

BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL

I. SZAKASZ

**TENDERTERVEK ELKÉSZÍTÉSE, VALAMINT AZ
EZEKHEZ SZÜKSÉGES ELŐKÉSZÍTŐ TEVÉKENYSÉGEK**

SZERZŐDÉS

2005. március

Ikt.sz: BSZ-012/2005



BSR_74RGZYA4LF

DBR Metro - (C) Atlasz

Handwritten signature

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

Tartalomjegyzék

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. MELLÉKLET: ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

2. MELLÉKLET: TERVEZÉSI FELADAT

3. MELLÉKLET: MEGRENDELŐ KÖZREMŰKÖDÉSI KÖTELEZETTSÉGE A TERVEZÉS SORÁN

4. MELLÉKLET:

TÁRGYALÁS ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ AJÁNLAT AJÁNLATI NYILATKOZATA ÉS AJÁNLATI ÁR ÖSSZEÁLLÍTÁSA, VALAMINT RÉSZLETES BONTÁSA

1. TÁRGYALÁSI JEGYZŐKÖNYV

2. TÁRGYALÁSI JEGYZŐKÖNYV

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

4. sz. metró I. szakasz tenderterveire, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységekre vonatkozó szolgáltatási szerződés

mely létrejött 2005. március hónap 29. napján

egyrésről **BKV RT.** (1072 Budapest, Akácfa u. 15.), továbbiakban, **mint Megrendelő,**

másrészről a **FŐMTERV** vezetésével létrejött **Konzorcium** (tagok: FŐMTERV Rt. /1024 Budapest, Lövház utca 37./, Mott MacDonald Ltd. /20-26 Wellesley Road, Croydon CR9 2UL, Anglia/, UVATERV Rt. /1117, Budapest, Dombóvári út 17-19./), továbbiakban, **mint Vállalkozó** között.

Előzmények:

A budapesti 4-es metró Vasúthatósági Engedélyezési Tervét a FŐMTERV Rt. által vezetett Konzorcium készítette az 1997-1999 közötti időszakban, mely munkát nemzetközi versenytárgyalási eljárás keretében nyert el. A munka kapcsán keletkezett kizárólagos szerzői jogok alapján jogosult a munka folytatására.

Ezek alapján Megrendelő, mint ajánlatkérő 2004. december 21-én hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást indított. A beszerzés tárgya az alábbiak szerint került meghatározásra: 4. sz. metró I. szakasz tendertervei, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek elvégzése.

A Megrendelő a beszerzés tárgyával szemben támasztott követelményeket az ajánlati felhívásban, illetve a dokumentációban határozta meg.

A Megrendelő a közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatot megvizsgálta, a tárgyalást levezette, és döntését az elbírálást követően, az eljárás eredményét 2005. március 18-án kihirdette. Megrendelő közbeszerzési eljárásban hozott döntése szerint a nyertes ajánlattevő a Vállalkozó lett. Ilyen előzmények után a Felek az alábbiak szerint állapodnak meg:

A Vállalkozó elvállalja a 4. sz. metró I. szakasz tendertervei, illetve az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek elvégzését az Ajánlat és a tárgyalási jegyzőkönyvekben részletezett határidő és ütemezés alapján. Ezért most a Megrendelő és a Vállalkozó (továbbiakban, mint Felek) a következőkben állapodnak meg.

1. A Szerződéshez mellékelte következő dokumentumok a Szerződés szerves részét képezik, és csak a szerződéssel együtt érvényesek:
 - Szerződés 1-es Melléklete: Általános Szerződési Feltételek
 - Szerződés 2-es Melléklete: A tervezési feladat
 - Szerződés 3-es Melléklete: Megrendelő közreműködési kötelezettsége a tervezés során
 - Szerződés 4-es Melléklete: A tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlat, Ajánlati Nyilatkozata és Ajánlati ár összeállítása, valamint részletes bontása; Tárgyalási jegyzőkönyvek

2. A szerződéses ár

A munka ellenértékeként a Vállalkozót a Szerződés 2-es Mellékletben szereplő ütemezés szerint, magába foglalva az esetleges tartalékot mindösszesen

**2.696.000.000,- Ft, azaz Kettőmilliárd-hatszázkilencvenhatmillió forint +
25 % ÁFA: 674.000.000,- Ft, azaz hatszázhetvennégy millió forint**

összesen 3.370.000.000,- Ft, azaz Hárommilliárd háromszázhetvenmillió forint

tervezési díj illeti meg a tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlatban és a tárgyalási jegyzőkönyvekben együttesen értelmezendő felbontás alapján (4-es Melléklet); a rész-számlák teljesítést követő kibocsátása után 30 munkanapon belül.

3. A Megrendelő és a Vállalkozó kölcsönös jogait és kötelezettségeit a Szerződés foglalja magában, különösen:

- A Vállalkozónak a Szolgáltatást a Szerződés rendelkezése szerint kell teljesítenie, és
- A Megrendelőnek a Vállalkozót megillető díjazást a Szerződés rendelkezései szerint kell kifizetnie.

4. Mindkét fél kijelenti, hogy

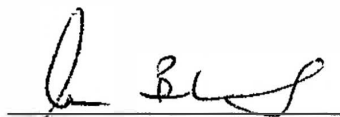
- kellő felhatalmazással rendelkezik a jelen szerződés aláírására és teljesítésére;
- a jelen Szerződés aláírására a szükséges felhatalmazások alapján kerül sor, és megfelel az erre vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek;
- a jelen Szerződést a fél nevében aláíró személy megfelelő - a vonatkozó jogszabályok által megkívánt - aláírási joggal rendelkezik, továbbá a Szerződés aláírása és teljesítése nem eredményezi más Szerződés vagy egyéb jognyilatkozat megszegését, melyben félként szerepel;
- nincs olyan függőben lévő kötelezettsége vagy érdekkörében lévő más körülmény, amely kedvezőtlenül hathat a jelen Szerződésben foglaltak érvényességére, teljesítésére, vagy saját teljesítési készségére, illetve képességére.

Ennek bizonyosságául a BKV Rt. nevében eljáró BKV Rt. DBR Metro Projekt Igazgatóság és a Konzorcium - melynek tagjai egyetemlegesen felelősek – nevében eljáró konzorciumvezető, a FŐMTERV Rt. cégszerűen aláírták a fenti napon.

A Megrendelő képviselőjében:

A Vállalkozó képviselőjében, a konzorciumi tagok meghatalmazásának birtokában:

aláírás:

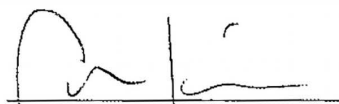


név:

ABA BONTÓ

Budapest, 2005. március 29.

aláírás:



név:

Schulek J.

Budapest, 2005. március 29.

BUDAPESTI FŐVÁROSI
TÁRSASÁG
FŐMTERV Rt.
Budapest VII. kerület, U. 10.

FŐMTERV
Fővárosi Mérnöki Tervező
Részvénytársaság

Szerződés
1-es Melléklete**ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK****1.) Általános rendelkezések****1.1. Meghatározások**

Kivéve, ha a szöveggörnyezet másképpen nem teszi szükségessé, az alábbi fogalmak értelmezése a jelen Szerződésben a következő:

- (a) "Szerződés" jelenti a Felek által aláírt szerződést, amelyhez a jelen Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) csatolva vannak, az aláírt Szerződés 1. pontjában felsorolt minden dokumentummal együtt.
- (b) "Szerződéses ár" bruttó árat jelent; Szolgáltatás teljesítésének ellenértéke a Szerződés 2. pontja értelmében:
 - tervezői díj, az opciós tételek díját is figyelembevéve;
 - a tartalék ésa Szerződés 1-es Mellékletének 3. pontja szerint.
- (c) "Vállalkozási díj" a nettó tervezői díj - ami magába foglalja az opciós tételek díját is -, valamint a tartalék aggregát összege.
- (d) "Opciós tételek" azon tervezési tételek, melyek egyrészt szükségszerűen lesznek, azonban műszaki tartalmuk bizonytalan (pl. üzemi technológia eldöntetlensége stb.), vagy másrészt melyek műszaki tartalma ismert ugyan, de a feladat szükségességére vonatkozóan még döntés kell.
- (e) "Vállalkozó" a FŐMTERV Rt. által vezetett e szerződés teljesítésére létrehozott konzorcium.
- (f) "Megrendelő" alatt a BKV Rt.-t, illetve a nevében eljáró BKV Rt. DBR Metro Projekt Igazgatóságot kell érteni.
- (g) "Tag" a FŐMTERV Rt., a Mott MacDonald Ltd. és az UVATERV Rt.
- (h) "Fél" értelemszerűen a Megrendelő vagy a Vállalkozó, és a "Felek" mindkettőt jelentik.
- (i) "Személyzet" jelenti a Vállalkozó vagy bármely Alvállalkozó által alkalmazottként foglalkoztatott személyeket, akiket kijelöltek a Szolgáltatás vagy annak bármely részének a teljesítésére.
- (j) "Szolgáltatás" a Vállalkozó által a jelen Szerződés értelmében elvégzendő munka, a Szerződés 2-es Melléklete szerint.

- (k) "Project" a 4. sz. metró I. szakasz tendertervei, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek.
- (l) "Védett vagy bizalmas információ" az, amit a Megrendelő írásban annak nyilvánít. A már korábban nyilvánosságra hozott információ nem tekinthető védett vagy bizalmas információnak.
- (m) "Nap" alatt naptári nap értendő.

1.2. A szerződésre vonatkozó jog

Erre a Szerződésre, annak jelentésére és értelmezésére, valamint a Felek kapcsolatára a magyar jog az irányadó. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a többször módosított Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény rendelkezései az alkalmazandóak.

1.3. Kommunikáció

Jelen Szerződés értelmében bármilyen módosítást, értesítést, kérést vagy beleegyezést írásba kell foglalni, és azt kézbesítettnek kell tekinteni, ha személyesen adják át a címzett Fél meghatalmazott képviselőjének, vagy ha ajánlott levélben, táviratilag vagy visszaigazolt telefax útján küldik a címzett Fél részére.

1.4. Felhatalmazott képviselők

A jelen Szerződés értelmében a Megrendelő vagy a Vállalkozó részéről minden megkövetelt vagy megengedett intézkedés megtétele, illetve megkövetelt vagy megengedett dokumentum aláírása a felhatalmazott képviselők feladata.

A Felek felhatalmazott képviselői:

A Megrendelő részéről:

- Gulyás László – projekt igazgató
- Német M. Tibor – szerkezetépítési főmérnök

A Vállalkozó részéről:

- Schulek János – műszaki igazgató
- Keszthelyi Tibor – létesítményi főmérnök

1.5. A Szerződés célja

A Vállalkozó vállalja – a Megrendelő közreműködési kötelezettsége a tervezés során (3-as Melléklet) teljesülése esetén –, hogy elkészíti a 2-es Mellékletben megfogalmazott feladatokat a díjazás és az ütemezés szerint.

2. A Szerződés kezdete és megszűnése

2.1. A Szerződés hatálya

A Szerződés akkor lép hatályba, amikor azt mindkét Fél aláírta.

2.2. Vis Maior

2.2.1. A jelen Szerződés értelmezésében a "Vis Maior" olyan esemény, amely mindkét Fél hatáskörén kívül esik, és amely az adott Fél részéről a jelen Szerződésben foglalt kötelezettség teljesítését lehetetlenné, vagy megvalósíthatatlanná teszi úgy, hogy az adott körülmények között lehetetlennek tekintendő.

2.2.2. Mentesség szerződésszegés alól

A szerződésben foglalt kötelezettség teljesítésének elmulasztása egyik fél részéről sem tekintendő a jelen Szerződés megszegésének, vagy mulasztásnak, amennyiben az akadályoztatás Vis Maior eseményből adódik, feltéve, hogy az ilyen esemény által érintett Fél

- (a) megtett minden tőle elvárható óvintézkedést, kellő gonddal járt el és elfogadható intézkedéseket tett a jelen Szerződés feltételeinek és kikötésének a teljesítése érdekében, és
- (b) a lehető legrövidebb időn belül írásban tájékoztatta a másik Felet ilyen esemény előfordulásáról.

2.2.3. Határidő hosszabbítás

Bármely időtartam, amelyen belül valamelyik Félnek a jelen Szerződés szerint a munkát, vagy a feladatot el kell végeznie, meghosszabbítható azzal az időtartammal, amely alatt az érintett Fél képtelen volt Vis Maior következtében az ilyen feladat végzésére, illetve 60 napot meghaladó Vis Maior esetén a felek megállapodása szerint.

