

BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL

I. SZAKASZ

K2/D. szerződés

Kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása

Baross tér felszíni rendezés

SZERZŐDÉS 1. SZ. MÓDOSÍTÁSA

Ikt.sz: BSZ-6-002/2012



BED_9H2N1FMR97R

2013. MÁJUS 29.

Dr. Gallai Pál
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

SZERZŐDÉS

1. SZ. MÓDOSÍTÁSA

Dr. Gallai Pál
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

SZERZŐDÉS

1. SZ. MÓDOSÍTÁSA

BUDAPESTI 4. SZ. METRÓVONAL I. SZAKASZ

Kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása

K2/D - BAROSS TÉR FELSZÍNI RENDEZÉS

amely létrejött egyrészről

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhelye: 1980 Budapest, Akácfa u. 15.

Elérhetősége: +36 1 461 6500

Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-043037

Adószáma: 12154481-2-44

Csoportazonosító száma: 17781372-5-44

Pénzforgalmi számlaszám: 10032000-01830044-00000000 (Magyar Államkincstár)

Képviselő neve: Bolla Tibor vezérigazgató

Képviselő címe: 1980 Budapest, Akácfa u. 15.

Képviselő elérhetősége: +36 1 461 6500/11-902 (tel) / +36 1 461 6500/12-203 (fax)

(a továbbiakban "Megrendelő"),

másrészről az **SC Baross 2012 Konzorcium**

vezető tag:

STRABAG-MML Magas- és Mérnöki Létesítmény Építő Korlátolt Felelősségű Társaság

Székhelye: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D épület, 5. emelet).

Cégjegyzékszám: Cg. 01-09-884487

Adószáma: 14008915-4-44, csoportos azonosítószám: 17780072-5-44

Pénzforgalmi számlaszám: UniCredit Bank Zrt. 10918001-00000024-95600006

Képviselő neve: Szendrői Tamás, Fényi Zoltánné és Légrádi László cégvezetők közül bármelyik kettő együttesen

Képviselő címe: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D épület, 5. emelet)

Képviselő elérhetősége: tel: +36 1 3585-167, fax: +36 1 3585-458

tag:

Colas Alterra Építőipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhelye: 2040 Budaörs, Piktortéglá utca 2-4.

Cégjegyzékszám: Cg. 13-10-041288

Adószáma: 13961149-2-44

Pénzforgalmi számlaszám: Raiffeisen Bank Zrt. 12001008-00151278-00100007

Képviselő neve: Görbedi László vezérigazgató, Bartha Árpád gazdasági igazgató és Erdős Tamás területi igazgató közül bármelyik kettő együttesen

Képviselő címe: 2040 Budaörs, Piktortéglá utca 2-4.

Képviselő elérhetősége: +36 1 883-1440, fax: +36 1 883-1599

(a továbbiakban "Vállalkozó") között

a továbbiakban együttesen: „**Felek**” között alulírott helyen és napon az alábbiak szerint:

I. ELŐZMÉNYEK

1./ Szerződéses előzmények

A Felek rögzítik, hogy a Megrendelő az Európai Unió Hivatalos Lapjának 2012. március 14. napján megjelent számában, 2012/S 51-083590 számon közzétett ajánlati felhívással Közbeszerzési Eljárást indított „a Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása- K2/D – Baross tér felszíni rendezése “ tárgyban (a továbbiakban: Közbeszerzési Eljárás).

A Közbeszerzési Eljárást lezáró vállalkozási szerződés a Megrendelő és a Vállalkozó között 2012. szeptember 14. napján jött létre (a továbbiakban: Alapszerződés). Az Alapszerződés a Felek között a FIDIC által kiadott, a „Vállalkozó által tervezett gépészeti és villamos berendezések tervezett gépészeti és villamos berendezések tervezése-építése szerződéses feltételei” (Sárga Könyv) alapján jött létre.

Az Alapszerződés finanszírozása az Európai Unió Kohéziós Alapjából és az Operatív Program hazai központi költségvetési előirányzatából (projektazonosító: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001), valamint Budapest Főváros Önkormányzata által biztosított forrásokból történik.

2./ A szerződésmódosítás indokolása

2.1. Az Alapszerződés teljesítése során a Vállalkozó a 2. ütemű forgalomtereléshez elkészítette a szegélykorrekciókat, azonban a forgalmi rendet, mely szükséges az Alapszerződésben a KDK2D/1. számú kötbérterhes részhatáridőként megnevezett BKV 10 kV-os hírközlő fogadó műtárgyának megépítéséhez, egy, a terelés útjába eső 18 m-es közvilágítási oszlop bontásának akadályoztatása miatt nem tudta életbe léptetni.

A Vállalkozó a 2012. november 13. napján kelt, K0026-K2D/2012 számú levelében akadályt közölt a fentiek miatt.

A levelében részletezte, hogy a BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: BDK Kft.) mint a kandeláber tulajdonosa megtagadta a „VII.-VIII. ker., 4-es METRÓ vonal, I. szakasz, Kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása, K2/D – Baross tér felszíni rendezés, Ideiglenes állapot, Rákóczi út – Rottenbiller utca csomópont, „A” jelű gyalogos aluljáró műtárgy bontásának forgalomkorlátozása, Közvilágítás” című, K2D-IDE-EKV-01-000-00 (2012. november 9.) számú kiviteli tervdokumentációhoz a közvilágítás megvalósításhoz szükséges üzemviteli, műszaki megfelelőségi hozzájárulás kiadását, arra hivatkozva, hogy a tulajdonát képező létesítmények elbontásával vagyonvesztést szenved, mellyel kapcsolatban kártérítési igénye van a Megrendelő irányába.

A Megrendelő nem állíthatott ki olyan tartalmú nyilatkozatot, melyben a közvilágítási hálózatot a BDK Kft. tulajdonába adja, ugyanis az Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonát fogja képezni.

Dr. Gallai Pál
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A 2012. november 15. napján tartott koordinációs megbeszélésen a Vállalkozó bejelentette, hogy a késedelem csökkentése érdekében a saját költségére rendezte a BDK Kft. felé az akadályt jelentő 1 db közvilágítási oszlop elbontása miatt keletkező vagyonszerzés teljes összegét, ezt követően 2012. november 20. napján a forgalomterelés bevezetésre került. A koordinációs megbeszélésen a Mérnök kérte a Vállalkozótól a Szerződéses Feltételek 13.1 alcikkely szerinti Változtatási javaslat benyújtását.

A Vállalkozó 2013. január 14. napján, a K0098-K2D/2013 jelű levelében megküldte a VK-003 számú Vállalkozói Követelést, melyben a KDK2D/1 kötbérterhes határidő 10 nap időtartamú hosszabbítását kérte, részletesen ismertette, hogy 2012. november 13. napján tervezte bevezetni a forgalomterelést, azonban erre az időpontra a kiváltandó közvilágítási oszlop bontásához nem járult hozzá a BDK Kft.

A forgalomterelés egyértelműen kritikus úton volt a KDK2D/1 kötbérterhes határidő teljesítése szempontjából, mivel ennek hiányában az építési munkákat nem lehetett megkezdeni.

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő szempontjából az első akadályoztatott napnak a forgalomterelés 2012. november 13. napi tervezett bevezetése tekintendő, az utolsó akadályoztatott napnak pedig 2012. november 19. napja, mivel a forgalomterelés 2012. november 20. napján tényleges életbe lépett.

A fentiek alapján a Vállalkozó 7 nap időtartamig volt akadályoztatva a KDK2D/1 kötbérterhes határidő teljesítése szempontjából, melyet a Mérnök javaslatára a Megrendelő elfogadott.

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő eredeti időpontja a 2012. szeptember 24. napi kezdési időpont és a 21 hetes határidő alapján 2013. február 17. napja volt, melyet a VK-003 jelű Változtatás 2013. február 24. napjára módosít.

2.2. A BKV 10 kV-is fogadó helyiség építéséhez szükséges szádfalas munkagödör határolás előkészítő munkái (közmű feltárás, lavírsík kialakítás) során 2012. november 21. napján a Vállalkozó ismeretlen vasbeton és téglá szerkezeteket talált, melyet az építési naplóba bejegyzett. A bontási munkákat a Vállalkozó az építési napló alapján 2012. november 27. napján fejezte be.

A Vállalkozó 2012. november 28. napján a K054-K2D/2012 jelű levelében a Szerződéses Feltételek 4.12. és 20.1 alcikkelyeire hivatkozva követelést jelentett be a bontás miatt felmerült többletköltségek és a 2012. november 21. és 2012. november 27. között felmerült 6 nap KDK2D/1 kötbérterhes határidőre vonatkozó hosszabbítás tekintetében.

A Mérnök 2012. december 20. napján, a 2012-14764 jelű levelében a követelés jogalapját és a bejelentést elfogadta, és 2013. január 14. napjáig kérte átadni a követelés részletes kidolgozását.

A Vállalkozó 2013. január 14. napján, a K0100-K2D/2013 jelű levelében megküldte VK-006 számú Vállalkozói Követelést, melyben a KDK2D/1 kötbérterhes határidő 6 nap időtartamú hosszabbításán felül – a Közbeszerzési Eljárás során tett ajánlatában szereplő egységárákkal alátámasztott - 419.305,-Ft+ÁFA megtérítésére tartott igényt.

Dr. Gallai Pál
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Az építési napló bejegyzéseivel összhangban (II. kötet L728450-III. kötet L728458) az ismeretlen vasbeton és téglá szerkezetek elbontása 2012. november 21. és 2012. november 27. napja között 6 napot vett igénybe. A fentiek teljes mértékben akadályozták a BKV 10 kV-os fogadó helyiség építését.

A fentiek alapján a Vállalkozó 6 nap időtartamig volt akadályoztatva a KDK2D/1 kötbérterhes határidő teljesítése szempontjából, melyet a Mérnök javaslatára a Megrendelő elfogadott.

A Vállalkozó által megadott díjigény mennyiségeit a Mérnök megvizsgálta, az igényelt díj az Alapszerződés szerinti egységarak és mennyiségek szorzata, minden további összeg felszámítása nélkül, így a díjigényt a Mérnök javaslatára a Megrendelő elfogadta.

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő eredeti időpontja a 2012. szeptember 24. napi kezdési időpont és a 21 hetes határidő alapján 2013. február 17. napja volt, melyet a VK-003 jelű Változtatás 2013. február 24. napjára módosított.

A VK-006 jelű Változtatás alapján fennálló 6 nap időtartamú hosszabbítás és a VK-003 jelű Változtatás alapján megítélt hosszabbítás között nincs átfedés. A VK-006 jelű Változtatás alapján történt hosszabbítás a VK-003 jelű Változtatás után merült fel.

A fentiek alapján a KDK2D/1 kötbérterhes határidő érvényes időpontja 2013. február 24. + 6 nap, azaz 2013. március 2. napja.

2.3. Felek rögzítik, hogy a VK-003 és a VK-006 jelű Változtatásoknak egyéb kötbérterhes határidőre és a véghatáridőre nincs hatása.

A fenti előzményeket követően a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 132. §-a alapján a Szerződő Felek megállapodtak az Alapszerződés alábbi módosításáról.

II. AZ ALAPSZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

1./ Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az Alapszerződés mellékletét képező Ajánlati Nyilatkozat 1. Jegyzékében rögzített KDK2D/1 számú kötbérterhes határidő az alábbiak szerint módosul:

KDK2D/1	BKV 10 kV-os, és hírközlő fogadó műtárgy végleges helyére telepítése, üzembe helyezése, az ideiglenes fogadó teljes elbontásával, megszüntetésével együtt	2013. március 2.	Kötbér mértéke: 2.000.000,-HUF/nap. Maximális összege: Szerződéses Keretösszeg (ÁFA nélküli értékének) 2 %-a
---------	---	------------------	---

Dr. Gallai Pál
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

III. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1./ Szerződő Felek rögzítik, hogy az Alapszerződésnek a jelen Szerződésmódosítással nem érintett rendelkezései változatlanul érvényesek és hatályosak.

2./ Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésmódosításra a Kbt. 132. § (2) bekezdésben rögzített feltételek fennállására tekintettel kerül sor.

3./ A jelen szerződésmódosításban nem szabályozott kérdések tekintetében a magyar jog vonatkozó rendelkezései az irányadók.

A jelen szerződésmódosítást 8 példányban, magyar nyelven kerül aláírásra. A jelen szerződésmódosítás a Szerződő Felek általi aláírással lép hatályba.

Felek a jelen szerződésmódosítás magukra nézve kötelezőnek elismerve, felhatalmazott képviselőik útján a lenti időpontban cégszerűen írják alá.

Név: Bolla Tibor vezérigazgató

Aláírás:

Dátum: 2013.07.23.....

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Vállalkozó felhatalmazott képviselőjének aláírása és Vállalkozó pecsétje:

Név:

Aláírás:

Dátum: 2013.07.10.

