

Ikt.sz: BSZ-037-03/2006



BED_9LTBCLAYDVI

BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL

I. SZAKASZ

**BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS
NYÚJTÁSA**

**P7/2 szerződés
2. sz. módosítása**

**MÉRNÖKI LÉTESÍTMÉNYEK (PROJEKTEK)
ALL RISKS BIZTOSÍTÁSA¹**

- DOLOGI KÁROK
- ÁLTALÁNOS FELELŐSSÉGI KÁROK

BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS MÁSODIK MÓDOSÍTÁSA

2013.

A b i z t o s í t á s i s z e r z ő d é s a l a p j a a S w i s s R e , E n g i n e e r i n g P r o j e c t I n s u r a n c e P o l i c y T y p e 2 . E n n e k m e g f e l e l ő e n a b i z t o s í t á s i s z e r z ő d é s s z e r k e z e t e a z e r e d e t i f e l t é t e l s z ö v e g é t k ö v e t i .

dr. Szincsák Adrienn
Jogtanácsos

26/1

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Juskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Éva
BKV Zrt.

T-818
Fanczos Tibor

A jelen 2. számú szerződésmódosítás (továbbiakban: **Biztosítási Szerződés Második Módosítása**)

egyrésről a

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, amelynek székhelye: 1980 Budapest, VII. Akácfa u. 15., Cg.: 01-10-043037, adószáma: 12154481-4-44, képviseli: Bolla Tibor) mint megbízó és biztosított (a továbbiakban: **BKV**),

és másrésről az

	Allianz Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Részesedés %
Cg.:	01-10-041356	33,33
Adószám:	10337587-2-44	
Székhelye:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52.	
mint Vezető Biztosító és		
	Generali-Providencia Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Részesedés %
Cg.:	01-10-041305	13,33
Adószám:	10308024-2-44	
Székhelye:	1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.	
és		
	Groupama Garancia Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Részesedés %
Cg.:	01-10-041071	6,67
Adószám:	10207349-2-44	
Székhelye:	1051 Budapest, Október 6. u. 20.	
és		
	QBE Insurance (Europe) Limited Magyarországi Fióktelepe	Részesedés %
Cg.:	01-17-000514	6,67
Adószám:	22548997-4-42	
Székhelye:	1143 Budapest, Stefánia út 51.	
és		
	Union Vienna Insurance Group Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Részesedés %
Cg.:	01-10-041566	13,33
Adószám:	10491984-2-44	
Székhelye:	1082 Budapest, Baross utca 1.	
és		
	HDI Versicherung AG Magyarországi Fióktelepe	Részesedés %
Cg.:	0117000450	26,67
Adószám:	HU 22337443	
Székhelye:	1074 Budapest, Dohány utca 12-14.	
	(AIG Europe S.A. Magyarországi Fióktelepe	Részesedés %
Cg.:	01-17-000387	0
Adószám:	22217871-2-42	
Székhelye:	1088 Budapest, Rákóczi út 1-3.)	

dr. Szincsk Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/2

Tánczos Tibor

Dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.Dr. Vajdáné dr. Horváth Pirooska Éva
BKV Zrt.

Együttes teljes részesedés:

100%

(továbbiakban együtt: **Biztosítók**, BKV és Biztosítók együttesen a továbbiakban: **Felek**) között jön létre az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel.

A Felek rögzítik, hogy a jelen Biztosítási Szerződés Második Módosítása a 2006. augusztus 11-én aláírt „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz biztosítási szolgáltatás nyújtása P7/2 szerződés mérnöki létesítmények (projektek) all risks biztosítása, dologi károk, általános felelősségi károk” megnevezésű biztosítási szerződés második, az időbeli hatály kiterjesztése tekintetében létrejött módosítása és ennek megfelelően nem tekinthető új szerződésnek.

A Felek rögzítik, hogy az **ALIG Europe S.A. Magyarországi Fióktelepe** részesedése a biztosítási szerződésben 0 százalék. A Biztosítók, mint az együttbiztosítás keretében létrejött konzorcium tagjai ezzel összefüggésben kijelentik, hogy az **ALIG Europe S.A. Magyarországi Fióktelepe** részesedését a Biztosítási Szerződés létrejöttét megelőzően teljes egészében a tagok egymás között felosztották és annak megfelelően, a Biztosítási Szerződésben rögzített arányban viselik a kockázatot.

A Felek a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: régi Kbt.) 303. §-a szerinti szerződésmódosítási eljárás eredményeképpen megállapodnak a Biztosítási Szerződés alábbi 2. számú módosításában:

- Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz biztosítási szolgáltatás nyújtása P7/2 szerződés mérnöki létesítmények (projektek) all risks biztosítása, dologi károk, általános felelősségi károk,
- Biztosítási Szerződés Második Módosítása: Biztosítási Szerződés időbeli hatályának kiterjesztése.

A Felek rögzítik, hogy a 2006. augusztus 11-én kelt Biztosítási Szerződés 1.3. pontja alapján a Biztosítási Szerződés Első Módosítása (fedezeti időszak kiterjesztés) 2010. december 30-án történt. (Érvényessége lejár: 2013. december 31.)

A Felek rögzítik, hogy a Biztosítási Szerződés Második Módosítási igényének bejelentési időpontja: 2013. szeptember 30.

A Felek rögzítik, hogy a BKV a módosítási igényét a Biztosítási Szerződés 1.4.1 a pontjának megfelelően bejelentette.

A Biztosítási Szerződés Második Módosításának indokolása a jelen szerződésmódosítás 1. sz. melléklete.

A Biztosítási Szerződés Második Módosítása az eredeti Biztosítási Szerződés szerkezetét követve az alábbiak szerint alakul.

A Felek kifejezetten rögzítik, hogy a Biztosítási Szerződésnek a Biztosítási Szerződés Második Módosításával nem érintett pontjai változatlanul érvényesek.

A Felek megállapodnak abban, hogy a Biztosítási Szerződés lentebb meghatározott egyes pontjait a jelen Biztosítási Szerződés Második Módosításban meghatározottak szerint a következőképpen módosítják.

1. A Biztosítási Szerződés 1.4.4 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1.4.4 A Felek értesítési címei:

(a) A BKV értesítési címe:
címezett: BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
név: dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska
cím: 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.

dr. Szincsné Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/3

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Éva
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

(b) A Vezető Biztosító értesítési címe:
címzett: Allianz Hungária Zrt., Konzorcium vezető biztosító:
név: Egri Zsuzsanna, a projektbiztosításért felelős csoportvezető
cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52."

2. A Biztosítási Szerződés 2.1.3.1 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.1.3.1 A vezető biztosító

Allianz Hungária Zrt.
Cg.: 01-10-041356
Adószám: 10337587-2-44
Székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52."

3. A Biztosítási Szerződés 2.3.1 és 2.3.2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.3.1 Létesítményei:

- Végleges létesítmények,
- Végleges létesítmények két fő csoportja
 - o a metró vonal létesítményei és
 - o az azokhoz kapcsolódó felszíni területrendezési munkák (Kapcsolt beruházások).
- Az egyes építési helyszínek felvonulási létesítményei (ideiglenes-, és mobil épületei, előszerelő-, előkészítő létesítményei),
- Építészeti, technológiai és gépészeti, villamos szerelési anyagok és berendezések, az építő szerelő gépek kivételével,
- Minden ideiglenes anyag, szerkezet, ami a megvalósításhoz szükséges (szellőzés, víztelenítés, dűcolások, állványok, stb.),
- A Projekt megvalósítása érdekében a BKV által megkötött vállalkozási, szállítási szerződésekben előírt helyszíni próbák teljesítéséhez igénybevett - akár a Biztosított tulajdonában, akár felelős őrzésében lévő - létesítmények.

2.3.2 Tevékenységek:

- Tervezés,
- Mérnöki tevékenység, (beleértve a FIDIC szerinti Mérnököt és a BKV által igénybe vett független ellenőrző mérnök(ke)t), monitoring cégek, és egyéb tanácsadók tevékenységét, akiket a BKV a munkák koordinálására, ellenőrzésére, illetve a Projekttel kapcsolatos szolgáltatások nyújtására megbíz,
- Bontás, építés (magas-, és mélyépítés, építőmérnöki, építészeti munkák), szerelés (technológiai, villamos-, irányítástechnikai, járműszerelési),
- Üzembe helyezés,
- A próbaüzem előkészítés és a próbaüzem,
- Szavatossági munkák (FIDIC meghatározás szerint: hibák javításának időszaka),
- Az üzemeltető, karbantartó személyzet betanítása,
- Az üzemeltetés és karbantartás előkészítése.

Tevékenységek, beleértve a BKV igazgatóságainak aktív közreműködését, részvételét az alábbi tevékenységekben, mint a megrendelő, képviselője, vagy valamely vállalkozó alvállalkozója, betanításra, közreműködésre rendelkezésre bocsátott szakemberek."

4. A Biztosítási Szerződés 2.3.3.1 pontja helyébe a következő szöveg lép, a pont alpontjainak (2.3.3.1.1-2.3.3.1.4) változatlanul hagyása mellett:

„2.3.3.1 Biztosított vagyon

- (a) A Vállalkozási Szerződésekkel kapcsolatos minden ideiglenes vagy végleges építés-szerelési munka minden tárgya, beleértve azokat az anyagokat, melyek a Biztosított tulajdonát képezik, vagy amelyekért a Biztosított felelős, és amelyek a Vállalkozási

dr. Szincsik Adrienn
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/4

Dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Pireske Éva
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

Szerződés teljesítésével összefüggésben az építési területen vagy belföldi szállítás közben található az alábbi értelmezéssel és kiegészítéssel.

