

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS 2. sz. módosítása

amely létrejött egyrészről a

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
(cégjegyzékszám: 01-10-043037; adószám: 12154481-2-44; székhely: 1980 Budapest, Akácfa u. 15., képviseli: Bolla Tibor vezérigazgató), mint megbízó (a továbbiakban „**Megbízó**”),

másrészről az

EUROMETRO Mérnöki Korlátolt Felelősségű Társaság (cégjegyzékszám: 01-09-677464; adószám: 11801915-2-42; székhely: 1143 Budapest, Zászlós u. 18., képviseli: Szabó Kálmán ügyvezető), mint megbízott (a továbbiakban: „**Mérnök**”)

között az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK

1. Megbízó a 2006. június 2. napján kelt ajánlattételi felhívásával, a „**Budapesti 4. sz. Metróvonal P17/2 számú szerződés - Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása**” tárgyban hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: **Alap Közbeszerzési Eljárás**) indított, mely eljárás nyertese a Mérnök lett.

2. Az Alap Közbeszerzési Eljárást lezáró szerződést Felek 2006. június 27. napján kötötték meg (a továbbiakban: **Alapszerződés**).

Az Alapszerződés 3. oldalán, az Általános Szerződési Feltételek a „1. Meghatározások” című pont (i) alpontjában a szerződés tárgyát képező „Megbízást” felek úgy határozták meg, hogy a *„Megbízás azoknak a szolgáltatásoknak az ellátását jelenti, amelyek a Szerződés Különleges Feltételeiben megnevezett létesítmény megvalósítása érdekében szükségesek”* (a továbbiakban: Szolgáltatás)

Az Alapszerződés 18. oldalán, a „Szerződés Különleges Feltételei” című rész, „1. Meghatározások” című pont a) alpontjában a Felek Létesítményként *„a budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási, II. előkészítési és megvalósítási szakaszát, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítését”* határozták meg (a továbbiakban: Projekt).

3. A 4. sz. metróvonal Fővám tér és Keleti pu. közötti szakasz építéséhez kapcsolódó felszíni beruházások pontos műszaki tartalmának, feladatainak és bekerülési költségeinek ismerete birtokában Felek 2007. március 30-án, pénzügyi megállapodást kötöttek, amelyben az Alapszerződés első oldalán, a „Kapcsolódó felszín megvalósítás” megnevezésű sorban megjelölt „Tartalékkeret” egy részének pénzügyi ütemezését határozták meg. (a továbbiakban: 1. sz. Pénzügyi Megállapodás)


Környei Éva
igazgató
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

4. A Felek 2009. október 30. napján újabb pénzügyi megállapodást kötöttek, amelyben – a jelen Szerződésmódosításban részletezett okokból előállott, a Projekt eredeti megvalósításához képest akkoriban látható késedelemre tekintettel – a Mérnök szolgáltatásait a 2009. IV. negyedévére és a 2010. első negyedévére aktualizálták az Alapszerződésben eredetileg szereplő pénzügyi keret átütemezésével (a továbbiakban: 2. sz. Pénzügyi Megállapodás).

(A 2. sz. Pénzügyi Megállapodás mellékletét képező táblázatokban a szerződéskötést követően történt ÁFA változások miatt Felek csak a nettó összegeket tüntették fel ellentétben az Alapszerződés mellékletét képező pénzügyi ütemezési táblázatokkal, ahol a nettó összeg mellett a bruttó összeget is feltüntették.)

5. Az előre nem látható késedelmek miatt keletkezett, s emiatt előre nem látható többletfeladatok mennyiségének növekedéséből eredően az Alapszerződés pénzügyi kereteinek időközbeni kimerülése és további forrás bevonásának szükségessége, valamint a mérnöki szolgáltatások uniós forrásból való finanszírozhatósága érdekében a szolgáltatások nyílt közbeszerzési eljárásban való beszerzése feltételeinek megteremtése miatt, a Felek 2010. december 16-án módosították az Alapszerződést (a továbbiakban: 1. sz. Szerződésmódosítás).

Az 1. sz. Szerződésmódosítással a Megbízó, az Alapszerződésben eredetileg szereplő, a Projekt elhúzódása miatt, a Projekt megvalósításának továbbfolytatásához elengedhetetlenül szükséges, mennyiségi többletszolgáltatást rendelt meg a Mérnöktől, a Mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában, eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 90. napig, de legkésőbb 2012. június 30. napjáig.

(A jelen fejezetben írott, 1. és 2. Pénzügyi Megállapodással, illetve az 1. sz. Szerződésmódosítással aktualizált, illetve módosított Alapszerződés a továbbiakban: **Szerződés**)

JELEN SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁST INDOKLÓ KÖRÜLMÉNYEK

a) A Szerződés releváns rendelkezései

6. Az 1. sz. Szerződésmódosításnak az „1. Az Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok” megnevezésű melléklete szerint a Mérnök feladatát képezik a Projekt megvalósításához szükséges FIDIC típusú szerződések és az egyéb szerződések „Mérnök” feladatainak ellátása. A Projekt I. Szakaszának megvalósítására, külön-külön lefolytatott közbeszerzési eljárások eredményeképpen kötött szerződések – a „Co-10 Metrószerelvények beszerzése” tárgyú szállítási szerződésen kívül – FIDIC szerződéses rendszer alapján kötöttek, mely szerződésekben a mérnöki feladatokat jelenleg a Mérnök látja el.

7. Az 1. sz. Szerződésmódosítás 47. pontja alapján, az Általános Szerződési Feltételek „22. Kezdés és teljesítés” című pontjában írottak szerint, az előző pontban hivatkozott Feladat meghatározásban szereplő, *„Szolgáltatásokat azon időpontokban vagy azon időtartamok alatt kell elkezdni és végezni, amelyeket a jelen Szerződés Különleges Feltételeiben határoztak meg.”*

8. Az 1. sz. Szerződésmódosítás 28. pontja alapján, a Szerződés Különleges Feltételek 22. „Befejezés” című pontjának szövege jelenleg a következő:


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Részvénytársaság

„Befejezés: A mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában, eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 90. napon, de legkésőbb 2012. június 30-án.”

9. Az 1. sz. Szerződésmódosítás 40. pontja szerint az 1. sz. Szerződésmódosítás aláírását követő időszakban, a Különleges Feltételek 22. pontjában a „Befejezés” című alpontban írott határidőig a Mérnök az 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című, valamint a 9. számú, „Kiegészítő/Különleges Szolgáltatások elrendelése és elszámolása” című melléklete szerint jogosult díjazásra.

A hivatkozott rendelkezéssel összhangban az 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című mellékletben a Felek a Mérnök által teljesítendő szolgáltatások ellenértékét csak a 2012. június 30. napjáig tartó időszakra határozták meg.

10. Az 1. sz. Szerződésmódosítás 55. pontjában a Mérnök vállalta, hogy amennyiben a mérnöki szolgáltatások beszerzésére irányuló, új közbeszerzési eljárásban kötött szerződés szerint vagy 2012. június 30. napja után más személyek, vagy szervezetek fogják ellátni az Alapszerződés és a jelen Szerződésmódosítás alapján végzendő feladatokat, akkor ezen személyek, illetve szervezetek részére a további munkavégzéshez szükséges dokumentumokat és információkat a Megbízó részére átadja.

b) A Projekt további elhúzódása és mérnöki szolgáltatások további végzésének szükségessége

11. A Szerződés eddigi teljesítése során viszont több olyan, az Alapszerződés, továbbá az 1. számú Szerződésmódosítás megkötésekor előre nem látható esemény, műszaki probléma következett be, amelyek a Feleknek fel nem róható okból a Projekt megvalósításának jelentős mértékű késedelmét eredményezték.

12. Az 1. sz. Szerződésmódosítás „b) A projekt elhúzódása és az Alapszerződésben szereplő szolgáltatások további végzésének szükségessége” című fejezetben felsorolt valamennyi, az Alapszerződés megkötésekor sem a Megbízó, sem pedig a Mérnök által előre nem látható esemény, műszaki probléma hatása a mai napig érvényesül a Projekt megvalósítási határidejének késedelme tekintetében.