STRABAG
STRABAG - MML Kft.
5

Vállalkozó felhatalmazott képviselőjének aláírása és Vállalkozó pecsétje:

Név:

Aláírás:

Dátum: 2013.07.10.

COLAS
Colas Alterra Zrt.

A Közreműködő Szervezet ellenjegyzése:

Név:

Aláírás:

Dátum: 2013.....

Ellenjegyezte:

Nyul Zoltán

Dr. Vár Iván

KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt.

Dátum: 2013.10.31.

Dr. Gallai Pál
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni
beruházások megvalósítása – K2/D - Baross tér felszíni rendezés tárgyú
projekt**

VK-003 számú VÁLTOZTATÁSI JAVASLAT

**Közvilágítási oszlop bontási engedélye miatti akadályoztatás BKV 10 kV-
os fogadó helyiségének építése során**

Építmény megnevezése: *Aluljáró műtárgy (BKV 10 kV-os fogadóhelyiség építése)*

Építmény száma: 20.000

Költségvetési tétel:

Változás költsége: 0-, Ft nettó

Változás költsége elgogadott: 0-, Ft nettó

Időtartam hosszabbítás: 10 nap (KDK2D/1)

Elfogadott időtartam hosszabbítás: 7 nap (KDK2D/1)

Tartalomjegyzék:

1. Előzmények
2. Követelés oka
3. Módosított megoldás bemutatása
4. Változtatás szerződés szerinti indoklása
5. Határidőhosszabbítás indoklása
6. Melléletek

Készítette:

SC Baross 2012
Konzorcium
1113 Budapest, Daróczi
út 30.

Felülvizsgálta:

BKK Közút Zrt.
1115 Budapest,
Bánk bán u. 8-12.

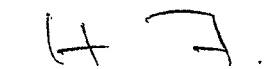
Jóváhagyta:

DBR Metró Projekt
igazgatósága
1077 Budapest,
Kéthly Anna tér 1.

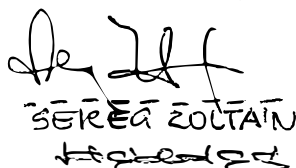
Dátum: 2013. január 14.

Dátum: 2013. 01. 18.

Dátum: 2013. 01. 18.



Hapák Attila
Projektvezető



Sohajda Lajos
Műszaki ellenőr



Radnóczy Tibor
Projektigazgató





METRO4 PROJEKT IGAZGATÓSÁG

címzett:1 **BKV Zrt METRO 4 Projektigazgatóság**
1077 Budapest Kéthly Anna tér 1
Radnai Tibor
projektigazgató úr

címzett 2: **SC BAROSS 2012 KONZORCIUM 1113**
Budapest, Daróci út 30
Levelezés: 1519 Bp. Pf. 515
Hapák Attila
projektvezető úr

iktatószám: 40/ **13** /2013.
tárgy: **Határozat a K2/D (Baross tér
felszíni rendezés), KÖZOP-5.1.0-
07-2008-001 projekt rész VK-006
tárgyában**

ügyintéző: **Sereg Zoltán**
telefon: **06-70-390-8153**
e-mail: **zoltan.sereg@bkk-kozut.hu**

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozata a Megbízó Szerződéses Feltételek 3.1 alcikkely szerinti speciális hozzájárulásának megkéréséhez

Szerződés:

K2/D (Baross tér felszíni rendezés), KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001

Változtatás megnevezése:

VK-006 BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton illetve téglafalak bontása
(webdoq nyilvántartás szerint 6. sz. változtatás)

Tényállás:

A BKV 10 kV-os fogadó helyiség építéséhez szükséges szádfalas munkagödör határolás előkészítő munkái (közmű feltárás, lavírsík kialakítás) során 2012.11.21-én a Vállalkozó ismeretlen vasbeton és téglafal szerkezeteket talált, melyet az Építési naplóba bejegyzett. A bontási munkákat a Vállalkozó az Építési napló alapján 2012.11.27-re fejezte be.

Az Építési naplóba tett bejegyzéssel összhangban a Vállalkozó 2012.11.28-án K054-K2D/2012 jelű levelében a Szerződéses Feltételek 4.12 és 20.1 alcikkelyeire hivatkozva követelést jelentett be a bontás miatt felmerült többletköltségek és a 2012.11.21 és 2012.11.27. között felmerült 6 nap KDK2D/1 kötbérterhes határidőre vonatkozó hosszabbítás tekintetében.

A Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelében a követelés jogalapját és a bejelentést elfogadta, a részletes követelés kidolgozást pedig 2013.01.14-ig kérte átadni.

A Vállalkozó 2013.01.14-én K0100-K2D/2013 jelű levelében megküldte részletes követelését, melyben a KDK2D/1 kötbérterhes határidő 6 napos időtartam hosszabbításán felül nettó 419.305 Ft többletköltség megtérítésére tartott igényt, melyet az közbeszerzés során tett ajánlatában szereplő egységárakkal támasztott alá.

BKK Közút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-047164
postacím: BKK Közút Zrt. Budapest Pf. 86. 1518

telefonszám: +36 30 942-7115
fax: +36 1 459-6806
web: www.bkk-kozut.hu
e-mail: gabor.szoke@bkk-kozut.hu

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozata:

A Vállalkozó az Építési napló tett bejegyzés és a műszaki ellenőr helyszíni szemléje alapján 2012.11.21-én ismeretlen vasbeton és téglá szerkezeteket talált, melyre a szerződéses dokumentumok egyike sem utalt, így az a Szerződéses Feltételek 4.12 szerinti előre nem látható fizikai körülménynek tekintendő. Az akadály vasbeton és téglá anyagára tekintettel mesterséges fizikai akadállynak tekintendő, így a többletköltségeket teljes mértékben a Megbízó viseli.

Vonatkozó követelését a Vállalkozó a Szerződéses Feltételek 4.12.2 alcikkely szerint 7 napon belül, 2012.11.28-án bejelentette, így a követelés jogalapja és bejelentése megfelelő, összhangban a Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelével.

Az Építési napló bejegyzésével összhangban (II. kötet L728450- III. kötet L728458 oldalak) az ismeretlen vasbeton és téglá szerkezetek elbontása 2012.11.21. és 2012.11.27. között 6 napot vett igénybe, ez a BKV 10 kV-os fogadó helyiség építését teljes mértékben akadályozta, így az ehhez kapcsolódó KDK2D/1 kötbérterhes határidő is 6 nappal hosszabbítandó.

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő eredeti időpontja a 2012.09.24-i kezdési időpont és a 21. hetes határidő alapján 2013.02.17. volt, melyet a VK-003 jelű Változtatás 2013.02.24-re módosít.

A fenti 6 napos további hosszabbítás ezt követően következett be, így a VK-003 hosszabbítással átfedő időszak nem merült fel.

Ez alapján a KDK2D/1 kötbérterhes határidő érvényes időpontja 2013.02.24. + 6 nap, azaz 2013.03.02.

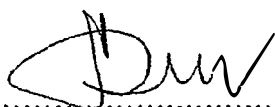
A tárgyi Változtatásnak egyéb kötbérterhes határidőre és véghatáridőre nincs hatása.

A Vállalkozó által megadott többletköltség mennyiségeit a Mérnök megvizsgálta, és elfogadja azokat.

Az egységárak a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatban szerepeltek, mértékük megfelelő.

Az igényelt többletköltséget a Vállalkozó az egységárak és mennyiségek szorzataként számította, minden további összeg felszámítása nélkül, így a Mérnök a nettó 419.305 Ft összeget elfogadja.

Budapest, 2013. január 15.



Szőke Gábor
igazgató-helyettes

BKK KÖZÜT
BKK Közös Működő Részvénytársaság
111. Budapest, Bánk bán u. 8-12.
Adószám: 23501894-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-047164
Bankcímle: MKB Bank Zrt.
10300002-10549287-49020012
1.



Czákó Gábor
vezérigazgató-helyettes





**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

nyilvántartva a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál a
Cg. 01-10-043037 cégszámon
1980 Budapest VII., Akácfa u. 15.
Telefon: 461-6500
Internet: www.bkv.hu



DBR Metro Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Telefon: (361) 411-3050
Fax: (361) 411-3051
E-mail: info@metro4.hu
Internet: www.metro4.hu

Fax

Címzett: Sereg Zoltán
Cég: BKK Közút Zrt.
Fax: 459-6806
Kapják:

Ügyintéző: Major-Maróthy Judit
Számunk: 53-.....202...../2012.
Dátum: 2013. január 16.
Lapok: 1

<u>Sürgős</u>	<u>Tájékoztatás</u>	<u>Választ vár</u>	<u>Véleményt vár</u>
---------------	---------------------	--------------------	----------------------

Tárgy: 4. sz. metróvonal - Baross tér felszíni munkáira vonatkozó K2D szerződés VK-003 és VK-006 számú változtatás elfogadása

Tisztelt Sereg Zoltán Úr!

A Mérnök 4-es metró Baross tér felszíni K2D szerződésben szereplő, a Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerint 2013.01.15-én benyújtotta a VK-003 és VK-006 számú változtatásra vonatkozó határozat tervezetét. Megbízó a benyújtott dokumentumokat felülvizsgálta, a Mérnök javaslatával egyetért, így a Szerződéses Feltételek 3.1 alcikkely szerinti hozzájárulást megadja.

Kérjük, hogy a végleges határozatokat mellékleteivel együtt megküldeni szíveskedjenek, hogy a kötbérterhes részhatáridő miatti szerződésmódosítást előkészítsük.

Üdvözlettel:

Radnay Tibor
projektigazgató

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metro Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.

Ikt.sz: 202/2013



KID_9BUKNCUWETJ

Major-Maróthy Judit

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozat tervezete a Megbízó Szerződéses Feltételek 3.1 alcikkely szerinti speciális hozzájárulásának megkéréséhez

Szerződés:

K2/D (Baross tér felszíni rendezés), KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001

Változtatás megnevezése:

VK-006 BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton illetve téglafalak bontása

Tényállás:

A BKV 10 kV-os fogadó helyiség építéséhez szükséges szádfalas munkagödör határolás előkészítő munkái (közmű feltárás, lavírsík kialakítás) során 2012.11.21-én a Vállalkozó ismeretlen vasbeton és téglafalakat talált, melyet az Építési naplóba bejegyzett. A bontási munkákat a Vállalkozó az Építési napló alapján 2012.11.27-re fejezte be.

Az Építési naplóba tett bejegyzéssel összhangban a Vállalkozó 2012.11.28-án K054-K2D/2012 jelű levelében a Szerződéses Feltételek 4.12 és 20.1 alcikkelyeire hivatkozva követelést jelentett be a bontás miatt felmerült többletköltségek és a 2012.11.21 és 2012.11.27. között felmerült 6 nap KDK2D/1 kötbérterhes határidőre vonatkozó hosszabbítás tekintetében.

A Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelében a követelés jogalapját és a bejelentést elfogadta, a részletes követelés kidolgozást pedig 2013.01.14-ig kérte átadni.

A Vállalkozó 2013.01.14-én K0100-K2D/2013 jelű levelében megküldte részletes követelését, melyben a KDK2D/1 kötbérterhes határidő 6 napos időtartam hosszabbításán felül nettó 419.305 Ft többletköltség megtérítésére tartott igényt, melyet az közbeszerzés során tett ajánlatában szereplő egységarakkal támasztott alá.

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozata:

A Vállalkozó az Építési napló tett bejegyzés és a műszaki ellenőr helyszíni szemléje alapján 2012.11.21-én ismeretlen vasbeton és téglafalakat talált, melyre a szerződéses dokumentumok egyike sem utalt, így az a Szerződéses Feltételek 4.12 szerinti előre nem látható fizikai körülménynek tekintendő. Az akadály vasbeton és téglafal anyagára tekintettel mesterséges fizikai akadálynak tekintendő, így a többletköltségeket teljes mértékben a Megbízó viseli.

Vonatkozó követelését a Vállalkozó a Szerződéses Feltételek 4.12.2 alcikkely szerint 7 napon belül, 2012.11.28-án bejelentette, így a követelés jogalapja és bejelentése megfelelő, összhangban a Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelével.

Az Építési napló bejegyzésével összhangban (II. kötet L728450- III. kötet L728458 oldalak) az ismeretlen vasbeton és téglafalakat elbontása 2012.11.21. és 2012.11.27. között 6 napot vett igénybe, ez a BKV 10 kV-os fogadó helyiség építését teljes mértékben akadályozta, így az ehhez kapcsolódó KDK2D/1 kötbérterhes határidő is 6 nappal hosszabbítandó.

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő eredeti időpontja a 2012.09.24-i kezdési időpont és a 21. hetes határidő alapján 2013.02.17. volt, melyet a VK-003 jelű Változtatás 2013.02.24-re módosít.

A fenti 6 napos további hosszabbítás ezt követően következett be, így a VK-003 hosszabbítással átfedő időszak nem merült fel.

Ez alapján a KDK2D/1 kötbérterhes határidő érvényes időpontja 2013.02.24. + 6 nap, azaz 2013.03.02.