2.3. Felmondás

2.3.1. Felmondás a Megrendelő által

A Megrendelő a jelen Szerződést felmondhatja a Vállalkozónak küldött írásbeli felmondással, legalább harminc (30) napos felmondási határidővel, amennyiben a jelen 2.3.1. pont (a)-tól (c)-ig terjedő bekezdéseiben felsorolt események bekövetkeznek, és hatvan (60) napos felmondási határidővel a (d) bekezdésben meghatározott esetben:

- (a) ha a Vállalkozó nem pótolja a jelen Szerződésben meghatározott elmulasztott kötelezettségeit az értesítéstől számított harminc (30) napon belül, vagy a Megrendelő által ezt követően írásban jóváhagyott további időn belül,
- (b) ha a Vállalkozó fizetése képtelenné válik, vagy csődbe jut,
- (c) ha Vis Maior következtében a Vállalkozó, vagy a Megrendelő képtelen a Szerződés szerint kötelezettségét teljesíteni legalább hatvan (60) napon át, vagy
- (d) ha a Megrendelő saját belátása szerint úgy dönt, hogy a jelen Szerződést megszünteti.

2.3.2. Felmondás a Vállalkozó által

A Vállalkozó a Megrendelőnek küldött írásbeli felmondással, legalább harminc (30) napos felmondási határidővel felmondhatja a jelen Szerződést, vagy a Szerződés egy részét amennyiben a jelen 2.3.2. pont (a) és (b) bekezdésében meghatározott valamelyik esemény fellép:

- (a) ha a Megrendelő nem fizet ki valamilyen összeget, amely a Vállalkozót a jelen Szerződés értelmében megilleti, negyvenöt (45) napon belül azt követően, hogy a Vállalkozó írásbeli figyelmeztetését kézhez vette arról, hogy az ilyen fizetés határideje lejárt, vagy
- (b) ha Vis Maior következtében a Vállalkozó, vagy a Megrendelő képtelen a Szerződés szerint kötelezettségét teljesíteni legalább hatvan (60) napon át.

2.4. A Szerződéstől való elállás

A Megrendelő vagy a Vállalkozó elállhat a jelen Szerződéstől a Közbeszerzési Döntőbizottság vonatkozó értesítésének kézhez vételétől számított 30 napon belül, amennyiben a Közbeszerzési Döntőbizottság a Közbeszerzési törvény (2003. évi CXXIX. törvény) 340. § (1) bekezdése szerinti határozatában megállapította a közbeszerzési eljárásra vonatkozó szabályok megsértését.

2.5. Fizetés a Szerződés megszűnésekor

2.5.1. Amennyiben a jelen Szerződés a 2.3.1. vagy 2.3.2. pont szerint szűnik meg, a Megrendelőnek a Vállalkozó részére a következő fizetéseket kell teljesítenie:

- (a) a szerződés megszűnésének hatályba lépését megelőzően teljesített Szolgáltatásért az arányosan járó összeget,
- (b) kivéve, ha a Szerződés a 2.3.1. pont (a) és (b) bekezdése értelmében szűnik meg, meg kell téríteni a Szerződés rendes felmondása miatt felmerült indokolt költségeket.

2.5.2. Azonnali felmondás esetén az addig felmerült munka költségeit időarányosan meg kell téríteni.

3. Megrendelő jogai és kötelezettségei

A vállalt Szolgáltatásokat a Vállalkozó székhelyén vagy a Megrendelő által - a feladat jellegéhez igazodóan - kijelölt helyen és módon kell elvégezni.

Megrendelő jogosult Vállalkozó tevékenységét bármely időpontban ellenőrizni. Vállalkozó nem mentesül a felelősség alól, ha a Megrendelő az ellenőrzést elmulasztotta vagy nem megfelelően végezte el.

Megrendelő jogosult a tervezési munkát figyelemmel kísérni, Vállalkozó kezdeményezésére konzultációkon, tervbírálókon részt venni és az elkészült munkarészekkel kapcsolatban a továbbtervezés szempontjából lényeges kérdésekben állást foglalni.

A Megrendelő jelen Szerződés aláírásával a Vállalkozó által készített és készítendő tervek vonatkozásában teljes körű, területi korlátozás nélküli, határozatlan időtartalomra szóló, kizárólagos felhasználási jogot (mindarra, amely célra az adott terv készült) szerez, amely kiterjed különösen az engedélyeztetésre és a továbbterveztetésre is. E rendelkezés nem vonatkozik az azonos tervfázisban történő áttervezésre, mely a Vállalkozó tulajdonában marad. A későbbi, esetleges ilyen irányú áttervezés díja a jelen Szerződésben lévő díjak arányos része szerint kerül megállapításra.

A Megrendelőnek a 3-as Mellékletben felsorolt adatszolgáltatásokat kell a Tervező rendelkezésére bocsátania.

Megrendelő vállalja, hogy a kapcsolódó felszíni rendezés, illetve tárgyi tervezési feladat tervezési diszpozíciója között nem lesz ellentmondás. A Tervezők feladata – a Megrendelő közreműködésével – a tervezések összhangjának megteremtése.

Megrendelő a vállalkozási díjat a jelen szerződésben foglaltak szerint köteles megfizetni a Vállalkozónak.

4. Vállalkozó jogai és kötelezettségei

A Vállalkozónak joga van a Szerződés értéknek 10 %-át meg nem haladó alvállalkozókat bevonni, melyet bejelent a Megrendelőnek. 10 % feletti alvállalkozók bevonása esetén a Megrendelő előzetes jóváhagyása kell.

A Vállalkozónak joga van a kiviteli tervezésben önállóan, vagy alvállalkozóként közreműködni, amennyiben ezt az akkori jogszabályok nem zárják ki.

Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy Megrendelő számára a jelen szerződés 2-es Mellékletében meghatározott Szolgáltatásokat elvégzi.

A Vállalkozó kijelenti, hogy a vállalt feladat ellátása tevékenységi körébe tartozik, annak megvalósításához szükséges személyzettel, gyakorlattal és jogosultságokkal (engedélyekkel) rendelkezik. Vállalkozó szavatol azért, hogy az általa alkalmazott műszaki megoldásokkal kapcsolatban harmadik személynek nincs olyan joga, amely a tervek felhasználását akadályozza, vagy korlátozza, illetve amelynek alapján harmadik személy díjazást vagy kártérítést követelhetne.

Ha a Megrendelő célszerűtlen, vagy szakszerűtlen utasítást ad, erre a vállalkozó köteles őt figyelmeztetni. Ha azonban a Megrendelő a figyelmeztetés ellenére utasítását fenntartja, a Vállalkozó a Szerződéstől elállhat. Ha nem áll el, a Megrendelő utasítása szerint a Megrendelő kockázatára köteles a munkát elvégezni. A Vállalkozó a Megrendelő által adott utasítás szerint nem végezheti el a munkát, ha ez jogszabály vagy hatósági rendelkezés megsértéséhez vagy az élet- és vagyonbiztonság veszélyeztetéséhez vezetne.

Vállalkozó köteles a Megrendelőt minden olyan körülményről haladéktalanul értesíteni, amely a teljesítés eredményességét, vagy kellő időre való elvégzését veszélyezteti vagy gátolja. Az értesítés elmulasztásából eredő kárért a Vállalkozó felelősséggel tartozik.

Vállalkozó köteles a munkavégzést úgy megszervezni, hogy biztosítsa a vállalt tervezési munka hatékony és a vállalt határidőben történő elvégzését. A tervdokumentációnak a hatályos magyar jogszabályoknak, szabványoknak és műszaki előírásoknak kell megfelelnie. A Szolgáltatás elvégzéséhez a Vállalkozó figyelembe veszi különösen a „Metró tervezési irányelveket” (Közlekedési és Postaügyi Minisztérium, Tanácsi Közlekedési Főosztály, 1979.) és a „Különleges feltételek a DBR Metróvonal Tervezési irányelveihez” (Metróber Kft., 1998. március) című feltételrendszert, és a 18/1998 (VII. 3.). KHVM (a többször, különösen a 14/2003. (III.27.) GKM rendelet által módosított) rendeletet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról.

A Vállalkozónak a Szolgáltatást és kötelezettségei teljesítését kellő gondossággal, hatékonyan és gazdaságosan kell végeznie az általánosan elfogadott szakmai módszerekkel és gyakorlattal, továbbá figyelembe kell vennie a helyes vezetési gyakorlatot, megfelelő fejlett technológiát és biztonságos módszereket kell alkalmaznia.

A Vállalkozó, az Altervezői és azok Személyzete sem a jelen Szerződés tartama alatt, sem pedig annak megszűnését követő két (2) éven belül nem tárhatnak fel védett vagy bizalmas információt a Projekttel, a Szolgáltatással, a jelen Szerződéssel, vagy a Megrendelő üzletével vagy működésével kapcsolatban, kivéve, ha ahhoz a Megrendelő előzetesen írásban hozzájárul. Előzetes bejelentést követően a Vállalkozónak joga van előadásokat tartani, szakmai publikációkat írni, amennyiben az nem tár fel védett- vagy bizalmas információt.

A Vállalkozó köteles közreműködni a Megrendelő számára a Közbeszerzési törvény (2003.évi CXXIX. törvény) 307. § (1) bekezdése szerinti kötelezettségek teljesítésében.

A Vállalkozónak a Megrendelő részére az Ajánlatában meghatározott jelentéseket és dokumentumokat kell megküldenie az említett Mellékletben (4-es Melléklet) meghatározott formában, számban és időn belül.

5. Pénzügyi és fizetési feltételek

5.1. Szerződéses ár

A Megrendelő a Vállalkozónak a 2-es Melléklet alapján elvégzett szolgáltatásért

**2.696.000.000,- Ft, azaz Kettőmilliárd-hatszázkilencvenhatmillió forint +
25 % ÁFA: 674.000.000,- Ft, azaz hatszázhetvennégy millió forint**

összesen 3.370.000.000,- Ft, azaz Hárommilliárd háromszázhetvenmillió forint

tervezési díjat fizet a tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlatban és a tárgyalási jegyzőkönyvekben együttesen értelmezendő felbontás alapján, illetve az azokban meghatározott – együttesen értelmezendő – ütemezés szerint. (4-es Melléklet)

A szerződéses ár tartalmaz egy, a tervezési díj 10%-át elérő tartalékösszeget (212.000.000,- Ft, és 25 % ÁFA 53.000.000,- Ft, összesen: 265.000.000,- Ft, azaz Kettőszázhatvanötmillió forint) tervezési munkafolyamat során esetlegesen szükségessé váló, a 2-es Mellékletben felsorolt munkarészeken túlmenő feladatok ellátására is. A tartalék felhasználása kétoldalú, jegyzőkönyvezett megegyezéssel történik.

Többletfeladatoknak tekintendők mindazon munkarészek, melyek vagy új betervezendő létesítmények, vagy új előírás, illetve új döntés, diszpozíció, stb. szerint kell meg-, illetve áttervezni, továbbá általában mindazon munkarészek, melyek a MÉDI díjszabás szerint nem részei az alapszolgáltatásnak. Ezen díjak ráfordítás alapján és a Mérnöki Kamara ajánlott aktuális évi vállalkozói díjával kerülnek elszámolásra és a minimális elszámolási egység 0,5 mérnöknap.

A többletfeladatokra vonatkozóan a Megrendelő írásbeli diszpozíciót ad és tervezési díjra, határidőre, stb. vonatkozóan írásbeli közös megegyezés szükséges.

5.2. A díjszámítás meghatározása

A tervezési díjak a tervezési ütemterv éve szerinti áron kerültek meghatározásra, a Szerződés 2-es Melléklet II. fejezetében részletezettek szerint.

5.3. Fizetési feltételek

A Vállalkozó jogosult benyújtani a rész-számlát az ütemezés szerint benyújtott tervek jóváhagyása alapján kiállított teljesítésigazolást követően. A Megrendelő a rész-számlát, a benyújtása után 30 munkanapon belül kiegyenlíti.

Opciók tételek díját a Szerződéses ár tartalmazza; felhasználásuk a jelen stádiumban nem dönthető el. Az egyes opciók szükségességéről a Megrendelő dönt, annak műszaki tartalmáról a Felek megegyeznek.

5.4. Késedelmi kamat

A késedelmi kamat mértéke a késedelemmel érintett naptári félét megelőző utolsó napon érvényes jegybanki alapkamat hét százalékkal növelt összege. A késedelmes kifizetés miatt járó kamat számításának alapjául szolgáló időtartam kezdete a késedelem első napja, utolsó napja pedig a tényleges kifizetést megelőző nap.

A kamatfizetési kötelezettség a Vállalkozó fizetési felszólításának (számlájának) kézhezvételétől számított harminc munkanap elteltétől esedékes.

