.03.27. KÉ-2019.06.24. TV-2019.03.27. VV-2019.03.27.	nincs	nincs	nincs
12.	Izsák Judit	projektmérnök	01-65133	KÉ-2018.03.05.	KÉ-2018.03.05.	nincs	nincs	van
13.	Kóczán László	projektmérnök	01-56423 01-6589	KÉ-2019.09.03. É-2019.09.03. M-2019.09.03. VZ-2019.09.03.	É-2019.09.03. KÉ-2019.09.03. M-2019.09.03. VZ-2019.09.03.	nincs	nincs	nincs
14.	Kovács András	projektmérnök	01-54860	V - 2019.07.22.	ÉV - 2019.07.22.	nincs	nincs	nincs
15.	Kovács Pál	projektmérnök	01-64292 01-11786	G-2016.05.03.	ÉG-2018.02.18.	nincs	nincs	nincs
16.	Molnár Péter	projektmérnök	01-63164	V-2019.06.26. KÉ-VV-2019.06.26. HI-TV-2019.06.26. HI-TÉ-2019.06.24.	ÉV-2019.06.26. TE-2019.06.26. TV-2019.06.26. VV-2019.06.26.	nincs	nincs	nincs
17.	Morvai Róbert	projektmérnök	01-6288 01-58771	KÉ - 2017.11.14.	KÉ - 2017.11.14.	HA - 2017.11.14. K - 2017.11.17. L - 2017.11.14. VA - 2017.11.14.	nincs	
18.	Porzolt Ferenc	projektmérnök	01-55311	G - 2016.04.12.	ÉG - 2016.04.12.	nincs	nincs	nincs
19.	Sereg Zoltán	projektmérnök	01-58538 01-3767	KÉ-2020.07.17.	KÉ-2020.07.17.	nincs	nincs	van
20.	Sohajda Lajos	projektfelelős	13-7098	ÉII-MÉK 13-20098-2018.11.06. ÉM-II-MÉK-13-20098-2018.11.06.	Ép/B-MÉK 13-10382-2016.01.31.	nincs	nincs	nincs
21.	Szabó Bendegúz	követelés szakértő	01-65044	KÉ-2018.03.07.	KÉ-2018.03.07.	nincs	nincs	van

"Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházások megvalósításához kapcsolódó FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljeskörű ellátása, valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása"

a 3. sz. Szerződés módosítás 2. sz. melléklete

	Név	Beosztás	FVM/MüE szám	Jogosultságok				FIDIC szakértői
				Műszaki ellenőri	Felelős műszaki vezetői	Tervezői	Szakértői	
22.	Szabó Zoltánné	árszakértő	01-59306 01-6474	KÉ-2019.11.05. É-2019.11.05. M-2019.11.05.	nincs	KÉ-K-2019.11.05. EN-VI-2015.12.31. KÉ-HA-2019.11.05. KÉ-L-2019.11.05. KÉ-VA-2019.11.05.	SZB - 2019. 11.05. SZÉM1 - 2019. 11.05.	van
23.	Szóke Gábor	igazgató	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	van
24.	Tamási Károly	projektmérnök	13-61021 13-6907	V-2018.01.08.	ÉV-2018.01.08.	EN-HÖ-2018.01.08. EN-ME-2018.01.08. EN-VI-2018.01.08.	nincs	nincs
25.	Tasnádiné Kéki Zsuzsa	projektmérnök	01-58999 01-11596	KÉ-2019.06.24. KÉ-VV-2019.03.27. HI-TV-2019.03.27. HI-TÉ-2019.03.27.	KÉ-2019.06.24. TE-2019.03.27. TV-2019.03.27. VV-2019.03.27.	nincs	SZÉM1 - 2019.03.27.	van
26.	Teleki Zsolt	állomásépítés irányító mérnök	01-62930	KÉ-2016.02.03. É-2016.02.03. M-2016.02.03.	nincs	nincs	nincs	van
27.	Tory Imre	villamos szakági vezető	01-64260	V-2016.04.07.	nincs	nincs	nincs	van
28.	Vágó István	követelés szakértő	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	van
29.	Válóczi István	projektvezető mérnök	01-58475	KÉ-2020.06.09. É-2020.06.09. M-2020.06.09. VZ-2020.06.09.	É-2020.06.09. KÉ-2020.06.09. M-2020.06.09. VZ-2020.06.09.	nincs	nincs	van
30.	Várnainé Szárföldi Monika	projektvezető főmérnök	13-59435 13-4078	KÉ-2019.12.05.	nincs	KÉ-HA-2019.12.05. KÉ-K-2019.12.05. KÉ-L-2019.12.05. KÉ-VA-2019.12.05.	SZB - 2019.12.05. SZÉM1 - 2019.12.05.	van
31.	Viszoczky Rezső	projektvezető mérnök	01-59388 01-1749	V-2019.05.07. KÉ-2019.05.14. KÉ-VV-2019.05.07. HI-TV-2019.05.07.	ÉV-2019.05.07. KÉ-2019.05.14. TV-2019.05.07.	V-2019.05.07.	nincs	nincs
32.	Zelenyánszki György	projektmérnök	13-55475 13-4258	G-2018.06.25. V-2018.06.25.	ÉG-2018.06.25. ÉV-2018.06.25.	V-2018.06.25. G-2018.06.25.	nincs	nincs
33.	Zsebik Judit	mérnökségvezető	01-4127	nincs	nincs	nincs	SZÉS1 - 2016.11.03.	van
34.	Zsitva Kristóf	projektmérnök	01-57478 01-11624	KÉ-2019.05.08. É-2019.05.08. M-2019.05.08.	É-2019.05.08. KÉ-2019.05.08. M-2019.05.08.	nincs	nincs	nincs