- (b) A BKV az alábbi tender csomagokkal, azok tartalmi és műszaki követelményeivel adja vállalkozásba a metróépítés létesítményeit. Az egyes tender csomagokra a BKV egy vagy több Vállalkozási Szerződést köt egy vállalkozóval, vagy a vállalkozók által létrehozott konzorciummal, amelyek meghatározzák a Projekt létesítményeit, a kivitelezést.

A Felek rögzítik, hogy a 2006. augusztus 11-én aláírt Biztosítási Szerződés szerinti tender csomagok az alábbiak:

Sorszám	Megnevezés
Co-02	Vonalalagutak és kapcsolódó állomási szerkezetek
Co-03	Kelenföldi u. állomás szerkezetépítési munkái
Co-04	Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér állomások szerkezetépítési munkái
Co-05	Fővám tér, Kálvin tér állomás szerkezetek
Co-06	Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pályaudvar állomások szerkezetépítési munkái
Co-07	Állomások belső beépítése
Co-08	Vágányépítés
Co-09	Rendszerek, áramellátás
Co-10	Metroszerelvények beszerzése
Co-11	Jármútelep
Co-12	Végleges felszíni rendezés

A Felek rögzítik, hogy a 2010. december 30-án aláírt jelenleg hatályban lévő Biztosítási Szerződés Első Módosítása szerinti tender csomagok az alábbiak:

A vállalkozásba adott létesítmények tényleges jegyzéke a többlet létesítmény munkáival (")	
Sorszám	Megnevezés
Co-02	Vonalalagutak és kapcsolódó állomási szerkezetek
Co-03	Kelenföldi pu. állomás szerkezetépítési munkái
Co-04	Tétényi út, állomás szerkezetépítés
Co-04	Bocskai út, állomás szerkezetépítés
Co-04	Móricz Zsigmond körtér állomás szerkezetépítés
Co-05a	Fővám tér állomás szerkezet
Co-05b	Kálvin tér állomás szerkezet
Co-06a	Rákóczi tér állomás szerkezei
Co-06b	Népszínház út állomásszerkezet
Co-06c	Keleti pályaudvar állomások szerkezet
Co-07	Állomások belső beépítése
Co-08	Vágányépítés
Co-09	Rendszerek, áramellátás
Co-10	Metroszerelvények beszerzése
Co-11	Jármútelep
Cc-03/2	Örmezői kijárat szerkezet*
Co-07/2	Örmezői kijárat beépítés*

A Felek rögzítik, hogy a jelen Biztosítási Szerződés Második Módosítása szerinti tender csomagok az alábbiak:

Sorszám	Megnevezés	Megjegyzés
Co-OOA	Keleti 2 vonalszerkezet, felszín	Nem tárgya a biztosításnak
Co-OOB	Keleti 2 vonalbeépítés	Nem tárgya a



Tanczos Tibor

dr. Szincsik Adrienn
Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/5

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Év
BKV Zrt.

		biztosításnak
Co-02	Vonalalagutak	
Co-03	Kelenföld állomás szerkezet	
Co-04/A	Tétényi állomás szerkezet	
Co-04/B	Bocskai állomás szerkezet	
Co-04/C	Móricz szerkezet	
Co-05/A	Fővám tér állomás szerkezet	
Co-05/B	Kálvin tér állomás szerkezet	
Co-06/A	Rákóczi tér állomás szerkezet	
Co-06/B	Népszínház u. állomás szerkezet	
Co-06/C	Keleti pu. állomás szerkezet	
Co-07	Állomások belső beépítése (felszíni befejező munkákkal)	
Co-08	Vágányépítés	
Co-09	Rendszerek és áramellátás	
Co-10	Járművek	
Co-11	Járműtelep	
Co-12	EDR	

- (c) A fentiek által meghatározott projekt komplett megvalósításához, annak működőképességéhez tartozó minden munka.
- (d) A metró vonal létesítéséhez szükséges munkák a „Co” jelű szerződések. A szerződések adatait a Biztosítási Szerződés 10.4. pontjában szereplő melléklet tartalmazza.”

5. A Biztosítási Szerződés 2.3.3.2 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.3.3.2 A BKV által nyújtott szolgáltatások, munkák

A Felek rögzítik, hogy a 2006. augusztus 11-én aláírt Biztosítási Szerződés szerinti szolgáltatások az alábbiak voltak:

Sorszám	Megnevezés	
P1	Karsztvíz monitoring rendszer kialakítása és üzemeltetése, mélyfúrású karsztvíz megfigyelő kút létesítése, Pesti oldal talajvíz megfigyelő rendszer kialakítása és üzemeltetése	
P3	Tendertervek készítése	
P4	Épületek és építmények kiegészítő állapotfelvele, illetve alapozási síkok felvétele	
P6	PR tanácsadó kiválasztása	
P7	Biztosítási tanácsadói szolgáltatások	
P7/2	Biztosítási szolgáltatások nyújtása	
P9	Független ellenőrző mérnök	
P10	Épületmozgást figyelő rendszer	
P13	Független ellenőrző mérnök	
P14	Járműtelep tervpályázat	
P15	Kelenföldi pályaudvar tervezett területe	

dr. Szincsik Adrienn

Jogtanácsos

26/6

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Pirooska É.
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

	szennyezettségének feltárása	
P16	Irodabérleti szolgáltatás - nyílt	
P17	Projektvezetési Tanácsadói Szolgáltatások	
K1	A Kapcsolt felszíni beruházások tervezése	
K1A-2	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Budai állomások	

A BKV által a metró vonal létesítéséhez nyújtott szolgáltatások: „P” jelű szerződések. A szerződések adatait a Biztosítási Szerződés 10.4. pontjában szereplő melléklet tartalmazza.

A BKV által menedzselt munkák a létesítményekhez felszíni kapcsolt beruházások: „K” jelű szerződések. A szerződések adatait a Biztosítási Szerződés 10.4. pontjában szereplő melléklet tartalmazza.

A Felek rögzítik, hogy a 2010. december 30-án aláírt jelenleg hatályban lévő Biztosítási Szerződés Első Módosítása szerinti tender csomagok az alábbiak:

Sorszám	Megnevezés
P1	Karsztvíz, talajvíz, rétegvíz megfigyelő rendszer
P2	4-es metró 100 állomása koncepciótervének és építési engedélyezési terveinek elkészítése
P3	Tendertervek elkészítése ó, valamint ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek
P4	Épületek és építmények kiegészítő állapotfelvele
P5	Projektkövető szoftver és kapcs. szolg.
P10	Épületmozgást megfigyelő, zaj- és rezgésellenőrző monitoring rendszer
P10/2	Épületmozgást megfigyelő, zaj- és rezgésellenőrző monitoring rendszer
P10/B	Épületmozgást megfigyelő, zaj- és rezgésellenőrző monitoring rendszer
P14	Kelenföldi járműtelep építészeti tervezése
P15	Kelenföldi pályaudvar tervezett területe szennyezettségének feltárása
P17	Projektvezetési Tanácsadói Szolgáltatások ellátása 1. sz. szerződés
P17	Projektvezetési Tanácsadói Szolgáltatások ellátása 2. sz. szerződés

A Felek rögzítik, hogy a jelen Biztosítási Szerződés Második Módosítása szerinti tender csomagok az alábbiak:

Minden kapcsolt beruházást a BKV a „K” jelű szerződésekben összefogott.

Azonosító	Megnevezés
K1A	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Budai állomások
K1B	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Fővám tér, Kálvin tér, Szabadság híd
K1C	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Rákóczi tér, Népszínház u., Keleti pu.
K2A	Fővám tér - Vámház körút
K2B	Múzeum körút, Kálvin tér
K2C	Rákóczi tér
K2D	Baross tér
K2E	Örmezői kijárat műtárgy

dr. Szincsik Adrienn
Jogtanácsos

26/7

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Pirooska Éva
BKV Zrt.

Tervezett szerződések:

Azonosító	Megnevezés
K2F1	Örmező felszín P+R és Volán pu. előkészítés
K2F2	Örmező felszín P+R és Volán pu. kivitelezés
K2G1	M1-M7 csomópont előkészítés
K2G2	M1-M7 csomópont kivitelezés

6. A Biztosítási Szerződés 2.5 pontja helyébe a következő szöveg lép:**„2.5 A SZERZŐDŐ (BKV) TEVÉKENYSÉGE**

A BKV a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő zártkörűen működő részvénytársaság, amelynek tevékenysége Budapest tömegközlekedésének (metró, busz, villamos, trolibusz, és helyi érdekű vasút) fejlesztése, üzemeltetése és karbantartása.

A Biztosított a beruházásban, mint

- tulajdonos az átadás, átvételi eljárásokban,
- üzembe helyezési koordinátor az üzembe helyezésben, és mint
- üzemeltető, vállalkozó ill. alvállalkozó az elkészült, de forgalomba még nem helyezett vagyontárgyak üzemeltetésében, őrzés-védelmében.

E tevékenység és a biztosítási fedezet kiterjed a karbantartás, üzemeltetés előkészítésére, valamint az üzemeltető, karbantartó személyzet betanítására, a saját, vagy a vállalkozó kockázatára.”