A tárgyi Változtatásnak egyéb kötbérterhes határidőre és véghatáridőre nincs hatása.

A Vállalkozó által megadott többletköltség mennyiségeit a Mérnök megvizsgálta, és elfogadja azokat.

Az egységárak a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatban szerepeltek, mértékük megfelelő.

Az igényelt többletköltséget a Vállalkozó az egységárak és mennyiségek szorzataként számította, minden további összeg felszámítása nélkül, így **a Mérnök a nettó 419.305 Ft összeget elfogadja.**

Budapest, 2013. január 15.

SC BAROSS 2012 KONZORCIUM

Székhely: 1113 Budapest, Daróci út 30.
Levelezési cím: 1519 Bp., Pf. 515.
Tel: 3728-271
Fax: 3728-284

STRABAG



Alterra

Ügyintéző: Hapák Attila
attila.hapak@strabag.com

Kelt: Budapest, 2013. 01. 14.
Levélszám: K00102-K2D/2013

Címzett: Sereg Zoltán projektvezető úr

BKK Közút Zrt.
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
zoltan.sereg@bkk-kozut.hu

Tárgy: VK-006 (BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton-
illetve téglafalak bontása)
(K2/D Baross tér felszíni rendezés, Projekt azonosító: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001)

Tisztelt Sereg Zoltán úr!

A Mémők 2012. december 20-án kelt, 2012-14 764 iktatószámú levelében rögzítetteknek megfelelően,
csatoltan megküldjük tárgyi, kidolgozott Vállalkozói Követelésünk.

Üdvözlettel,

47.

Hapák Attila
Projektvezető
SC Baross 2012 Konzorcium

Másolatban kapja: Major-Maróthy Judit projektvezető - BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

SC Baross 2012 Konzorcium

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 15.
Tel.: +36 1 477 3310
Fax: +36 1 477 3311

BKK Közút Zrt. Követelés

1. melléklet

2013. 01. 14. 15. 16.

1/1

[Handwritten signature]

7. Mellékletek

7.a Levelezés

- Akadályközlés BKV 10kV fogadó műtárgy (VK-006)
(iktatószám: K0054-K2D/2012) + levél mellékletei
- 6. sz. követelés: Akadályoztatás ismertlen felszín alatti szerkezet miatt a BKV 10 kV-os fogadó szádolásánál
(iktatószám: 2012-14 764)

7.b Egyéb dokumentumok

- Építési Napló vonatkozó részei
- Építési ütemterv

4. 7.

Székhely: 1113 Budapest, Daróci út 30.
Levelezési cím: 1519 Bp., Pf. 515.
Tel: 3728-271
Fax: 3728-284



Alterra

Ügyintéző: Hapák Attila
attila.hapak@strabag.com

Kelt: Budapest, 2012. 11. 28.
Levélszám: K0.54....-K2D/2012

Címzett: Puchmann Gábor projektvezető úr

EUROMETRO KFT.
1143 Budapest, Zászlós u. 18.
puchmann.gabor@eurometro.hu
Fax: +36 1 251 9126

Tárgy: Akadályközlés BKV 10kV fogadó műtárgy (VK-006)
(K2/D Baross tér felszíni rendezés, Projekt azonosító: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001)

Tisztelt Puchmann Gábor úr!

A Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása – K2/D - Baross tér felszíni rendezés tárgyú projekt BKV 10kV fogadó műtárgy földmunka kialakításához a meglévő közműhelyzet feltárása során akadályba ütköztünk. A tárgyi akadályt a Szerződéses Megállapodásunk és azok mellékleteiben szereplő dokumentumok műszaki tartalmától eltérően a csatolt 1. sz. melléklet (Építési napló II. kötet 25. oldalon tett kivitelezői bejegyzés) szerinti részletes leírásnak megfelelően előre nem látható fizikai akadály merült fel:

- A BKV 10kV fogadó műtárgy munkagödör kialakításához acél vibrációsan lehajtott szád fal munkatér elhatárolást szükséges kiépíteni. A munkatér elhatárolás lavírsíkjának kialakításához, illetve közművek feltárása során a munkagödör helyén ismeretlen eredetű téglá, és vasbeton létesítményeket tártunk fel. A tárgyi létesítményeket teljes feltárásához a munkagödör nehézdűcolatos kialakítására, valamint a létesítmények törmelékre bontására volt szükség. A BKV 10kV fogadó műtárgy munkagödörének kialakításához szükséges lemezverést 2012.11.21. – 2012.11.27. között nem tudtuk megkezdeni. Az akadályoztatási igényünket 6 napra vonatkozóan, és a felmerülő többletköltségeket ezúttal jelezzük. (Építési napló II. kötet 25. oldal).

Fent, illetve az 1. sz. mellékletben részletezett, előre nem látható fizikai körülmények kimerítik a FIDIC „Sárga Könyv” Szerződéses Feltételek 4.12 pontjának első bekezdésében foglaltakat, melynek (második bekezdés) megfelelően ezúton értesítjük Mémököt az akadály felmerüléséről.

A Hutterer

SC Baross 2012 Konzorcium

2/1

Cím: 1037 Budapest, Kerepesi út 15.
Tel.: +36 1 477 3310
Fax: +36 1 477 3311

2012 NOV 28

Handwritten signature and stamp

Mivel az előre nem látható körülmények a szerződött műszaki tartalomhoz mérten, egy kedvezőtlenebb helyzetet idéztek elő, melynek kihatása van mind a 1. sz. részhatáridőre, mind a költségekre, így a Szerződéses Feltételek 4.12 pont (a) és (b) alpontja, valamint a 20.1 alcikkely szerint ezúton bejelentjük igényünket az 1. számú részhatáridő meghosszabbítására, valamint keletkező többletköltségeink megtérítésére vonatkozóan.

Ezúton kérjük továbbá Mérnököt, hogy a tendertől való eltérésről az ÁSZF 13. pontja alapján a Változtatási utasítását adja ki.

A módosított részhatáridő, valamint többletköltségeink kimutatására az akadály elhárulása után kerülhet sor.

Mellékelve: *Építési napló II. kötet 25. oldal kivitelezői bejegyzés*
Építési napló II. kötet 25. oldal Mérnök EUROMETRO Kft. bejegyzése
Építési napló III. kötet 9-10-11. oldal Mérnök EUROMETRO Kft. bejegyzése

Üdvözlettel,

1 + 7.
.....
Hapák Attila
Projektvezető
SC Baross 2012 Konzorcium

Másolatban kapja: Major-Maróthy Judit projektvezető - BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

4 + 7.

Sorszám: L
 Az építmény megnevezése: Budapest 4-es sz. metróvonal - Kőbánya-Újtelep közötti szakasz
 címe: K20 BAROSS TER

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Kötet száma: III A napló oldalszáma: 9

Kelet (hó és nap)	BEJEGYZÉS
2012. 11. 27. Hedd	Munkavégzés folytatás - H1 aluljáró kivételével előkészítőkhöz Állomási Műtárgy - Kihúzó műtárgy közötti meglévő földszintet feljeli takarítása - H2 aluljáró K-i lépcső művelőter megőrzésénél céljára számára közutak felújítása - ON 600 gátvázhoz H1 aluljáró korlátozóhoz felhúzott nehézsúlyú szétválasztó, takarítás, visszaillesztés központi tároló (COLAS ALTERRA Gdoványi ut.) W. N. D. / W. N. D.
2012. 11. 28. szombat	Reggeli 6:00 óráig a munkások a munkahelyre 1. A Baross Teri úti lépcsőnél a föld alatti létesítményeknél az ideiglenes ON 600 és ON 600 gátvázok felújítása - 90-95 cm mélységig, hőszigetelés vékonyrétegű gépjárművel való felújítását követően a föld alatti létesítmények felújítását követően a föld alatti létesítmények felújítása. Utánkövető T. V. utasítások alapján felújítások elvégzése, megőrzésük és felújításuk elvégzése. A munkák elvégzése után 2. A Baross Teri úti földalatti létesítményeknél a föld alatti létesítményeknél a föld alatti létesítmények felújítását követően a föld alatti létesítmények felújítása. Utánkövető T. V. utasítások alapján felújítások elvégzése, megőrzésük és felújításuk elvégzése. A munkák elvégzése után 3. A Baross Teri úti földalatti létesítményeknél a föld alatti létesítményeknél a föld alatti létesítmények felújítását követően a föld alatti létesítmények felújítása. Utánkövető T. V. utasítások alapján felújítások elvégzése, megőrzésük és felújításuk elvégzése. A munkák elvégzése után 4. A Baross Teri úti földalatti létesítményeknél a föld alatti létesítményeknél a föld alatti létesítmények felújítását követően a föld alatti létesítmények felújítása. Utánkövető T. V. utasítások alapján felújítások elvégzése, megőrzésük és felújításuk elvégzése. A munkák elvégzése után

庚子年

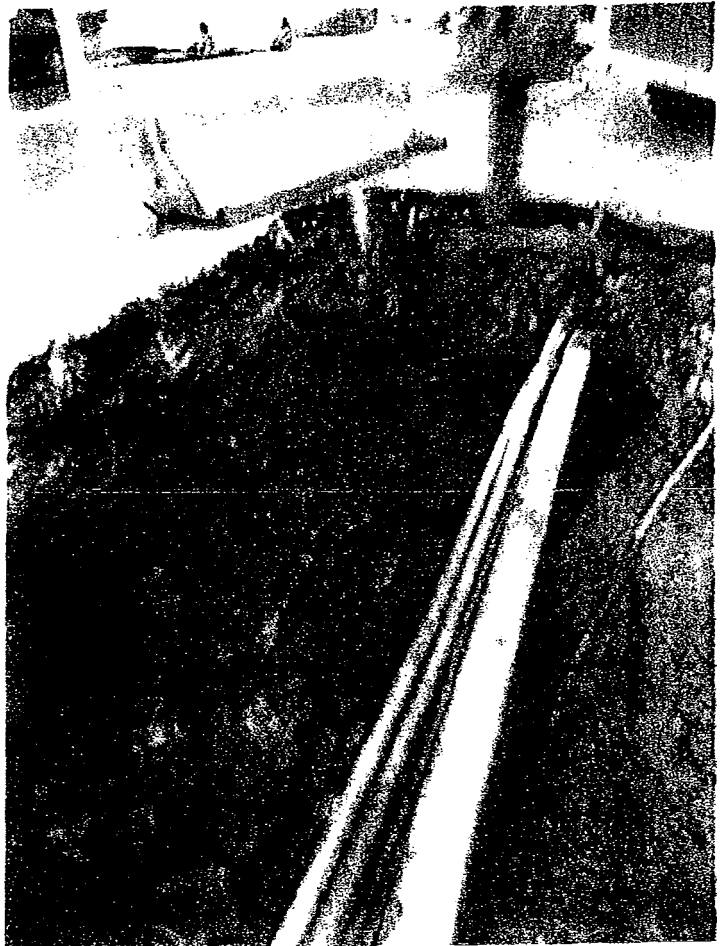
Br. k-er puko I a. ~~Ungarnischer~~ ~~Regiment~~ 121st

$B = 1 \text{ or } 1/2$ B is 0 or 1 or 1/2

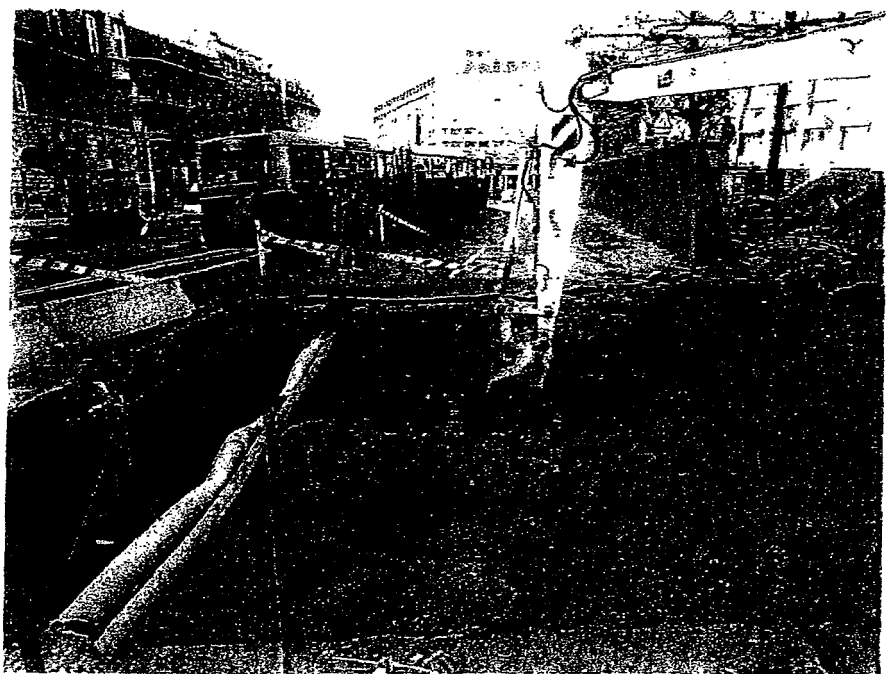
Kötet száma: 175 A napló oldalszáma: 11

A napló oldalszáma: 11

1 + 7.