Az 1. sz. Szerződésmódosítás 2010. december 16-ai megkötését követő időszakban pedig az alábbi, sem a Megbízó, sem pedig a Mérnök által előre nem látható esemény, műszaki probléma fokozta a Projekt megvalósításának késedelmét:

- A mélyépítési, illetve alagútépítési munkák csak 2011. március 10. napjával fejeződtek be, amely mintegy 630 nap késedelmet eredményezett.
- A Keleti Pu. állomás, Baross téri felszíni rendezési munkák megvalósítására irányuló közbeszerzési eljárás 2011. augusztus 5. napján eredménytelen lett az akkor hatályos Kbt. 92/A. § (2) bekezdése alapján, mivel több ajánlatot nyújtottak be, de a benyújtott ajánlatok között csak egyetlen érvényes ajánlat volt. Az új közbeszerzési eljárás lefolytatása a jelenleg folyamatban van, így megkötött szerződés hiányában a Projekt megvalósítási határidejének betarthatósága továbbra is bizonytalan.
- A metrószerelvények szállítására vonatkozóan, az Alstom-mal kötött szerződés (Co-10) Megbízó általi felmondásából keletkezett jogvita lezárásaként kötött megállapodásban a szerelvények szállítási határideje 2012. november hóra módosult.


Dr. Könyei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A szállítási határidő jelentős mértékű változtatása a Projekt megvalósítás további késedelmét eredményezte.

- A Kelenföldi Pu. állomás Örmezői kijáratának megépítése, illetve még az építési engedély megszerzése a XI. kerületi KSZT elfogadásának hiányában mindeztidáig nem történt meg. Emiatt nyugati kijárat térszín alatti műtárgyának engedélyezési eljárása elhúzódott, ebből fakadóan a kivitelező kiválasztására kiírandó közbeszerzési eljárás előkészítése késedelmet szenved.
- A BKV-Volán pályaudvar és a P+R parkoló kialakítására a Fővárosi közgyűlés 2012. januári döntése alapján új koncepció került kialakításra. Az M1-M7 csomópont engedélyezési koncepciójának kialakítása elhúzódott az engedélyezési hatóságokkal, és más hatóságokkal történő egyeztetések miatt, és az ebből fakadó késedelem miatt az engedélyezési tervek késedelmesen történtek benyújtása az engedélyező hatóságokhoz.
- A Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezésének munkái a Fővárosi közgyűlés január 25-i döntése után felfüggesztésre kerültek, majd az új koncepció szerinti új forgalmi rendnek, forgalomtechnikának megfelelő, új engedélyezési tervek készülnek.
- EDR kormányzati rádiórendszer kiépítését igényelték a Készenléti szervek és a kiépítés finanszírozási bizonytalanságából fakadó késedelmek merültek fel.

13. A fent említett események, illetve műszaki problémák által okozott késedelem miatt – a Szerződés alapján nyújtandó mérnöki szolgáltatások Befejezési időpontját követően, azaz 2012. június 30. napját követően - a Megbízónak továbbra gondoskodnia kell a mérnöki szolgáltatás folyamatos fenntartásáról a jogszabályok, a hatóságok és a kivitelezőkkel kötött vállalkozási szerződések előírásai alapján.

14. Mindezek alapján a BKV Zrt. Igazgatósága a 2012. április 24. napján tartott ülésén, a Megvalósítási program elemeként elfogadta, hogy a Megbízó kezdeményezze a Szerződés módosítását.

c)A Szerződés finanszírozása

15. A Szerződés finanszírozása a Magyar Állam és a Fővárosi Önkormányzat, mint Kedvezményezett között 2004. január 19-én létrejött és 2005. július 18-án módosított „a budapesti 4-es metróvonal Budapest Kelenföldi pályaudvar és Budapest Bosnyák tér közötti szakasza közös finanszírozásáról” megnevezésű szerződés (a továbbiakban: Finanszírozási Szerződés) alapján történik.

A Finanszírozási Szerződés jogszabályi háttérét a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar–Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény adja.

A Finanszírozási Szerződés mellett a Projekt egyes elemeinek finanszírozása érdekében európai uniós támogatást is igénybe vesz Megbízó. Az EU-s támogatás rendelkezésre bocsátása a Fővárosi Önkormányzat, mint Kedvezményezett, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség, mint Támogató, a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt., mint Közreműködő Szervezet továbbá a BKV Zrt., mint a Projekt végrehajtásában résztvevő megvalósító szervezet között - 2008. december 12-én kötött Támogatási Szerződés alapján történik.


Dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

[„Támogatási Szerződés az Európai Unió Kohéziós Alapjából és az Operatív Program hazai központi költségvetési előirányzatából származó támogatásnak a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításának finanszírozására való felhasználásáról”. A továbbiakban: Támogatási Szerződés]

A Támogatási Szerződés alapján a Megbízó álláspontja szerint, jelenleg a Szerződés finanszírozása nem lehetséges. Viszont az európai uniós támogatás folyósításában résztvevő szervezetek kinyilvánították azon szándékukat, hogy a mérnöki szolgáltatások tekintetében, egy eredményes nyílt eljárást követően megkötött szerződés alapján az uniós támogatás a mérnöki szolgáltatások tekintetében is igénybe vehető.

d) Folyamatban lévő, új, nyílt közbeszerzési eljárás

16. Tekintettel arra, hogy a Szerződés 2012. június 30. napjában meghatározott Befejezési időpontjáig a Projekt megvalósítására a Megbízó álláspontja szerint nyilvánvalóan nem kerül sor, ezért a Megbízó egyrészről a jogszabályokon, hatósági engedélyeken és a megkötött szerződéseken alapuló kötelezettségeinek teljesítése érdekében, másrészről a Szerződés szerinti Befejezési időpont utáni mérnöki szolgáltatások európai uniós forrásból történő támogathatóságának megteremtése céljából, a Befejezési időpontot követő időszak mérnöki szolgáltatásainak beszerzésére nyílt közbeszerzési eljárást indított (a továbbiakban: Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás).

A Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárást megindító Ajánlati Felhívás az Európai Unió Hivatalos Lapjában (TED) 2012. április 4. napján, 2012/S 66-108265 számon jelent meg.

A Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás tárgya:

„FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljes körű ellátása, valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása a budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasza és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításában.”

17. A Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás Ajánlati Felhívásának a „II.3) A szerződés időtartama vagy a befejezés határideje” című pontjában – a Szerződés Befejezési időpontjával összhangban – a Megbízó 2012. július 1. napjában határozta meg az eljárás eredményeképpen kötendő szerződés tervezett időpontját.

A folyamatban lévő eljárás Ajánlatkérési Dokumentáció – „2. Szerződés” című kötetének „1.1 Fogalom meghatározások” című pont, 1.1.1.q) alpontjában a Megbízó az (új) Mérnöki Szerződés hatályba lépését követő 15. napot határozta meg Kezdési Időpontként.

e) A Projekt finanszírozásának változása és ennek hatása a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárásra

18. A 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 41. §-43. §-aiban előírt, folyamatba épített ellenőrzés és a Kbt-ben meghatározott határidők miatt a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárásban várhatóan nem kerül sor szerződéskötésre 2012. július 1. napjáig.

Továbbá a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás esetleges eredménytelensége esetén a Megbízó a mérnöki szolgáltatások beszerzésére újabb, több hónapig tartó közbeszerzési eljárást köteles lefolytatni.

f)A Szerződés alapján nyújtandó (alap)mérnöki szolgáltatás jelenlegi Befejezési időpontban történő megszűnése („Mérnök nélküliség”) hatása a Projekt megvalósítására

19. Ha a Szerződés a Befejezési időpontját követően a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárásban kötendő és a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 43. §-a szerinti, a Közreműködő Szervezet által ellenjegyzendő szerződés alapján az új mérnök nem kezdené meg tevékenységét, akkor a mérnöki tevékenység folyamatosságának megszakadása a Megbízó oldaláról a Projekttel kapcsolatban, a jogszabályokban, a hatósági engedélyekben és a megkötött szerződésekben előírt kötelezettségek megszegését eredményezné.

20. A jogszabályban és a hatósági engedélyekben előírt megbízási kötelezettségek, különösen a Kbt. és „az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló” 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet által előírt, a folyamatos műszaki ellenőrzés fenntartására vonatkozó kötelezettség megszegése csak úgy lenne elkerülhető, ha a Megbízó a Projekt megvalósítását az építési-kivitelezői szerződések tekintetében felfüggesztené. A Megbízó általi felfüggesztés várhatóan több milliárd forintot elérő nagyságrendű követelést eredményezne a kivitelezést végző vállalkozók oldaláról, valamint a felfüggesztéssel ezek a vállalkozók szabadulhatnak az eddig meghatározott kötbérterhes rész-, illetve véghatáridőktől.