7. A Biztosítási Szerződés 2.6.1-2.6.4 pontja helyébe a következő szöveg lép:**„2.6.1 A Biztosítási Időszak teljes időtartama**

A Biztosítási Időszak az alábbiakból tevődik össze.

- Építés-szerelési Időszak:

1.) az M4 metró vonal létesítményei („Co” és „P” jelű szerződések) esetén minden Vállalkozási Szerződés esetében a forgalomba helyezés időpontja a Biztosítási Szerződés szerinti fedezet megszűnésének időpontja, és a szavatossági időszakra szóló fedezet kezdete.

2.) Az M4 metró vonal létesítményeihez kapcsolt felszíni helyreállítási munkák („K” jelű szerződések) esetében a biztosítási fedezet megszűnése a Vállalkozási Szerződés szerinti átadás-átvétel időpontja. A szavatossági időszak ezzel az időponttal kezdődik.

- Szavatossági időszak (24 hónap)

2.6.2 Építés-szerelési Időszak

2006. augusztus 12.00 órától a következők szerinti módosított lejárattal.

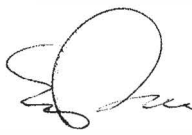
Az Építés-szerelési Időszak módosított lejárata:

1.) A „Co” és „P” jelű szerződések (az M4 forgalomba helyezéshez szükséges létesítmények) esetében, a tényleges forgalomba helyezés időpontja, de legkésőbb 2014. április 30-a (Alap Építés-szerelési Időszak), beleértve:

- a 4 hetes üzembe helyezést, üzemi próbákat, garanciális méréseket, és
- a 6 hónapos utasforgalom nélküli próbaüzemet is.

2.) A „K” Jelű kapcsolt beruházások szerződéseinek tényleges befejezése időpontja de, legkésőbb 2015. december 31. beleértve a szerződésenként előírt üzembe helyezést, próbaüzemet is, ha van ilyen.

A „K” jelű kapcsolt beruházásokra módosított fedezet érvényes a „Co” és „P” jelű szerződések Építés-szerelési Időszakának (Alap Építés-szerelési Időszak) 1.) pont szerinti lejárátát követő


dr. Szincsik AdriennJogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/8


dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.
Dr. Vajdáné dr. Horváth Pirosi
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

nap 00 óra kezdettel (Kiterjesztett időszak kezdete). A módosított fedezet időszakára módosított díjtétel érvényes.

Mind az 1.), mind a 2.) pont szerinti lejáratozat érintő további időbeli fedezet-hosszabbítások minden megkezdett hónapjára havi fix díj kerül meghatározásra. A hosszabbítás nem automatikus, a BKV igénye szerint lép hatályba, és legfeljebb három hónapra vonatkozhat. A három hónapot meghaladó további biztosítási fedezethez a Felek megállapodása szükséges.

2.6.3 Szavatossági Időszak

1.) A „Co” és „P” jelű szerződések (az M4 forgalomba helyezéshez szükséges létesítmények) esetében az Építés-szerelési Időszakot követő 24 hónap.

2.) A „K” Jelű kapcsolt beruházások esetében ez az időszak a vonatkozó szerződések egyenkénti, az Építés-szerelési Időszakot követő 24 hónap.

A fenti 1.) és 2.) pont érvényes: a Biztosítási Szerződés 3.3.2 és 4.3.2 pontjában foglalt - kiterjesztett szavatossági időszak a biztosítási fedezet 1. és 2. Fejezetei érvényességével.

2.6.4 Használatba vétel

Ha a Projekt bármely végleges létesítményét a vállalkozási szerződés készre jelentése alapján átveszik üzemeltetésre és/vagy rendeltetésszerű használatra, az Építési Időszak ezen létesítmény-részekre befejezettnek tekintendő, amennyiben az első forgalomba helyezés megtörtént, azaz a tényleges utasforgalom megkezdődik. Ezzel az időponttal megkezdődik a Biztosítási Szerződés 3. és 4. pontja (1 és 2 Fejezet) szerint a Szavatossági Időszak (amennyiben az arra alkalmazható).

Ez a rendelkezés a Projekt azon részeire vonatkozik, amelyek a „forgalomba helyezés” engedélyezéséhez kötöttek, és az azt megelőző engedélyezés alá tartoznak.

Valamely Vállalkozási Szerződésben rögzített szerződéses (részleges vagy teljes) teljesítést követő, Biztosított által történő (részleges) átvétel csak abban az esetben eredményezi az átvett részek tekintetében az Építési Időszak megszűnését, ha a tényleges üzemeltetési tevékenység, azaz a tényleges utasforgalom megkezdődik a Projekt vonatkozó részén.

8. A Biztosítási Szerződés 2.7.4 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.7.4 Lényeges változás (Változás-bejelentési kötelezettség)

A Biztosítási Szerződés 8.3 pontját a Felek az alábbiak szerint módosítják és egészítik ki:

(a) A BKV kizárólagos joga és kötelezettsége a kockázatok lényeges változásának bejelentése.

(b) A változás bejelentési kötelezettség alá azok a műszaki, megvalósítási változtatások tartoznak, melyek hatósági engedélymódosítási kérelemmel járnak.

(c) A Biztosítót a BKV változás-bejelentési kötelezettsége kapcsán kizárólag a Biztosítási Szerződés 8.3 pontja szerinti jogok illetik meg.

(d) Ha a Felek között nem jött létre megállapodás arról, hogy a kockázat lényeges növekedése miatt miként szükséges a Biztosítási Szerződést módosítani, és bármelyik fél erre vonatkozó javaslatának előterjesztésétől számított 45 napon belül nem tudnak megállapodni az általuk közösen kijelölendő szakértő személyében, a vita eldöntését a Felek a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara mellett működő Állandó Választott Bíróság hatáskörébe utalják, mely saját szabályzata szerint, három választottbíró alkotta tanácsban jár el, s eljárása során, melyet magyar nyelven folytat le, a magyar jogot alkalmazza.”

dr. Szincsik Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Szincsik Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/9

dr. Jaskó Zoltán

BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Évi

BKV Zrt.

Tánczos Tibor

9. A Biztosítási Szerződés 2.8.1 és 2.8.2 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.8.1 I. Fejezet: Dologi károk

I. Fejezet: Dologi károk	Alap Építés-szerelési Időszak	Kiterjesztett Építés-szerelési Időszak
1 (a) pont „Munkák” közül kiemelve:	Szerződések várható összes díja	
	€	€
o „Co” vállalkozási szerződések a DBR M4 metró létesítményeire	1 009 444 974	
o „P” szerződések a BKV által a megvalósításhoz nyújtott szolgáltatások	64 844 841	
o „K” szerződések Kapcsolt felszíni beruházások megvalósítása,	65 388 281 76 046 438	141 434 719
o „Co”; „P”; „K” szerződéses összegek összesen	1 208 047 706	
A Munkák Tervezett Teljes Biztosítási Összege:	1 215 724 535 €	€ 141 434 719
BKV Zrt DBR Projektigazgatási költségek	28 187 290 €	
MINDÖSSZESEN	1 243 911 824 €	
K szerződések összesen, kiemelve		141 434 719 €
1 (b) pont „Eszközök”		
Mobil és telepített építő-szerelő gépek, berendezések,	Fedezetből kizárva	
Ideiglenes és mobil épületek (piaci érték)	1 (a) része	
Az 1 (a) ponthoz tartozó kiegészítő fedezet biztosítási összege:		
1 (n) Meglévő vagyontárgyak fedezete és felelős őrizetben lévő vagyontárgyak (EPI 03)	10 000 000	1 000 000
Előzetes Teljes Biztosítási összeg:	1 253 911 824 €	142 434 719
Biztosítási Összeg az Elemi Károkból eredő eseményekre a Teljes Biztosítási Összegen belül káreseményenként és összesen a Biztosítási Időszakra:	250 000 000	25 000 000

A BKV köteles a Biztosítási Szerződés hatályba lépése után a megkötött Vállalkozási Szerződések megkötésének tényét, és azok szerződéses árát a Vállalkozási Szerződés megkötésétől számított 15 naptári napon belül a Vezető Biztosítónak írásban bejelenteni.

dr. Szincsák Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Szincsák Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/10

dr. Jaskó Zoltán

BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Évi

BKV Zrt.