5.5. Felelősségbiztosítás

A Vállalkozónak tervezői felelősségbiztosítást kell kötnie, vagy a meglévőt kiterjesztenie, külön a Szerződés tárgyát képező tevékenységére a Szerződéses árnak 20 %-nak megfelelő kártérítési összeghatárra. A biztosítás feltételei és érvényessége a Megrendelővel a biztosítás megkötését megelőzően egyeztetendő.

5.6. Teljesítési bankgarancia

A Vállalkozó köteles a Szerződés érvényességének teljes idejére egy, a Megrendelő által elfogadott pénzügyintézetől származó, teljesítési biztosítékot vagy biztosítékokat nyújtani legkésőbb a Szerződés aláírását követő 10 napon belül, a Szerződéses ár 10 %-ának megfelelő mértékű – és az Ajánlatkérési Dokumentációban meghatározott tartalmú – bankgarancia vagy bankgaranciák formájában. A teljesítési bankgarancia vagy bankgaranciák évente kicserélhető(ek) a még hátralévő szerződéses árnak megfelelő összegre vonatkozó bankgaranciára.

6. A munka teljesítése

A Vállalkozó a munka teljesítéseként a dokumentációkat az alábbiak szerint szállítja:

- az ütemezés szerint megjelölt határidőig a Vállalkozó a munkarész terveit, engedélyezési terv esetében 4 darab magyar nyelvű példányban, tendertervek esetében 4-4 darab magyar és angol nyelvű példányban, „Munkaközi” megjelöléssel szállítja,
- a Megrendelő a leszállított terveket 15 munkanapon belül véleményezi,
- a Vállalkozó a szükség esetén javított terveket, engedélyezési tervek esetében 4 darab magyar nyelvű példányban, tendertervek esetében 6-6 darab magyar és angol nyelvű példányban újra leszállítja,
- Az angol nyelvű dokumentumok szállítási határideje a magyar nyelvű dokumentumok leszállítását követő 7. naptári nap.
- a Megrendelő a terveket 8 napon belül jóváhagyja és erről teljesítésigazolást ad ki, amelynek alapján az adott rész-számla benyújtható.
- A Vállalkozó a Megrendelő részére a következő helyszínrre szállít:
1 pld. : BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1053 Budapest, Curia u. 3. VI. emelet)
Többi példány: Eurometro Kft. (1143 Budapest, Zászlós u. 18. IV. emelet)

Amennyiben a leszállított tervek véleményezésére 15 munkanapon belül nem kerül sor, az a tervek maradéktalan elfogadásának minősül.

7. Jogviták

A Felek megállapodnak abban, hogy esetleges jogvitáikat elsődlegesen békés úton, tárgyalások útján kívánják rendezni, s csupán akkor fordulnak bírósághoz, ha a tárgyalásos rendezés nem vezetett eredményre. A szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodásból eredő valamennyi perben alávetik magukat a Fővárosi Bíróság kizárólagos illetékességének.

A TERVEZÉSI FELADAT

I. A tervezési feladat általános meghatározása

A tervezési feladat a tendertervek elkészítése, az ehhez szükséges egyes előkészítő munkarészekkel együtt, melyeket az engedélyezési eljárások során előírtak alapján, valamint a most érvényes engedélyek szerint kell elvégezni, továbbá a még hiányzó engedélyek megszerzéséhez még szükséges tervezések. A tervek a kivitelezői közbeszerzési eljárás céljára készülnek.

A fő munkarészek a következők:

Előkészítő munkarészek:

- Vasúthatósági engedélyezési terv módosításai és kiegészítő tervek a környezetvédelmi és a vasúthatósági engedélyezési eljárás során felmerült hatósági előírások miatt.
- A vonal teljes hosszában egységesen kezelendő rendszerek, üzemi funkciók és ezek hely-igényének meghatározása, üzemeltetői és Megrendelői szempontok figyelembevételével, a szerkezeti kialakítások és méretek véglegesítése érdekében.
- Állomásokon kívüli, felszín érintő létesítmények (vonali főszellőző, fővízátelőző, vészkiárat, szellőzés felszíni kivezetései, járműtelep, stb.) építhatósági engedélyezési tervei.
- Járműtelep módosított elrendezésének vizsgálata, az ide vonatkozó VET módosítása és elrendezési terv az építészeti pályázathoz, továbbá az építhatósági engedélyezési terv.
- Járási felszíni rendezések (út, vágány, aluljáró műtárgy, közművek, stb.) engedélyezési tervei közmű alátámasztó munkarészekkel és közreműködés az engedélyeztetésben.
- Generál szervezési és generál forgalom-fenntartási ill. forgalomterelési koncepció és tervek kidolgozása építés közbeni és építés utáni, de metró forgalomba helyezése előtti állapotra, továbbá metró átadása utáni tömegközlekedési hálózat koncepciójának felülvizsgálata.
- Valamennyi engedélyköteles terv esetében közreműködés az engedélyeztetésben.

Tendertervek: a tenderdokumentáció műszaki tervrésze, az építési tendereknek mennyiség-kimutatással, a Kivitelező részére kiírandó Megrendelői követelményekkel, valamint előzetes ütemtervvel, építési szervezési és forgalomterelési tervvel. A tendertervek az engedélyezési tervek, az engedélyekben előírtak és az esetleges Megrendelői döntések alapján készülnek.

- A közbeszerzési eljárás részvételi szakasza „részvételi dokumentáció”-jához (minden egyes létesítményhez külön-külön) egyszerűsített rajzi dokumentáció készítése fő jellemző adatokkal.
- Metróvonal és vágánygeometria tenderterve (vágánytengelyek, fordító- és kihúzó vágányok tengelyének geometriai elrendezési terve).
- Egyéb mélyben épülő műtárgyak tendertervei.
- Pajzsindító és pajzskiszolgáló műtárgyak (Etele tér, Szent Gellért tér) szerkezeti tendertervei összhangban az ugyanitt épülő állomások terveivel.
- Állomások szerkezeti tenderterve, a kapcsolódó kijáratokkal és aluljárókkal.
- Állomások belső beépítési tendertervei (belső szerkezet, belső építészeti és installáció).

- Metró miatti közműkiváltások és metróellátó közművezetékek tendertervei (csak a járulékosak, közműfejlesztések nélkül). A tervezésnél a szabályozási tervek és a kapcsolódó beruházások megvalósíthatóságának figyelembe vétele.
- Járulékos közműépítések létesítési engedélyezési tervei és közreműködés az engedélyezésben. A tervezésnél a szabályozási tervek és a kapcsolódó beruházások megvalósíthatóságának figyelembe vétele.
- Vágányépítés tervei (al- és felépítményi-, járda, vízelvezetés tendertervei).
- Járulékos – metróépítés miatti - felszíni rendezések tenderterve.
- Járműtelep tendertervei.

Tervszállítás az alábbiak szerint történik:

Munkaközi változatok: engedélyezési terv esetében 4 darab magyar nyelvű példányban, tendertervek esetében 4-4 darab magyar és angol nyelvű példányban, „Munkaközi” megjelöléssel,

Végleges változat: engedélyezési tervek esetében 4 darab magyar nyelvű példányban, tendertervek esetében 6-6 darab magyar és angol nyelvű példányban,

A Megrendelő részére 1 példány digitális adathordozón is leszállításra kerül.

II. A vállalkozási díjak meghatározásának elvei:

Az Ajánlattevő ismertesse a díjszámítás elveit.

III. Tervezési feladat-meghatározás részletezése

A szerződésen belül a tervezési feladatot a kivitelezési tenderek szerinti csoportosításban kell összeállítani. E tenderek sorszámát és műszaki tartalmát az alábbi táblázat tartalmazza:

Tenderek száma	Feladat leírása
1.	Általános tervezési tételek és előkészítő tervezési munkarészek
2.	Vonalalagutak és kapcsolódó műtárgyak (beleértve a Szt. Gellért téri állomás szerkezetet és egyéb előkészítő munkákat)
3.	Kelenföldi pu. állomás szerkezet (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)
4.	Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér állomások szerkezete (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)
5.	Fővám tér, Kálvin tér állomás szerkezetek (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)
6.	Rákóczi tér, Népszínház utca és Keleti pu. állomás szerkezetek (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)
7.	Állomások belső beépítése (Kelenföldi pu., Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér, Szent Gellért tér, Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház utca és Keleti pu. állomások belső beépítése, szellőzés, liftek, mozgólépcső)
8.	Vágányépítés (beleértve a járműtelepi vágányhálózatot)
9.	Rendszerek, áramellátás (beleértve a járműtelepi munkákat is)
11.	Járműtelep (vágányhálózat és elektromos rendszerek nélkül)

TERVEZÉSI FELADAT-MEGHATÁROZÁS RÉSZLETEZÉSE

1. ÁLTALÁNOS TERVEZÉSI TÉTELEK ÉS ELŐKÉSZÍTŐ TERVEZÉSI MUNKARÉSZEK

Tervmódosítások és kiegészítő tervezések a környezetvédelmi és a vasúthatósági engedélyezési eljárás során felmerült hatósági előírások miatt és közreműködés az engedélyezési eljárásokban.

1.1. VET módosítása a Környezeti Hatásvizsgálatnak megfelelően, illetve a jogerős környezetvédelmi engedély, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet és a szakhatóságok észrevételei alapján.

1.1.1 A vonal módosítása a Bocskai út – Keleti pu. állomások között, vonalvezetés, hossz-szelvény, fordítók.

1.1.2 A vonali műtárgyak áttervezése: kihúzó, fordítóvágányok, stb.

1.1.3 Megváltozott állomások, építési mód változása, geometriai változás, stb.: Móricz Zsigmond körtér, Szent Gellért tér, Fővám tér, Rákóczi tér, Népszínház u., Keleti pályaudvar. A műtárgyak és állomások vonatkozásában vonaltervet alátámasztó tervek készítése.

1.1.4 Vonali fővízátemelő, főszellőző és vészkijárat áttervezése a Tétényi úti és Bocskai úti állomások között.

1.1.5 Módosított VET-hez kiegészítő környezetvédelmi fejezet készítése.

1.2. A vonal teljes hosszában egységesen kezelendő rendszerek, üzemi funkciók és ezek helyigényének meghatározása, a kivitelezői tenderek bonthatósága és a további tervezési egységek összehangolt megtervezhetősége érdekében, továbbá az üzemeltetői és a Megrendelői szempontok figyelembevétele, a szerkezeti kialakítások és méretek véglegesítése. (Adatszolgáltatásként valamennyi állomás tervezéséhez szükséges.)

1.2.1. Szellőzés koncepciójának véglegesítése Megrendelő által szolgáltatott diszpozíció alapján (szellőző műtárgyak szükségessége, elrendezésük, stb.).

1.2.2. Szellőzés rendszertervének engedélyezési terve. (Vasúthatósági Engedély I. Létesítési feltételek 17.pont).

1.2.3. Metró áramellátási rendszere:

- Metró áramellátási rendszerének felülvizsgálata és aktualizálása, figyelemmel a pajzs energiával való kiszolgáltatására is.
- A vontatási áramellátás engedélyezési terve (Vasúthatósági Engedély I. Létesítési feltételek 16.pont).

1.2.4. Installációs, forgalom lebonyolítási, üzemeltetési és fenntartási rendszerek felülvizsgálata, a helyigények meghatározásával együtt pl. állomási installáció vezérelve, üzemi terek nagysága, berendezések megközelítésének biztosítása, mozgólépcsők-, liftek beépíthetősége, stb. Adatszolgáltatás a továbbtervezéshez. (A rendszerek részletezését lásd a 9. pont alatt.)

1.2.5. Metró üzemi technológiai terv: utasforgalommal, vonatközlekedéssel, üzemi tevékenységekkel kapcsolatos tervek és jóváhagyatásuk.

Az engedélyköteles rendszertervek esetében a közreműködés az engedélyeztetésben.

1.3. A metróvonal generálorganizációs és generálforgalom-fenntartási tervei

Generálorganizáció (építési sorrenddel) és -forgalomterelés kidolgozása az építés közbeni állapotra, valamint építés utáni, de metró forgalomba helyezés előtti (köztes) állapotra. Összhang teremtése az érintett térség egyéb nagyobb beruházásaival. (Vasúthatósági Engedély I. Létesítési feltételek 22. pont)

1.3.1. Előzetes generálorganizáció VET alapján, összefoglaló ciklogrammos ütemtervvel a fő munkanemekre: előkészítő munkák, pajzshajtás, állomásépítést előkészítő munkák, állomás szerkezetépítése, belső beépítés, járulékos felszíni rendezés, a helyigények és a forgalomterelési feltételek meghatározásával, figyelembe véve a Főváros várható, közlekedés fejlesztése keretében végzendő munkák hatásait. Előzetes egyeztetés és adatszolgáltatás a más szerződés keretében készülő állomási engedélyezési tervekhez, valamint a kapcsolódó felszíni rendezésekhez.