21. A kivitelezőkkel kötött szerződések alapján is biztosítania kell Megbízónak a mérnöki szolgáltatás folyamatosságát, különösen a kivitelezői, szállítói teljesítések elfogadása, illetve igazolása miatt, valamint a már benyújtott vállalkozói követelések *(folyamatban lévő, ill. el nem bírált változtatás, követelés: 196 db, összege a vállalkozói bejelentés alapján: 5,72 mrdFt /állapot: 04.30. WEBDOQ alapján/)* folyamatos elbírálása miatt.

22. A mérnöki szolgáltatás nem folyamatos biztosítása a Megbízó oldaláról olyan súlyos szerződésszegés, amely szerződésszegés – a milliárdos pénzügyi követeléseken és határidő hosszabbítások jogos igénylésén túlmenően – feljogosítaná a kivitelező vállalkozókat a kivitelezési szerződések azonnali hatályú felmondására és milliárdos nagyságrendű kártérítés követelésére a Megbízótól.

23. A jelen Szerződésmódosítás aláírásáig több kivitelezést végző vállalkozó írásban értesítette a Megbízót, hogy a mérnöki szolgáltatás folyamatosságának elmaradása akadályozni, késleltetni fogja őket a munkavégzésben, továbbá a „Mérnök nélküliség” a kifizetések elhúzódását, illetve a vállalkozói követelések elbírásának késedelmét is fogja eredményezni. Az említettek miatt ezen vállalkozók többletköltségük, illetve káruk Megbízó általi megtérítésére vonatkozó szándékukat már előzetesen bejelentették.

24. A Támogatási Szerződés, illetve a Finanszírozási Szerződés rendelkezései szerint a Projekt megvalósítása során a Vállalkozói teljesítések számlába állíthatóságának előfeltétele a Mérnök által előterjesztett– és a Megbízó által ellenjegyzett– teljesítési igazolás. A mérnöki szolgáltatás folyamatosságának a megszakadása a Projekt finanszírozásának ellehetetlenülését jelentené a finanszírozásban résztvevő szervezetek viszonyában is.

25. A „Mérnök nélküliség” tehát mind az engedélyező hatóságok oldaláról, mind a kivitelezést végző vállalkozók oldaláról, mind pedig a Projekt finanszírozásában résztvevő szervezetek oldaláról nézve nagymértékben veszélyezteti a Projekt megvalósítási határidejének betartását, de különösen a Támogatási Szerződésben meghatározott határidők betartását.


Dr. Kőrnyei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A Támogatási Szerződésben meghatározott határidők be nem tartása pedig olyan súlyos szerződésszegésnek minősül, amely az Európai Unió által nyújtott 292 milliárd forint összegű támogatás megvonását is eredményezheti.

g) A Felek lényeges jogos érdeksérelme

26. A jelenleg hatályos Szerződés a Megbízó jogos érdekét sérti, mivel a jelen Szerződésmódosítás nélkül

- a Megbízó nem tudna gondoskodni a mérnöki szolgáltatás folyamatos fenntartásáról a jogszabályok, a hatóságok és a kivitelezőkkel kötött vállalkozási szerződések, valamint a Projekt finanszírozására kötött szerződések előírásai alapján a mérnöki szolgáltatások beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárásban kötendő szerződés létrejöttéig, ami jelentős, senkire nem hárítható, több milliárd forint mértékű károkat okozna Megbízónak.
- a Magyar Állam és az Európai Unió felé vállalt kötelezettségek nem teljesíthetők a Megbízó oldaláról, ezáltal a Projekt megvalósítása lehetetlenülne el. (az Unió támogatás visszavonása, nagymértékű kormányzati hitelfelvételt tehetne szükségessé, a jelenlegi budapesti közlekedési „káosz” fennmaradna, valamint a munkálatok leállása miatt a munkanélküliség növekedését eredményezhetné)

A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

27. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a jelen 2. sz. Szerződésmódosítás, illetve bármely mellékletének rendelkezése és bármely korábban keletkezett dokumentumban írottak között ellentmondás van, akkor - az Alapszerződés Általános Feltételeinek „2. Értelmezés” című pontjának (ii) pontja alapján – először a 2. sz. Szerződésmódosítás, rendelkezései, majd az 1. sz. Szerződésmódosítás, illetve mellékleteinek rendelkezései az irányadóak, különös tekintettel a Szerződés Általános Feltételei, valamint az 2. sz., illetve az 1. sz. Szerződésmódosításban, illetve Szerződésmódosítások bármely mellékleteiben foglaltak közötti ellentmondás esetét.

28. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés tárgya az alábbiak szerint módosul:

„Megbízó megbízza a Mérnököt, hogy a jelen Szerződés részét képező Általános, valamint Különleges Szerződéses Feltételekben, valamint a kapcsolódó, alábbiakban részletezett Mellékletekben rögzített Szolgáltatások ellátásával. A Megbízás keretében a Mérnök vállalja a „budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási szakasza, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítése és megvalósítása az I. szakaszra” megnevezésű Létesítmény építéséhez fűződő és a jelen Szerződésben rögzített Szolgáltatások ellátását.”

29. Felek megállapodnak abban, hogy a Különleges Feltételek 1. (a) pontjában a „Létesítmény megnevezése” című pontban írottak helyébe -a következő rendelkezés lép:

„(a) Létesítmény megnevezése: budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási szakasza, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítése és megvalósítása.”

30. Felek megállapodnak abban, hogy a Különleges Feltételek 22. pontjában a „Befejezés” című alpontjában írottak helyébe -a következő rendelkezés lép:

„Befejezés: A mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában, eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 15. napon, de legkésőbb 2012. december 31. napján.”

31. Felek rögzítik, hogy a mérnöki szolgáltatások tárgyában eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 15. napig a Mérnök az 1. sz. Szerződésmódosítás „1. Az Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok” című Melléklet szerint végzi feladatait.

32. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című melléklete alapján, az eredeti (legkésőbbi) Befejezési Időpontig, azaz 2012. június 30. napjáig rendelkeztek a Felek a megbízási díj összegéről. Felek megállapodnak abban, hogy 2012. július 1. napjától a Befejezési Időpontig - az Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok folyamatos ellátásának ellenértékeképpen - a Mérnök az alábbi összegű havi díjra jogosult:

120.036.000,-Ft +ÁFA/hó, azaz Egyszázhúszmillió-harminchatezer forint + ÁFA/hó

Amennyiben a Befejezési Időpont nem egy adott hónap utolsó napjára esik, úgy a Mérnök a Befejezési Időpontig időarányos díjazásra jogosult.

A Mérnök kijelenti, hogy a jelen Szerződésmódosítás alapján végzendő minden Alapszolgáltatás körébe tartozó tevékenységének ellenértékeként a fentiekben meghatározott összeget elfogadja.

33. Felek a jelen Szerződésmódosítással – 2012. június 30-ai hatállyal - hatályon kívül helyezik a Szerződés „30. A Fizetés módja” című pontját, valamint a 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című mellékletét.

34. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés Különleges Feltételei 31. (i) pontja helyébe -2012. július 1. napjától - a következő rendelkezés lép:

„A számlázás a Mérnök részéről negyedévente, a tárgyi negyedévet követően történik, a Befejezési Időpontot tartalmazó (tört)negyedév esetében pedig a Befejezési Időpontot követően. Megbízó a számlát az általa történt kézhezvételtől számított 35 munkanapon belül köteles kiegyenlíteni. A számla kifizetésének feltétele a teljesítési jelentéseknek a teljesítési időszakot követő 15 napon belüli átadása és annak a Megbízó részéről 8 napon belüli elfogadása. A teljesítési jelentés elfogadottnak tekinthető, ha Megbízó írásban nem emel kifogást 8 napon belül.”

35. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés Különleges Feltételei 45. pontja az alábbiak szerint módosul:

„Biztosíték

A Mérnök köteles a 36 millió forint értékű teljesítési biztosítékot nyújtani bankgarancia formájában, legkésőbb 2012. július 30. napjáig. A bankgarancia érvényességi ideje: 2013. január 30.

Amennyiben a Mérnök nem adja át a fenti összegű bankgaranciát a megadott határidőig, Megbízó jogosult a megbízási díj visszatartására.