Tánczos Tibor

1(c) – 1(n) Kiegészítő fedezetek

1(c) – 1(n) Kiegészítő fedezetek		Biztosítási Szerződés szerint, az Alap Építés-szerelési Időszakban „Co”, „K”, „P” szerződések	Módosítások a „K” szerződések esetén, a Kiterjesztett Építés-szerelési Időszakban
		€	€
1(c)	Romeltakarítás és ideiglenes elbontás fedezete a 1. Fejezet 3.3.3 pontjától eltérően a K2 és K3 függelékekkel: Biztosítási összeg káreseményenként	a kár 10%-a, de maximum 10 000 000	a kár 10%-a, de maximum 1 000 000
1(d)	Szakértői költség fedezete összhangban az 1. Fejezethez tartozó ' Memorandum 3.3.4 pontjával: Biztosítási összeg káreseményenként:	500 000	50 000
1(e)	Belföldi szállítmány összhangban az 1. Fejezethez tartozó Memorandum 3.3.5 pontjával: Biztosítási összeg káreseményenként	1 000 000	100 000
1(f)	Telephelyen kívül tárolt vagyontárgyak fedezete összhangban az 1. Fejezethez tartozó Memorandum 3.3.6 pontjával: ' Biztosítási összeg káreseményenként	és raktári egységenként: 1 000 000, és a Biztosítási Időszakra összesen 5 000 000	és raktári egységenként: 100 000, és a Biztosítási Időszakra összesen 500 000
1(g)	A túlórák, munkaszüneti napokon, éjszaka végzett munkák, expressz fuvarok többletköltségei az 1. Fejezethez tartozó Memorandum 3.3.11 pontjával összhangban: Biztosítási összeg káreseményenként	a költség 25%-a, max 500 000	a költség 25%-a, max 50 000
1(h)	A sztrájk, zavargás és polgári megmozdulás következtében fellépő károk fedezete az 1. Fejezethez tartozó EPI OS Függelékkel összhangban: Biztosítási összeg káreseményenként:	1 000 000	100 000
1(i)	A légi fuvarok többletköltségeinek fedezete az 1. Fejezethez tartozó EPI 02 függelékkel összhangban: Biztosítási összeg káreseményenként	500 000	50 000
1(j)	A 3.2 (a) bekezdéstől eltérően az 1. Fejezethez tartozó MűRe 115 Függelék szerint a hibás anyag, hibás tervezés és gyártási munka következményeként bekövetkező Dologi károk fedezete: Biztosítási összeg káreseményenként:	25 000 000	2 000 000
1(k)	Az 1. Fejezethez tartozó MűRe 101 Függelékkel összhangban „Alagút- és tárnaépítés külön feltételei”: A költség maximálisan fizethető százaléka:	A költség maximálisan fizethető százaléka: 120%	Nem érvényes
1(l)	Az 1. Fejezethez tartozó K6 "Háborús robbanó szerkezetek okozta károk" ' egyedi Függelékkel összhangban: Biztosítási összeg káreseményenként:	500 000 és a biztosítási Időszakra összesen 1 000 000	50 000 és a biztosítási Időszakra összesen 100 000
1(m)	Anyagok tárolása következtében fellépő károk fedezete az 1. Fejezethez tartozó EPI 40 Függelékkel összhangban: Biztosítási összeg	1 000 000	100 000

dr. Szincsik Adrienn
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

26/11

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Év.
BKV Zrt.

	káreseményenként:		
1(n)	Meglévő vagyontárgyak fedezete és felelős őrizetben lévő vagyontárgyak az 1. Fejezethez tartozó EPI 03 Függelékkel összhangban Biztosítási összeg káreseményenként:	10 000 000	1 000 000
	Hivatkozások: az eredeti szerződés szerint		

Az Elemi Károkból származó káreseményekre és a fenti 1(c)-1(n) pont szerinti kiegészítő fedezetekre meghatározott Biztosítási Összegek a Biztosítási Időszak alatt nem változnak, így azokra nem alkalmazandó a Biztosítási Szerződés 3.3.9 pontja szerinti 20%-os automatikus biztosítási összeg növekedés sem.

2.8.2 2. Fejezet: Általános felelősségbiztosítás

	Biztosítási Szerződés szerint, az Alap Építés-szerelési Időszakban „Co”; „K”; „P” szerződések	Módosítások a „K” szerződések esetén, a Kiterjesztett Építés-szerelési Időszakban
	€	€
2.8.2.1. A kártérítési limit káreseményenként és összesen a Biztosítási Időszakra.	100 000 000	5 000 000
2.8.2.2. Egyéb limitok		
(a) Külső szakértői költségek fedezete az önrészesedés alatti károk rendezéséhez: Biztosítási összeg káreseményenként és összesen a Biztosítási Időszakra:	250 000	25 000
(b) A 4.2. (d) bekezdés szerint a hirtelen, váratlan, balesetszerű környezetszennyezési károk fedezete: Biztosítási összeg: káreseményenként és összesen a Biztosítási Időszakra	2 500 000 5 000 000	500 000 1 000 000

10. A Biztosítási Szerződés 2.10 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.10 ÖNRÉSZESÉDESEK

2.10.1 1. Fejezet: Dologi károk

	Alapszerződés szerint, az Alap Építés-szerelési Időszakban „Co”; „K”; „P” szerződések	Módosítások a „K” szerződések esetén, a Kiterjesztett Építés-szerelési Időszakban
	€	€
Az Önrészesedés		
(a) az alagút- és akna építés esetén minden egyes káreseményre	750 000	Nem terjed ki a fedezet a K jelű munkákra
(b) a föld alatti munkák esetén – az alagút- és akna építés kivételével minden egyes káreseményre	750 000	75 000
(c) Elemi Kárból és a MűRe 115 Függelék szerinti tervezési kockázat fedezetéből eredő káreseményenként	250 000	25 000
(d) minden egyes egyéb káreseményre.	75 000	7500

dr. Szincsik Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

26/12

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Pirooska Éva
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

Az e pontban rögzített önrészesedéseket káreseményenként kell alkalmazni. Ha kár esetén több mint egy önrészesedést kell alkalmazni, úgy a teljes önrészesedés nem lehet több, mint a káreseményre alkalmazott legnagyobb önrészesedés.

2.10.2 2. Fejezet: Általános felelősségbiztosítás

	€	€
Minden egyes káreseményre , kivéve:	50 000	5000
- a környező épületek vonatkozásában káreseményenként	10%, de minimum 50 000	10%, de minimum 5000
- a személyi sérüléses és az ilyen sérülés következtében a sérült személyes vagyon tárgyiban bekövetkezett károk vonatkozásában.	0	0

Az e pontban rögzített önrészesedéseket káreseményenként kell alkalmazni. Egy épületen, vagy építményen a Biztosítási Időszakban azonos okból és/vagy munkák következtében bekövetkező összes kár egy káreseménynek minősül. Ha kár esetén több mint egy önrészesedést kell alkalmazni, úgy a teljes önrészesedés nem lehet több, mint a káreseményre alkalmazott legnagyobb önrészesedés."

11. A Biztosítási Szerződés 2.12.1 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.12.1 Biztosítási díjtételek

Biztosítási díjtételek	Az Alap Építés-szerelési Időszakban 2014.01.01. - 2014.04.30.	A Kiterjesztett Építés- szerelési Időszakban 2014.05.01. - 2015.12.31.
1. Fejezet: Dologi károk	0,105%	0,1%
2. Fejezet: Általános felelősségbiztosítás	0,023 %	Az I. fejezet díjtétele tartalmazza

A felelősségbiztosítás díjtételét – a kártérítési limit figyelembe vételével – a Felek a mindenkor Teljes Biztosítási összegre határozták meg."

12. A Biztosítási Szerződés 2.12.3-2.12.5 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2.12.3 Biztosítási Díj

Biztosítási Díj	Az Alap Építés-szerelési Időszakban 2014.01.01. - 2014.04.30.	A Kiterjesztett Építés- szerelési Időszakban 2014.05.01. - 2015.12.31.
	€	€
1. Fejezet: Dologi károk: beleértve minden adót és illetéket.	1 316 607	142 435
2. Fejezet: Általános felelősségbiztosítás: beleértve minden adót és illetéket	288 400	I. Fejezet díja tartalmazza

Mind a 2.6.2. 1.), mind a 2.) pont szerinti lejáratokat érintő további időbeli fedezet-hosszabbítások minden megkezdett hónapjára havi fix díj kerül meghatározásra. A hosszabbítás nem automatikus, a BKV igénye szerint lép hatályba, és legfeljebb három hónapra vonatkozhat. A három hónapot meghaladó további biztosítási fedezethez a Felek megállapodása szükséges.

dr. Szincsik Adrienn
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

További fedezethosszabbítások díja

Biztosítási Díj (fix díj/ hó)	Az Alap Építés-szerelési Időszak hosszabbítása	A Kiterjesztett Építés-szerelési Időszak hosszabbítása
Minden megkezdett hónapra	€	€
1. Fejezet: Dologi károk	400 000	10 000
2. Fejezet: Általános felelősségbiztosítás	Az I. fejezet díja tartalmazza.	Az I. fejezet díja tartalmazza.

2.12.4 A Biztosítási Díj elszámolása és végelszámolása

2.12.4.1 Amennyiben a Munkák Tervezett Teljes Biztosítási összege a Tényleges Teljes Vállalkozási szerződéses Ár alapján megváltozik, a Biztosítási Díj is ennek megfelelően módosul.

2.12.4.2 A Munkák Tervezett Biztosítási Összege alapján kalkulált Előzetes Biztosítási Díj jelen módosítással elszámolásra kerül 0 2013.12.31.-én aktuális tényleges teljesítések (Munkák) alapján az adott Biztosítási Időszakra érvényes díjtételekkel az alábbiak szerint.

Biztosítási összeg elszámolás [€]				
Tényleges Teljes Vállalkozási szerződéses Ár – 2013.12.31.	Díjtétel	Biztosítási díj	Díjelőleg fizetve	Elszámolás díja
1 023 758 873	0,660%	6 756 809	6 917 016	- 160 207
1 023 758 873	0,141%	1 443 500	1 477 726	- 34 226
Összesen:	0,801%	8 200 309	8 394 742	- 194 433

2.12.4.3 Tekintettel a Munkák magas készültségi fokára, a jelen hosszabbítási időszak(ok)ra megadott, Tervezett Teljes Vállalkozási Szerződéses árat a felek az Építés-szerelési Időszak tényleges lejáratainak időpontjában érvényes Tényleges Teljes Vállalkozási Szerződéses áraknak, az Előzetes Teljes Biztosítási összeget az Építés-szerelési Időszak tényleges lejáratainak időpontjában érvényes Tényleges Teljes Biztosítási Összegnek, és az Építés-szerelési Időszak(ok)ra kalkulált díjat Végleges Biztosítási díjnak, egyben végelszámolásnak tekintik.