1 + 3.



47.

EUROMETRO

MÉRNÖKI KFT.

1143 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126.

Léghősi ✓
Képes ✓
L. Petric ✓
S. A. ✓
K. V. ✓

ÉRKEZETT

2012 DEC 21

Címzett:	SC Baross 2012 Konzorcium	Ügyintéző:	Puchmann Gábor
	Hapák Attila		
	fax: 372-8284		
Másolat:		Iktatószám:	2012- 1A 76H
		Dátum:	2012. december 20.
Hivatkozási szám:	K054-K2D/2012	Oldalak száma:	1
<i>Ha az átvétellel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.</i>			
Szerződés száma:	K2/D		

Tárgy: 6. sz. követelés: Akadályoztatás ismeretlen felszín alatti szerkezet miatt a BKV 10 kV-os fogadó szádolásánál

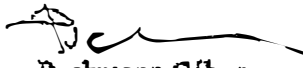
Tisztelt Uram!

Fenti hivatkozási számú 2012.11.28-i tárgyi levelükben bejelentettük, hogy a szádolás előtti közmű feltárás során 2012.11.21-én ismeretlen eredetű téglá és vasbeton szerkezeteket találtak. Az ismeretlen szerkezetek ténye a 2012.11.22-i kooperációs megbeszélés jegyzőkönyvében is rögzítésre került.

Ezek, illetve helyszíni szemlénk alapján megállapítjuk, hogy a tárgyi vasbeton és téglá szerkezetek a Szerződéses Feltételek 4.12.8 (i) alcikkely szerinti mesterséges fizikai akadálynak tekintendők, a bejelentésük pedig a Szerződéses Feltételek 4.12.2 alcikkely szerint az észlelést követő 7 napon belül megtörtént.

Az Önök által jelzett többletköltség és időtartam hosszabbítás részletes alátámasztását (tételes költségvetés; ütemterv a közbérterhes határidőkre gyakorolt esetleges hatások bemutatásával) kérjük részünkre megküldeni, az előírt 42 nap 2013.01.03-i időpontjára, és a közben lévő munkaszünetre tekintettel 2013.01.14-ig.

Üdvözlettel:


Puchmann Gábor
projektvezető

Az előtérzés megnevezése: Budapest 1-es sz. metróvonal - Képesdél
címre: K22 Szaniszt
Sorszám: L728482
66000

ÉPÍTÉS! NAPLÓ

Köllet száma: A napló oldalszáma: 12

12

BEJEGYZÉS

Kakal
(Hó é8 nap)

2012 11-28.

Munktid: 7⁰⁰ - 16⁰⁰; i övrigt: +8, +10, +13⁰⁰ och
lönerna:

Calcs - Alferra: 2nd ¹¹¹¹emir vergen¹⁴, 10 bet. mulukis, 1 c. p. ^{off}verelo¹⁴
AKCZ d. g. r. s. t. k. v. e. s. t. o.

Vulkan: Aⁿ vulvuzeli, y bəgən tōt vənəkər, Ağğəzəzəl,
A tək vətəl

Sand-Bur: 1 h universell, 3 f k wach, 3 off larsen,
5 ladanta

Havaria: 1^o universit. 1^o applicazioni, 1^o legge (brevetto)
1^o universit. 1^o applicazioni, 1^o legge (brevetto) edon, 1^o universit.

back:
Laser-A-terms: A O B k families kets for photo,
1960-1961

1 RCL census 1/26 billions, 3 generations,
1 yr - ex-high ridge - census, 1/25/2000
1/26/2000: 1 RCL census - 1/26/2000, 1/26/2000

Legend - Box: ? HYVUNDAI Ländel per forjektet de bodd
1988 avun i karol of forakkto - bodd 3 for k bilbo

Two-oxigen wage apart-

2

Az építmény megnevezése: Budapest 4-es metró - kapcsolódó feltétel: beruházások
 címe: K22 BAROSS TER
 Sorszám: L 728463

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Kötet száma: III A napló oldalszáma: 13

Köl (hó és nap)	BEJEGYZÉS
2012. 11. 28.	Munkavégzés: - ON 600 átalakítások hízi bekötések munkakörzet vízszintezés, támasztás, föld vízszintezése, támasztás ritka - ON 600 átalakítás 0+00-0+10 szakaszán kőszitt munkakörzet vízszintezése, támasztás, föld vízszintezése és támasztás rakottként - Rákóczi úti "H" aluljáró felak bontása út pályán - 20m szintig, betonszalag elvégzése, darabolás - Magyar aluljáró 61-62 szakaszán elephoz bontás, betonszalag elvégzése, darabolás, támasztások építésére rakott, elszállításra várakozás munkák - 12 aluljáró K-i lépcsőkar helyén kőművesek által felrakott - Ball-Box nehézsúlyúak gépjármű építési felszerelést eszközök szállítására, visszatöltés COAS-AITERRA GYÁRTÁSI UTI TELEPÉRE - BKV 10KV torony műanyag munkajármű kigélt- tárolás 6-61 LARSEN 8m hosszú szedőemelő áncolat pneumatikus vibrációs lehozására. - "Z" aluljáró és elhagyott lépcsőkar építészeti bontása, gránit burkolatok raklapra rakása. - EUROMETRO 2012. 11. 28. bejegyzés 1. pontban észlelt kőszitt, vízszintezés helyén töltés toronyemelőre épített felaklást vezetett, kiterjeszt 20m távolságra kigéltük. - Rákóczi úti aluljáró bontásánál a munkaterület kiterjesztés felaklással - 7 felaklással 1, 8m magasságban helyezés az EUROMETRO 2012. 11. 28. bejegyzés 2. pontján szerint. - Az EUROMETRO 2012. 11. 28. bejegyzés 6. pontjának megfelelően a 2012. 11. 21. - 2012. 11. 28. között a BKV 10KV torony műanyag munkajárműben a lefektetett soron elhagyott kőszitt kőszitt vasbeton tál, és föld alatti menedékhely 18m ³ , azaz 1db mélykúpos tál kőszitt magasság. - SS 1m I 300 nedvességű munkajármű elszállítására, munkák

Z
E
R
D
A

/folytatás/

clno: K20 54405 TEL

ÉPÍTÉS! NAPLÓ

Kötel száma: A napló oldalszáma: 15

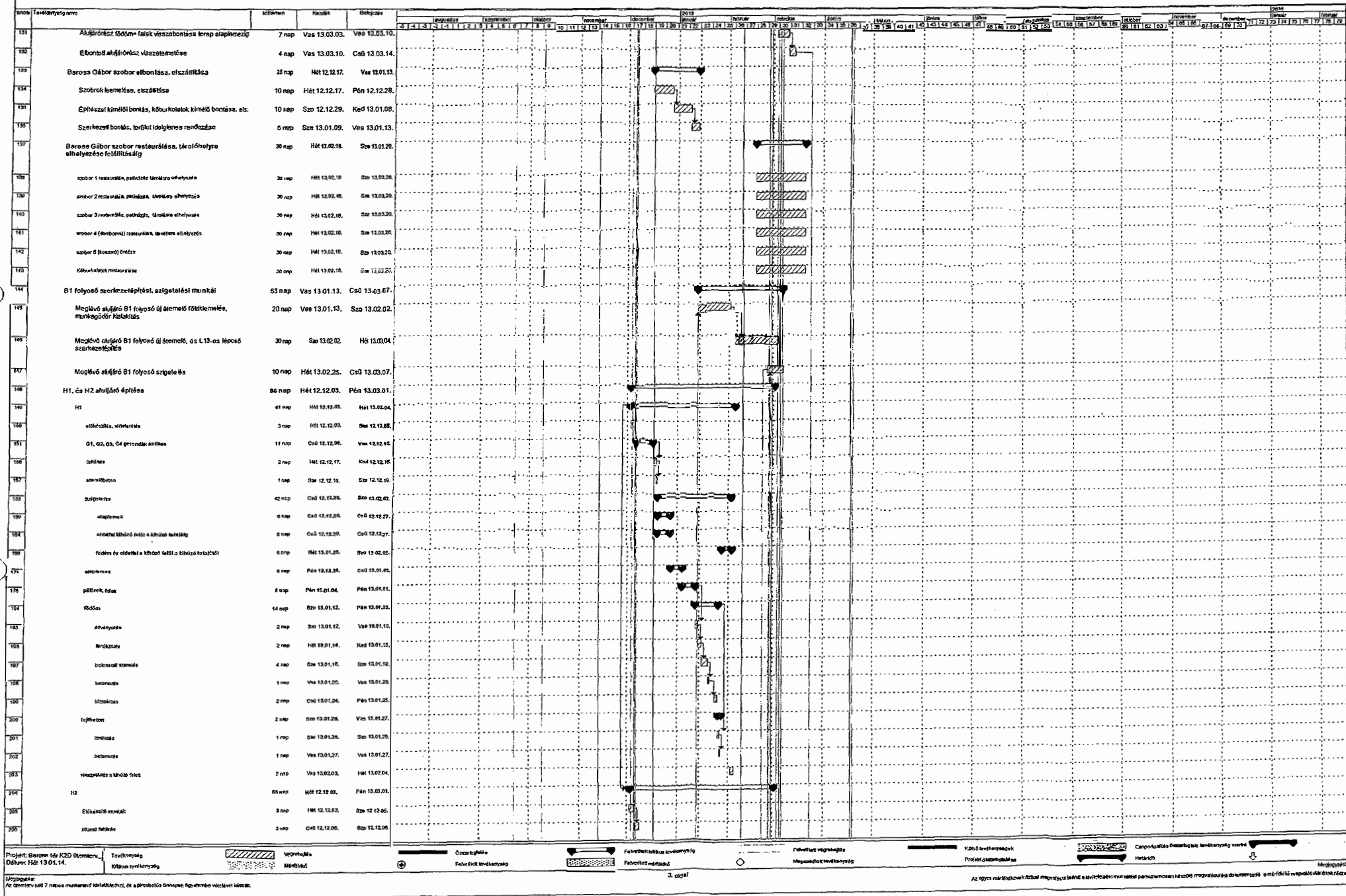
III

A napló oldalszáma: 15.

[illegible]

Az egyes megoldások, külön megvalósításuk a létező felmunkák parhuzamos elvégzése mellett költségtérítéssel a vállalat megvalósuló üzemi céljaira.

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

Projekt címe: Baross István Gimnázium, Debrecen - H-66 10 01, 14. Tervezői: [Logo] Készítési leírás: [Logo]	Megnevezés: [Logo] Összeállítás: [Logo] Készítési leírás: [Logo]	Fehérített leírás leírása: [Logo] Fehérített leírás: [Logo] Fehérített leírás: [Logo]	Készítési leírás: [Logo] Készítési leírás: [Logo] Készítési leírás: [Logo]	Készítési leírás: [Logo] Készítési leírás: [Logo] Készítési leírás: [Logo]
---	--	---	--	--

Az összesítéshez 7 szöveges dokumentumot, és az összesítéshez szükséges dokumentumokat a következők szerint kell megadni:

6. oldal

Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása – K2/D - Baross tér felszíni rendezés tárgyú projekt

VK-006 számú VÁLLALKOZÓI KÖVETELÉS

BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton- illetve téglafalak bontása

Építmény megnevezése: *Aluljáró műtárgy (BKV 10 kV-os helyiség szerkezetépités)*

Építmény száma: 20.000

Költségvetési tétel: 20.100

Változás költsége: 419 305 Ft nettó

Változás költsége elgogadott: 419 305 Ft nettó

Időtartam hosszabbítás: 6 nap (KDK2D/1)

Elfogadott időtartam hosszabbítás: 6 nap (KDK2D/1)

Tartalomjegyzék:

1. Előzmények
2. Követelés oka
3. Módosított megoldás bemutatása
4. Változtatás szerződés szerinti indoklása
5. Költségmeghatározás, mennyiségek
 - 5.1 Mennyiségkimutatás
 - 5.2 Mennyiségkimutatás
 - 5.3 Költségkimutatás
6. Határidőhosszabbítás indoklása
7. Mellékletek

Készítette:

SC Baross 2012
Konzorcium
1113 Budapest, Daróczi
út 30.

Felülvizsgálta:

BKK Közút Zrt.
1115 Budapest,
Bánk bán u. 8-12.

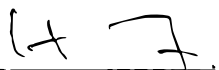
Jóváhagyta:

DBR Metró Projekt
igazgatósága
1077 Budapest, Kéthly
Anna tér 1.

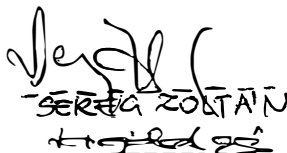
Dátum: 2013. január 14.