1.3.2. Állomási térségenkénti organizációs koncepcióterv: építési sorrend, szerkezetépítés főbb ütemei, össz-időigény, belső beépítés összefoglaló ütemideje, valamint mindazon tényezők kidolgozása, melyek a tenderkiíráshoz szükségesek, továbbá az előzetes generálorganizáció eredményeinek állomásokra való kihatása.

1.3.3. Általános generálorganizáció: az előzőek egyeztetései és az időközben elkészült tervek alapján, összhangban a kapcsolódó beruházásokkal.

1.3.4. További időnkénti aktualizálás (opciós tétel).

1.3.5. Előzetes generálforgalom-fenntartási és -terelési koncepció, összhangban az előzetes generálorganizációval.

1.3.6. Állomási térségenkénti forgalom-fenntartási és terelési koncepcióterv az építés idejére, összhangban az ugyan ide vonatkozó organizációs koncepciótervvel.

1.3.7. Általános és összehangolt generál forgalomterelési terv (az előzőek egyeztetései alapján), a teljes metróépítés és a kapcsolódó beruházások egyidejű forgalom zavaró munkáinak figyelembe vételével.

1.3.8. További időnkénti aktualizálás (opciós tétel).

1.4. Kivitelezést kiszolgáló **szállítási útvonalak** kijelölése, az utak állapotának és terhelhetőségének vizsgálata, gazdasági és környezetvédelmi szempontok figyelembe vételével, a szállítási útvonalak engedélyeztetése

- 1.5. Műgyetem rakpart és térsége **felvonulási területként** való felhasználásának vizsgálata, organizációs és forgalom fenntartási szempontokból, figyelembe véve, az alsó rakpart szélesítésének aktuális építési munkáit.
- 1.6. **Tömegközlekedési hálózat megtervezése a teljes területre**
 - 1.6.1. Építés közbeni állapotra.
 - 1.6.2. Építés után, de metró forgalomba helyezés előtti állapotra.
 - 1.6.3. Kötőpályás eszközök hálózata a metró forgalomba helyezése utáni végleges állapotra.
- 1.7. Más szerződés keretében készülő engedélyezési tervek készítését megelőző **konceptiótervhez adatszolgáltatás** mind az állomási, mind a felszint érintő tervekhez.
- 1.8. **Geodézia:** teljeskörű, felülvizsgálat és szükség szerinti kiegészítés.
- 1.9. **Járműtelep módosított elrendezésének vizsgálata, több alternatívában, döntéselőkészítő terv:** BKV üzemi és tároló vágányok, próbapálya, stb., egyeztetésekkel (Vasúthasználati Engedély I. Létesítési feltételek 18,19. pont), különös tekintettel a XI. ker. új jóváhagyott szabályozási tervére (Somogyi Béla út meghosszabbítása), megfelelő tárolókapacitás, próbapályára vonatkozó előírások teljesíthetősége, stb., figyelembe véve a Bosnyák térig való meghosszabbítás, és a nyugati meghosszabbítás igényeit is.
- 1.10. **Járműtelepre vonatkozó VET módosítás**
 - 1.10.1. Belső úthálózat.
 - 1.10.2. Vágányhálózat (metró és MÁV) tartozékokkal.
 - 1.10.3. Belső közműhálózat, támfalakkal, víztelenítéssel.
 - 1.10.4. Járműtelep végleges kerítése.
 - 1.10.5. Járműtelep technológiája.
 - 1.10.6. Épületek elrendezése és elhelyezhetősége.
 - 1.10.7. Térvilágítás.
 - 1.10.8. Belső zöldterület rendezés.
 - 1.10.9. Organizációs terv.

2. SZ. TENDER: VONALALAGUTAK ÉS KAPCSOLÓDÓ MŰTÁRGYAK

(beleértve a Szt. Gellért téri állomás szerkezetet és előkészítő munkákat)

Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak, valamint járműtelep előkészítő munkái kivitelezési tenderéhez szükséges tervek, pajzsindító és pajzsfogadó műtárgyak tervei.

2.1. Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak részvételi dokumentációja:
egyszerűsített rajzi dokumentáció készítése fő jellemző adatokkal, VET alapján.

2.1.1. Vonalalagút.

2.1.2. Vonali műtárgyak (felszínre kivezető és mélyben épülő műtárgyak).

2.1.3. Etele téri pajzsindító műtárgy és járulékos felszíni munkák.

2.1.4. Szent Gellért téri állomási műtárgy és járulékos felszíni munkák.

2.1.5. Járműtelep építési területének kialakítása.

2.2. Metróvonal vágánygeometriájának tenderterve: forgalmi-, fordító- és kihúzó vágányok geometriai elrendezési terve (nem alagútszerkezeti terv).**2.3. Vonali, mélyben épülő, állomásokon kívüli műtárgyak tenderterve.**

2.3.1. Vonalalagút szerkezeti tenderterve

2.3.2. Fordító vágány alagútja (lövellt betonos munkamódszerrel építve) a Szent Gellért téri állomásnál, tenderterv.

2.3.3. Szellőzés összekötő alagútjai, valamint bevezetésük az állomási műtárgyba (a szellőző rendszerre vonatkozó diszpozíció alapján), tenderterv.

2.3.4. Állomások között a vonalalagutakat összekötő alagutak és vízátelölők szerkezeti tenderterve.

2.4. Vonalalagút és felszín között épülő műtárgyak (a felszínen megjelenő létesítményekhez engedélyezési terv és építéshatósági engedélyeztetés is szükséges).

2.4.1. Állomáson kívüli és felszínen megjelenő létesítmények
(vonali főszellőző, fővízátelölő és vészkijárat Tétényi és Bocskai állomások között):

- = építéshatósági engedélyezési tervek,
- = műtárgyépítés tendertervei,
- = építési terület közműkiváltásainak és közműépítéseinek tendertervei (opciós tétel),
- = építési terület közműkiváltásainak és közműépítéseinek létesítési engedélyezési tervei (opciós tétel).

2.4.2. Állomástól független szellőzés alagútjai és felszíni kivezetései Fővám téri és Kálvin téri állomásoknál (szellőzés rendszerére vonatkozó diszpozíció alapján):

- = szerkezeti engedélyezési tervek,
- = szerkezeti tendertervek,
- = közművek tendertervei,
- = létesítési engedélyhez szükséges közműtervek.

2.5. Etele téri pajzsindító műtárgy terve.

Az Etele téren az elágazó műtárgy, járműtelepi bekötőalagút és U-keret szerkezeti terve (Kelenföldi pu. állomásig) úgy, hogy az ideiglenes használat után az a végleges műtárgy része legyen.

2.5.1. Műtárgyak szerkezeti tendertervei.

2.5.2. Közműkiváltások a műtárgyak és a pajzs kiszolgáláshoz szükséges területen, valamint a metró ellátó közművek tenderterve.

2.5.3. Közműkiváltások a műtárgyak és a pajzs kiszolgáláshoz szükséges területen, valamint a metró ellátó közművek létesítési engedélyezési terve.

2.6. Járműtelep építési területének előkészítéséhez és kialakításához tereprendezés és külső út-, közműellátás (telekhatárig) ideiglenes kerítéssel együtt

2.6.1. Tenderterv:

- = tereprendezés víztelenítéssel (szivárgó rendszer),
- = külső útépítés,
- = támfalak szerkezeti tenderterve,
- = külső közműellátás és közműkiváltások,
- = ideiglenes kerítés.

2.6.2. Külső közműellátás és közműkiváltások létesítési engedélyezési terve.

2.7. Szent Gellért téri állomás szerkezeti terve.

A Szent Gellért téren az állomás és kijárat műtárgy szerkezeti terve (figyelembe véve a pajzsfogadás és -indítás, valamint -kiszolgálás igényeit, továbbá a szerkezeti méreteket alátámasztó belső installációra vonatkozó 2.1.2. pont szerinti vizsgálatok eredményét).

2.7.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, közmű kiváltások és metró ellátó közművezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

2.7.2. Réselt doboz és kijárat műtárgy, valamint bányászott állomásrész szerkezeti tenderterve.

2.7.3. Építési terület közműkiváltásai és metró ellátó közművek tenderterve

2.7.4. Építési terület közműkiváltásai és metró ellátó közművek létesítési engedélyezési terve.

2.7.5. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

3. SZ. TENDER: KELENFÖLDI PU. ÁLLOMÁS SZERKEZET (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)

Kelenföldi pu. állomás és egyéb műtárgyak (kihúzó alagút és kijárat műtárgyak).

3.1 Kelenföldi pu. állomás és műtárgyak, valamint járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal.

3.1.1 Kelenföldi pu. állomás és kijárat műtárgyak.

3.1.2 Kihúzó műtárgy.

3.1.3 Járulékos Felszíni munkák és MÁV munkák.

3.2 Kelenföldi pu. állomás, kihúzó vágány alagútja, Etele téri és Őrmezői kijárat tendertervei.

3.2.1 Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közmű kiváltások és metró ellátó közművezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

3.2.2 Műtárgyak szerkezeti tenderterve:

= állomási szerkezet tenderterve,

= kihúzó vágány alagútjának szerkezeti tenderterve,

= Etele téri és Őrmezői kijáratok szerkezeti tenderterve.

3.2.3 Etele téri és Őrmezői építési terület közműkiváltásainak és közműépítéseinek tendertervei.

3.2.4 Építési terület közműkiváltásainak és közműépítéseinek létesítési engedélyezési tervei.

3.2.5 MÁV munkák (Kelenföldi pu.) engedélyezési terve: vasúti pálya, felsővezeték, MÁV közművek, stb., vasútforgalmi és üzemi kérdések egyeztetésével (opciós tétel).

3.2.6 MÁV munkák tenderterve, engedélyezési terv készítése során egyeztetettek szerint (opciós tétel).

3.2.7 Etele téri járulékos felszíni rendezés tenderterve.

3.2.8 Őrmezői oldali kijárat járulékos felszíni rendezés tenderterve.

**4.SZ. TENDER: TÉTÉNYI ÚT, BOCSKAI ÚT, MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR
ÁLLOMÁSOK SZERKEZETE** (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)**4.1. Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér állomások és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja:** egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal.

4.1.1. Tétényi úti állomás

4.1.2. Bocskai úti állomás

4.1.3. Móricz Zsigmond körtéri állomás

4.2. Tétényi úti állomás

4.2.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közmű kiváltások és metró ellátó közművezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

4.2.2. Állomási szerkezet tenderterve.

4.2.3. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve.

4.2.4. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve.

4.2.5. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

4.3. Bocskai úti állomás

4.3.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, vill. vasút, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közmű kiváltások és metró ellátó közművezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

4.3.2. Állomási szerkezet tenderterve.

4.3.3. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve.

4.3.4. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve.

4.3.5. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

4.4. Móricz Zsigmond körtéri állomás

- 4.4.1. Járvékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, vill. vasút, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közmvű kiváltások és metró ellátó közmvűvezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.
- 4.4.2. Gomba épület új funkciója szerinti építészhatósági engedélyezési terve.
- 4.4.3. 6-os villamos ideiglenes végállomás engedélyezési terve.
- 4.4.4. Állomási szerkezet tenderterve.
- 4.4.5. Közmvűkiváltások és metró ellátó közmvűvezetékek tenderterve.
- 4.4.6. Közmvűkiváltások és metró ellátó közmvűvezetékek létesítési engedélyezési terve.
- 4.4.7. 6-os villamos ideiglenes végállomásának tenderterve.
- 4.4.8. Járvékos felszíni rendezés tenderterve.
- 4.4.9. Móricz Zsigmond körtéri BKV villamos áramátalakító szerkezeti tenderterve (a Gomba épületéig).
- 4.4.10. Gomba épület szerkezeti és építészheti tenderterve.

5. SZ. TENDER: FŐVÁM TÉR, KÁLVIN TÉR ÁLLOMÁS SZERKEZETEK (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)

- 5.1. Fővám téri és Kálvin téri állomási műtárgyak és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja:** egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal.

5.1.1. Fővám téri állomás.

5.1.2. Kálvin téri állomás.

5.2. Fővám téri állomás

A járulékos felszíni rendezés csak a kapcsolódó felszíni beruházással összehangoltan tervezhető meg és engedélyezhető! Jelen szerződés csak a járulékos felszíni rendezésre vonatkozik.

5.2.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: gyalogos aluljáró, út, vasút, trolibusz felső vezeték, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közműkiváltások és ellátó közművezetékek, organizáció stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

5.2.2. Állomási műtárgyak tenderterve.