Dr. Kőrnyei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

36. Felek megállapodnak abban, hogy az Általános Szerződési Feltételek „14. Megbízott képviselők” című pont negyedik bekezdésében megjelölt személyek nevei az alábbiak szerint módosulnak:

A Felek képviselői:

A Megbízó részéről:

Radnay Tibor projektigazgató

A Mérnök szervezet részéről:

Szabó Kálmán ügyvezető igazgató

37. Felek megállapodnak abban, hogy a Befejezési Időpontban – a Megbízó ellenkező tartalmú, írásban kiadott utasításának hiányában - megszűnik a Mérnöknek a Projekttel kapcsolatos bármilyen szerződésében, hatósági engedélyben rögzített (rendelkezési) jogosultsága, ide nem értve a Szerződés alapján a Megrendelő irányában fennálló megállapított fennálló jogosultságokat.

38. Felek megállapodnak abban, hogy a 2012. május 20. napjáig beérkezett változtatások, követelések tárgyában a Mérnök 42 napon belül, de legkésőbb 2012. június 30-ig határozatot hoz, illetve megküldi a Megbízóhoz a Vállalkozói szerződések KSZF 3.1. alcikkely szerinti speciális hozzájárulásának megszerzése érdekében.

A 2012. május 20. és június 30. között beérkezett változtatások, követelések határozathozatala és annak határideje tekintetében a Mérnöknel bevezetett, a Megbízó által elfogadott eljárásrend alapján kell eljárni, annak figyelembe vételével, hogy az ebben az időszakban beérkezett változtatásokat / követeléseket – az 1.sz. szerződésmódosítás előírásaival összhangban – a Mérnök 2012. június 30-ig csak regisztrálta, így ezek vonatkozásában 2012. július 1. tekintendő a változtatásokhoz / követelésekhez kapcsolódó Mérnököt érintő feladatok / kötelezettségek kezdő dátumának.

Felek megállapodnak abban, hogy a 2012. július 1-t követően beérkezett vállalkozói követelések határozathozatala és annak határideje tekintetében a Mérnöknel bevezetett, a Megbízó által elfogadott eljárásrend alapján kell eljárni, mindaddig, amíg az abban foglalt határidők túl nem lépik a Mérnöki szolgáltatások tárgyában lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeképpen megkötött szerződés Kezdési Időpontjának (szerződéskötést követő 15. nap) dátumát.

A Mérnök jelen Szerződés hatálya alatt csak a mérnöki szolgáltatások tárgyában eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 15. napig (Kezdési Időpont) kötelezhető határozathozatalra.

39. Felek megállapodnak abban, hogy az 1. számú Szerződésmódosítás 54. pontját hatályon kívül helyezik.

40. Felek megállapodnak abban, hogy 2012. július 30. napjáig a Mérnök Zárójelentést nyújt be a Megbízó részére a jelen Szerződés alapján 2012. június 30. napjáig elvégzett munkákról. 2012. július 1. napja és a Befejezési Időpont közötti időszakra vonatkozó Zárójelentést a Mérnök a Befejezési Időpontot követő 30 napon belül adja át Megbízó részére. A Zárójelentés minimális tartalmát az 1. sz. szerződésmódosítás 11. számú melléklet határozza meg.

41. Felek megállapodnak abban, hogy az 1. számú Szerződésmódosítás 55. pontját hatályon kívül helyezik.

42. A Mérnök kijelenti, hogy a jelen Szerződésmódosításra tekintettel vállalja, hogy amennyiben a mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában eredményesen lefolytatott, új közbeszerzési eljárásban kötött szerződés szerint más személyek, vagy szervezetek fogják ellátni az Alapszerződés és a jelen Szerződésmódosítás alapján végzendő feladatokat, akkor a Mérnök a további folyamatos munkavégzéshez szükséges dokumentumokat a Megbízó részére a Befejezési Időpontig adja át.

43. A Megbízó kijelenti, hogy Mérnököt nem vonta, illetve vonja be a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás előkészítésébe és lefolytatásába. A Megbízó köteles elkerülni a közbeszerzési eljárások során az összeférhetetlenséget és a verseny tisztaságának sérelmét eredményező helyzeteket.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

44. Felek tudomásul veszik, hogy a jelen Szerződésmódosítás aláírásától számított 5 munkanapon belül Megbízó a jelen Szerződésmódosítás mellékletét képező, „Tájékoztató a szerződés módosításáról” megnevezésű hirdetményt köteles közzétenni.

45. A Szerződés, az 1. sz. Szerződésmódosítás, az Általános Szerződési Feltételek, a Szerződés Különleges Feltételei és a Felek között a Szerződés fennállása alatt létrejött Pénzügyi Megállapodások jelen Szerződésmódosítással nem érintett cikkelyei érvényben maradnak.

46. Megbízó kijelenti, hogy jelen szerződésmódosítás pénzügyi fedezete rendelkezésre áll.

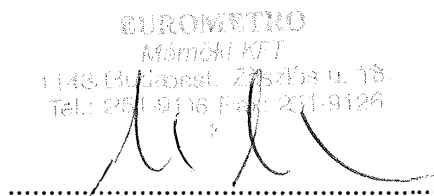
Felek jelen Szerződésmódosítást, mint akaratukkal mindenben egyezőt írták alá.

Budapest, 2012. június „30.”.



Bolla Tibor
BKV Zrt.
vezérigazgató

Záradék:



Szabó Kálmán
EUROMETRO Kft.
ügyvezető igazgató

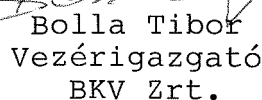
A Budapesti 4. sz. Metróvonal: P17/2 számú szerződés - Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása" tárgyú szerződés 2. számú módosítását, mint a BKV Zrt. vezérigazgatója nemzetgazdasági érdekre való tekintettel aláírom azzal, hogy amennyiben a BKV Zrt. Igazgatósága 2012.07.05. napjáig a jelen szerződésmódosítást nem fogadja el, illetve nem erősíti meg (bontó feltétel), úgy a Szerződés hatálya megszűnik.

Budapest, 2012. június 30.



dr. Könyei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Bolla Tibor
Vezérigazgató
BKV Zrt.

ALKALMAZOTT LÉTSZÁM PROJEKTENKÉNT HAVI VONTÁSBAN 2012. DECEMBER 31-IG TERJEDŐ IDŐSZAKBAN

		2012											
		július		augusztus		szeptember		október		november		december	
		Létszám (fő)	Díj (eFt)	Létszám (fő)	Díj (eFt)	Létszám (fő)	Díj (eFt)	Létszám (fő)	Díj (eFt)	Létszám (fő)	Díj (eFt)	Létszám (fő)	Díj (eFt)
Garanciális munkák Co-02, Co-03, Co-04/B, Co-05/A/B, Co-06/A/B/C	GARANCIÁLIS MUNKÁK	5	246	5	246	5	246	5	246	5	246	5	246
Co-07 Belső Beépítés	Co-07	40	2 172	40	2 172	40	2 172	40	2 172	40	2 172	40	2 172
Co-08 Vágányépítés	Co-08	10	572	10	572	10	572	10	572	10	572	10	572
Co-09 Rendszerek	Co-09	15	870	15	870	15	870	15	870	15	870	15	870
K2/A/B Fővám tér-Vámház krt. Kálvin tér - Múzeum krt. felszínrendezés	K2/A/B	5	246	5	246	5	246	5	246	5	246	5	246
K2/D Keleti pu. felszínrendezés	K2/D	2	91	2	91	2	91	2	91	2	91	2	91
K2/E Örmözői kijáratú műtárgy	K2/E	2	91	2	91	2	91	2	91	2	91	2	91
Örmözö Volán pu. és P+R parkoló	ÖRM P+R												
Örmözö M1 - M7 csomópont	ÖRM M1-M7												
Adminisztráció, központi irányítás (vezetőség, titkárság, pénzügy, jogi ig., IT)	ADM 1	15	786	15	786	15	786	15	786	15	786	15	786
minőségbiztosítás, ütemezés, körny. és munkavédelem, biztosítás, követelés kezelés, projekt koordináció)	ADM 2	13	667	13	667	13	667	13	667	13	667	13	667
Összesen (létszám/mérnök napi díj):		107	5 741	107	5 741	107	5 741	107	5 741	107	5 741	107	5 741
Mérnöki szolgáltatás díja (eFt/hónap):			120 561		120 561		120 561		120 561		120 561		120 561
2011 évi átlagos havi díj (eFt/hónap):			120 036		120 036		120 036		120 036		120 036		120 036
2. sz. szerződésmódosítás díja (eFt/hónap):			120 036		120 036		120 036		120 036		120 036		120 036

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

A Közbeszerzések Tanácsának Hivatalos Lapja

1024 Budapest, Margit krt. 85.

Fax: 06 1 336 7751, 06 1 336 7757

E-mail: hirdetmeny@kozbeszerzesek-tanacsa.hu

On-line értesítés: <http://www.kozbeszerzes.hu>

TÁJÉKOZTATÓ A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁRÓL

A Közbeszerzések Tanácsa (Szerkesztőbizottsága) tölti ki

A hirdetmény kézhezvételének dátuma _____

KÉ nyilvántartási szám _____

1. a) Az ajánlatkérőként szerződő fél neve és címe:

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
HU-1980 Budapest, Akácfa utca 15.

b) A nyertes ajánlattevőként szerződő fél neve és címe:

EUROMETRO Mérnöki Korlátolt Felelősségű Társaság
HU-1143 Budapest, Zászlós utca 18.