Dátum: 2013. 01. 18.

Dátum: 2013. 01. 18.



Hapák Attila
Projektvezető



Sohajda Lajos
Műszaki ellenőr



Radnay Tibor
Projektigazgató





címzett:1

BKV Zrt METRO 4 Projektigazgatóság
1077 Budapest Kéthly Anna tér 1
Radnai Tibor
projektigazgató úr

címzett 2:

SC BAROSS 2012 KONZORCIUM 1113
Budapest, Daróci út 30
Levelezés: 1519 Bp. Pf. 515
Hapák Attila
projektvezető úr

iktatószám:

40/ 13 /2013.

tárgy:

Határozat a K2/D (Baross tér
felszíni rendezés), KÖZOP-5.1.0-
07-2008-001 projekt rész VK-006
tárgyában

ügyintéző:

Sereg Zoltán

telefon:

06-70-390-8153

e-mail:

zoltan.sereg@bkk-kozut.hu

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozata a Megbízó Szerződéses Feltételek 3.1 alcikkely szerinti speciális hozzájárulásának megkéréséhez

Szerződés:

K2/D (Baross tér felszíni rendezés), KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001

Változtatás megnevezése:

VK-006 BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton illetve téglafalak bontása
(webdoq nyilvántartás szerint 6. sz. változtatás)

Tényvallás:

A BKV 10 kV-os fogadó helyiség építéséhez szükséges szádfalas munkagödör határolás előkészítő munkái (közmű feltárás, lavírsík kialakítás) során 2012.11.21-én a Vállalkozó ismeretlen vasbeton és téglafal szerkezeteket talált, melyet az Építési naplóba bejegyzett. A bontási munkákat a Vállalkozó az Építési napló alapján 2012.11.27-re fejezte be.

Az Építési naplóba tett bejegyzéssel összhangban a Vállalkozó 2012.11.28-án K054-K2D/2012 jelű levelében a Szerződéses Feltételek 4.12 és 20.1 alcikkelyeire hivatkozva követelést jelentett be a bontás miatt felmerült többletköltségek és a 2012.11.21 és 2012.11.27. között felmerült 6 nap KDK2D/1 kötbérterhes határidőre vonatkozó hosszabbítás tekintetében.

A Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelében a követelés jogalapját és a bejelentést elfogadta, a részletes követelés kidolgozást pedig 2013.01.14-ig kérte átadni.

A Vállalkozó 2013.01.14-én K0100-K2D/2013 jelű levelében megküldte részletes követelését, melyben a KDK2D/1 kötbérterhes határidő 6 napos időtartam hosszabbításán felül nettó 419.305 Ft többletköltség megtérítésére tartott igényt, melyet az közbeszerzés során tett ajánlatában szereplő egységarakkal támasztott alá.

BKK Közút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

cégjegyzékszám: 01-10-047164

postacím: BKK Közút Zrt. Budapest Pf. 86. 1518

telefonszám: +36 30 942-7115

fax: +36 1 459-6806

web: www.bkk-kozut.hu

e-mail: gabor.szoke@bkk-kozut.hu

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozata:

A Vállalkozó az Építési napló tett bejegyzés és a műszaki ellenőr helyszíni szemléje alapján 2012.11.21-én ismeretlen vasbeton és téglá szerkezeteket talált, melyre a szerződéses dokumentumok egyike sem utalt, így az a Szerződéses Feltételek 4.12 szerinti előre nem látható fizikai körülménynek tekintendő. Az akadály vasbeton és téglá anyagára tekintettel mesterséges fizikai akadálynak tekintendő, így a többletköltségeket teljes mértékben a Megbízó viseli.

Vonatkozó követelését a Vállalkozó a Szerződéses Feltételek 4.12.2 alcikkely szerint 7 napon belül, 2012.11.28-án bejelentette, így a követelés jogalapja és bejelentése megfelelő, összhangban a Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelével.

Az Építési napló bejegyzésével összhangban (II. kötet L728450- III. kötet L728458 oldalak) az ismeretlen vasbeton és téglá szerkezetek elbontása 2012.11.21. és 2012.11.27. között 6 napot vett igénybe, ez a BKV 10 kV-os fogadó helyiség építését teljes mértékben akadályozta, így az ehhez kapcsolódó **KDK2D/1 kötbérterhes határidő is 6 nappal hosszabbítandó.**

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő eredeti időpontja a 2012.09.24-i kezdési időpont és a 21. hetes határidő alapján 2013.02.17. volt, melyet a VK-003 jelű Változtatás 2013.02.24-re módosít.

A fenti 6 napos további hosszabbítás ezt követően következett be, így a VK-003 hosszabbítással átfedő időszak nem merült fel.

Ez alapján a KDK2D/1 kötbérterhes határidő érvényes időpontja 2013.02.24. + 6 nap, azaz 2013.03.02.

A tárgyi Változtatásnak egyéb kötbérterhes határidőre és véghatáridőre nincs hatása.

A Vállalkozó által megadott többletköltség mennyiségeit a Mérnök megvizsgálta, és elfogadja azokat.

Az egységarak a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatban szerepeltek, mértékük megfelelő.

Az igényelt többletköltséget a Vállalkozó az egységarak és mennyiségek szorzataként számította, minden további összeg felszámítása nélkül, így **a Mérnök a nettó 419.305 Ft összeget elfogadja.**

Budapest, 2013. január 15.



Szóke Gábor
igazgató-helyettes

BKK KÖZÜT
Közhasznú Működő Részvénytársaság
111. Budapest, Bank bán u. 8-12.
Adószám: 23501894-2-43
Cégjegyzékszám: 01-10-047164
Bankcím: MKB Bank Zrt.
10300002-10549287-49020012
1.



Czákó Gábor
vezérigazgató-helyettes





**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

nyilvántartva a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál a
Cg. 01-10-043037 cégszámon
1980 Budapest VII., Akácfa u. 15.
Telefon: 461-6500
Internet: www.bkv.hu



DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Telefon: (361) 411-3050
Fax: (361) 411-3051
E-mail: info@metro4.hu
Internet: www.metro4.hu

Fax

Címzett: Sereg Zoltán
Cég: BKK Közút Zrt.
Fax: 459-6806
Kapják:

Ügyintéző: Major-Maróthy Judit
Számunk: 53-....202..../2012.
Dátum: 2013. január 16.
Lapok: 1

Sürgős

Tájékoztatás

Választ vár

Véleményt vár

Tárgy: 4. sz. metróvonal - Baross tér felszíni munkáira vonatkozó K2D szerződés VK-003 és VK-006 számú változtatás elfogadása

Tisztelt Sereg Zoltán Úr!

A Mérnök 4-es metró Baross tér felszíni K2D szerződésben szereplő, a Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerint 2013.01.15-én benyújtotta a VK-003 és VK-006 számú változtatásra vonatkozó határozat tervezetét. Megbízó a benyújtott dokumentumokat felülvizsgálta, a Mérnök javaslatával egyetért, így a Szerződéses Feltételek 3.1 alcikkely szerinti hozzájárulást megadja.

Kérjük, hogy a végleges határozatokat mellékleteivel együtt megküldeni szíveskedjenek, hogy a kötbérterhes részhatáridő miatti szerződésmódosítást előkészítsük.

Üdvözlettel:

Radnai Tibor
projektigazgató

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 15.

Ikt.sz: 202/2013



KID_9BUKNCUWETJ

Major-Maróthy Judit

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozat tervezete a Megbízó Szerződéses Feltételek 3.1 alcikkely szerinti speciális hozzájárulásának megkéréséhez

Szerződés:

K2/D (Baross tér felszíni rendezés), KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001

Változtatás megnevezése:

VK-006 BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton illetve téglafalak bontása

Tényállás:

A BKV 10 kV-os fogadó helyiség építéséhez szükséges szádfalas munkagödör határolás előkészítő munkái (közmű feltárás, lavírsík kialakítás) során 2012.11.21-én a Vállalkozó ismeretlen vasbeton és téglafalakat talált, melyet az Építési naplóba bejegyzett. A bontási munkákat a Vállalkozó az Építési napló alapján 2012.11.27-re fejezte be.

Az Építési naplóba tett bejegyzéssel összhangban a Vállalkozó 2012.11.28-án K054-K2D/2012 jelű levelében a Szerződéses Feltételek 4.12 és 20.1 alcikkelyeire hivatkozva követelést jelentett be a bontás miatt felmerült többletköltségek és a 2012.11.21 és 2012.11.27. között felmerült 6 nap KDK2D/1 kötbérterhes határidőre vonatkozó hosszabbítás tekintetében.

A Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelében a követelés jogalapját és a bejelentést elfogadta, a részletes követelés kidolgozást pedig 2013.01.14-ig kérte átadni.

A Vállalkozó 2013.01.14-én K0100-K2D/2013 jelű levelében megküldte részletes követelését, melyben a KDK2D/1 kötbérterhes határidő 6 napos időtartam hosszabbításán felül nettó 419.305 Ft többletköltség megtérítésére tartott igényt, melyet az közbeszerzés során tett ajánlatában szereplő egységarakkal támasztott alá.

A Mérnök Szerződéses Feltételek 3.5 alcikkely szerinti Határozata:

A Vállalkozó az Építési naplóba tett bejegyzés és a műszaki ellenőr helyszíni szemléje alapján 2012.11.21-én ismeretlen vasbeton és téglafalakat talált, melyre a szerződéses dokumentumok egyike sem utalt, így az a Szerződéses Feltételek 4.12 szerinti előre nem látható fizikai körülménynek tekintendő. Az akadály vasbeton és téglafalakra tekintettel mesterséges fizikai akadálynak tekintendő, így a többletköltségeket teljes mértékben a Megbízó viseli.

Vonatkozó követelését a Vállalkozó a Szerződéses Feltételek 4.12.2 alcikkely szerint 7 napon belül, 2012.11.28-án bejelentette, így a követelés jogalapja és bejelentése megfelelő, összhangban a Mérnök 2012.12.20-i 2012-14764 jelű levelével.

Az Építési napló bejegyzésével összhangban (II. kötet L728450- III. kötet L728458 oldalak) az ismeretlen vasbeton és téglafalakat elbontása 2012.11.21. és 2012.11.27. között 6 napot vett igénybe, ez a BKV 10 kV-os fogadó helyiség építését teljes mértékben akadályozta, így az ehhez kapcsolódó **KDK2D/1 kötbérterhes határidő is 6 nappal hosszabbítandó.**

A KDK2D/1 kötbérterhes határidő eredeti időpontja a 2012.09.24-i kezdési időpont és a 21. hetes határidő alapján 2013.02.17. volt, melyet a VK-003 jelű Változtatás 2013.02.24-re módosít.

A fenti 6 napos további hosszabbítás ezt követően következett be, így a VK-003 hosszabbítással átfedő időszak nem merült fel.

Ez alapján a KDK2D/1 kötbérterhes határidő érvényes időpontja 2013.02.24. + 6 nap, azaz 2013.03.02.

A tárgyi Változtatásnak egyéb kötbérterhes határidőre és véghatáridőre nincs hatása.

A Vállalkozó által megadott többletköltség mennyiségeit a Mérnök megvizsgálta, és elfogadja azokat.

Az egységárak a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatban szerepeltek, mértékük megfelelő.

Az igényelt többletköltséget a Vállalkozó az egységárak és mennyiségek szorzataként számította, minden további összeg felszámítása nélkül, így a **Mérnök a nettó 419.305 Ft összeget elfogadja.**

Budapest, 2013. január 15.

SC BAROSS 2012 KONZORCIUM

Székhely: 1113 Budapest, Daróci út 30.
Levelezési cím: 1519 Bp., Pf. 515.
Tel: 3728-271
Fax: 3728-284

STRABAG



Alterra

Ügyintéző: Hapák Attila
attila.hapak@strabag.com

Kelt: Budapest, 2013. 01. 14.
Levélszám: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001-K2D/2013

Címzett: Sereg Zoltán projektvezető úr

BKK Közút Zrt.
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
zoltan.sereg@bkk-kozut.hu

Tárgy: VK-006 (BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton-
illetve téglafalak bontása)
(K2/D Baross tér felszíni rendezés, Projekt azonosító: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001)

Tisztelt Sereg Zoltán úr!

A Mérnök 2012. december 20-án kelt, 2012-14 764 iktatószámú levelében rögzítetteknek megfelelően,
csatoltan megküldjük tárgyi, kidolgozott Vállalkozói Követelésünk.