5.2.3. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

5.2.4. Közműkiváltások és metróval ellátó közművezetékek tenderterve.

5.2.5. Közműkiváltások és metróval ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve.

5.3. Kálvin téri állomás

A járulékos felszíni rendezés csak a kapcsolódó felszíni beruházással összehangoltan tervezhető meg és engedélyezhető! Jelen szerződés csak a járulékos felszíni rendezésre vonatkozik.

5.3.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, vasút, trolibusz felső vezeték, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közműkiváltások és ellátó közművezetékek, organizáció stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

5.3.2. Állomási műtárgy tenderterve.

5.3.3. Közműkiváltások és metróval ellátó közművezetékek tenderterve.

5.3.4. Közműkiváltások és metróval ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve.

5.3.5. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

5.3.6. Gyalogos aluljáró rendszer átalakítása, tender terv.

5.3.7. 3-as metróval való kapcsolat, szerkezeti tenderterv.

5.3.8. 5-ös metróval való távlati kapcsolat bekészítése, tenderterv.

6. SZ. TENDER: RÁKÓCZI TÉR, NÉPSZÍNHÁZ UTCA ÉS KELETI PU. ÁLLOMÁS SZERKEZETEK (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)

Rákóczi téri, Népszínház utcai állomások a környezetvédelmi hatóság előírása alapján megváltozott építési mód és geometria szerint.

6.1. Rákóczi téri és Népszínház utcai és Keleti pu. állomási műtárgyak és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal.

6.1.1. Rákóczi téri állomás

6.1.2. Népszínház utcai állomás

6.1.3. Keleti pályaudvar állomás és kihúzó műtárgy

6.1.4. Baross téri gyalogos aluljárórendszer járulékos részének átalakítása

6.2. Rákóczi téri állomás

6.2.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közmű kiváltások és metró ellátó közművezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

6.2.2. Állomási szerkezet tenderterve.

6.2.3. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve.

6.2.4. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve.

6.2.5. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

6.3. Népszínház utcai állomás

6.3.1. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve: út, forgalomtechnika, tömegközlekedési kapcsolatok, forgalomterelés, közmű kiváltások és metró ellátó közművezetékek alátámasztó munkarészei, organizáció, stb., környezetvédelmi tervfejezettel.

6.3.2. Állomási szerkezet tenderterve.

6.3.3. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve.

6.3.4. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve.

6.3.5. Járulékos felszíni rendezés tenderterve.

6.4. Keleti pályaudvar állomás

A járulékos felszíni rendezés tervezése a kapcsolódó felszíni beruházással összehangoltan kell, hogy megvalósuljon. (jelen szerződés csak a járulékos felszíni rendezést tartalmazza).

6.4.1. Adatszolgáltatás a más szerződés keretében készülő felszíni rendezési.

6.4.2. Állomási műtárgy tenderterve.

6.4.3. Kihúzóvágány-alagút réselt szerkezetének tenderterve.

6.4.4. Gyalogos aluljáró rendszer metró miatti járulékos részének átalakítása, szerkezeti tenderterv.

6.4.5. Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve (opciós tétel).

6.4.6. Járulékos felszíni rendezés tenderterve (opciós tétel).

6.4.7. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve (opciós tétel).

6.4.8. Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve (opciós tétel).

7. SZ. TENDER: ÁLLOMÁSOK BELSŐ BEÉPÍTÉSE

Állomások és gyalogos aluljárók belső beépítése: belső szerkezet, belső építészeti (burkolatok), valamint állomási és vonali szellőzés, liftek, mozgólépcsők és állomási installáció (világítás, berendezések energiaellátása, vízellátás és –elvezetés, fűtés).

7.1. Állomások belső beépítése részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció 10 állomáshoz

7.2. Állomások belső beépítésének tendertervei szakáganként: belső szerkezet, belső építészeti (burkolatok), állomási installáció (világítás, berendezések energiaellátása, vízellátás és –elvezetés, fűtés).

7.2.1. Kelenföldi pályaudvar állomás

7.2.2. Tétényi út állomás

7.2.3. Bocskai út állomás

7.2.4. Móricz Zsigmond körtér állomás

7.2.5. „Gomba” épület (lift, szellőzés)

7.2.6. Szent Gellért tér állomás

7.2.7. Fővám tér állomás

7.2.8. Fővám téri gyalogos aluljáró, 2-es villamos aluljáró és kijáratok (opciós tétel)

7.2.9. Kálvin tér állomás, 3-as metró csatlakozás

7.2.10. Kálvin téri aluljáró rendszer (opciós tétel)

7.2.11. Rákóczi tér állomás

7.2.12. Népszínház utca állomás

7.2.13. Keleti pályaudvar állomás, kihúzó műtárgy

7.2.14. Baross téri gyalogos aluljáró járulékos részei

7.3. Teljes vonali és állomási szellőzés (vész-szellőző rendszer: ventilátorok, üzemzavar és tűz esetére), továbbá füstmentesítés és füstmentes menekülő útvonal biztosítása.

7.3.1. Rendszer és berendezések engedélyezési terve.

7.3.2. Rendszer és berendezések tenderterve.

7.4. Alagúti közműelhelyezés tenderterve

7.5. Alagúti vízellátás tenderterve

7.6. Alagúti világítás, vészvilágítás tenderterve

8. SZ. TENDER: VÁGÁNYÉPÍTÉS
(beleértve a járműtelepi vágányhálózatot)

- 8.1. Vágányépítés részvételi dokumentációja:** egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal.
- 8.2. Vágányépítés a vonalon, a kihúzó alagutakban és a járműtelepi bekötésen**
- 8.2.1. Pajzshajtás utáni bemérésen alapuló végleges vonalterv (opciós tétel).
 - 8.2.2. Pálya al- és felépítmény tenderterve. (a felépítmény engedélyeztetését a kivitelező végzi a saját rendszerének megfelelően)
 - 8.2.3. Menekülő járda tenderterve.
 - 8.2.4. Vonali vízelvezetés tenderterve.
- 8.3. Járműtelepi vágányhálózat** tenderterve (metró és MÁV üzemi összekötő vágány) tartozékokkal.



9. SZ. TENDER: RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS

(beleértve a járműtelepi munkákat is)

- 9.1. Rendszerek és áramellátás részvételi dokumentációja:** rendszertechnikai leírások és egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal.
- 9.2. Külső energiaellátás** (Beruházó nyilatkozata függvényében)
7 db. ELMŰ állomásról 10 kV-os üzemi és tartalmi betáplálás az állomásoktól a kijelölt metró állomásokig, felszíni nyomvonal megtervezése a szükséges szakági tervezésekkel: organizáció, forgalomterelés (az 1. sz. feladategységben végzett vizsgálat függvényében, opciós tétel).
- 9.3. Belső villamos energiaellátás** visszatáplálási üzemmód figyelembevételével, a szükséges tartalékkal, tenderterv.
- 9.3.1. Belső 10 kV-os hálózat.
- 9.3.2. Egyenáramú hálózat.
- 9.3.3. Állomásonként vontatási és segédüzemi blokk.
- 9.4. Integrált rendszerek** (gyengeáramú rendszerek) megtervezése a helyigényével és elrendezésével (betervezése a szerkezetekbe az érintett szakági tendertervben történik meg).
- 9.4.1. Diszpécserközpont elhelyezési tanulmányterve, összefüggésben az M2 és M3 diszpécserközpontjával.
- 9.4.2. Vonatirányítási, vonatbefolyásolási rendszer (vonali fix- és központi berendezések, feltétlfüzethez szükséges mellékletek).
- 9.4.3. Hírközlési rendszerek (BKV telefon, rádiótelefon, segélykérő rendszer, központi órarendszer, optikai hálózatok, TV, stb.).
- 9.4.4. Utastájékoztató rendszerek (szöveges kijelzés rendszertechnikája, hangosítás rendszertechnikája, stb.).
- 9.4.5. Beléptető rendszer.
- 9.4.6. Táv-adatgyűjtő, távvezérlő, telematika, jelentéstároló rendszer.
- 9.4.7. Tűzjelző rendszer és oltó berendezés.
- 9.4.8. Behatolás védelem (állomási, vonali, járműtelepi).
- 9.4.9. Diszpécserközpont kialakításának engedélyezési terve (opciós tétel).
- 9.4.10. Diszpécserközpont kialakításának tenderterve (opciós tétel).
- 9.5. Móricz Zsigmond körtéri új BKV áramátalakító technológiai berendezésének** tervezése és elhelyezése (a Gombában megszűnő áramátalakító helyett).

11. SZ. TENDER: JÁRMŰTELEP

(vágányhálózat és elektromos rendszerek nélkül)

11.1. Jarmútelepre vonatkozó vasúthatósági engedélyezési terv vagy építéshatósági engedélyezési terv szükség szerinti egyszeri átdolgozása a kiválasztott járműtípus igényeinek megfelelően (opciós tétel).

11.2. Jarmútelep építészeti pályázatához diszpozíciós terv készítése (opciós tétel)

11.3. Építéshatósági engedélyezési terv

valamennyi szükséges szakágra (épületek kivételével), együttműködve a más szerződés keretében készülő magasépítési tervekkel.

11.4. Jarmútelep részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció a fő jellemző mennyiségekkel, együttműködve az építészeti pályázaton nyertes tervezővel.

11.5. Tendertervek

Együttműködve az építészeti pályázaton nyertes tervezővel.

Megjegyzés: külső út- és közműhálózatot lásd a jarmútelep előkészítő munkáinál a 2.6. pontban, a vágányépítést lásd a 8.2. pontnál, bekötőalagút és rámpát lásd a 2.5. pontban,

11.5.1. Belső útépítés.

11.5.2. Belső közműépítés.

11.5.3. Végleges kerítés.

11.5.4. Technológiai berendezések.

11.5.5. Tervvilágítás.

11.5.6. Belső zöldterület rendezés.

11.5.7. Belső közműépítés létesítési engedélyezési terve.

11.6. Jarműtípus kiválasztása után a megtervezett egyéb rendszerek igényeinek megfelelően tervek szükség szerinti felülvizsgálata, egyszeri átdolgozása (opciós tétel).

Szerződés
3-as melléklete

A MEGRENDELŐ KÖZREMŰKÖDÉSI KÖTELEZETTSÉGE A TERVEZÉS SORÁN

1. Adatszolgáltatás

Tárgybeli munkához, ill. a Szerződés 2-es Melléklete szerinti tervezési feladathoz adatszolgáltatásként a **Megrendelő az alábbiakat biztosítja a Vállalkozó részére:**

- Kapcsolódó felszíni beruházások diszpozíciós terve.
- Valamennyi ide vonatkozó engedélyezési terv: metró állomási műtárgyak, a Baross tér és az egyéb kapcsolódó felszín, építészeti, stb. építés-hatósági engedélyezési terveit és az engedélyezésben előírtakat.
- Kapcsolódó – nem metróépítés miatti - felszíni rendezések tervezésével való összhang megteremtése mind műszaki tartalomban, mind határidőben. (Más szerződés keretében kerülnek megtervezésre a következő kapcsolódó felszíni rendezések: Budaörsi úti autópálya keresztezés, Őrmezői P+R és mélygarázs, 6-os vill.v.á., Szabadság-híd átépítése, Kiskörúti rekonstrukció, Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi téri mélygarázs, Baross tér stb.)
- Jóváhagyott (érvényes) szabályozási tervek: valamennyi állomási térségre.
- Kiegészítő geotechnikai és hidrológiai vizsgálatok.
- Épület állapotfelvétel felülvizsgálata: a több éve készült állapotfelvétel felülvizsgálata szükséges és kiegészítése az új nyomvonalnak megfelelően, valamint az épületalapozási síkokra vonatkozó kiegészítés, az adatok értékelésével, továbbá az ezzel kapcsolatos intézkedési terv, a vasúthatósági engedély I.6. pontjában előírt engedélyek beszerzésével.
- Diszpozíció a szellőzés koncepciójának véglegesítéséhez.
- Feltétfüzetek a különböző metró rendszerekre és járművekre.
- Organizációs peremfeltételek, melyek a tenderkiírásokban szerepeltetendők.

Adatszolgáltatást csak a Megrendelő teljesíthet a Vállalkozó számára. Az adatszolgáltatás teljesítését a Felek minden esetben írásban rögzítik.

2. Közreműködés

A Megrendelő a tervezés során a Vállalkozónak minden e jelen Szerződésben megfogalmazott feltételeken kívüli, de a jelen tervezést érintő, a 4-es metróvonallal, illetve műszaki dokumentációval kapcsolatos kiegészítő adatot, információt nyújt, valamint meghozza a szükséges állásfoglalásokat, döntéseket az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül.