2.12.4.4 A végelszámolás során a Biztosító a Munkák tényleges Teljes Biztosítási Összege 110%-át, tekinti a végelszámolás alapjának, és biztosítási díjat csak a Munkák Teljes Biztosítási Összege ezt meghaladó része után számít fel.

Ennek ismeretében a Biztosítók a Munkák Teljes Biztosítási Összege 110%-ára állnak kockázatban, azonban a végelszámolás során a biztosítási díjat csak a Munkák Teljes Biztosítási Összege 100%-ára számítják fel. A 10% előgondoskodás automatikusan fedezetet nyújt az egyes vállalkozási szerződések végleges összegének 10%-os növekedésére a Biztosítási Időszakon belül.

Végleges Biztosítási díj 2014: 1.1.2014- 31.12..2015. [€]			
Alap Építés-szerelési Időszakban 'Co, P, K'			
		Díjtétel	Biztosítási Díj
Tényleges Teljes Biztosítási Összeg	1 253 911 824	0,128%	1 605 007
Előgondoskodás (10%)	125 391 182	0,000%	0
Tényleges Teljes Biztosítási Összeg előgondoskodással (10%)	1 379 303 006	0,00%	1 605 007
Bizt. díj elszámolási különbözet			-194 433
A Kiterjesztett Építés-szerelési Időszakban 'K'			
Tényleges Teljes Biztosítási Összeg	142 434 719	0,1%	142 435
Előgondoskodás (10%)	14 243 472	0,000%	0

dr. Szincsik Adrienn

Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Működő Részvénytársaság 26/14

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Év
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

Tényleges Teljes Biztosítási Összeg előgondoskodással (10%)	156 678 191		142 435
	ÖSSZESEN		1 553 009

2.12.5 A Biztosítási Díj fizetése

Az Építés-szerelési Időszak hosszabbítására vonatkozó szerződés hatályba lépésétől számított 7 napon belül a Vezető Biztosító kiállítja a szerződésben rögzített díjak számláját. A számla összevontan tartalmazza az időbeli hosszabbítás díját és a végelszámolás díját. A Biztosítási Díj egy összegben esedékes a számla kiállításától számított 30 munkanap fizetési határidővel.

Minden további hosszabbítás pótdíjának számlája 30 munkanapos fizetési határidővel kerül kiszámlázásra."

13. A Biztosítási Szerződés 2.13.3 pontja helyébe a következő szöveg lép:**„2.13.3 Értelmezés**

A Biztosítási Szerződés értelmezésére az Általános Feltételek 8.1 pontjában foglaltak helyett az alábbi rendelkezések alkalmazandók. A Biztosítási Szerződés pontjai együtt egységes szerződésként értelmezendők és a Biztosítási Szerződés, illetve annak bármelyik részében szereplő szavak és kifejezések, melyek konkrétan meghatározott jelentéssel bírnak, a megjelenés helyétől függetlenül mindig ugyanazzal a meghatározott jelentéssel rendelkeznek. Amennyiben a Biztosítási Szerződés egyes részei között értelmezésbeli különbség merül fel, úgy az értelmezés szempontjából a szerződés egyes pontjai közötti sorrendiség az alábbi:

1. pont Szerződéses megállapodás,
2. pont Szerződési Feltételek,
9. pont Függelékek,
3. pont 1. Fejezet, Dologi károk,
4. pont 2. Fejezet, Általános felelősség,
5. pont 3. Fejezet, Késedelmes üzembe helyezés (Törölve),
6. pont Általános Kizárások,
7. pont Különös Feltételek,
8. pont Általános Feltételek,
10. pont Mellékletek

ebben a sorrendben.

Ha a Biztosítási Szerződés Első és Második Módosításának szövegei között értelmezésbeli eltérés van, úgy a Biztosítási Szerződés Második Módosításának a jelentése a mérvadó."

14. A Biztosítási Szerződés új 10.4. pontjaként a Biztosítási Szerződés Második Módosításának 2. sz. mellékletét állapítják meg.

A jelen Biztosítási Szerződés Második Módosítása annak elválaszthatatlan részét képező mellékleteivel (1. és 2. sz. melléklet) együtt 2014. január 1. napján lép hatályba.

Budapest, 2013. ~~december 20.~~ 2014. január "7" napja

A BKV részéről:

Budapesti Közlekedési Zrt. képviselében:

Aláírás:

Név: Bolla Tibor
Tisztség: vezérigazgató

dr. Szincsik Adrienn
Jogtanácsos

26/15

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroška Éva
BKV Zrt.

Tánczos Tibor

A Biztosítók részéről:
Allianz Hungária Zrt.
képviselésében:

Allianz Hungária Zrt.
Vállalati biztosítások igazgatója
Budapest

Aláírás, pecsét:

Név:
Tisztség:

Horváth Andrea h.
vezérigazgató-helyettes

dr. Tóth Krisztina
osztályvezető

Generali-Providencia Biztosító Zrt. képviselésében:



GENERALI-PROVIDENCIA
Biztosító Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓSÁG
Vállalati Vagyon- és Felelősségbiztosítási Csoport
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.

Aláírás, pecsét:

Név:
Tisztség:

Csáki Gyula
Vállalati Vagyon- és
Felelősségbiztosítási
Csoportvezető

Soós Gábor
Kiemelt biztosítástechnikai
szakértő

Groupama Garancia Biztosító Zrt. képviselésében:

GROUPAMA GARANCIA BIZTOSÍTÓ ZRT.
2019

Aláírás, pecsét:

Név:
Tisztség:

Bácsfalvi Mihály
gazdasági vezérigazgató-
helyettes

Dr. Máhig Attila
nem-élet ügyvezető igazgató

**QBE Insurance (Europe) Limited
Magyarországi Fióktelepe**
képviselésében:



QBE Insurance (Europe) Limited
Magyarországi Fióktelepe
QBE Vállalati Vagyonbiztosítások Igazgatósága
11-1143 Budapest, Stefánia út 51.

Aláírás, pecsét:

Név:
Tisztség:

Dénes Attila
vezérigazgató

Szakállósy György
igazgató

**Union Vienna Insurance Group
Biztosító Zrt.** képviselésében:

UNION Vienna Insurance Group
Biztosító Zrt.

Aláírás, pecsét:

Név:
Tisztség:

Seremet Viktor
vagyonbiztosítási igazgató

Karaffa Ilona
vagyonbiztosítási vezető
kockázatvállaló

**HDI Versicherung AG
Magyarországi Fióktelepe**
képviselésében:

HDI VERSICHERUNG AG
Magyarországi Fióktelepe
1074 Budapest
Dohány u. 12-14.

dr. Szincsák Adrienn
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Aláírás, pecsét:

Név:
Tisztség:

Nagy Tamás

fióktelep vezető

DR. HAVERLA SZANDRA

ügyvéd

1114 Budapest, Bartók Béla út 15/b. 1/5.

Tel.: (36-1)-372-7650

Fax: (36-1)-372-7659

neinzelmann@neinzelmann.hu

Tánczos Tibor

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.

26/16

Dr. Vajdáné dr. Horváth Piroska Éva
BKV Zrt.

1. sz. melléklet

Előzmények:

1.) A BKV és a Biztosítók a régi Kbt. V. fejezete szerinti, a TED-en (a Tenders Electronic Daily az Európai Unió Hivatalos Lapja online kiadványában) 2006. február 8-án 20067S 26-029053 számon megjelent részvételi felhívást tartalmazó hirdetménnyel indult tárgyalásos eljárás lezárásaképpen 2006. augusztus 11-én biztosítási szerződést kötöttek (a továbbiakban: **Biztosítási Szerződés**). Az eljárás eredményéről szóló tájékoztató a TRD 2006. szeptember 1-jei számában. 2006/S 166-178011 számon jelent meg.

A Biztosítási Szerződés releváns rendelkezései

A Biztosítási Szerződés szerint a Biztosítási időszak két részből áll:

- a) Építés-szerelési Időszakból és
- b) Szavatossági időszakból.

A Biztosítási Szerződésben rögzített Építés-szerelési Időszak 2010. december 31-éig tartott, míg a 2010. december 30. napján aláírt, Biztosítási Szerződés Első Módosítással – az aláírásakor hatályos Integrált Projekt Ütemterv alapján – az Építés-szerelési Időszakot kiterjesztették a **Projekt befejezéséig, de legkésőbb 2013. december 31-ig**. Mind a Biztosítási Szerződés, mind a Biztosítási Szerződés Első Módosítása alapján kifizetett biztosítási díj fedezetet nyújt a 4 hetes üzembehelyezési időszakra és a 6 hónapos utasforgalom nélküli próbaüzemre. (2.6.2. pont)

Az Építés-szerelési Időszakra véghatáridejeként jelenleg meghatározott 2013. december 31-ét követően indul a kétéves „szavatossági Időszak”, melyben a Biztosító kártérítési felelőssége azokra a dologi károkra terjed ki, amelyek bekövetkezése az építési időszakra vezethető vissza, és/vagy azokra a károkra, amelyeket a vállalkozó a hibajavítási időszakban javítás, karbantartás végzése közben okozhat. A Projekt építés-szerelés biztosítása egyébként a forgalomba helyezéssel megszűnik, és mint aktivált vagyontárgyakra már a vagyonbiztosításnak kell védelmet biztosítani. A Szavatossági Időszak biztosítási díját az eddig kifizetett biztosítási díj fedezi (2.6.2., valamint 3.3.2. és 4.3.2. pont).