Üdvözlettel,

147.
.....
Hapák Attila
Projektvezető
SC Baross 2012 Konzorcium

Másolatban kapja: Major-Maróthy Judit projektvezető - BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

SC Baross 2012 Konzorcium

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 15.
Tel.: +36 1 477 3310
Fax: +36 1 477 3311

BKK Közút Zrt. 10114

1. utolsó példány

Hapák Attila
2013. 01. 14. 15:16

1/1

[Handwritten signature]

Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása – K2/D - Baross tér felszíni rendezés tárgyú projekt

VK-006 számú VÁLLALKOZÓI KÖVETELÉS

BKV 10 kV-os fogadó helyiség kialakítása során feltárt ismeretlen eredetű vasbeton- illetve téglafalak bontása

Építmény megnevezése: Aluljáró műtárgy (BKV 10 kV-os helyiség szerkezetépítés)

Építmény száma: 20.000

Költségvetési tétel: 20.100

Változás költsége: 419 305 Ft nettó

Változás költsége elgogadott: 419 305 Ft nettó

Időtartam hosszabbítás: 6 nap (KDK2D/1)

Elfogadott időtartam hosszabbítás: 6 nap (KDK2D/1)

Tartalomjegyzék:

1. Előzmények
2. Követelés oka
3. Módosított megoldás bemutatása
4. Változtatás szerződés szerinti indoklása
5. Költségmeghatározás, mennyiségek
 - 5.1 Mennyiségkimutatás
 - 5.2 Mennyiségkimutatás
 - 5.3 Költségkimutatás
6. Határidőhosszabbítás indoklása
7. Mellékletek

Készítette:

SC Baross 2012
Konzorcium
1113 Budapest, Daróczi
út 30.

Dátum: 2013. január 14.

Hapák Attila
Projektvezető

Felülvizsgálta:

BKK Közút Zrt.
1115 Budapest,
Bánk bán u. 8-12.

Dátum: 2013.

Sohajda Lajos
Műszaki ellenőr

Jóváhagyta:

DBR Metró Projekt
igazgatósága
1077 Budapest, Kéthly
Anna tér 1.

Dátum: 2013.

Radnay Tibor
Projektigazgató

1. Előzmények

A Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása – K2/D - Baross tér felszíni rendezés tárgyú projekt kapcsán a BKV 10 kV-os fogadóhelyiség építése során tapasztalt előre nem látható fizikai körülményekre hivatkozva SC Baross 2012 Konzorcium 2012. november 28-án, K0054-K2D/2012 iktatószámú levele és annak mellékletei szerint benyújtotta Vállalkozói Követelését.

Mérnök 2012. december 20-án kelt, 2012-14 764 iktatószámú levelében rögzítette: a felmerült problémákat, mint előre nem látható fizikai akadályokat elismeri, és az abból származó többletköltségek igényét és a határidőre gyakorolt hatását kéri Vállalkozó által kidolgozni. Mérnök fenti Vállalkozói Követelést 6. számon nyilvántartásba vette.

2. Követelés oka

A BKV 10kV fogadó műtárgy munkagödör kialakításához acél vibrációs lehajtott szádfal munkatérhatárolás kialakítása szükséges. A munkatér elhatárolás lavírsíkjának kialakítása, illetve közművek feltárása során a munkagödör helyén ismeretlen eredetű téglák, és vasbeton létesítményeket tártunk fel, melyek akadályozzák a műtárgy megépíthetőségét.

3. Módosított megoldás bemutatása

A feltárt vasbeton- és téglafalszakaszok építendő műtárgy alapozási síkja alatti mélységben történő visszabontása és a törmelék elszállítása szükséges a BKV 10 kV-os fogadóhelyiségének megépíthetősége érdekében.

4. Változtatás szerződés szerinti indoklása

Tárgyi vasbeton- és téglafal elbontása a Felek által előre nem látható feladat, amely az Ajánlati dokumentációban, ezáltal a 2012. szeptember 14-én létrejött Szerződésben nem szerepel, továbbá amelynek elvégzése a projekt megvalósításának szükségszerű feltétele, attól elválaszthatatlan munkarész, ezáltal a Szerződéses Feltételek 4.12 pont (a) és (b) alpontja, valamint a 20.1 alcikkely szerint Vállalkozó jogosult követelésének benyújtására.

KÖLTSÉGVETÉSI TÉTEL MENNYISÉGMUTATÁSA

KV TÉTEL
TÉTEL LEÍRÁS

MÉRTÉKEGYSÉG
EGYSÉGÁR FT

KV MENNYISÉG

20.101

Vb. szerkezet bontása

*BKV 10 kV-os helységnél feltárt vasbeton fal bontása
törmelék kiemelésével, elszállításával*

m³

11 835 Ft

29,4

TELJES Nettó
ÁR

348 245 Ft

Vasbeton fal

Vasbeton alaplemez

Bontandó szerkezet méretei			
Hosszúság (m)	Szélesség (m)	Magasság (m)	Befoglaló méret (m ³)
5,5	1,0	4,0	22,0
5,5	3,0	0,5	7,4
Összesen			29,4

Jegyzet: tárolás
m. el.
BKV költségvet.

4 7.

KÖLTSÉGVETÉSI TÉTEL MENNYISÉGMUTATÁSA

KV TÉTEL
TÉTEL LEÍRÁS

MÉRTÉKEGYSÉG
EGYSÉGÁR FT

KV MENNYISÉG

20.103

Téglafal bontása

BKV 10 kV-os helységnél feltárt téglafal bontása törmelék
kiemelésével, elszállításával

m³

8 500 Ft

8,4

TELJES Nettó
ÁR

71 060 Ft

Téglafalazat

Bontandó szerkezet méretel

Hosszúság (m)	Szélesség (m)	Magasság (m)	Befoglaló méret (m ³)
5,5	0,4	4,0	8,4
Összesen			8,4

Jegyzet: téglafalazat
m. el.
844 köbméter

Tétel száma	Tétel rövid megnevezése	Változtatási szerződés szerinti				Változtatási javaslat szerint				Csökkentés	Teljesítés
		Mértékegység	Mennyiség	Értéke	Költség	Mértékegység	Mennyiség	Értéke	Költség		
20,100	Bontás										
20,101	Aluljáró vb. szerkezet bontása	m ³	4 100	11 835	48 523 500	m ³	4 129	11 835	48 871 745	-	348 245
20,102	Aluljáró beton szerkezetek bontása	m ³	1 400	8 830	12 362 000	m ³	1 400	8 830	12 362 000	-	-
20,103	Szigetelést tartó téglafal bontása	m ³	320	8 500	2 720 000	m ³	328	8 500	2 791 060	-	71 060
20,104	II. kijárat aluljáró visszabontása	m ³	184	76 830	14 136 720	m ³	184	76 830	14 136 720	-	-
20,105	Bitumenes szigetelés bontása	m ²	9 800	660	6 468 000	m ²	9 800	660	6 468 000	-	-
20,106	Időiglenes állapothoz készített zsákok falazatok bontása	m ³	75	8 500	637 500	m ³	75	8 500	637 500	-	-
20,107	Átemelő gépház ajtajának bontása	m ³	1	35 000	35 000	m ³	1	35 000	35 000	-	-
20,108	Útmenen kívül helyezett függőleges megmaradt szakaszainak bontása	m ³	380	9 330	3 545 400	m ³	380	9 330	3 545 400	-	-
20,109	Keleti pu. előtti meglévő cölöpfal bontása	m ³	252	11 835	2 982 420	m ³	252	11 835	2 982 420	-	-
K	Betonvágás- betonfűrés	kl	1	5 200 000	5 200 000	kl	1	5 200 000	5 200 000	-	-
20,100	Bontás összesen:				96 610 540				97 029 845	0	419 305
20,200	Beton és vasbeton munkák										
20,201	Aljzatbeton készítése (8cm C10)	m ²	6 376	1 705	10 871 080	m ²	6 376	1 705	10 871 080	-	-
20,202	Szigetelést védő beton készítése (alaplemez alatt 6cm C10)	m ²	6 471	1 279	8 276 409	m ²	6 471	1 279	8 276 409	-	79.422
20,203	Lejtést adó betonréteg készítése (födém 5-20cm C12)	m ³	582	19 757	11 498 574	m ³	582	19 757	11 498 574	-	-
20,204	Szigetelést védő beton készítése (födém 6cm C12)	m ³	329	32 921	10 831 009	m ³	329	32 921	10 831 009	-	-
20,205	Monolit vb. alaplemez készítése	m ³	2 735	52 809	14 443 215	m ³	2 735	52 809	14 443 215	-	-
20,206	Monolit vb. falszerkezet készítése	m ³	594	55 236	32 810 184	m ³	594	55 236	32 810 184	-	-
20,207	Monolit vb. födémlemez készítése (30-45cm)	m ³	1 639	77 593	127 174 927	m ³	1 639	77 593	127 174 927	-	-
20,208	Monolit vb. födémlemez készítése (20 cm)	m ³	204	69 991	14 278 164	m ³	204	69 991	14 278 164	-	-
20,209	Monolit vb. lépcsőszerkezet készítése	m ³	182	80 965	14 735 630	m ³	182	80 965	14 735 630	-	-
20,210	Vasbeton pillér készítése (C35)								0	-	-
	50/20 - 1 db	m ³	0,34	135 914	45 531	m ³	0,34	135 914	45 531	-	-
	30/30 - 11 db	m ³	5,11	132 564	677 190	m ³	5,11	132 564	677 190	-	-
	30/40 - 1 db	m ³	0,61	126 189	77 379	m ³	0,61	126 189	77 379	-	-
	F40 - 2 db	m ³	0,84	120 391	101 311	m ³	0,84	120 391	101 311	-	-
	F60 - 25 db	m ³	23,67	108 477	2 567 407	m ³	23,67	108 477	2 567 407	-	-
	F65 - 2 db	m ³	2,22	106 557	236 784	m ³	2,22	106 557	236 784	-	-
	50/60 - 3 db	m ³	3,02	110 985	334 620	m ³	3,02	110 985	334 620	-	-
	F60 fölöval 10 db	m ³	7,37	114 962	847 270	m ³	7,37	114 962	847 270	-	-
20,211	Vasbeton támfal készítése (C30)	m ³	57	53 668	3 059 076	m ³	57	53 668	3 059 076	-	-
20,212	M2 metróvonal szellőztetésének elhúzósa monolit vb. szerkezettel (C25)	m ³	41,98	71 659	3 008 531	m ³	41,98	71 659	3 008 531	-	-
20,213	B1 folyosónál új víztemető helyiség készítése monolit vb. szerkezettel (C25)	m ³	13,50	68 980	931 230	m ³	13,50	68 980	931 230	-	-
20,214	Csatorna és "E2" műtárgy készítése (C30/37)	m ³	0		0	m ³	0		0	-	-
20,215	Szellőző kivezetés/ elhúzás készítése (C25)	m ³	13	72 394	941 122	m ³	13	72 394	941 122	-	-
20,216	Szellőző elhúzás készítése	fm	11	71 966	791 626	fm	11	71 966	791 626	-	-
20,217	Elektromos fogadóhelyiség készítése (C25)	m ³	61	56 247	3 431 067	m ³	61	56 247	3 431 067	-	-
K	Toronydaru	kl	1	30 000 000	30 000 000	kl	1	30 000 000	30 000 000	-	-
200	Beton és vasbeton munkák összesen:				421 958 737				421 958 737	0	0
20,300	Cölöpözési munkák										
20,301	Átm. 60 cm cölöpfal készítése	db	85	308 111	26 189 435	db	85	308 111	26 189 435	-	-
20,302	Átm. 60 cm lehorgonyzó cölöp készítése	db	61	208 134	12 696 174	db	61	208 134	12 696 174	-	-
20,303	Átm. 60 cm házagos cölöpfal készítése	db	23	176 585	4 061 455	db	23	176 585	4 061 455	-	-
20,300	Cölöpözési munkák összesen:				42 947 064				42 947 064	0	0
20,500	Földmunkák										
20,501	Földcímélés munkagödörből	m ³	13 000	2 300	29 900 000	m ³	13 000	2 300	29 900 000	-	-
20,502	20 cm homokos kavics talajcsere készítése	m ³	1 300	6 664	8 663 200	m ³	1 300	6 664	8 663 200	-	-
20,503	Földviszátöltés	m ³	6 400	2 730	17 472 000	m ³	6 400	2 730	17 472 000	-	-
20,504	Homokos kavics felöltés készítése alaplemezen	m ³	150	4 725	708 750	m ³	150	4 725	708 750	-	-
20,500	Földmunkák összesen:				56 743 950				56 743 950	0	0
20,600	Szigetelés										
20,601	Talajvíznyomás elleni szigetelés készítése	m ²	7 119	5 720	40 720 680	m ²	7 119	5 720	40 720 680	-	-
20,602	Aluljáró oldalfalának szigetelése talajvíznyomás ellen	m ²	1 694	7 565	12 815 110	m ²	1 694	7 565	12 815 110	-	-
20,603	Szigetelés csatlakoztatás meglévő műtárgy pvc szigeteléséhez	fm	224,60	15 685	3 522 851	fm	224,60	15 685	3 522 851	-	-
20,604	Aluljáró földm. szigetelése csapadékvíz ellen	m ²	4 664	5 670	26 444 880	m ²	4 664	5 670	26 444 880	-	-
20,605	Világítási oszlop lehorgonyzás átvetése szorítóperemmel	db	4	332 135	1 328 540	db	4	332 135	1 328 540	-	-
20,606	Szigetelésvédelem készítése keményhab lemezből	m ²	1 880	2 120	3 985 600	m ²	1 880	2 120	3 985 600	-	-
20,607	C csanak, B1, B2 folyosó új csapadékvíz elleni szigetelése és megmaradó szigetelés javítása	m ²	1 512	5 750	8 694 000	m ²	1 512	5 750	8 694 000	-	-
20,608	Szigetelést tartó/védő fal készítése km. téglából	m ²	827	10 020	8 286 540	m ²	827	10 020	8 286 540	-	-