Szerződés
4-es melléklete

**TÁRGYALÁS ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ AJÁNLAT AJÁNLATI NYILATKOZATA
ÉS AJÁNLATI ÁR ÖSSZEÁLLÍTÁSA, VALAMINT RÉSZLETES BONTÁSA,
TÁRGYALÁSI JEGYZŐKÖNYVEK**



AJÁNLATI NYILATKOZAT¹

4.SZ. METRÓ I. SZAKASZ TENDERTERVEINEK ELKÉSZÍTÉSE, VALAMINT AZ EZEKHEZ SZÜKSÉGES ELŐKÉSZÍTŐ TEVÉKENYSÉGEK

Budapest, 2005. január 17.

Címzett: BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

BENYÚJTOTTA

	Az Ajánlattevő(k) neve(i)
Önálló Ajánlattevő	
Közös Ajánlattétel / <u>Konzorcium</u> tagjainak nevei	
Vezető*	FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező Részvénytársaság
Tag 1*	UVATERV Rt.
Tag 2*	Mott MacDonald Ltd.

* Az Ajánlattevő törölheti/kiegészítheti további sorokkal, a partnerek számára szükség szerint. Az alvállalkozók nem tekintendők partnernek ennek az ajánlati formanyomtatványnak a szempontjából.

KAPCSOLATTARTÓ SZEMÉLY (ezen ajánlatnál)

Név	Schulek János Frigyes
Szervezet	FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező Részvénytársaság
Cím	1024 Budapest, Lövház u. 37.
Telefon	+36 (1) 345-9555
Fax	+36 (1) 345-9550
E-mail	j.schulek@fomterv.hu

¹ Az Ajánlattevő (közös ajánlattétel esetében a felhatalmazott személy(ek)) tölti ki és írja alá.

00004
AD
@m

A fenti szerződésre vonatkozó Ajánlati Felhívásra válaszul alulírottak ezennel kijelentjük, hogy:

- 1 Áttanulmányoztuk, és teljes egészében elfogadjuk a **2004/12/21** keltű Ajánlattételi Felhívás és a Ajánlatkérési dokumentáció tartalmát. Ezennel fenntartások vagy korlátozások nélkül, és teljes egészében elfogadjuk kikötéseit.
- 2 Tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlatot teszünk a szolgáltatás elvégzésére és befejezésére az Ajánlatkérési Dokumentációban meghatározott feltételeknek és határidőknek megfelelően, fenntartások és korlátozások nélkül, az alábbi összeg erejéig.

- 3 Tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlati Ár

Tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlati Ár (netto): 2 392 910 000 Forint

Tartalékkeret: (10%) 239 290 000 Forint

„ Opciók tételek 332 160 000 Forint

Mindösszesen: 2 964 360 000 Forint

ÁFA: 741 090 000 Forint

ÖSSZESEN (Bruttó): 3 705 450 000 Forint

Azaz (betűkkel): hárommilliárd-hétszázötmillió-négyszázötvenezer forint

vagy olyan összeg, mely megfelel fent említett feltételeknek.

- 4 Késedelmes teljesítés esetén a kötbér mértékére bruttó Szerződéses Ár

napi 0,5 %, de maximum 5 %, százalékát vállaljuk.

- 5 Közös Ajánlattételünk minden tagja egyetemleges felelősséget vállal a szerződés teljesítéséért, és a közös ajánlattétel vezetője fel van hatalmazva arra, hogy kötelezze magát és utasításokat fogadjon minden tag nevében külön-külön és együttesen, így a vezető tag felelős a szerződés végrehajtásáért, a kifizetéseket is beleértve.

- 6 Tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlatunk összeállításakor figyelembe vettük a munkavállalók védelmére, és a munkafeltételekre vonatkozó, a teljesítés helyén hatályos kötelezettségeket.

Cégszerű aláírás, pecsét

**FŐVÁROSI MŰVELŐSÉGI ÉS KÖZVETLEN
RÉSZVÉLTARTÁRSÁG**

Dátum

Budapest, 2005. január 17.

00005

16/137

1. Függelék

A tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlati Ár összeállítása

Kérjük mellékeljék a tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlati Ár összeállítására vonatkozó főösszesítőt az alábbi táblázatnak megfelelően.

Tervezési feladategység	Ajánlati Ár (mFt)
2.sz. Tender: Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak (beleértve a Szt. Gellért téri állomás szerkezetet és előkészítő munkákat)	725,88
3.sz. Tender Kelenföldi pu. állomás szerkezet (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	117,86
4.sz. Tender: Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér és Keleti pu. állomások szerkezete (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	298,09
5.sz. Tender: Fővám tér, Kálvin tér állomás szerkezetek (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	250,70
6.sz. Tender Rákóczi tér, Népszínház utca állomás szerkezetek (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	89,79
7.sz. Tender: Állomások belső beépítése (Kelenföldi pu., Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér, Szent Gellért tér, Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház utca és Keleti pu. állomások belső beépítése, szellőzés, liftek, mozgólépcső)	344,38
8.sz. Tender: Vágányépítés (beleértve a járműleplei vágányhálózatot)	64,57
9.sz. Tender: Rendszerek, áramellátás (beleértve a járműleplei munkákat)	364,87
11.sz. Tender: Járműtelep (vágányhálózat és elektromos rendszerek nélkül)	136,77
Tárgyalás alapjául szolgáló Ajánlati Ár (mFt)	2392,91
Tartalékkeret (10%)	239,29
Opciók tételek*:	332,16
MINDÖSSZESEN (mFt):	2964,36

* Az Ajánlati Ár Részletes bontása az **opciók tételek**-et az egyes tervezési feladategységeken belül tartalmazza, a Főösszesítőben azonban (egyetlen összeggel) külön soron kérjük szerepeltetni!

00000

Ajánlati ár Részletes bontása

(mn=munkanap)

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár (mFt)	Vállalt véghatáridő*
2.	2. SZ. TENDER: VONALALAGUTAK ÉS KAPCSOLÓDÓ MŰTÁRGYAK		
2.1	Előkészítő tervezési munkarészek		
2.1.1	VET módosítása		
2.1.1.1	A vonal módosítása a Bocskai út – Keleti pu. állomások között	43,16	A+10 mn
2.1.1.2	A vonali műtárgyak áttervezése	1,77	
2.1.1.3	Megváltozott állomások, építési mód változása	60,07	
2.1.1.4	Vonali fővízátemelő, főszellőző és vészkijárat áttervezése a Tétényi út – Bocskai úti állomások között	1,00	
2.1.1.5	Módosított VET-hez kiegészítő környezetvédelmi fejezet készítése	2,44	
2.1.2	A vonal teljes hosszában egységesen kezelendő rendszerek		
2.1.2.1	Szellőzés koncepciójának véglegesítése		A+60 mn
2.1.2.2	Szellőzés rendszertervének engedélyezési terve	44,00	
2.1.2.3	Metró áramellátási rendszere	38,45	
2.1.2.4	Installációs forgalom lebonyolítási, üzemeltetési és fenntartási rendszerek felülvizsgálata, helyigény meghatározása	5,00	
2.1.2.5	Metró üzemi technológiai terv	4,40	
2.1.2.6	Az engedélyköteles rendszertervek esetében közreműködés az engedélyezésben		
2.1.3	A metróvonal generálorganizációs és generálforgalom-fenntartási tervei		
2.1.3.1	Előzetes generálorganizáció	10,00	A + 10 mn
2.1.3.2	Állomási térségenkénti organizációs koncepcióterv	41,60	E1-E10 + 0 mn
2.1.3.3	Általános generálorganizáció	12,00	E utolsó + 10 mn
2.1.3.4	További időnkénti aktualizálás (opciós tétel)	16,00	2006.12.20.
2.1.3.5	Előzetes generálforgalom-fenntartási és -terelési koncepció	10,00	A + 10 mn
2.1.3.6	Állomási térségenkénti forgalom-fenntartási és terelési koncepcióterv	41,60	E1-E10 + 0 mn
2.1.3.7	Általános és összehangolt generál forgalomterelési terv	12,00	E utolsó + 10 mn
2.1.3.8	További időnkénti aktualizálás (opciós tétel)	16,00	2006.12.20.
2.1.4	Kivitelezést kiszolgáló szállítási útvonalak kijelölése	1,65	E utolsó + 10 mn
2.1.5	Műegyetem rakpart és térsége felvonulási területként való felhasználásának vizsgálata	1,50	C + 40 mn

00007

[Handwritten signature]

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
2.1.6	Tömegközlekedési hálózat megtervezése a teljes területre		
2.1.6.1	Építés közbeni állapotra	4,00	E1 + 10 mn
2.1.6.2	Építés után, de metró forgalomba helyezés előtti állapotra	3,00	
2.1.6.3	Kötőpályás eszközök hálózata a metró forgalomba helyezése utáni végleges állapotra	2,00	
2.1.7	Más szerződés keretében készülõ engedélyezési tervek készítését megelőző koncepciótervhez adatszolgáltatás	1,00	A + 10 mn
2.1.8	Geodézia	48,17	
2.2	Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak, valamint járműtelep előkészítő munkái kivitelezési tenderéhez szükséges tervek, pajzsindító és pajzsfogadó műtárgyak tervei		
2.2.1	Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak részvételi dokumentációjához: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal	2,08	A + 10 mn
2.2.1.1	Vonalalagút		
2.2.1.2	Vonali műtárgyak		
2.2.1.3	Etele téri pajzsindító műtárgy és járulékos felszíni munkák		
2.2.1.4	Szent Gellért tér állomási műtárgy és járulékos felszíni munkák		
2.2.1.5	Járműtelep építési területének kialakítása		
2.2.2	Metróvonal vágánygeometriájának tenderterve	30,95	C + 40 mn
2.2.3	Vonali mélységben épülő, állomásokon kívüli műtárgyak tenderterve		
2.2.3.1	Vonalalagút szerkezeti tenderterve	59,28	C + 40 mn vagy F + 40 mn
2.2.3.2	Fordító vágány alagútja	19,60	
2.2.3.3	Szellőzés összekötő alagútja, bevezetésük az állomási műtárgyba	8,51	
2.2.3.4	Állomások között a vonalalagutakat összekötő alagutak és vízátemelők szerkezeti tenderterve	5,20	
2.2.4	Vonalalagút és felszín között épülő műtárgyak		
2.2.4.1	Állomáson kívüli és felszínen megjelenő létesítmények	29,32	E érintett+ +10 mn
2.2.4.2	Állomástól független szellőzés alagútjai és felszíni kivezetései (Fővám tér, Kálvin tér)	77,68	
2.2.5	Etele téri pajzsindító műtárgy terve		
2.2.5.1	Műtárgyak szerkezeti tendertervei	24,71	C + 40 mn
2.2.5.2	Közműkiváltások tenderterve	10,01	vagy F + 40 mn
2.2.5.3	Közműkiváltások létesítési engedélyezési terve	7,31	

000008

[Handwritten signature]

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
2.2.6	Járműtelep tereprendezés és külső út-, közmuellátás		
2.2.6.1	Tenderterv	12,94	} C + 40 mn
2.2.6.2	Külső közmuellátás és közmükiváltások létesítési engedélyezési terve	7,50	
2.2.7	Szent Gellért tér állomás szerkezeti terve		
2.2.7.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	8,97	} C + 40 mn vagy F + 40 mn
2.2.7.2	Réselt doboz és kijárat műtárgy, valamint bányászott állomásrész szerkezeti tenderterve	22,29	
2.2.7.3	Építési terület közmükiváltásai és metró ellátó közművek tenderterve	1,92	} C + 40 mn vagy F + 40 mn
2.2.7.4	Építési terület közmükiváltásai és metró ellátó közművek létesítési engedélyezési terve	2,36	
2.2.7.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	6,45	
3.	3. SZ. TENDER: KELENFÖLDI PU. ÁLLOMÁS SZERKEZET		
3.1	Kelenföldi pu. állomás és műtárgyak, valamint járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal		
3.1.1	Kelenföldi állomás és kijárat műtárgyak	2,74	} D1
3.1.2	Kihúzó műtárgy	2,74	
3.1.3	Járulékos felszíni munkák és MÁV munkák	2,74	
3.2	Kelenföld pu. állomás, kihúzó vágány alagútja, Etele téri és Őrmezői kijárat tendertervei		
3.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	22,84	E1
3.2.2	Műtárgyak szerkezeti terve	58,73	} D1 + 60 mn
3.2.3	Etele téri és Őrmezői építési terület közmükiváltásainak és közműépítéseinek tendertervei	4,98	
3.2.4	Építési terület közmükiváltásainak és közműépítéseinek létesítési engedélyezési tervei	6,33	
3.2.5	MÁV munkák (Kelenföld pu.) engedélyezési tervei (opciós tétel)	36,30	E1
3.2.6	MÁV munkák tenderterve, engedélyezési terv készítése során egyeztetettek szerint (opciós tétel)	23,42	} D1 + 60 mn
3.2.7	Etele téri járulékos felszíni rendezés tenderterve	11,71	
3.2.8	Őrmezői oldal kijárat járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,05	