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉSEK

A Szerződés alkalmazásában a Szerződésmódosítás aláírásának időpontjában Vállalkozási Szerződésnek az alábbi szerződések minősülnek:

**BUDAPEST 4-ES SZÁMÚ METRÓVONAL I. SZAKASZ ÉS KAPCSOLÓDÓ FELSZÍNI BERUHÁZÁSAI
(PROJEKT AZONOSÍTÓ: KÖZOP – 5.1.0-07-2008-000)**

1. Co-02 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – vonalalagutak és kapcsolódó műtárgyak
2006. január 23.

Budapesti Közlekedési Rt. - Megbízó

BAMCO Konzorcium - Vállalkozó

Vinci Construction Grands Projets - Konzorcium Vezető

Tagok:

Hídépítő Zrt.

STRABAGAG

STRABAG International GMBH

STRABAG Rt.

2. Co-03 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz - Kelenföldi pu. állomás szerkezet
2006. december 27.

Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó

Hídépítő Zrt. – Vállalkozó

3. Co-04/A Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz - Tétényi úti állomás szerkezet
2006. március 1.

Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó

BPV Metro 4 Konzorcium - Vállalkozó

Allgemeine Baugesellschaft - A. PORR Aktiengesellschaft -Konzorcium
Vezető

Tagok: Bilfinger Berger Aktiengesellschaft,

Vegyérszer Építő és Szerelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

4. Co-04/B Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz - Bocskai út állomás szerkezet szerződés 2. sz.
módosítása

2006. március 1.

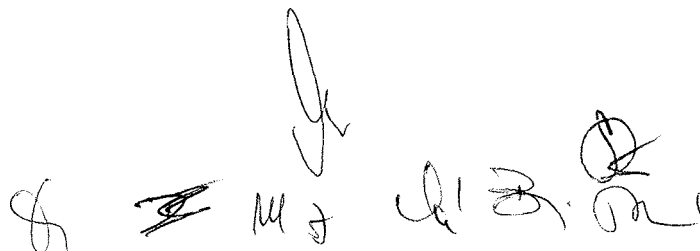
Budapesti Közlekedési Zrt. –Megbízó

SW-O Metro4 Konzorcium – Vállalkozó

Swietelsky Építő Kft. – Konzorcium Vezető

Tag: Obayashi Corporation

5. Co-04/C Szerződés



Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Móricz Zsigmond körtér állomás szerkezet
2006. március 1.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
STRABAG Zrt. – Vállalkozó

6. Co-05/A Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Fővám tér állomás szerkezet
2006. július 3.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Hídépítő Zrt. – Vállalkozó

7. Co-05/B Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz - Kálvin téri állomás szerkezet
2006. július 3.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
SW-O Metro4 Konzorcium – Vállalkozó
Swietelsky Építő Kft. – Konzorcium Vezető
Tag: Obayashi Corporation

8. Co-06/A Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Rákóczi tér állomás szerkezet
2006. szeptember 21.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
SW-o Metro4 Konzorcium – Vállalkozó
Swietelsky Építő Kft. – Konzorcium Vezető
Tag: Obayashi Corporation