2. a) A közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződés meghatározása:

Budapesti 4-es számú Metróvonal P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói
Szolgáltatások megvalósítása

b) A szerződéskötés időpontja:

2006/06/27

c) A közbeszerzés tárgya és mennyisége, az ellenszolgáltatás:

Budapesti 4-es számú Metróvonal P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói
Szolgáltatások megvalósítása

Ellenszolgáltatás összege: 5.795.210.000,-Ft (+Áfa) és 5.911.510,-EUR (+ Áfa)

d) A szerződés időtartama vagy a teljesítés határideje:

2012/06/30

3. a) A lefolytatott közbeszerzési eljárás fajtája:

Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás a Kbt. V. fejezete alapján

b) A közbeszerzési eljárásban az ajánlatok bírálati szempontja:

A legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás

c)* Hivatkozás a lefolytatott közbeszerzési eljárást megindító, illetőleg meghirdető hirdetményre és közzétételének napja:

d)* Hirdetmény közzététele nélküli eljárás esetén az ajánlattételi felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Döntőbizottság tájékoztatásának napja:

2006/06/02

e)* Hivatkozás az eljárás eredményéről szóló tájékoztatót tartalmazó hirdetményre és közzétételének napja:

TED: 2006/S 135-144462 (2006/07/19)

Közbeszerzési Értesítő: 15011/2006 (2006/07/26)

4. a) A szerződés módosítása érint-e bírálati szempont szerinti szerződéses feltételt:

igen

b) A szerződés módosításának tartalma (megadva az eredeti szerződéses feltételt is):

I. Szerződés tárgya

Eredeti feltétel:

„Megrendelő megbízza a Mérnököt a jelen Szerződés részét képező Általános, valamint Különleges Szerződéses Feltételekben, valamint a kapcsolódó, alábbiakban részletezett Mellékletekben rögzített Szolgáltatások ellátására. A Megbízás keretében a Mérnök elvállalja a „budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási, II. előkészítési és megvalósítási szakasza, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítése és megvalósítása az I. szakaszra” megnevezésű Létesítmény építéséhez fűződő és a jelen szerződésben rögzített Szolgáltatások ellátását.”

Módosított feltétel:

„Megbízó megbízza a Mérnököt, hogy a jelen Szerződés részét képező Általános, valamint Különleges Szerződéses Feltételekben, valamint a kapcsolódó, alábbiakban részletezett Mellékletekben rögzített Szolgáltatások ellátásával. A Megbízás keretében a Mérnök vállalja a „budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási szakasza, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítése és megvalósítása az I. szakaszra” megnevezésű Létesítmény építéséhez fűződő és a jelen Szerződésben rögzített Szolgáltatások ellátását.”

II. Szerződés Különleges Feltételek 1. (a) pont

Eredeti feltétel:

„(a) Létesítmény megnevezése: budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási, II. előkészítési és a megvalósítási szakasza, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítése

Módosított feltétel:

„(a) Létesítmény megnevezése: budapesti 4. sz. metróvonal I. megvalósítási szakasza, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítése és megvalósítása.”

III. Szerződés Különleges Feltételek 22. pont

Eredeti feltétel:

„Befejezés: 2012. június 30.

Módosított feltétel:

„Befejezés: A mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában, eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 15. napon, de legkésőbb 2012. december 31. napján.”

IV. 1. sz. Szerződésmódosítás „1. Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok”

„Felek rögzítik, hogy a mérnöki szolgáltatások tárgyában eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 15. napig a Mérnök az 1. sz. Szerződésmódosítás „1. Az Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok” című Melléklet szerint végzi feladatait.”

V. 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése”

„Felek rögzítik, hogy az 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című melléklete alapján, az eredeti (legkésőbbi) Befejezési Időpontig, azaz 2012. június 30. napjáig rendelkeztek a Felek a megbízási díj összegéről. Felek megállapodnak abban, hogy 2012. július 1. napjától a Befejezési Időpontig - az Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok folyamatos ellátásának ellenértékeképpen - a Mérnök az alábbi összegű havi díjra jogosult:

120.036.000,-Ft +ÁFA/hó, azaz Egyszázhúszmillió-harminchatezer forint + ÁFA/hó

Amennyiben a Befejezési Időpont nem egy adott hónap utolsó napjára esik, úgy a Mérnök a Befejezési Időpontig időarányos díjazásra jogosult.

A Mérnök kijelenti, hogy a jelen Szerződésmódosítás alapján végzendő minden Alapszolgáltatás körébe tartozó tevékenységének ellenértékeként a fentiekben meghatározott összeget elfogadja.”

VI. Szerződés „30. A Fizetés módja”, valamint a 8. számú „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” c. melléklet

„Felek a jelen Szerződésmódosítással – 2012. június 30-ai hatállyal - hatályon kívül helyezik a Szerződés „30. A Fizetés módja” című pontját, valamint a 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című mellékletét.”

VII. Szerződés Különleges Feltételei 31. (i) pontja

Eredeti feltétel:

„Kifizetés ideje: A számlázás a Projektvezetési Tanácsadó részéről negyedévente történik az Ajánlatban beadott, Ajánlati Nyilatkozat I. Függeléke alapján. Megbízó a számlát az általa történt kézhezvételtől számított 35 munkanapon belül köteles kiegyenlíteni. A számla kifizetésének feltétele a teljesítési jelentéseknek a teljesítési időszakot követő 15 napon belüli átadása és annak a Megrendelő részéről 8 napon belüli elfogadása. A teljesítési jelentés elfogadottnak tekinthető, ha Megrendelő írásban nem emel kifogást 8 napon belül.”

Módosított feltétel:

„A számlázás a Mérnök részéről negyedévente, a tárgyi negyedévet követően történik, a Befejezési Időpontot tartalmazó (tört)negyedév esetében pedig a Befejezési Időpontot követően. Megbízó a számlát az általa történt kézhezvételtől számított 35 munkanapon belül köteles kiegyenlíteni. A számla kifizetésének feltétele a teljesítési jelentéseknek a teljesítési időszakot követő 15 napon belüli átadása és annak a Megbízó részéről 8 napon belüli elfogadása. A teljesítési jelentés elfogadottnak tekinthető, ha Megbízó írásban nem emel kifogást 8 napon belül.”

VIII. Szerződés Különleges Feltételei 45. pont

Eredeti feltétel:

„Teljesítési Biztosíték

A Projektvezetési Tanácsadó köteles a szerződés érvényességének teljes idejére 100 millió forint értékű teljesítési biztosítékot nyújtani, bankgarancia formájában, legkésőbb a Szerződés aláírását követő 30 napon belül.

A teljesítési bankgarancia mértéke évente csökkenthető, a megelőző év végéig eszközölt összes (göngyölített) kifizetés és az eredeti Szerződéses Ár arányának megfelelően.”

Módosított feltétel:

„Biztosíték

A Mérnök köteles a 36 millió forint értékű teljesítési biztosítékot nyújtani bankgarancia formájában, legkésőbb 2012. július 30. napjáig. A bankgarancia érvényességi ideje: 2013. január 30.

Amennyiben a Mérnök nem adja át a fenti összegű bankgaranciát a megadott határidőig, Megbízó jogosult a megbízási díj visszatartására.”