Tétel száma	Tétel rövid megnevezése	Változtatási szerződés szerinti				Változtatási javaslat szerinti				Csökkentés	Többlet
		Mérték- egység	Mennyiség	Egyesítő	Költség	Mérték- egység	Mennyiség	Egyesítő	Költség		
20,609	Lőtűbetonos felületkiegyenlítés, geotextília réteg elhelyezésével	m ²	459	13 840	6 352 560	m ²	459	13 840	6 352 560	-	-
20,610	Lehorgonyzó cölöp vasalás átvezetés szigetelésén	db	41	124 550	5 106 550	db	41	124 550	5 106 550	-	-
20,611	PV tömített átvezetés készítése szerkezeten / szigetelésén	db	9	108 000	972 000	db	9	108 000	972 000	-	-
K	Támfal hátfal szigetelése	m ²	100	5 810	581 000	m ²	100	5 810	581 000	-	-
K	BV3 bevonat készítése támfalakon	m ²	126	4 150	522 900	m ²	126	4 150	522 900	-	-
20,600	Szigetelés összesen:				119 333 211				119 333 211	0	0
20,700	Egyéb munkák										
20,701	Acél oszlopok beépítése	db	60	55 560	3 333 600	db	60	55 560	3 333 600	-	-
20,702	Talajvizszint csökkentés nyílt víztartással	üzemóra	1	43 051 200	43 051 200	üzemóra	1	43 051 200	43 051 200	-	-
20,703	Világítási oszlop leköttetése	db	4	210 000	840 000	db	4	210 000	840 000	-	-
20,704	Acél védőcső készítése és elhelyezése földben és falban	t	2	400 000	800 000	t	2	400 000	800 000	-	-
20,705	Csatorna megkerülő vezeték építése 500 NA KGPVC csőből	fm		0	0	fm		0	0	-	-
20,706	Acél dúccok készítése	t	14	550 000	7 700 000	t	14	550 000	7 700 000	-	-
K	10 Kv INJEKTÁLÁSA	készlet	1	2 600 200	2 600 200	készlet	1	2 600 200	2 600 200	-	-
K	Szerkezetépítés felvonulási költségei	db	1	23 500 000	23 500 000	db	1	23 500 000	23 500 000	-	-
20,700	Egyéb munkák összesen:				81 825 000				81 825 000	0	0
ELJÁRÓ MŰTÁRGY Mindösszesen:					819 418 502 Ft	819 837 807 Ft					419 305 Ft
BÉRELTŐ ÖSSZESEN:											Ft
KÖRTELÉSI ÖSSZESEN:											419 305 Ft
EGYÜTTES VÁLTOZÁS:											

Jg. 20.10.10.
 20.10.10.
 20.10.10.
 20.10.10.
 20.10.10.

4 7

6. Határidőhosszabbítás Indoklása

BKV 10 kV-os fogadó műtárgy megépíthetőségét akadályozó, feltárt, terveken nem szereplő vasbeton- és téglafal hatása kivitelezési munkák ütemezésére

Munkavégzés, akadály megnevezése		Akadály legkorábbi felmerülése	Akadály elhárításának megkezdése	Kivitelezési munkák megkezdhetősége	Kivitelezési munkák befejezése
6.1	Közműfektatások során előkerült vasbeton- és téglafal, mely akadályozza a műtárgy megépíthetőségét, beleértve a munkatérhatárolás kiépítését is.	2012. november 21.	2012. november 22.		
6.2	Száfal építési munkáinak megkezdhetősége			2012. november 28.	2012. november 29.

SC Baross 2012 Konzorcium a 6.1 pontban felsorolt akadályok felmerülése és az érintett szakaszon történő száfal építési munkák megkezdhetőségének időtartamára, hivatkozva az SZF 4.12 pontjára, mint előre nem látható fizikai körülményre (akadályra) igényt tart a többletköltségek megtérítése mellett a KDK2D/1 kötbérterhes részhatáridő 6 nappal történő meghosszabbítására. Jelen határidő hosszabbításra vonatkozó igény a VK-003 Változtatási Javaslatban szereplő 10 nap fölötti további igényt jelent.

F
11

7. Mellékletek

7.a Levelezés

- Akadályközlés BKV 10kV fogadó műtárgy (VK-006)
(iktatószám: K0054-K2D/2012) + levél mellékletei
- 6. sz. követelés: Akadályoztatás ismertlen felszín alatti szerkezet miatt a BKV 10 kV-os fogadó szádolásánál
(iktatószám: 2012-14 764)

7.b Egyéb dokumentumok

- Építési Napló vonatkozó részei
- Építési ütemterv

4 = 7.

Székhely: 1113 Budapest, Daróci út 30.
Levelezési cím: 1519 Bp., Pf. 515.
Tel: 3728-271
Fax: 3728-284



Alterra

Ügyintéző: Hapák Attila
attila.hapak@strabag.com

Kelt: Budapest, 2012. 11. 28.
Levélszám: K0.54...-K2D/2012

Címzett: Puchmann Gábor projektvezető úr

EUROMETRO KFT.
1143 Budapest, Zászlós u. 18.
puchmann.gabor@eurometro.hu
Fax: +36 1 251 9126

Tárgy: Akadályközlés BKV 10kV fogadó műtárgy (VK-006)
(K2/D Baross tér felszíni rendezés, Projekt azonosító: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001)

Tisztelt Puchmann Gábor úr!

A Budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasz - kapcsolódó felszíni beruházások megvalósítása – K2/D - Baross tér felszíni rendezés tárgyú projekt BKV 10kV fogadó műtárgy földmunka kialakításához a meglévő közműhelyzet feltárása során akadályba ütköztünk. A tárgyi akadályt a Szerződéses Megállapodásunk és azok mellékleteiben szereplő dokumentumok műszaki tartalmától eltérően a csatolt 1. sz. melléklet (Építési napló II. kötet 25. oldalon tett kivitelezői bejegyzés) szerinti részletes leírásnak megfelelően előre nem látható fizikai akadály merült fel:

- A BKV 10kV fogadó műtárgy munkagödör kialakításához acél vibrációsan lehajtott szád fal munkatér elhatárolást szükséges kiépíteni. A munkatér elhatárolás levírsíkjának kialakításához, illetve közművek feltárása során a munkagödör helyén ismeretlen eredetű téglák, és vasbeton létesítményeket tártunk fel. A tárgyi létesítményeket teljes feltárásához a munkagödör nehézdúcolatos kialakítására, valamint a létesítmények törmelékre bontására volt szükség. A BKV 10kV fogadó műtárgy munkagödörének kialakításához szükséges lemezverést 2012.11.21. – 2012.11.27. között nem tudtuk megkezdeni. Az akadályoztatási igényünket 6 napra vonatkozóan, és a felmerülő többletköltségeket ezúttal jelezzük. (Építési napló II. kötet 25. oldal).

Fent, illetve az 1. sz. mellékletben részletezett, előre nem látható fizikai körülmények kimerítik a FIDIC „Sárga Könyv” Szerződéses Feltételek 4.12 pontjának első bekezdésében foglaltakat, melynek (második bekezdés) megfelelően ezúton értesítjük Mémököt az akadály felmerüléséről.

A Hozzájárulás:

SC Baross 2012 Konzorcium

2/1

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 15.
Tel.: +36 1 477 3310
Fax: +36 1 477 3311

2012 NOV 28

14 7

Mivel az előre nem látható körülmények a szerződött műszaki tartalomhoz mérten, egy kedvezőtlenebb helyzetet idéztek elő, melynek kihatása van mind a 1. sz. részhatáridőre, mind a költségekre, így a Szerződéses Feltételek 4.12 pont (a) és (b) alpontja, valamint a 20.1 alcikkely szerint ezúton bejelentjük igényünket az 1. számú részhatáridő meghosszabbítására, valamint keletkező többletköltségeink megtérítésére vonatkozóan.

Ezúton kérjük továbbá Mémőköt, hogy a tendertől való eltérésről az ÁSZF 13. pontja alapján a Változtatási utasítását adja ki.

A módosított részhatáridő, valamint többletköltségeink kimutatására az akadály elhárulása után kerülhet sor.

Mellékelve: *Építési napló II. kötet 25. oldal kivitelezői bejegyzés*
Építési napló II. kötet 25. oldal Mémők EUROMETRO Kft. bejegyzése
Építési napló III. kötet 9-10-11. oldal Mémők EUROMETRO Kft. bejegyzése

Üdvözlettel,

.....
Hapák Attila
Projektvezető
SC Baross 2012 Konzorcium

Másolatban kapja: Major-Maróthy Judit projektvezető - BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

4 7

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Kötet száma: II A napló oldalszáma: 9

Kelet (hó és nap)	BEJEGYZÉS
2012. 11. 27.	Munkavégzés /feladatok/ - H1 aluljáró k-i v. felzárkóztatásához Állomási Műtárgy - kihúzó műtárgy közötti meglévő földszintet felzési takarítás - H2 aluljáró k-i lépő műtárgy meglévő szelvény elhelyezése körülmények feltárása - DN 400 gőzvezeték B1 aluljáró körülményekhez elhelyezést nehézséget okozó szerelése, takarítása, vízszintellenes központi felpróbák (COLAS ALTERRA követelmények).
2012. 11. 28.	Reggel 6:00 óráig volt bejegyzés 1. A Rákóczi úti kőtelepi út földszintén lévő vasúti út és a vasúti út közötti földszintet DN 400 gőzvezeték felzárkóztatásához szükséges körülmények feltárása, szerelése, vízszintellenes központi felpróbák (COLAS ALTERRA követelmények). 2. A Rákóczi úti kőtelepi út földszintén lévő vasúti út és a vasúti út közötti földszintet DN 400 gőzvezeték felzárkóztatásához szükséges körülmények feltárása, szerelése, vízszintellenes központi felpróbák (COLAS ALTERRA követelmények). 3. A Rákóczi úti kőtelepi út földszintén lévő vasúti út és a vasúti út közötti földszintet DN 400 gőzvezeték felzárkóztatásához szükséges körülmények feltárása, szerelése, vízszintellenes központi felpróbák (COLAS ALTERRA követelmények). 4. A Rákóczi úti kőtelepi út földszintén lévő vasúti út és a vasúti út közötti földszintet DN 400 gőzvezeték felzárkóztatásához szükséges körülmények feltárása, szerelése, vízszintellenes központi felpróbák (COLAS ALTERRA követelmények).