00000

Q 22 P

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
4.	4. SZ. TENDER: TÉTÉNYI ÚT, BOCSKAI ÚT, MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR ÉS KELETI PU. ÁLLOMÁSOK SZERKEZETE		
4.1	Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér és Keleti pu. állomások és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal		
4.1.1	Tétényi úti állomás	2,60	C + 20 mn
4.1.2	Bocskai úti állomás	2,60	
4.1.3	Móricz Zsigmond körtéri állomás	2,60	
4.1.4	Keleti pályaudvar állomás és kihúzó műtárgy	2,60	D10 + 0 mn
4.1.5	Baross téri gyalogos aluljárórendszer járulékos részének átalakítása	0,52	
4.2	Tétényi úti állomás		
4.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	7,37	E2
4.2.2	Állomási szerkezet tenderterve	20,67	E2 + 40 mn vagy F + 40 mn
4.2.3	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek tenderterve	1,58	E2 + 40 mn
4.2.4	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	1,94	
4.2.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,31	
4.3	Bocskai úti állomás		
4.3.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	9,37	E3
4.3.2	Állomási szerkezet tenderterve	26,43	E3 + 40 mn vagy F + 40 mn
4.3.3	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek tenderterve	2,02	E3 + 40 mn
4.3.4	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	2,48	
4.3.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	6,79	
4.4	Móricz Zsigmond körtéri állomás		
4.4.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	22,09	E4
4.4.2	Gomba épület új funkciója szerinti engedélyezési terve	9,38	
4.4.3	6-os villamos ideiglenes végállomás engedélyezési terve	21,06	
4.4.4	Állomási szerkezet tenderterve	28,31	E4 + 40 mn vagy F + 40 mn
4.4.5	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek tenderterve	4,72	E4 + 60 mn
4.4.6	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	5,80	
4.4.7	6-os villamos ideiglenes végállomásának tenderterve	13,32	
4.4.8	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	15,88	
4.4.9	Móricz Zsigmond körtéri BKV villamos áramátalakító szerkezeti tenderterve (a Gomba épületéig)	5,00	

00010

Q m k A

4.4.10	A Gomba épület szerkezeti és építészeti tenderterve	13,34	E4 + 60 mn
	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
4.5	Keleti pályaudvar állomás		
4.5.1	Adatszolgáltatás a más szerződés keretében készülő felszíni rendezési munkákhoz	2,26	
4.5.2	Állomási műtárgy tenderterve	26,88	
4.5.3	Kihúzóvágány –alagút réselt szerkezetének tenderterve	32,37	
4.5.4	Gyalogos aluljáró rendszer metró miatti járulékos részeinek átalakítása, szerkezeti tenderterve	2,80	
4.5.5	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve (opciós tétel)	15,44	D10 + 60 mn
4.5.6	Járulékos felszíni rendezés tenderterve (opciós tétel)	5,60	
4.5.7	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve (opciós tétel)	9,80	
4.5.8	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve (opciós tétel)	12,05	
5.	5. SZ. TENDER: FŐVÁM TÉR, KÁLVIN TÉR ÁLLOMÁSOK SZERKEZETE		
5.1	Fővám tér, Kálvin tér állomások és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal		
5.1.1	Fővám téri állomás	2,60	D6 + 0 mn
5.1.2	Kálvin téri állomás	2,60	
5.2	Fővám téri állomás		
5.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	59,10	E6
5.2.2	Állomási műtárgyak tenderterve	24,86	D6 + 60 mn
5.2.3	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	28,81	
5.2.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	12,48	
5.2.5	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	15,36	
5.3	Kálvin téri állomás		
5.3.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	27,52	E7
5.3.2	Állomási műtárgyak tenderterve	33,28	D7 + 60 mn
5.3.3	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	6,21	
5.3.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	7,63	
5.3.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	20,88	
5.3.6	Gyalogos aluljáró rendszer átalakítása tenderterve	-	
5.3.7	3-as metróval való kapcsolat szerkezeti tenderterve	3,51	
5.3.8	5-ös metróval való távlati kapcsolat bekészítés tenderterve	5,86	

00011
W ng P

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
6.	6. SZ. TENDER: RÁKÓCZI TÉR, NÉPSZÍNHÁZ UTCA ÁLLOMÁS SZERKEZETEK		
6.1	Rákóczi tér, Népszínház utcai állomási műtárgyak és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal		
6.1.1	Rákóczi téri állomás	2,60	D8
6.1.2	Népszínház utcai állomás	2,60	D9
6.2	Rákóczi téri állomás		
6.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	7,37	E8
6.2.2	Állomási szerkezet tenderterve	26,37	
6.2.3	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek tenderterve	1,66	
6.2.4	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	2,05	D8 + 60 mn
6.2.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,60	
6.3	Népszínház utcai állomás		
6.3.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	7,37	E9
6.3.2	Állomási szerkezet tenderterve	24,86	
6.3.3	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek tenderterve	1,66	D9 + 60 mn
6.3.4	Közműkiváltások és metrót ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	2,05	
6.3.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,60	
7.	7. SZ. TENDER: ÁLLOMÁSOK BELSŐ BEÉPÍTÉSE		
7.1	Állomások belső beépítése részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció 10 állomáshoz	8,23	D utolsó + 40 mn vagy B2 + 40 mn
7.2	Állomások belső beépítésének tendertervei szakáganként		
7.2.1	Kelenföldi pályaudvar állomás	39,24	
7.2.2	Tétényi út állomás	26,02	
7.2.3	Bocskai út állomás	23,55	
7.2.4	Móricz Zsigmond körtér állomás	25,22	
7.2.5	Gomba épület (lift, szellőzés)	6,46	D utolsó+90 mn
7.2.6	Szent Gellért tér állomás	20,56	vagy B2 + 90 mn
7.2.7	Fővám tér állomás	21,01	
7.2.8	Fővám téri gyalogos aluljáró, 2-es villamos aluljáró és kijáratok (opciós tétel)	16,32	
7.2.9	Kálvin tér állomás, 3-as metró csatlakozás	31,35	

00012

W mof

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
7.2.10	Kálvin téri aluljáró rendszer (opciós tétel)	-	
7.2.11	Rákóczi tér állomás	21,11	
7.2.12	Népszínház utca állomás	19,90	
7.2.13	Keleti pályaudvar állomás, kihúzó műtárgy	35,19	D utolsó+90 mn
7.2.14	Baross téri gyalogos aluljáró járulékos részei	2,65	vagy B2 + 90 mn
7.3	Teljes vonali állomás szellőzés		
7.3.1	Rendszer és berendezések engedélyezés terve	-	
7.3.2	Rendszer és berendezések tenderterve	47,57	
7.4	Mozgólépcsők (állomásonkénti) tenderterve	-	
7.5	Liftek (állomásonkénti) tenderterve	-	
8.	8. SZ. TENDER: VÁGÁNYÉPÍTÉS		
8.1	Vágányépítés részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal	2,19	2006. 03. 01.
8.2	Vágányépítés a vonalon, a kihúzó alagutakban és a járműtelepi bekötésen		
8.2.1	Pajzs utáni berendezésen alapuló végleges vonalterv (opciós tétel)	41,52	Alagútépítés után
8.2.2	Pálya al- és felépítmény tenderterve	21,94	
8.2.3	Menekülő járda tenderterve	2,19	
8.2.4	Alagúti közműelhelyezés tenderterve	2,19	} 2006.05.01.
8.2.5	Vonali vízelvezetés tenderterve	2,19	
8.2.6	Alagúti vízellátás tenderterve	2,61	
8.3	Járműtelepi vágányhálózat tenderterve (metró és MÁV összekötő vágány) tartozékokkal	31,26	J + 60 mn
9.	9. SZ. TENDER: RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS		
9.1	Rendszerek és áramellátás részvételi dokumentációja: rendszertechnikai leírások és egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal	5,20	B2 + 10 mn
9.2	Külső energiaellátás (opciós tétel)	44,76	2005.10.01.
9.3	Belső villamos energiaellátás	64,06	B2 + 90 mn Vagy 2006.05.01.
9.3.1	Belső 10 kV-os hálózat		
9.3.2	Egyenáramú hálózat		
9.3.3	Állomásonkénti vontatási és segédüzemi blokk		
9.3.4	Alagúti világítás, vészvilágítás		

00013

Handwritten signature and initials

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
9.4	Integrált rendszerek		
9.4.1	Diszpécserközpont elhelyezési tanulmányterve, összefüggésben az M2 és M3 diszpécserközpontjával	16,05	A + 10 mn
9.4.2	Vonatrányítási, vonatbefolyásolási rendszer	127,04	B2 + 90 mn
9.4.3	Hírközlési rendszerek	137,84	
9.4.4	Utastájékoztató rendszerek		
9.4.5	Beléptető rendszer		
9.4.6	Táv-adatgyűjtő, távvezérlő, telematikai, jelzéstároló rendszer		
9.4.7	Tűzjelző rendszer és oltóberendezés		
9.4.8	Behatolás védelem		
9.4.9	Diszpécserközpont kialakításának engedélyezési terve (opciós tétel)	32,76	Döntés + 60 mn
9.4.10	Diszpécserközpont kialakításának tenderterve (opciós tétel)	56,21	Döntés + 120 mn vagy eng.+60 mn
9.5	Móricz Zsigmond körtemi új BKV áramátalakító technológiai berendezésének tervezése és elhelyezése (a Gombában megszűnő áramátalakító helyett)	14,68	D4 + 120 mn
11.	11. SZ. TENDER: JÁRMŰTELEP		
11.1	Járműtelep módosított elrendezésének vizsgálata, több alternatívában, döntés-előkészítő terv	17,12	A + 10 mn
11.2	Járműtelepre vonatkozó VET módosítás	42,92	A + 60 mn
11.2.1	Belső úthálózat		
11.2.2	Vágányhálózat (metró és MÁV) tartozékokkal		
11.2.3	Belső közműhálózat, támfalakkal, víztelenítéssel		
11.2.4	Járműtelep végleges kerítése		
11.2.5	Járműtelep technológiája		
11.2.6	Épületek elrendezése és elhelyezhetősége		
11.2.7	Térvilágítás		
11.2.8	Belső zöldterület rendezés		
11.2.9	Organizációs terv		
11.2.10	Tervek szükség szerinti egyszeri átdolgozása a kiválasztott járműtípus és a kiválasztott egyéb rendszerek igényeinek megfelelően (opciós tétel)	12,66	Jármű kiválasztás után
11.3	Járműtelep építészeti pályázathoz diszpozíciós terv készítése (opciós tétel)	1,20	A + 90 mn
11.4	Építhetőségi engedélyezési terv készítése	40,12	A + 150 mn
11.5	Járműtelep részvételi dokumentációja egyszerűsített rajzi dokumentáció a fő jellemző mennyiségekkel	5,49	J + 10 mn

00014

2014. 07. 17.

	Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Vállalt véghatáridő*
11.6	Tendertervek készítése	31,12	J + 60 mn
11.6.1	Belső utépítés		
11.6.2	Belső közműépítés		
11.6.3	Végleges kerítés		
11.6.4	Technológiai berendezések		
11.6.5	Térvilágítás		
11.6.6	Belső zöldterület rendezés		
11.6.7	Belső közműépítés létesítési engedélyezési terve		
11.7	Járműtípus kiválasztása után a megtervezett egyéb rendszerek igényeinek megfelelően tervek szükség szerinti felülvizsgálata, egyszeri átdolgozása (opciós tétel)	8,44	Jármű kiválasztás után

* A megadott véghatáridők a kötbérterhes véghatáridőt jelölik

A mellékletben benyújtjuk az optimális feltételekre kidolgozott, pénzügyi teljesítésre vonatkozó pénzügyi ütemtervet a fent megadott részhatáridőkkel összhangban.

Cégszerű aláírás, pecsét

FŐMÉRTV
Fővárosi Mérnök-Tervező
Részvénytársaság

Dátum Budapest, 2005. Január 20.