IX. Általános Szerződési Feltételek „14. Megbízott képviselők” c. pont negyedik bekezdése

Eredeti feltétel:

„A Felek képviselői:

A Megrendelő részéről:

Donáth Zoltán BKV Zrt. vezérigazgató helyettes
Gulyás László Projekt Igazgató

A Mérnök szervezet részéről:

Szabó Kálmán ügyvezető igazgató”

Módosított feltétel:

„A Felek képviselői:

A Megbízó részéről:

Radnay Tibor projektigazgató

A Mérnök szervezet részéről:

Szabó Kálmán ügyvezető igazgató”

X. Szerződés Befejezési Időpont

„Felek megállapodnak abban, hogy a Befejezési Időpontban – a Megbízó ellenkező tartalmú, írásban kiadott utasításának hiányában - megszűnik a Mérnöknek a Projekttel kapcsolatos bármilyen szerződésében, hatósági engedélyben rögzített (rendelkezési) jogosultsága, ide nem értve a Szerződés alapján a Megrendelő irányában fennálló megállapított fennálló jogosultságokat.”

XI. Változtatások, követelések

„Felek megállapodnak abban, hogy a 2012. május 20. napjáig beérkezett változtatások, követelések tárgyában a Mérnök 42 napon belül, de legkésőbb 2012. június 30-ig határozatot hoz, illetve megküldi a Megbízóhoz a Vállalkozói szerződések KSZF 3.1. alcikkely szerinti speciális hozzájárulásának megszerzése érdekében.

A 2012. május 20. és június 30. között beérkezett változtatások, követelések határozathozatala és annak határideje tekintetében a Mérnöknel bevezetett, a Megbízó által elfogadott eljárásrend alapján kell eljárni, annak figyelembe vételével, hogy az ebben az időszakban beérkezett változtatásokat / követeléseket – az 1.sz. szerződésmódosítás előírásaival összhangban – a Mérnök 2012. június 30-ig csak regisztrálta, így ezek vonatkozásában 2012. július 1. tekintendő a változtatásokhoz / követelésekhez kapcsolódó Mérnököt érintő feladatok / kötelezettségek kezdő dátumának.

Felek megállapodnak abban, hogy a 2012. július 1-t követően beérkezett vállalkozói követelések határozathozatala és annak határideje tekintetében a Mérnöknel bevezetett, a Megbízó által elfogadott eljárásrend alapján kell eljárni, mindaddig, amíg az abban foglalt határidők túl nem lépik a Mérnöki szolgáltatások tárgyában lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeképpen megkötött szerződés Kezdési Időpontjának (szerződéskötést követő 15. nap) dátumát.

A Mérnök jelen Szerződés hatálya alatt csak a mérnöki szolgáltatások tárgyában eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 15. napig (Kezdési Időpont) kötelezhető határozathozatalra.”

XII. 1. számú Szerződésmódosítás 54. pontja

„Felek megállapodnak abban, hogy az 1. számú Szerződésmódosítás 54. pontját hatályon kívül helyezik.”

XIII. 1. számú Szerződésmódosítás 11. sz. melléklet – Zárójelentés

„Felek megállapodnak abban, hogy 2012. július 30. napjáig a Mérnök Zárójelentést nyújt be a Megbízó részére a jelen Szerződés alapján 2012. június 30. napjáig elvégzett munkákról. 2012. július 1. napja és a Befejezési Időpont közötti időszakra vonatkozó Zárójelentést a Mérnök a Befejezési Időpontot követő 30 napon belül adja át Megbízó részére. A Zárójelentés minimális tartalmát az 1. sz. szerződésmódosítás 11. számú melléklet határozza meg.”

XIV. 1. számú Szerződésmódosítás 55. pontja

„Felek megállapodnak abban, hogy az 1. számú Szerződésmódosítás 55. pontját hatályon kívül helyezik.”

XV. Közbeszerzési eljárás

„A Mérnök kijelenti, hogy a jelen Szerződésmódosításra tekintettel vállalja, hogy amennyiben a mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában eredményesen lefolytatott, új közbeszerzési eljárásban kötött szerződés szerint más személyek, vagy szervezetek fogják ellátni az Alapszerződés és a jelen Szerződésmódosítás alapján végzendő feladatokat, akkor a Mérnök a további folyamatos munkavégzéshez szükséges dokumentumokat a Megbízó részére a Befejezési Időpontig adja át.”

„A Megbízó kijelenti, hogy Mérnököt nem vonta, illetve vonja be a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás előkészítésébe és lefolytatásába. A Megbízó köteles

elkerülni a közbeszerzési eljárások során az összeférhetetlenséget és a verseny tisztaságának sérelmét eredményező helyzeteket.”

c) A módosítás indoka:

i. A Szerződés releváns rendelkezései

Az 1. sz. Szerződésmódosításnak az „1. Az Alapszolgáltatások körébe tartozó feladatok” megnevezésű melléklete szerint a Mérnök feladatát képezik a Projekt megvalósításához szükséges FIDIC típusú szerződések és az egyéb szerződések „Mérnök” feladatainak ellátása. A Projekt I. Szakasza megvalósítására, külön-külön lefolytatott közbeszerzési eljárások eredményeképpen kötött szerződések – a „Co-10 Metrószerelvények beszerzése” tárgyú szállítási szerződésen kívül – FIDIC szerződéses rendszer alapján kötöttek, mely szerződésekben a mérnöki feladatokat jelenleg a Mérnök látja el.

Az 1. sz. Szerződésmódosítás 47. pontja alapján, az Általános Szerződési Feltételek „22. Kezdés és teljesítés” című pontjában írottak szerint, az előző pontban hivatkozott Feladat meghatározásban szereplő, *„Szolgáltatásokat azon időpontokban vagy azon időtartamok alatt kell elkezdni és végezni, amelyeket a jelen Szerződés Különleges Feltételeiben határoztak meg.”*

Az 1. sz. Szerződésmódosítás 28. pontja alapján, a Szerződés Különleges Feltételek 22. „Befejezés” című pontjának szövege jelenleg a következő:

„Befejezés: A mérnöki szolgáltatások beszerzése tárgyában, eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásban kötött szerződés létrejöttének napjától számított 90. napon, de legkésőbb 2012. június 30-án.”

Az 1. sz. Szerződésmódosítás 40. pontja szerint az 1. sz. Szerződésmódosítás aláírását követő időszakban, a Különleges Feltételek 22. pontjában a „Befejezés” című alpontban írott határidőig a Mérnök az 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című, valamint a 9. számú, „Kiegészítő/Különleges Szolgáltatások elrendelése és elszámolása” című melléklete szerint jogosult díjazásra.

A hivatkozott rendelkezéssel összhangban az 1. sz. Szerződésmódosítás 8. számú, „Alapszolgáltatások Vállalkozási díjának kifizetési ütemezése” című mellékletben a Felek a Mérnök által teljesítendő szolgáltatások ellenértékét csak a 2012. június 30. napjáig tartó időszakra határozták meg.

Az 1. sz. Szerződésmódosítás 55. pontjában a Mérnök vállalta, hogy amennyiben a mérnöki szolgáltatások beszerzésére irányuló, új közbeszerzési eljárásban kötött szerződés szerint vagy 2012. június 30. napja után más személyek, vagy szervezetek fogják ellátni az Alapszerződés és a jelen Szerződésmódosítás alapján végzendő feladatokat, akkor ezen személyek, illetve szervezetek részére a további munkavégzéshez szükséges dokumentumokat és információkat a Megbízó részére átadja.

ii. A Projekt további elhúzódása és mérnöki szolgáltatások további végzésének szükségessége

A Szerződés eddigi teljesítése során viszont több olyan, az Alapszerződés, továbbá az 1. számú Szerződésmódosítás megkötésekor előre nem látható esemény, műszaki probléma következett be, amelyek a Feleknek fel nem róható okból a Projekt megvalósításának jelentős mértékű késedelmét eredményezték.

Az 1. sz. Szerződésmódosítás „b) A projekt elhúzódása és az Alapszerződésben szereplő szolgáltatások további végzésének szükségessége” című fejezetben felsorolt valamennyi, az Alapszerződés megkötésekor sem a Megbízó, sem pedig a Mérnök által előre nem látható esemény, műszaki probléma hatása a mai napig érvényesül a Projekt megvalósítási határidejének késedelme tekintetében.