4218

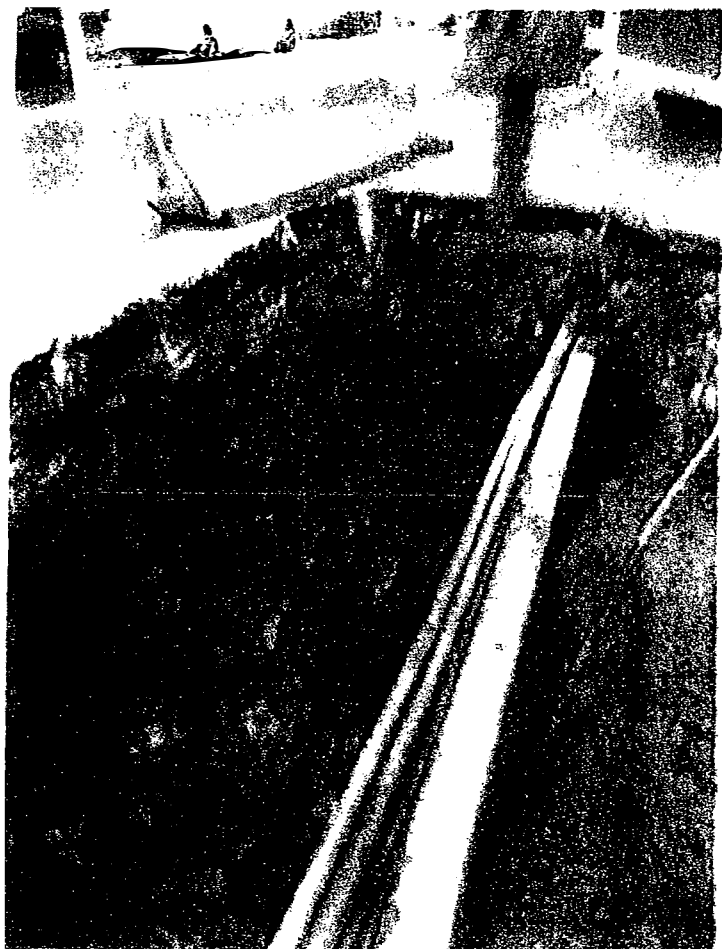
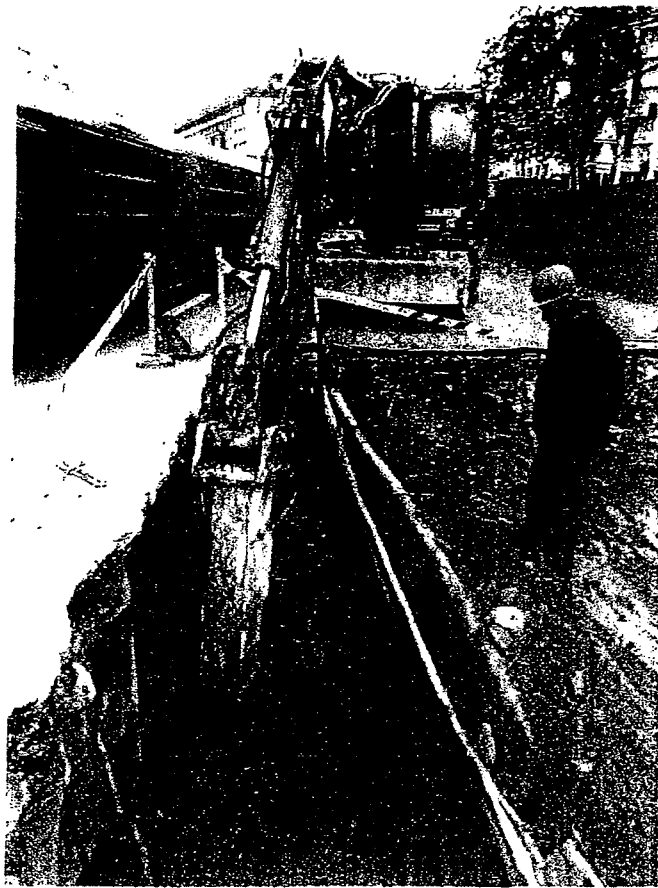
Az építmény megnevezése: Bp. ker. parkó I. a. Vagyonszámbeli 2840 4218

name: Robert B. B. B. B. B. B.

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Kötet száma: 175 A napló oldalszáma: 11

[illegible]



1. The first step in the process is to identify the problem.

1. The first step in the process is to identify the problem.



1-1

EUROMETRO

MÉRNÖKI KFT.

1143 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126

Léghődi ✓
Kopcs ✓
Kórház ✓
Kórház ✓
Kórház ✓

ÉRKEZETT

2012 DEC 21

Címzett:	SC Baross 2012 Konzorcium Hapák Attila fax: 372-8284	Ügyintéző:	Puchmann Gábor
Másolat:		Iktatószám:	2012- 1A 764
		Dátum:	2012. december 20.
Hivatkozási szám:	K054-K2D/2012	Oldalak száma:	1
Ha az átvétellel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.			
Szerződés száma:	K2/D		

Tárgy: 6. sz. követelés: Akadályoztatás ismeretlen felszín alatti szerkezet miatt a BKV 10 kV-os fogadó szádolásánál

Tisztelt Uram!

Fenti hivatkozási számú 2012.11.28-i tárgyi levelükben bejelentették, hogy a szádolás előtti közúti feltárás során 2012.11.21-én ismeretlen eredetű téglák és vasbeton szerkezeteket találtak. Az ismeretlen szerkezetek ténye a 2012.11.22-i kooperációs megbeszélés jegyzőkönyvében is rögzítésre került.

Ezek, illetve helyszíni szemlénk alapján megállapítjuk, hogy a tárgyi vasbeton és téglák szerkezetek a Szerződéses Feltételek 4.12.8 (i) alcikkely szerinti mesterséges fizikai akadállyal tekintendők, a bejelentésük pedig a Szerződéses Feltételek 4.12.2 alcikkely szerinti az észlelést követő 7 napon belül megtörtént.

Az Önök által jelzett többletköltség és időtartam hosszabbítás részletes alátámasztását (tételről költségvetés; ütemterv a kötbérterhes határidőkre gyakorolt esetleges hatások bemutatásával) kérjük részünkre megküldeni, az előírt 42 nap 2013.01.03-i időpontjára, és a közben lévő munkaszünetre tekintettel 2013.01.14-ig.

Üdvözlettel:


Puchmann Gábor
projektvezető

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Kötet száma:

... A napló oldalszáma: 12

Körel (hó és nap)	BEJEGYZÉS
2012. 11. 28.	Munkaidő: 7⁰⁰ - 16⁰⁰; időjárás: +8, +10, +13⁰⁰ felhős létezés: Csak - Alferra: 2 fő építészeti, 10 bet. munkás, 1 gépkocsi, 1 KCR darus tők vezető Vulkán: 1 fő művezető, 4 betanított munkás, 1 gépkocsi, 1 tők vezető Land-Bau: 1 fő művezető, 3 tők vezető, 3 gép vezető, 5 láda Havária: 1 fő művezető, 1 gépkocs vezető, 1 gépkocsi (kamion), 1 fő autók vezető, 4 fő levezető betanított munkás. Gépek: Csak - Alferra: 1 ORK gumikereső forgókatró, 1 KCR darus tők billenő, 3 szarvató, 1 gép-oxigén vágó gép, 1 kis gép Vulkán: 1 CAT uni-katró, 1 tők billenő, 2 kőgép Land-Bau: 2 HYUNDAI cementkeverő forgókatró, 1 tők billenő, 1 ORK gumikereső forgókatró, 3 tők billenő, 2 gép-oxigén vágó gép Havária: 1 áramszedő levezető gép, 1 tők autók

Az előnyös megnevezés: Budapest 5-as sz. metróvonal - Képzőművészeti középiskola berendezése
 Sorozat: L
 címe:

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Követ száma: VII. A napló oldalazása: 1/1.

Követ (nó és nap)	BEJEGYZÉS
2012. 11. 27	Munka befejezési napja! A munkavégzés befejezése az 14500-as mértékű kiépítésnél kapottak mellett a további végleges munkálatok elvégzése végleges munkálatok elvégzése Végleges munkálatok elvégzése. Jelen nap Munka befejezési napja! A munkavégzés befejezése az 14500-as mértékű kiépítésnél kapottak mellett a további végleges munkálatok elvégzése végleges munkálatok elvégzése Végleges munkálatok elvégzése.

2012.
 11.
 27.
 G. sz.
 14500.
 14500.

7

Az építvány megnevezése: 1000-as méter - kiegészítő felépítési munkák Sorozám: L. 728465
 címe: K20 B4005 TEL

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Kötet száma: III A napló oldalszáma: 15

(Kelet (hó és nap))	BEJEGYZÉS
2012.11.29.	Munkaidő: 7 ⁰⁰ -16 ³⁰ ; időjárás: +8, +12, +15 2 felhős Utazás: Gds-Altera: 2 fő építkezési, 1 bet. munkás, 1 gépkocsi, 1 gépjármű Strabag: 1 fő művezető, 1 gépkocsi Vukobrat: 1 fő művezető, 1 gépkocsi, 1 bet. munkás Land-Bau: 1 fő művezető, 3 gépkocsi, 3 bet. munkás, 4 bet. munkás Haverlin: 1 fő művezető, 4 gépkocsi, 1 bet. munkás, 1 darukocsi, 1 gépkocsi, 1 gépjármű, 1 gépkocsi Képek: Gds-Altera: 1 ÖBK forgókatrol, AKCR daruk gépjármű, 3 gépjármű, 1 gépkocsi, 1 gépjármű, 1 gépkocsi Strabag: 1 AKCR daruk gépjármű Vukobrat: 1 CAT uni katór, 2 tornáztató-daruk gépjármű, 1 gépkocsi Land-Bau: 1 ÖBK gépjármű forgókatrol-bontó, 1 gépkocsi 2 HYUNDAI katór forgókatrol-bontó, 1 gépkocsi Haverlin: 1 10t autódarú, 1 gépjármű, 1 gépkocsi Munkavégzés: - ON 100 gépjárműt két békés, gerinc 0,10-0,15; 1005-1015 csatlakozó felhajtás, redőny kinyitása - Rákóczi úti "A" jelű aluljáró bontott termékek gépkocsi rakása, elszállítás, végleges rakás; - Rákóczi úti "A" jelű aluljáró vízszintes bontás, FOSY átmeneti becsatlakozó felhajtás, csatlakozó csatlakozó való kitalakozó, belsőcsatlakozó, darabolás, termékek gépkocsi rakása, elszállítás, bontás; víz víz kitalakozó. Teljes elbontott aluljáró szelvény kitalakozó a Művek Eurametro elzár aludalon felt. bontásnak megfelelően - ÖKV 10KV forgókatrol műanyag bontás (LARSSEN 600m) A bontás, munkák a régió nagy sikeresen befejezték - ÖKV 10KV forgókatrol műanyag LARSSEN műanyag bontás díszeset befejezték elvezetés, 1300-asz. munkák művekre végzés, befejezés, felhajtás, katór v=6mm katór katór, Larsen katór felhajtás. ↓↓↓ FOLYTATÁS ↓↓↓

Az előtérny megnevezése: 2017. évi költségvetési törvény 9. cikk (1) bekezdés 1. pontja szerinti költségvetési szerv neve: KÖZBÉRKÉPZÉSI KÖZPONT

ÉPÍTÉSI NAPLÓ

Költség száma:

A napló oldalszáma:

BEJEGYZÉS

Kakel
(הרץ הרץ הרץ)

2012. 11. 29

Suprotin / flytatis

Myokines: α -MHC

- Mjøset skole 6.1-6.2 1883 se-kanen elgkne-
 timmekere brukt, betennendeke vekt, skambolke,
 timmeker gressen skole, elgkne-
 - Teknisk skole, se-kanen elgkne-
 STABEN - MML 4. fr. skole H1 skole se-kanen
 ALLOMME MØLLER - skole elgkne

KWITEZ; BEY25

A Hétrend 2012.11.29., boggyosított, fűgelykumbe-
velkővel a Rákóczi út: A 3-as elágazás II. idomja
fűgelykumtechnikai ellenőrzésnek van kitéve ellenőrzött
személyzet s helyszíni vizsgálat megkezdése vizsgálaton
2012.11.29.

2012-11-30

Munkunda: 200 - 16.32
Lögness: + 8, + 10, + 13
Lillemor:

(das-filter: 2 f. eif. veget., 9 bot. markk.)

$\frac{1}{\sqrt{10}} \approx 0.316$, $\frac{1}{\sqrt{2}} \approx 0.707$

Strabon: A fin ~~universality~~, het universal

Vulkan: d f m m v e z s t n Zebeknitsk munkess

land-Dur: 1 1/2 m² 3 1/2 m² 3 1/2 m²

Let $w = \frac{1}{2} \pi$

TPA-Lap: 1 Embroidery

begin:

Class - Alterna: 1 ODK
summitary for "altic" - bon to 3 summitu

Aker daver hie billows, Kindred love engendereth

A Kommune bis Indragottssdal 1984 Kontinuum für

Vulkan: 2 chingalibep

Level 108 K. von Krosigk-Kontsch-Bergstr. 1, 15. St. Hanger

1056 Cornhill St. A dim-witted fellow. I met him in mid-

2 HUNDRED: hundred, hundredth - hundred

TPA Labor: 120 Stunden

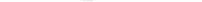
WV POLYSTATS JUL 11 1966

[illegible]

[illegible]

K2/D – Baross tér felszíni rendezés

sz. (Tervezési feladat neve)	időtartam	kezdés	befejezés	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363
------------------------------	-----------	--------	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Projekat: Banas Mir KOD Gmratina Datum: 14.12.2014.	Terminiranje Klasika izvođenja		Mogućnosti Mogućnosti	Osnovna klasa Faktori izvođenja		Faktori izvođenja Faktori izvođenja	Klasa izvođenja Klasa izvođenja		
Mogućnosti: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.									

Projekt: Baross tér HÉD elemzése Dátum: Máj 13.07.14.	Tervezőegység Kőrösi István és társai	 Végrehajtás Munkások	 Összeállítás Összeállított tervek	 Feltértelek felvételének leírása Feltértelek megadása	 Feltértelek megadása Megadott feltértelek leírása	 Kézi leírás megadása Projekt leírás megadása	 Csoporthoz tartozó ábrák leírása Hozzárendelés	 Csoporthoz tartozó ábrák leírása Hozzárendelés
--	--	--	--	---	---	--	--	--

Megjegyzés:
 Az ábrák 1:1 méretben készültek. Az ábrák 1:1 méretben készültek. Az ábrák 1:1 méretben készültek.

2. oldal

Az ábrák 1:1 méretben készültek. Az ábrák 1:1 méretben készültek. Az ábrák 1:1 méretben készültek.

[illegible]

K2/D – Borsos tér felszíni rendezés