Tekintettel arra, hogy a Projekt befejezésére nyilvánvalóan nem kerül sor 2013. december 31-éig, ezért szükséges **az Építés-szerelési Időszak kiterjesztése a Projekt befejezéséig, de legkésőbb 2015. december 31-ig**.

2.) A Biztosítási Szerződés megkötését követően, a Biztosítási Szerződés megkötésekor előre nem látható okból a Budapesti 4. sz. Metró beruházás (továbbiakban: **Beruházás** vagy **Projekt**) jelentős késedelmet szenvedett-a jelenlegi többször változtatott ütemterv szerint a befejezési határidő 2014. március 30., a sikeres próbaüzem vége, ezért a biztosítási időszaknak a Beruházás tényleges megvalósulásánál hamarabb történő megszűnése a BKV lényeges jogos érdekét sérti.

A Beruházás jelenlegi készültsége költségszinten több mint 80%. A pajzsos alagútépítések állomási szerkezetek belső beépítések, összekötő alagutak, a szellőzők készültsége elérte a 100%-ot. A belső beépítés szintje a 90% nál tart. A késedelem egyértelműen a korábbi építési tevékenység időszakára esik.

A Beruházás fizikai tartalma jelentősen nem változott. A Projekt az eredeti engedélyezési és műszaki tervek szerint valósul meg.

3.) A Beruházás késedelve nem róható fel sem a BKV, sem a Biztosítók hibájának, mivel az alagútépítés kivitelezését a Nemzeti Közlekedési Hatóság korábban leállította. (Az alagútépítő vállalkozó a tenderben vállalt technológiától eltérő megoldására nem kért külön kivitelezési engedélyt). Mivel az NKH a benyújtott dokumentációk alapján nem látta biztosítotttnak, hogy a módosított

kivitelezés eljárás nem hordoz magában nagyobb kockázatot, mint az eredetileg jóváhagyott technológia, ezért egy kellően megalapozott dokumentáció összeállításáig, majd annak elbírálásáig, leállította a pajzsokat a Gellért téri állomás előtt lévő vágánykapcsolati műtárgy kezdő szelvényénél. Az intézkedés indokoltságát visszaigazolta az, hogy az alagútépítések érdemleges káresemény nélkül befejeződtek.

A pajzsok ilyen hosszú ideig való leállása semmiképpen sem volt előre kalkulálható, sem a BKV, sem a Biztosítók, sem pedig a Beruházás megvalósításán dolgozó többi vállalkozó részéről.

4.) A Beruházás eredeti terveiben egy a metróépítés logikájából következő egymásra épülő tevékenységi (vállalkozási szerződéses) rendszer került kidolgozásra, így az alagútépítés csúszása, és a teljes metró építése - amely szükségszerűen lineárisan egymást követő tevékenységekből áll - az egész Beruházás megvalósulását alapjaiban veszélyeztette és késleltette.

Ugyanakkor az alagútépítés csúszásából eredő késedelem a Beruházás egészére vetítve már korántsem lineáris. Az egyes vállalkozók tevékenysége oly nagy mértékben töredezik szét valamint az egymásra csúszott késedelmek, munkaátrendezések oly nagymértékben többszöröződnak, hogy azok már a teljes Beruházás reorganizációját teszik szükségessé.

4.a.) A jogos vállalkozói Követelések és megbízói Változtatások miatti határidő-hosszabbítások

A beruházás reorganizációja miatt több vállalkozó számos követeléssel élt a BKV irányában, mely követelések rendezése során az adott fővállalkozási szerződésekben rögzített teljesítési határidők hosszabbítását is lehetővé kellett tennie a BKV-nak.

Továbbá több fővállalkozói szerződésben a tartalékkeret kimerülése ellenére további Változtatásokat (pótmunkákat) is el kellett rendelni, az adott Létesítmények rendeltetésszerű használhatóságának biztosítása céljából, mely Változtatások pénzügyi fedezetének megteremtése szerződésmódosításokkal történt. A szerződésmódosításokban a BKV-nak több esetben is meg kellett hosszabbítani a teljesítési határidőket.

A BKV az alábbi időpontokban aláírt, fővállalkozói szerződések módosítása során volt kénytelen a teljesítési határidőt meghosszabbítani:

- 1.) 04/A sz. szerződés Tétényi út állomás szerkezet – 2009. március 9.
- 2.) 04/c sz. szerződés: Móricz Zsigmond körtér állomás szerkezet – 2009. június 30.
- 3.) 04/B sz. szerződés – Bocskai út állomás szerkezet (2. sz. módosítás) - 2010. január 8.
- 4.) K2/A Fővám tér - Vámház körút kapcsolt felszíni beruházás (2. sz. módosítás) – 2011. április 26.
- 5.) K2/B Kálvin tér - Múzeum körút kapcsolt felszíni beruházás (2. sz. módosítás) – 2011. április 26.
- 6.) 08. sz. szerz.: Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok építése (2. sz. módosítás) – 2012. augusztus 23.
- 7.) 09. sz. szerződés Rendszerek, áramellátás (2. sz. módosítás) – 2012. április hó

A teljesítési határidőket meghosszabbító szerződésmódosítások megkötésének és mérnöki határozatok meghozatalának szükségessége mind az Alapszerződés, mind pedig az 1. sz. szerződésmódosítás megkötésekor előre nem látható oknak minősül.

5.) A Járművek szállítására vonatkozó szerződés felmondása, majd módosítása

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a 2010. október 18-án kelt jogerős határozatával elutasította az Alstom Transport S.A. által vezetett BMC konzorciumnak a járművek típusengedélye iránti kérelméhez kapcsolódó derogációs kérelmét és a típusengedély iránti kérelmét, ezért a BKV 2010. október 20.

napján felmondta a metrószerelvények szállítására kötött, Co-10 számú szerződést és intézkedett a teljesítési biztosíték lehívása iránt.

Ezt követően a Felek közötti jogvitában választottbírószági és egyéb bírósági eljárások indultak.

A Felek 2011. július 20-án megállapodást kötöttek egymással, mely megállapodás alapján a járművek szállítására meghatározott véghatáridő 2013. szeptemberre módosult.

6.) A Co-08. szerződés Vállalkozója általi munkavégzés ütemezés-csökkentés és felfüggesztés

A Co-08 szerződés (vágányépítés) vállalkozója – az esedékessé vált számlái ki nem fizetése miatt - 2012. február 6-ától csökkentette a munkavégzés ütemét, majd 2012. március 5-ével fel is függesztette a munkavégzést 2012. május 9-éig.

Majd az újbóli számlakifizetések elmaradása miatt 2012. június 14-ével 2012. augusztus 6-áig újból felfüggesztette a munkavégzést.

A munkavégzés-lassítások és a felfüggesztések a Projekt további jelentős mértékű késedelmét eredményezték.

7.) A tevékenységek egymáshoz, egymástól való elcsúszása és sok esetben kényszer pályára terelődése következtében a biztosítással fedezendő kockázatvállalás időszaka is jelentősen meghosszabbodik, illetve eltolódik. Az építés-szerelés késedelme miatt az építés eddigi szakaszában esetlegesen okozott, de még be nem következett károk, biztosítási események ideje is természetesen kitolódik. Az ilyen típusú károkra a biztosítási időszak lejáratát miatt, a jelenleg hatályos szerződés keretében nem lesz biztosítási fedezet, ami sértheti a BKV és a projektet finanszírozók jogos érdekét.

8.) A jelenleg hatályos Biztosítási Szerződés része az építkezés végét (a metró vonal forgalomba helyezését) követő két évre vonatkozó ún. „Kiterjesztett szavatossági biztosítási fedezet”, amely az Építés-szerelési Időszakot követő garanciális időszak során végrehajtott hiánypótlási tevékenység kapcsán okozott károkra és a két éves időtartamban bekövetkező, az építés-szerelési tevékenységre visszavezethető károkra nyújt fedezetet. Ha a jelenleg hatályos Biztosítási Szerződés szerinti alapfedezet 2013. december 31-ével lezárulna, úgy a BKV elveszti ezt a külön biztosítási védelmet, a szavatossági időszakra vonatkozó igényérvényesítési jogát, holott annak díja a Biztosítási Szerződés kifizetett szerződés díjának a része, ami ugyancsak sértené a BKV jogos érdekét.

A Biztosítási Szerződés eredetileg a Beruházás, adott időszakára vonatkozó teljes végrehajtására nyújt fedezetet (beleértve az üzemi próbákat, próbaüzemet, tartós kipróbálás tevékenységét, és kiterjed a létesítmények szavatossági időszak alatti károkra is). Ha a biztosítási alapfedezet jelen esetben 2013. december 31-én lezárulna, akkor az azt jelentené, hogy a BKV-nak nincs lehetősége a Biztosítási Szerződés alapfedezetének időszakában okozott, de még be nem következett, ill. be nem jelentett károk igényérvényesítésére és a Biztosító kártérítésére.