Az 1. sz. Szerződésmódosítás 2010. december 16-ai megkötését követő időszakban pedig az alábbi, sem a Megbízó, sem pedig a Mérnök által előre nem látható esemény, műszaki probléma fokozta a Projekt megvalósításának késedelmét:

- A mélyépítési, illetve alagútépítési munkák csak 2011. március 10. napjával fejeződtek be, amely mintegy 630 nap késedelmet eredményezett.
- A Keleti Pu. állomás, Baross téri felszíni rendezési munkák megvalósítására irányuló közbeszerzési eljárás 2011. augusztus 5. napján eredménytelen lett az akkor hatályos Kbt. 92/A. § (2) bekezdése alapján, mivel több ajánlatot nyújtottak be, de a benyújtott ajánlatok között csak egyetlen érvényes ajánlat volt. Az új közbeszerzési eljárás lefolytatása a jelenleg folyamatban van, így megkötött szerződés hiányában a Projekt megvalósítási határidőinek betarthatósága továbbra is bizonytalan.
- A metrószerelvények szállítására vonatkozóan, az Alstom-mal kötött szerződés (Co-10) Megbízó általi felmondásából keletkezett jogvita lezárásaként kötött megállapodásban a szerelvények szállítási határideje 2012. november hóra módosult. A szállítási határidő jelentős mértékű változtatása a Projekt megvalósítás további késedelmét eredményezte.
- A Kelenföldi Pu. állomás Örmezői kijáratának megépítése, illetve még az építési engedély megszerzése a XI. kerületi KSZT elfogadásának hiányában mindeztidáig nem történt meg. Emiatt nyugati kijárat térszín alatti műtárgyának engedélyezési eljárása elhúzódott, ebből fakadóan a kivitelező kiválasztására kiírandó közbeszerzési eljárás előkészítése késedelmet szenved.
- A BKV-Volán pályaudvar és a P+R parkoló kialakítására a Fővárosi közgyűlés 2012. januári döntése alapján új koncepció került kialakításra. Az M1-M7 csomópont engedélyezési koncepciójának kialakítása elhúzódott az engedélyezési hatóságokkal, és más hatóságokkal történő egyeztetések miatt, és az ebből fakadó késedelem miatt az engedélyezési tervek késedelmesen történtek benyújtása az engedélyező hatóságokhoz.
- A Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezésének munkái a Fővárosi közgyűlés január 25-i döntése után felfüggesztésre kerültek, majd az új koncepció szerinti új forgalmi rendnek, forgalomtechnikának megfelelő, új engedélyezési tervek készülnek.
- EDR kormányzati rádiórendszer kiépítését igényelték a Készenléti szervek és a kiépítés finanszírozási bizonytalanságából fakadó késedelmek merültek fel.

A fent említett események, illetve műszaki problémák által okozott késedelem miatt – a Szerződés alapján nyújtandó mérnöki szolgáltatások Befejezési időpontját követően, azaz 2012. június 30. napját követően - a Megbízónak továbbra gondoskodnia kell a mérnöki szolgáltatás folyamatos fenntartásáról a jogszabályok, a hatóságok és a kivitelezőkkel kötött vállalkozási szerződések előírásai alapján.

Mindezek alapján a BKV Zrt. Igazgatósága a 2012. április 24. napján tartott ülésén, a Megvalósítási program elemeként elfogadta, hogy a Megbízó kezdeményezze a Szerződés módosítását.

iii. A Szerződés finanszírozása

A Szerződés finanszírozása a Magyar Állam és a Fővárosi Önkormányzat, mint Kedvezményezett között 2004. január 19-én létrejött és 2005. július 18-án módosított „a budapesti 4-es metróvonal Budapest Kelenföldi pályaudvar és Budapest Bosnyák tér közötti szakasza közös finanszírozásáról” megnevezésű szerződés (a továbbiakban: Finanszírozási Szerződés) alapján történik.

A Finanszírozási Szerződés jogszabályi háttérét a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar–Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló 2005. évi LXVII. törvény adja.

A Finanszírozási Szerződés mellett a Projekt egyes elemeinek finanszírozása érdekében európai uniós támogatást is igénybe vesz Megbízó. Az EU-s támogatás rendelkezésre bocsátása a Fővárosi Önkormányzat, mint Kedvezményezett, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség, mint Támogató, a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt., mint Közreműködő Szervezet továbbá a BKV Zrt., mint a Projekt végrehajtásában résztvevő megvalósító szervezet között - 2008. december 12-én kötött Támogatási Szerződés alapján történik.

[„Támogatási Szerződés az Európai Unió Kohéziós Alapjából és az Operatív Program hazai központi költségvetési előirányzatából származó támogatásnak a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar) és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításának finanszírozására való felhasználásáról”. A továbbiakban: Támogatási Szerződés]

A Támogatási Szerződés alapján a Megbízó álláspontja szerint, jelenleg a Szerződés finanszírozása nem lehetséges. Viszont az európai uniós támogatás folyósításában résztvevő szervezetek kinyilvánították azon szándékukat, hogy a mérnöki szolgáltatások tekintetében, egy eredményes nyílt eljárást követően megkötött szerződés alapján az uniós támogatás a mérnöki szolgáltatások tekintetében is igénybe vehető.

iv. Folyamatban lévő, új, nyílt közbeszerzési eljárás

Tekintettel arra, hogy a Szerződés 2012. június 30. napjában meghatározott Befejezési időpontjáig a Projekt megvalósítására a Megbízó álláspontja szerint nyilvánvalóan nem kerül sor, ezért a Megbízó egyrészről a jogszabályokon, hatósági engedélyeken és a megkötött szerződéseken alapuló kötelezettségeinek teljesítése érdekében, másrészről a Szerződés szerinti Befejezési időpont utáni mérnöki szolgáltatások európai uniós forrásból történő támogathatóságának megteremtése céljából, a Befejezési időpontot követő időszak mérnöki

szolgáltatásainak beszerzésére nyílt közbeszerzési eljárást indított (a továbbiakban: Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás).

A Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárást megindító Ajánlati Felhívás az Európai Unió Hivatalos Lapjában (TED) 2012. április 4. napján, 2012/S 66-108265 számon jelent meg.

A Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás tárgya:

„FIDIC Mérnöki, műszaki felügyeleti és műszaki ellenőri feladatok teljes körű ellátása, valamint egyéb mérnöki szolgáltatások nyújtása a budapesti 4-es számú metróvonal I. szakasza és kapcsolódó felszíni beruházásai megvalósításában.”

A Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás Ajánlati Felhívásának a „II.3) A szerződés időtartama vagy a befejezés határideje” című pontjában – a Szerződés Befejezési időpontjával összhangban – a Megbízó 2012. július 1. napján határozta meg az eljárás eredményeképpen kötendő szerződés tervezett időpontját.

A folyamatban lévő eljárás Ajánlatkérési Dokumentáció – „2. Szerződés” című kötetének „1.1 Fogalom meghatározások” című pont, 1.1.1.q) alpontjában a Megbízó az (új) Mérnöki Szerződés hatályba lépését követő 15. napot határozta meg Kezdesi Időpontként.

v. A Projekt finanszírozásának változása és ennek hatása a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárásra

A 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 41. §-43. §-ában előírt, folyamatba épített ellenőrzés és a Kbt-ben meghatározott határidők miatt a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárásban várhatóan nem kerül sor szerződéskötésre 2012. július 1.napjáig.

Továbbá a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárás esetleges eredménytelensége esetén a Megbízó a mérnöki szolgáltatások beszerzésére újabb, több hónapig tartó közbeszerzési eljárást köteles lefolytatni.

vi. A Szerződés alapján nyújtandó (alap)mérnöki szolgáltatás jelenlegi Befejezési időpontban történő megszűnése („Mérnök nélküliség”) hatása a Projekt megvalósítására

Ha a Szerződés a Befejezési időpontját követően a Folyamatban lévő, Mérnöki Közbeszerzési Eljárásban kötendő és a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 43. §-a szerinti, a Közreműködő Szervezet által ellenjegyzendő szerződés alapján az új mérnök nem kezdené meg tevékenységét, akkor a mérnöki tevékenység folyamatosságának megszakadása a Megbízó oldaláról a Projekttel kapcsolatban, a jogszabályokban, a hatósági engedélyekben és a megkötött szerződésekben előírt kötelezettségek megszegését eredményezné.