9. Co-06/B Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Népszínház utca állomás szerkezet
2006. szeptember 21.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
BP4 Metro Konzorcium – Vállalkozó
Vegyépszer Építő és Szerelő Zrt. – Konzorcium Vezető
Tagok:
Allgemeine Baugesellschaft – A. PORR Aktiengesellschaft,
Bilfinger Berger Aktiengesellschaft

10. Co-06/C Szerződés

Budapesti 4. sz. metró vonal I. szakasz – Keleti pu. állomás szerkezet
2006. szeptember 21.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
BPV Metro 4 Konzorcium – Vállalkozó
Vegyépszer Építő és Szerelő Zrt. - Konzorcium Vezető
Tagok:
Allgemeine Baugesellschaft -A. PORR Aktiengesellschaft,
Bilfinger Berger Aktiengesellschaft

11. Co-07 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Állomások belső építése

2007. november 26.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Swietelsky Építő Kft. – Vállalkozó

12. Co-08 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok építése
2008. október 29.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Tóth T.D. Kft. – Vállalkozó

13. Co-09 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Rendszerek és áramellátás
2006. július 26. Budapesti Közlekedési Zrt. - Megbízó
Siemens M4 Budapest Konzorcium – Vállalkozó
Siemens AG - Konzorcium Vezető
Tagok: Siemens Zrt. STS s.a.s.

14. Co-10 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Metrószerelvények beszerzése
2006. május 30.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Budapest Metropolis Konzorcium – Vállalkozó
Alstom Transport S.A. – Konzorcium Vezető

15. Co-11 Szerződés

Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz - Járműtelep
2009. április 9.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Swietelsky Magyarország Kft. – Vállalkozó

16. K2/A Szerződéses Megállapodás

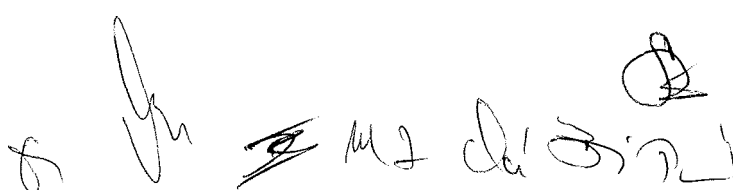
Budapesti 4. sz. metróvonal – kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása,
Fővám tér-Vámház körút – I. rész
2007. október 15.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Alterra-Colas-Eger Konzorcium – Vállalkozó
Alterra Építőipari Kft. – Konzorcium Vezető
Tag: Colas-Eger Zrt.

17. K2/B Szerződéses Megállapodás

Budapesti 4. sz. metróvonal – kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása
K2/A szerződés: Kálvin tér – Múzeum krt.
2007. október 15.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Alterra Építőipari Kft. – Konzorcium Vezető
Tag: Colas Eger Zrt.

18. K2/C Szerződéses Megállapodás

Budapesti 4. sz. metróvonal – kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása



Rákóczi tér
2007. augusztus 10.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
Sw O Metro-4 "Rákóczi tér" Építési Kkt. – Vállalkozó

19. K2/D Szerződéses Megállapodás

Budapesti 4. sz. metróvonal – kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása
Baross tér
2012. szeptember 14.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
SC Baross 2012 Konzorcium – Vállalkozó

20. K2/E Szerződéses Megállapodás

Budapesti 4. sz. metróvonal – kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása
Örmezői kijárat műtárgy
2013. február 1.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
STRABAG-MML Kft. és Magyar Aszfalt Kft. – Vállalkozó

21. P1 Szerződéses Megállapodás

Budapesti 4. sz. metróvonal - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása –
Karsztvíz, talajvíz, rétegvíz megfigyelő rendszer
2006. március 13.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft. – Vállalkozó

22. P10 Szerződéses Megállapodás

Budapesti 4. sz. metróvonal - építménymozgást figyelő, zaj-és rezgésellenőrző
monitoring rendszer
2006. március 1.
Budapesti Közlekedési Zrt. – Megbízó
SOL DATA SA és HUNGEOD Kft. – Vállalkozó