9.) A BKV korábban már megvizsgálta más közbeszerzési eljárási formák lehetőségét és azokat ki kellett zárnia, mert:

- a. Nyílt eljárásban sem biztosítható a tényleges verseny, mert az alagútépítés általában magas kárhányada következtében az alagútépítések kiemelt kockázatát csak a tőkeerős nagy szakmai viszontbiztosítók vállalják. A tender kiírásban kikötött legalább „A” minősítésű (S&P) viszontbiztosítói követelmény a BKV kockázatát csökkenti, mint ahogy a viszontbiztosítási piac is igyekszik a kockázatot porlasztani, ezért a nagy tőkeerejű, alagútépítési munkákat vállaló viszontbiztosítók (4-5) közül kb. 3-4 viszontbiztosító kapacitását van szükség a fedezetnek. Hasonló a helyi biztosítók megfontolása is: nincs elég kapacitásuk, illetve a szakma feltételekhez köti a nagy kockázatok vállalási engedélyét és a vállalat mértékét. Ezek a tények vezettek oda, hogy néhány (6-7) biztosító összeállt egy ún. biztosítási közösségbe.

- b. Az építés- szerelés biztosítás az ún egyszeres díjú biztosítások közé tartozik, Ez azt jelenti, hogy a Biztosítási Szerződés véghatárideje időpontjában a biztosítási védelem megszűnik, ha a Biztosítási Szerződést a Projekt késedelme miatt nem hosszabbítják meg, Miután a hosszabbítás időarányos pótdíjat jelent, az új szerződést pedig a teljes beruházási összegre, illetve a lehetséges legnagyobb kárra számítják, az új szerződés mindig többbe kerül, mint a hosszabbítás, ill a biztosítást ismét meg kellene venni,
- c. Egy új nyílt eljárás eredményeként létrejövő új szerződés drágasága ellenére nem nyújtana visszamenőleges fedezetet az előző időszakban okozott, de csak a második időszakban bekövetkezett és bejelentett károkat, és ezek kérdések kár esetén folyamatos jogvitára adnának okot.

10.) A jelenleg hatályos Biztosítási Szerződés szerinti alapfedezeti időszak lezárása és egy esetleges új szerződés megkötése esetében egy meglehetősen koncentrált piacon kellene újra megvenni azt a biztosítási védelmet, amelyet a Biztosítási Szerződés a késes időbeli kiterjesztése nélkül eddig is fedezett. Ennek a magas költsége mellett, az a további kockázata, hogy az új szerződés megkötése előtt okozott, de még be nem következett, és ebből eredően még be nem jelentett vagyoni és felelősségi károokra nem nyújtana/hatna fedezetet. Az. építés-szerelési tevékenységnél a károkozás (hibás tervezés-, gyártási-, elsősorban anyag hiba, kivitelezési hiba), a kár bekövetkezése, annak megállapítása, felismerése, és ezek után a kár és a kárigény bejelentése gyakran időben jelentős mértékben elválnak egymástól. Ez a tény még egy, a teljes kivitelezésre vonatkozó hatályos szerződés esetében is okot ad a vitára, de két szerződés hatályának és érvényességének megállapítása ebben a helyzetben - a biztosításszakmai gyakorlat alapján - csakis bíróságok elé kerülő vitákat eredményezne.

11.) Új szerződés esetében ráadásul kétszer fizetné meg az Ajánlatkérő a díjat az üzemi próbákra, próbaüzemre, tartós kipróbálás tevékenységére, és a létesítmények szavatossági időszak alatti károokra szóló fedezetre, mert a jelenleg érvényben lévő Biztosítási Szerződésben BKV már megfizette ennek a díját. Ha új szerződés megkötésére kerülne sor, a biztosítási fedezetnek ezek a részei is „elvesznek”, mert a biztosítási szerződésekben a biztosító kockázatban állást vállal, és ezután szedi be a díjat, függetlenül attól, hogy a biztosított a biztosítási időszakban végez-e egyáltalán tevékenységet, vagy sem. ill. történt-e az ellenszolgáltatás. Ugyanakkor az új szerződésnek is tartalmaznia kell a fenti tevékenységeket, így a kivitelezés szavatossági időszakára vonatkozó fedezetet. Tehát, a kétszeres megfizetés bizonyíthatóan abból adódik, hogy a kivitelezés szavatossági időszakára vonatkozó biztosítási fedezet a biztosítási díj része, azaz a kivitelezés szavatossági időszakára vonatkozó fedezet semmiképp sem választható le a Biztosítási Szerződés szolgáltatásaiból.

12.) A jelen szerződésmódosítás egyértelmű és más konstrukcióval nem biztosítható előnye, hogy nem kell lezárni a jelenleg hatályos Biztosítási Szerződés szerinti alap fedezeti időszakot, így a szerződésmódosítást követően a Biztosítási Szerződés változatlanul fedezi a 2014. január 1. utáni tevékenységek biztosított kockázatait (pl. üzembe helyezést, próbaüzemet, és a tartós kipróbálás időszakát), úgy. hogy a meglévő biztosítás időbeli hatályát kiterjesztik a késés mértékével a Beruházás befejezéséig.

- a Biztosítási Szerződés díjának számításához alkalmazott díjtétel értékéit a munkavégzés fajtáján kívül a kivitelezés időszakának hossza határozza meg. és
- a biztosítási díj a díjtétel, és a biztosítási összeg szorzataként adódik (a beruházás kivitelezési szerződéseinek a szerződéses ára), és
- mivel a biztosítási időtartam hosszabbítása mértéke és a biztosítási összeg nagysága meghatározott, valamint, hogy
- a biztosítási alapfedezeti időszakának hosszabbítása a fentieknek megfelelően elengedhetetlen,

- a Biztosítók vállalják a kockázatviselés kiterjesztését a jelen szerződésmódosítás (Biztosítási Szerződés Második Módosítása) szerint.



„10.4. SZERZŐDÉSEK ADATAI

Azonosító	Megnevezés	Cég név	Cég címe	Szerződéses ár	Szerződés- kötés	MNB EUR Forint árfolyam	Szerződéses teljesítés	Jótállási időszak
-----------	------------	---------	----------	----------------	---------------------	-------------------------------	---------------------------	----------------------

Állomás szerkezetek:

Co-03	Kelenföldi pu. állomásszerkezet	HÍDÉPÍTŐ ZRT.	1138 Bp. Karikás Frigyes u. 20	13 794 047 698 Ft	54 463 804 €	2006.12.27	253,27	2010.11.12	2013.11.12
Co-04A	Tétényi út állomás szerkezet	BPV METRO 4 KONZORCIUM (A.PORR, BILFINGER BERGER, VEGYÉPSZER)	1061 Bp Paulai Ede u. 55		15 324 391 €	2006.03.01	253,34	2010.06.09	2013.06.28
Co-04B	Bocskai út állomás szerkezet	SW-O METRO 4 KONZORCIUM (Swietelsky, Obayashi)	1117 Bp Irinyi J. 4-20		35 500 799 €	2006.03.01	253,34	2011.06.07	2013.06.07
Co-04C	Móricz Zs. Körtér állomás szerkezet	STRABAG-MML Kft	1113 Bp. Daróci út 30		28 575 122 €	2006.03.01	253,34	2010.02.02	2012.02.02
Co-05A	Fővám téri állomás szerkezet	HÍDÉPÍTŐ ZRT.	1138 Bp. Karikás Frigyes u. 20		37 938 896 €	2006.07.03	282,07	2011.09.01	2014.09.01
Co-05B	Kálvin tér állomás szerkezet	SW-O METRO4 KONZORCIUM (Swietelsky, Obayashi)	1117 Bp Irinyi J. 4-20		38 244 319 €	2006.07.03	282,07	2011.09.30	2014.09.30
Co-06A	Rákóczi tér állomás szerkezet	SW-O METRO4 KONZORCIUM (Swietelsky, Obayashi)	1117 Bp Irinyi J. 4-20	6 349 000 001 Ft	23 030 325 €	2006.09.21	275,68	2011.09.02	2014.09.02
Co-06A	Rákóczi tér állomás szerkezet 1.sz.mód	SW-O METRO4 KONZORCIUM (Swietelsky, Obayashi)	1117 Bp Irinyi J. 4-20	354 395 760 Ft	1 197 081 €	2013.09.19	296,05	2011.09.02	2014.09.02
Co-06B	Népszínház utca állomás szerkezet	BPV METRO4 KONZORCIUM (Vegyépszer, A.PORR, BILFINGER BERGER)	1087 Bp Kerepesi u. 15	5 941 008 884 Ft	21 550 380 €	2006.09.21	275,68	2011.11.04	2014.11.04