A jogszabályban és a hatósági engedélyekben előírt megbízási kötelezettségek, különösen a Kbt. és „az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló” 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet által előírt, a folyamatos műszaki ellenőrzés fenntartására vonatkozó kötelezettség megszegése csak úgy lenne elkerülhető, ha a Megbízó a Projekt megvalósítását az építési-kivitelezői szerződések tekintetében felfüggesztené. A Megbízó általi felfüggesztés várhatóan több milliárd forintot elérő nagyságrendű követelést eredményezne a kivitelezést végző

vállalkozók oldaláról, valamint a felfüggesztéssel ezek a vállalkozók szabadulhatnak az eddig meghatározott kötbérterhes rész-, illetve véghatáridőktől.

A kivitelezőkkel kötött szerződések alapján is biztosítania kell Megbízónak a mérnöki szolgáltatás folyamatosságát, különösen a kivitelezői, szállítói teljesítések elfogadása, illetve igazolása miatt, valamint a már benyújtott vállalkozói követelések *(folyamatban lévő, ill. el nem bírált változtatás, követelés: 196 db, összege a vállalkozói bejelentés alapján: 5,72 mrdFt /állapot: 04.30. WEBDOQ alapján/)* folyamatos elbírálása miatt.

A mérnöki szolgáltatás nem folyamatos biztosítása a Megbízó oldaláról olyan súlyos szerződésszegés, amely szerződésszegés – a milliárdos pénzügyi követeléseken és határidő hosszabbítások jogos igénylésén túlmenően – feljogosítaná a kivitelező vállalkozókat a kivitelezési szerződések azonnali hatályú felmondására és milliárdos nagyságrendű kártérítés követelésére a Megbízótól.

A jelen Szerződésmódosítás aláírásáig több kivitelezést végző vállalkozó írásban értesítette a Megbízót, hogy a mérnöki szolgáltatás folyamatosságának elmaradása akadályozni, késleltetni fogja őket a munkavégzésben, továbbá a „Mérnök nélkülség” a kifizetések elhúzódását, illetve a vállalkozói követelések elbírásának késedelmét is fogja eredményezni. Az említettek miatt ezen vállalkozók többletköltségük, illetve káruk Megbízó általi megtérítésére vonatkozó szándékukat már előzetesen bejelentették.

A Támogatási Szerződés, illetve a Finanszírozási Szerződés rendelkezései szerint a Projekt megvalósítása során a Vállalkozói teljesítések számlába állíthatóságának előfeltétele a Mérnök által előterjesztett– és a Megbízó által ellenjegyzett– teljesítési igazolás. A mérnöki szolgáltatás folyamatosságának a megszakadása a Projekt finanszírozásának ellehetetlenülését jelentené a finanszírozásban résztvevő szervezetek viszonyában is.

A „Mérnök nélkülség” tehát mind az engedélyező hatóságok oldaláról, mind a kivitelezést végző vállalkozók oldaláról, mind pedig a Projekt finanszírozásában résztvevő szervezetek oldaláról nézve nagymértékben veszélyezteti a Projekt megvalósítási határidejének betartását, de különösen a Támogatási Szerződésben meghatározott határidők betartását.

A Támogatási Szerződésben meghatározott határidők be nem tartása pedig olyan súlyos szerződésszegésnek minősül, amely az Európai Unió által nyújtott 292 milliárd forint összegű támogatás megvonását is eredményezheti.

vii. A Felek lényeges jogos érdekséreleme

A jelenleg hatályos Szerződés a Megbízó jogos érdekét sérti, mivel a jelen Szerződésmódosítás nélkül

- a Megbízó nem tudna gondoskodni a mérnöki szolgáltatás folyamatos fenntartásáról a jogszabályok, a hatóságok és a kivitelezőkkel kötött vállalkozási szerződések, valamint a Projekt finanszírozására kötött szerződések előírásai alapján a mérnöki szolgáltatások beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárásban kötendő szerződés létrejöttéig, ami jelentős, senkire nem hárítható, több milliárd forint mértékű károkat okozna Megbízónak.
- a Magyar Állam és az Európai Unió felé vállalt kötelezettségek nem teljesíthetők a Megbízó oldaláról, ezáltal a Projekt megvalósítása lehetetlenülne el. (az Uniós támogatás visszavonása, nagymértékű kormányzati hitelfelvételt tehetne szükségessé,

a jelenlegi budapesti közlekedési „káosz” fennmaradna, valamint a munkálatok leállása miatt a munkanélküliség növekedését eredményezhetné)

d) A szerződés módosításának időpontja:

2012. június 30.

5.* Egyéb információk:

Jelen szerződésmódosítást megelőzően, 2010. december 16-án a Felek módosították a Szerződést (1. sz. szerződésmódosítás). A szerződés módosításáról szóló tájékoztató 38175/2010 számon, 2011. február 16-án jelent meg a Közbeszerzési Értesítőben.

6. A nyertes ajánlattevőként szerződő fél nyilatkozata:

Egyetért a hirdetményben foglaltakkal.

7. A hirdetmény feladásának dátuma:

2012. július ...

A *-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az abban foglalt eset fennáll.



NYILATKOZAT

Alulírott Szabó Kálmán, mint az EUROMETRO Mérnöki Korlátolt Felelősségű Társaság (rövidített neve: EUROMETRO Kft.; cégjegyzékszám: 01-09-677464; adószám: 11801915-2-42; székhely: 1143 Budapest, Zászlós u. 18.) ügyvezetője

n y i l a t k o z o m,

hogy a „Budapesti 4. sz. Metróvonal: P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása” tárgyú Szerződés 2. sz. módosítás záradékát

„A „Budapesti 4. sz. Metróvonal: P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása” tárgyú Szerződés 2. számú módosítását, mint a BKV Zrt. vezérigazgatója nemzetgazdasági érdekre való tekintettel aláírom azzal, hogy amennyiben a BKV Zrt. Igazgatósága 2012.07.05. napjáig a jelen szerződésmódosítást nem fogadja el, illetve nem erősíti meg (bontó feltétel), úgy a szerződés hatálya megszűnik.

Budapest, 2012. június 30.

*Bolla Tibor
BKV Zrt.
vezérigazgató”*

megismertem, a záradékkal kiegészített szerződést átvettem.

Budapest, 2012. július 04.,

.....
Szabó Kálmán
ügyvezető
EUROMETRO Kft.

Kivonat a BKV Zrt. Igazgatóságának 2012. évi Határozatok Könyvéből**325/2012. sz. határozat („A „Budapesti 4. sz. Metróvonal: P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása” tárgyú Szerződés 2. számú módosításáról FIDIC Mérnök közbeszerzési eljárás” c. napirend)**

Az Igazgatóság a „Budapesti 4. sz. Metróvonal: P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása” tárgyú Szerződés 2. számú módosításáról készült előterjesztést, és a BKV Zrt. Vezérigazgatója által aláírt szerződésmódosítást (a szerződés módosítás ellenértéke: 720.216.000,- Ft+ÁFA) megismerte, és úgy dönt, hogy:

- 1. Egyetért azzal, hogy a jelen előterjesztés mellékletét képező, „Budapesti 4. sz. Metróvonal: P17/2 számú szerződés – Projektvezetési Tanácsadói szolgáltatások megvalósítása” tárgyú Szerződés 2. számú módosítását (tekintettel a nemzetgazdasági és fővárosi érdekekre – melyek a Főváros képviselőivel is egyeztetettek) a BKV Zrt. Vezérigazgatója 2012. június 30. napján aláírta.*

Felelős: Bolla Tibor vezérigazgató

Határidő: azonnal

- 2. A teljesítési igazolások részeként részletes, tételes kimutatást kell kérni az EUROMETRO Kft-től az adott számlázási időszak alatt végzett tényleges teljesítéséről.*

Felelős: Bolla Tibor vezérigazgató

Határidő: a Szerződés 2. számú módosítása alapján történő teljesítés során, a számlázásokat megelőzően

- 3. A Szerződés 2. számú módosításának létrejöttét követő 3 hónap után felül kell vizsgálni az EUROMETRO Kft. havi díját.*

Felelős: Radnay Tibor

Határidő: a Szerződés 2. számú módosítása alapján benyújtott első részszámla benyújtását követő 15 napon belül

Az Igazgatóság a határozati javaslatot 6 igen (Dr. Várszegi Gyula, Somodi László, Vitézy Dávid, Czinkos Pál, Mihálszky Gábor, Bolla Tibor) szavazattal egyhangúlag elfogadta.

Budapest, 2012. július 4.



dr. Környei Éva
mb. jogi igazgató

A kivonat hiteles:



Molnár György
koordinációs irodavezető

Ikt.sz: 2269/2012



BED_96FMT5MHXP9