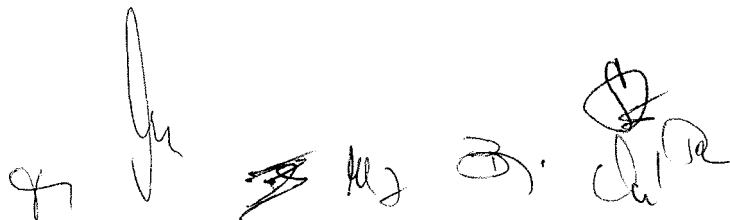
23. EDR Szerződés

EDR országos hálózat bővítése – rádiós lefedettség tervezése és kiépítése az M4
metróvonal alagúti és állomási részein a tűzoltósági követelményeknek megfelelően
2013. augusztus 9.
BKV Zrt.- Megrendelő
Pro-M Zrt. és Magyar Telekom Nyrt. közös ajánlattevők

24. K2G1 Szerződés

Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz – Kapcsolódó beruházások – Kelenföldi
pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1-M7 autópálya bevezetés módosított
csomópontjának megvalósításához kiviteli tervek elkészítése
2014. július 31.
BKV Zrt. - Megrendelő
FŐMTERV Zrt. – Tervező

25. K2H Szerződés



Budapest, XI. kerület, Fehérvári úti üzemi célú villamos félreállóhely funkcióbővítése
2015. április 14.
BKV Zrt.- Megrendelő
TV Fehérvári út Konzorcium – Vállalkozó

KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR TÉRSÉGÉBEN P+R PARKOLÓK ÉPÍTÉSE
(PROJEKT AZONOSÍTÓ: KÖZOP – 5.5.0-09-11-2015-0011
(IKOP PÁLYÁZATI AZONOSÍTÓ: IKOP-3.1.0-15)

26. K2F2/1 Szerződés

Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz – Kapcsolódó beruházások – Kelenföldön, az Etele tér – Somogyi út meghosszabbítása mellett megvalósítandó P+R létesítmény tervezése és kivitelezése
2014. november 21.
BKV Zrt.- Megrendelő
KÉSZ Építő és Szerelő Zrt. - Vállalkozó

27. K2F2/2 Szerződés

Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz – Kapcsolódó beruházások – Őrmezőn, a Péterhegyi úti autóbusz végállomás mellett megvalósítandó P+R létesítmény tervezése és kivitelezése
2014. november 21.
BKV Zrt.- Megrendelő
KÉSZ Építő és Szerelő Zrt. - Vállalkozó

28. K2F/B/1 Szerződés

Őrmezői felszíni rendezés „B” terület: MÁV 8 vágányának helyére tervezendő felszíni P+R parkoló bontási feladatainak elvégzése
2015. szeptember 25.
BKV Zrt.- Megrendelő
A-HÍD Zrt – Vállalkozó

29. K2F/B/2 Szerződés

Őrmezői felszíni rendezés „B” terület: MÁV 8 vágányának helyére tervezendő felszíni P+R parkoló építési feladatainak elvégzése
2015.
BKV Zrt.- Megrendelő
– Vállalkozó

30. K2F2/3 Szerződés

Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz – Kapcsolódó beruházások – Somogyi úti - Gyergyótölgyes utcai P+R parkoló megvalósítása
2015. július 31.
BKV Zrt.- Megrendelő
Jó-Ép Kft – Vállalkozó

**KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR TÉRSÉGE, NYUGATI KIJÁRAT, M1M7 AUTÓPÁLYA BEVEZETÉS
MÓDOSÍTOTT CSOMÓPONTJÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS MEGVALÓSÍTÁSA
(PROJEKT AZONOSÍTÓ: KÖZOP – 5.5.0-09-11-2015-0010)
(IKOP PÁLYÁZATI AZONOSÍTÓ: IKOP-3.1.0-15)**

31. K2G2 Szerződés

Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1-M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának megvalósítása

2014. július 30.

BKV Zrt. - Megrendelő

Swietelsky Magyarország Kft. – Vállalkozó



"Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz és kapcsolódó felszíni beruházások megvalósításához kapcsolódó FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljeskörű ellátása, valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása"
a 3. sz. Szerződés módosítás 4. sz. melléklete