Co-06C	Keleti pu. állomás szerkezet	BPV METRO4 KONZORCIUM (Vegyépszer, A.PORR, BILFINGER BERGER)	1087 Bp Kerepesi u. 15	13 198 728 729 Ft	47 876 990 €	2006.09.21	275,68	2011.10.10	2014.10.10
Állomás szerkezetek összesen:					303 702 108 €				
Azonosító	Megnevezés	Cég név	Cég címe	Szerződéses ár		Szerződés-kötés	MNB EUR Forint árfolyam	Szerződéses teljesítés	Jótállási időszak
Co-02	Vonalalagutak és kapcsolódó műtárgyak	BAMCO Kkt	1110 Bp. Somogyi út 44		206 928 944 €	2006.01.23	250,63	2011.05.09	2013.08.07
Co-07	Állomások belső építése	SWIETELSKY ÉPÍTŐ KFT.	1117 Bp Irinyi J. 4-20	39 184 387 583 Ft	152 735 871 €	2007.11.26	256,55	2014.03.01	
Co-07	Állomások belső építése 2.szerz mód	SWIETELSKY ÉPÍTŐ KFT.	1117 Bp Irinyi J. 4-20	8 592 566 860 Ft	29 024 039 €	2013.09.19	296,05	2014.03.01	
Co-08	Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok építése	TÓTH T.D. KFT.	1107 Bp Basa u. 22	13 384 211 892 Ft	52 427 482 €	2008.10.29	255,29	2013.01.31	2015.01.31
Co-08	Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok építése 1.sz.mód	TÓTH T.D. KFT.	1107 Bp Basa u. 22	290 904 914 Ft	1 052 288 €	2012.08.23	276,45	2013.01.31	2015.01.31
Co-08	Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok építése 3.sz.mód	TÓTH T.D. KFT.	1107 Bp Basa u. 22	1 016 113 747 Ft	3 449 833 €	2013.07.22	294,54	2013.01.31	2015.01.31
Co-09	Rendszerek, áramellátás	SIEMENS M4 KONZORCIUM (SIEMENS AG, SIEMENS ZRT., STS.)	1143 Bp Gizella út 51-57 (Siemens Zrt)		140 900 001 €	2006.08.11	269,81	2014.03.31	
Co-11	Járműtelep építése	SWIETELSKY ÉPÍTŐ KFT.	1117 Bp Irinyi J. 4-20	11 539 642 475 Ft	39 499 033 €	2009.04.09	292,15	2012.01.13	2015.01.13
Co-12	EDR országos hálózat bővítése	Pro-M Professzionális Mobilrádió Zrt. és Magyar Telekom Távközlési NyRt	Bp. X. Száva u. 3-5	976 755 884 Ft	3 280 456 €	2013.08.09	297,75	2014.02.28	

Tánczos Tibor

Bécs

dr. Jaskó Zoltán
BKV Zrt.dr. Vajdáné dr. Horváth Pirosi
BKV Zrt.

Co-10	15 metró szerelvény + karbantartás	BUDAPEST METROPOLIS KONZORCIUM (ALSTOM, GANZ TRANSELEKTRO KÖZL.)	48 Rue Albert Dhalenne, 93400 Saint Ouen, FRANCE		76 444 919 €	2006.05.30	261,38	2013.10.18	
-------	------------------------------------	--	--	--	--------------	------------	--------	------------	--

Kapcsolt beruházások:

Azonosító	Megnevezés	Cég név	Cég címe	Szerződéses ár		Szerződés-kötés	MNB EUR Forint árfolyam	Szerződéses teljesítés	Jótállási időszak
K1A	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Budai állomások	Főmterv-Unitef Konzorcium (Főmterv'TT Zrt, Unitef'83 Zrt)	1024 Budapest, Lövház u. 37.	519 200 000 Ft	2 072 241 €	2007.08.03	250,55		
K1B	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Fővám tér, Kálvin tér, Szabadság híd	Főmterv-Unitef Konzorcium	1024 Budapest, Lövház u. 37.	629 600 000 Ft	2 475 621 €	2006.03.03	254,32		
K1C	Kapcsolt felszíni beruházások tervezése - Rákóczi tér, Népszínház u., Keleti pu.	Közlekedés kft. által vezetett konzorcium	1052 Bp. Bécsi út 5	397 500 000 Ft	1 562 992 €	2006.03.03	254,32		
K2A	FŐVÁM TÉR - VÁMHÁZ KÖRÚT	ALTERRA-COLAS- EGER KONZORCIUM (ALTERRA, COLAS- EGER)	2040 Budaörs, Piktortéglá u. 2-4	6 852 843 235 Ft	27 424 537 €	2007.10.15	249,88	2010.10.28	nincs lista
K2B	Múzeum körút, Kálvin tér	ALTERRA-COLAS- EGER KONZORCIUM (ALTERRA, COLAS- EGER)	2040 Budaörs, Piktortéglá u. 2-4	3 309 333 135 Ft	13 243 690 €	2007.10.15	249,88	2010.10.28	nincs lista
K2C	Rákóczi tér	SW O METRO 4 "RÁKÓCZI TÉR" ÉPÍTÉSI KKT.	1117 Bp Irinyi J. 4-20	994 800 000 Ft	3 853 275 €	2007.08.10	258,17	2011.10.27	2014.10.27
K2D	Baross tér	STRABAG+COLAS BAROSS 2012 konzorcium	1117 Gábor Dénes u. 2	4 314 467 976 Ft	15 329 974 €	2012.09.14	281,44	2014.03.23	

K2E	Örmezői kijárat műtárgy	STRABAG-MML Kft	1113 Bp. Daróci út 30	2 948 190 007 Ft	10 084 109 €	2013.02.01	292,36	2014.02.14	
Kapcsolt beruházások összesen:					76 046 438 €				

Egyéb szerződések									
Azonosító	Megnevezés	Cég név	Cég címe	Szerződéses ár		Szerződés- kötés	MNB EUR Forint árfolyam	Szerződéses teljesítés	Jótállási időszak
P1	Karsztvíz monitoring	Mélyépterv Kft.	1054 Bp Zoltán u 8	486 491 390 Ft	1 876 534 €	2006.03.13	259,25	üzembehely. + 1év	
P2	4-es metró 10 állomása konceptiótervének és építési engedélyezési terveinek elkészítése	Palatium Stúdió Építészeti Kft.	1113 Bp Badacsonyi u. 13	968 030 516 Ft	3 966 850 €	2004.12.02	244,03		
P3	Tendertervek	FŐMTERV	1024 Bp Lövház u. 37.	2 695 996 200 Ft	10 849 079 €	2005.03.29	248,50		
P4	Épületek és építmények kiegészítő állapotfelvele	Mélyépterv Kultúrmérnöki Kft.	1054 Bp Zoltán u 8	85 879 000 Ft	348 606 €	2005.01.24	246,35		
P5	Épületek és építmények kiegészítő állapotfelvele	Projektkövető szoftver és kapcs. szolg.	ELM Menedzsment Kft.	10 200 000 Ft	40 518 €	2005.05.20	251,74		
P10	Épületmozgások	SOLDATA SA	1114 BP Móricz Zs. Ktr 4	1 826 501 050 Ft	7 209 683 €	2006.03.01	253,34	int.pr.ü. +3 hónap	
P10	1.sz.mód"	SOLDATA SA	1114 BP Móricz Zs. Ktr 4	572 622 600 Ft	2 141 606 €	2009.10.05	267,38	int.pr.ü. +3 hónap	
P10/B	Épületmozgások	SOLDATA SA	1114 BP Móricz Zs. Ktr 4	642 097 346 Ft	2 413 991 €	2010.03.12	265,99	int.pr.ü. +3 hónap	
P14	Kelenföldi járműtelep építészeti tervezése	Dpi design Kft.	1022 Bp Ribáry utca 6. 2.em.2/b. 6400 Kiskunhalas, Kocsis Lajos utca 7.	343 910 352 Ft	1 325 587 €	2006.11.01	259,44		
P15	Kelenföldi járműtelep tervezett területe szennyezettségének feltárása	ERM Hungária Kft.	1052 Bp. Vármegye u 3- 5	3 995 000 Ft	15 777 €	2005.10.20	253,22		
P17	FIDIC Mérnök HUF	EUROMETRO	1143 BP Zászlós u 18	5 402 921 814 Ft	19 344 511 €	2006.06.27	279,30		
P17	FIDIC Mérnök 2.szerz.mód	EUROMETRO	1143 BP Zászlós u 18	2 034 006 000 Ft	7 394 503 €	2010.12.16	275,07		
P17	FIDIC Mérnök 3.szerz.mód	EUROMETRO	1143 BP Zászlós u 18	720 216 000 Ft	2 526 808 €	2012.07.04	285,03		

P17	FIDIC Mérnök	BKK Közút	1115 Bánk bán u. 8-12	1 545 000 000 Ft	5 390 789 €	2012.12.21	286,60
Egyéb szerződések összesen:					64 844 841 €		
Megkötött szerződések összesen					1 150 336 252 €		

Azonosító	Megnevezés			Szerződéses ár		Szerződés-kötés	MNB EUR Forint árfolyam
	DBR Projektigazgatási költségek			AKTUALIS PROJEKTTERV			
	Mindösszesen			8 428 000 000 Ft	28 187 290€		299
	2013 évi keret			953 000 000 Ft	3 187 290 €		299

Tervezett szerződések

Azonosító	Megnevezés	Cég név	Cég címe	Szerződéses ár		Szerződés-kötés	MNB EUR Forint árfolyam
K2F1	Örmező felszín P+R és Volán pu. előkészítés			968 220 893 Ft	3 238 197 €		299,00
K2F2	Örmező felszín P+R és Volán pu. kivitelezés			9 000 000 000 Ft	30 100 334 €		299,00
K2G1	M1-M7 csomópont előkészítés			1 450 885 100 Ft	4 852 459 €		299,00
K2G2	M1-M7 csomópont kivitelezés			8 131 990 000 Ft	27 197 291 €		299,00
Tervezett szerződések összesen:					65 388 281 €		
Co+K+P					1 215 724 535 €		
BKV Zrt DBR Projektigazgatási költségek					28 187 290€		
MINDÖSSZESEN					1 243 911 824		
K szerződések összesen, kiemelve					141 434 719"		