Szerződés	Hibabejelentési Időszak	
	Kezdet	Vége
Co-02 sz. szerződés - Vonalalagutak és kapcsolódó mőtárgyak, Szent Gellért tér állomás szerkezetépítése	2011. 05. 10.	2013. 08. 07.
Co-03 sz. szerződés - Kelenföld vasútállomás (Kelenföldi pu.)	2010. 11. 15.	2014. 11. 25.
Co-04/A sz. szerződés - Bikás park (Tétényi út)	2010. 06. 10.	2013. 05. 31.
Co-04/B sz. szerződés - Újbuda-központ (Bocskai út)	2010. 01. 11.	2013. 06. 07.
Co-04/C sz. szerződés - Móricz Zsigmond körtér	2010. 02. 03.	2012. 02. 02.
Co-05/A sz. szerződés - Fővám tér	2011. 09. 01.	2014. 09. 01.
Co-05/B sz. szerződés - Kálvin tér	2011. 10. 03.	2015. 03. 31.
Co-06/A sz. szerződés - Rákóczi tér	2011. 09. 02.	2014. 09. 02.
Co-06/B sz. szerződés - II. János Pál pápa tér (Népszínház utca)	2011. 11. 04.	2014. 11. 04.
Co-06/C sz. szerződés - Keleti pályaudvar	2011. 10. 10.	2014. 10. 10.
Co-07 sz. szerződés - Állomások belső beépítése (állomási berendezésekre eltérő)	2014. 04. 04.	2019. 03. 28.
Co-08 sz. szerződés - Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok megépítése	2013. 02. 06.	2016. 01. 31.
Co-09 sz. szerződés - Rendszerek, áramellátás	2014. 03. 28.	2017. 12. 01.
TCS-re vonatkozó hibabejelentési időszak	2014. 04. 02.	2017. 12. 01.
Áramellátásra, C●M-ra vonatkozó hibabejelentési időszak	2014. 03. 28.	2017. 03. 23.
167. sz változtatás miatti hibabejelentési időszak	2014. 03. 28.	2017. 03. 23.
Co-10 sz. szerződés - Metrószerelvények beszerzése	2013. 10. 14.	2016. 10. 24.
Co-11 sz. szerződés - Járműtelep megépítése	2012. 01. 17.	2015. 07. 31.
Co-12 sz. szerződés - EDR (Egységes Digitális Rádió)	2014. 03. 03.	2015. 02. 28.
K2/A sz. szerződés: Fővám tér és Vámház körút átépítése	2009. 01. 21.	2016. 05. 31.
47-49 villamos pálya és infrastruktúra	2009. 01. 21.	2012. 01. 21.
aluljáró, 2-es villamos pálya és infrastruktúra	2010. 01. 21.	2013. 01. 21.
minden további olyan létesítményrész, amihez a Megbízó munkaterületet tudott bizottsítani	2010. 10. 28.	2013. 10. 28.
teljes befejezésre vonatkozó	2013. 05. 31.	2016. 05. 31.
K2/B sz. szerződés: Kálvin tér és Múzeum körút átépítése	2009. 01. 21.	2016. 05. 31.
47-49 villamos	2009. 01. 21.	2012. 01. 21.
minden további olyan létesítményrész, amihez a Megbízó munkaterületet tudott bizottsítani	2010. 10. 28.	2013. 10. 29.
teljes befejezésre vonatkozó	2013. 05. 31.	2016. 05. 31.
K2/C sz. szerződés: Rákóczi téri mélygarázs építése	2011. 10. 27.	2014. 10. 27.
K2/D sz. szerződés Baross tér és környéke felszínrendezés hibabejelentési időszak	2014. 03. 24.	2019. 03. 19.
K2/E sz. szerződés: Órmezői kijárat mőtárgy Hibabejelentési időszak	2014. 03. 10.	2017. 03. 10.
K2/H sz. szerződés: Fehérvári úti üzemi célú villamos félreállóhely funkcióbővítése	2015. 11. 06.	2020. 11. 06.
K2/G2 sz. szerződés: az M1-M7 csomópont átépítése		
	2016. 01. 20.	2021. 01. 20.
K2/F2/1 sz. szerződés: Kelenföldön, az Etele tér - Somogyi úti meghosszabbítása mellett megvalósuló P+R létesítmény kialakítása –	2015. 08. 05.	2020. 08. 05.
K2/F2/2 sz. szerződés: Órmezőn, a Péterhegyi úti autóbussz végállomás mellett megvalósuló P+R létesítmény kialakítása	2015. 10. 29.	2020. 10. 29.
K2/F2/3 sz. szerződés: Budapest XI. kerület Somogyi út – Gyergyótölgyes utca P+R parkoló építése	2015. 11. 19.	2020. 11. 19.
K2/F/B/1 sz. szerződés Órmezői MÁV 8 vágány helyére kerülő P+R parkoló – vasúti bontási és átalakítási munkák	2015. 12. 31.	2020. 12. 31.
K2/F/B/2 sz. szerződés: Órmezői MÁV 8 vágány helyére kerülő P+R parkoló	2016. 12. 31.	2021. 12. 31.