Melléklet: 1 db

00015

07/10/05

II. A Vállalkozási díjak meghatározásának elvei

(A szerződés 2-es mellékletéhez kért ismertetés)

1. Általános elvek

- 1.1. A tervezési feladatok azon tételeit, melyek díjalapja ismert vagy becsülhető: a MÉDI 2004. alapján határoztuk meg, melyekből – az előzményekre tekintettel – engedményeket adtunk.
- 1.2. Amennyiben tervezési díj nem egyértelműen a MÉDI-ben meghatározott tervezési szakaszra vonatkozik, vagy díjalapja nem határozható meg, vagy a MÉDI nem ad díjat, a tervezési díjat átlagos időráfordítás és átlagos mérnöknapi-díj alapján határoztuk meg.
- 1.3. A díjalapokat - ahol az 1998. évi VET műszaki tartalma lényegesen nem változott – az 1998. évi költségbecslések aktualizálásával állítottuk elő, 2005. évi árszinten.
- 1.4. A tervezetten 2006. évre átnyúló feladatrészeknél 1,055 árindexet alkalmaztunk. Esetleges határidő módosítás esetén a 2006. évre áthúzódó munkarészeknél is ez az elv alkalmazandó.
- 1.5. Ahol az érvényes engedélyek tervmódosítást írtak elő: azt figyelembe vettük.
- 1.6. Egyes esetekben a feladat kiírás szerinti műszaki tartalma nem teljesen egyértelmű: ezek műszaki tartalmára ezen ismertetés 2. fejezetében térünk ki, tételenként.
- 1.7. Bizonyos munkarészeket altervezők bevonásával készítjük. Ezen díjakat az altervezők árajánlatai alapján állítottuk be.
- 1.8. Az engedélyezési tervekhez szükséges környezetvédelmi tervfejezetek az állomásokra és felszíni munkákra összevontan készülnek, ezért az altervezői árajánlatot arányosan felosztottuk úgy, hogy a szerződésben a járulékos felszíni rendezések engedélyezési tervénél a szakági tervezési díjnak a 20 % - át feltételeztük, a további rész az állomási engedélyezési terveket terheli. E munkarészek határideje értelemszerűen összehangolandó. – Valamennyi állomási térség járulékos felszíni rendezés engedélyezési tervezési díja a környezetvédelmi tervfejezet díját is tartalmazza.

00517



1.9. Az állomások tervezési díjalapját (építési költség) az engedélyezési tervi szerződéstervezel egyeztetésén elfogadottak alapján állítottuk be, melyek szakágakra bontását átlagosított százalékkal, tapasztalati adatok alapján végeztük el. – Ezen tervezési díjak nem tartalmazzák a későbbi ütemű 2. kijáratok díját.

1.10. Valamennyi közmű szakág terve tartalmazza mind a műtárgyépítés miatti közműkiváltásokat, mind a metró ellátó közművezetékek tervezését, közműadatbeszerzéssel.

1.11. Alagútépítés tendertervéhez a „Megbízói követelmények” az épület állagfelvétel, az épület alapozások feltárásának, a geotechnikai szakvélemények és süllyedés-számítások ismeretében – részletes kockázatelemzéssel – készíthetők csak el. Tekintettel arra, hogy e szükséges előzmények nem az ajánlattevő konzorcium megbízása keretében és nem a közreműködésével készültek és jelenleg sem készültek még el teljeskörűen, ezért ajánlatunkban szereplő ezen díj csak tájékoztató, a tárgyaláskor még pontosítani szükséges.

Fentiek alapján tehát az esetleges épület- vagy épületalap megerősítési munkákra és az egyes épületekre megengedhető süllyedési érték meghatározására e szerződés nem terjed ki. Ezzel együtt kezelendő és nem e szerződés tárgya az, ha esetlegesen épületárkádosításra vagy lift-kijárat miatti épületátalakításra lenne szükség.

1.12. A járulékos felszíni rendezések tervezési területét a VET alapján vettük figyelembe, tekintettel arra, hogy erre vonatkozóan egyértelmű újabb adatszolgáltatást vagy diszpozíciót nem kaptunk. A VET-ben pedig – a megvalósíthatósági tanulmány irányelvei alapján – a felszíni rendezést szűken kellett értelmezni.

A megvalósíthatósági tanulmányt az EIB hitelbírálatahoz 1996-97 években Systra (francia) és a Symond Travers Morgan (angol) cégek készítették, FÖMTERV Rt-t mint altervezőt bevonva. A banki irányelvek szerint metró-munkának csak a helyreállítás minősül, új felszíni rendezési koncepció nem költségelhető a metró terhére, még ha az egyébként indokolt is.

Ezért a további tervezések (VET) és költségbecslések készítése során ugyanígy került meghatározásra a járulékos (metró miatti) és a kapcsolódó felszíni rendezési munkák köre.

A továbbiakban a 3. fejezetben tételesen ismertetjük, mely felszíni munkákat tartalmazza tételünk díja, fenti elvek alapján.

1.13. **Generálorganizáció és generál forgalomfenntartási tervek készítése:** ez több ütemben történik azért, hogy előbb az általános továbbtervezés és az alagútépítési tenderkiírás alapjául szolgáljon, majd állomási térségenként a tervezett létesítmények megvalósítási lehetőségét biztosítsa (állomásonként átlagos díjjal számoltunk), végül az elkészült végleges tervek, a kapcsolódó beruházások és az érintett térség egyéb nagyobb beruházásaival is összhangot teremtsen (kivitelező kiválasztása esetén egyszeri, kivitelezővel való egyeztetéssel).

00518

WPM

1.14. A forgalomterelési tervek nem építési tervek, vagyis amennyiben egy kijelölt terelőútvonal átépítése szükséges, annak megtervezését a tervezési díj nem tartalmazza.

1.15. Egyes tevékenységekre, melyek a MÉDI szerint nem részei az alapszolgáltatásnak, külön díjat számoltunk az alábbiak szerint:

= A közreműködést az engedélyeztetésben: a vonatkozó – engedélyezési terv készítési - tervezési díj 10 % - át tételenként hozzáadtuk. E tétel egyúttal tartalmazza a szükséges szakhatósági egyeztetéseket és az engedélyezési tervek hatóság által megkívánt esetleges javítását is. (Alapvető koncepcióbeli módosítások, vagy megbízói diszpozíciói szerint készített tervek új szempontok szerinti átdolgozására ez értelemszerűen nem vonatkozik.)

= Az engedélyezési eljárások eljárási illetékét a díjak nem tartalmazzák.

= **Generáltervezési díj** – mely a MÉDI 2004. 2.9. pontja szerint a „kettő vagy több egymással szorosan összefüggő, a tervezés során folyamatos egyeztetést igénylő szakágak tervezése esetén a generáltervezőt megilleti” – a szakági tervezési díjak összegének 10 %-a, melyet jelen esetben a körülményekre tekintettel 7%-kal ajánlunk meg és ezt tételenként hozzáadtuk. Egyes kevés egyeztetést igénylő szakágaknál (pl.: vágányépítés) ettől teljes mértékben eltekintünk.

= A tendertervek angolra fordításának és újradokumentálásának díja 4 %, melyet szintén tételenként hozzáadtunk. Csak a tendertervekhez kiadott munkarészek készülnek két nyelven.

= Általában a MÉDI 2.2.3. és 2.2.4. pontban részletezett kiegészítő, kapcsolódó és egyéb szolgáltatások, pl. különleges igényű dokumentálás, nyilvános tervbemutató (lakossági fórum), stb., mely külön megegyezés alapján elszámolható.

= **Többszörösítési díjat** ajánlatunk nem tartalmaz, mely – igény esetén – a Dokumentációs üzem mellékelt táblázata szerint kerül elszámolásra.

1.16. A feladat megvalósítását a 2. Függelék „Szervezés és munkamódszer” c. fejezet tartalmazza. Ezzel összhangban kerültek meghatározásra a tájékoztató részhatáridők, valamint a pénzügyi ütemezés, melyet a 4. fejezetben ismertetünk. Az ott ismertetett helyzet miatt mind a határidők, mind a pénzügyi ütemezés időszakonként felülvizsgálandó, ezért csak tájékoztatóként tekinthető.

Egyebekben lásd még az 1. függelék mellékletét is.

00519

Handwritten signature and initials.

DOKUMENTÁCIÓS ÁRLISTA 2004-2006
(sokszorosítás, nyomtatás)

FEKETE-FEHÉR			
Papírra (Xerox techn.)	2004.	2005.	2006.
1.1. A/4 egyoldalas	15,-	17,-	18,-
kétoldalas	28,-	30,-	32,-
1.2. A/3 egyoldalas	30,-	32,-	34,-
kétoldalas	46,-	50,-	54,-
Szalmiákos papírra (m ²)	350,-	380,-	400,-
transzparensre (m ²)	720,-	750,-	780,-
Számítógépes, tintasugaras nyomtatás (pauszra, papírra)			
900 mm/(max.) 5 m-ig (m ²)	1600,-	1800,-	2000,-
Számítógépes, lézeres nyomtatás (papírra)			
A/4	16,-	18,-	20,-
A/3	32,-	36,-	40,-
Számítógépes, lézeres nyomtatás (írásvetítő fóliára)			
A/4	+200,-	+220,-	+240,-
A/3	+400,-	+440,-	+480,-
SZÍNES (Xerox techn.)			
Papírra			
1.3. A/4 egyoldalas	250,-	275,-	300,-
kétoldalas	450,-	490,-	530,-
1.4. A/3 egyoldalas	450,-	490,-	530,-
kétoldalas	720,-	780,-	840,-
Fóliára			
1.5. A/4	280,-	320,-	350,-
A/3	500,-	540,-	580,-
Számítógépes, tintasugaras nyomtatás (papírra)			
900 mm/(max.) 5 m-ig (m ²)	4000,-	4400,-	4800,-
Számítógépes, lézeres nyomtatás (papírra)			
A/4	250,-	275,-	300,-
A/3	450,-	490,-	530,-
Számítógépes, lézeres nyomtatás (írásvetítő fóliára)			
A/4	+200,-	+220,-	+240,-
A/3	+400,-	+440,-	+480,-
Összeállítási ktsg.: 20 %			
Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák			

00520

2. Tételenkénti műszaki tartalom

Egyes esetekben a feladat rövid szöveges ismertetése nem teljesen egyértelmű, melyet az alábbiak szerint itt kiegészítünk és tervezési díjajánlatunk ezen munkarészek elvégzését tartalmazza.

ad 2.1.2.3. „Metró áramellátási rendszere” alatt értjük mind a rendszer felülvizsgálatát és aktualizálását, figyelembe véve a pajzs energiával való kiszolgálását is, mind a vontatási áramellátás és belső energiaellátás engedélyezési tervét.

ad 2.1.2.6. A közreműködést az engedélyeztetésben valamennyi még jóváhagyásra kerülő tervezésnél egységesen kezeljük (%-os számítással).

ad 2.1.3.2. és 2.1.3.6. Az állomási térségenkénti organizációs, forgalom fenntartási és terelési tervek 10-10 dokumentációt jelentenek mind az engedélyezési tervekhez, mind az állomások tendertervéhez, mind a járulékos felszíni rendezések tendertervéhez.

ad 2.2.1. Az öt alpont a tervezés során együtt kezelendő, így a díjat is összesítve adjuk.

ad 2.2.3.1. Mintaszakasz szerkezeti terve, kiegészítve a teljes vonal megbízói követelményeivel is.

ad 2.2.4.1. Engedélyezési és tendertervek készítését tartalmazza a díj.

ad 2.2.4.2. Szellőzés felszíni kivezetései (7 helyen) tétel tartalmazza az emiatti felszíni létesítmények engedélyezési és tenderterveit, esetleges közműkiváltásait is.

ad 2.2.5.2.-3. Tartalmazza a metró ellátó közművek terveit is.

ad 2.2.7.1. Valamennyi felszíni rendezés engedélyezési tervéhez organizációt lásd a 2.1.3.2. pontban. A környezetvédelmi tervfejezet készítését e díj tartalmazza.

ad 4.4.2. és 4.4.10. Az építészetén kívül tartalmazza az installációt is.

ad 5.3.6. és 7.2.10. Gyalogaluljáró átalakítását az állomási tervezés (5.3.2. és 7.2.9. tételek) tartalmazzák.

ad 7.3.1. tétel díját a 2.1.2.2. tétel már tartalmazza.

ad 7.4. és 7.5. Mozdólépcsők és liftek tervezését a 7.2. (állomásonkénti installáció) már tartalmazza.

ad 8.2.1. A pajzsmunkák utáni „berendezésen” helyett „bemérés”-ről van szó. Ennek határideje a szerződés véghatárideje utánra esik.

ad 9. A feladatmeghatározás részletezésével összhangban valamennyi munkanem a járműtelepre is vonatkozik.

00521

[Handwritten signature]
58

ad 9.2. A külső energiaellátás tervezési díja mind a vezetékjogi engedélyezési terv, mind a tenderterv díját tartalmazza.

ad 9.3. Belső villamos energiaellátáshoz itt csak tenderterv készül (az idevonatkozó engedélyezési tervet lásd az előkészítési munkáknál a 2.1.2.3. pontnál) és tartalmazza összesítve az alpontokban megnevezett és szükséges terveket.

ad 9.4.2. A vonatirányítási, vonatbefolyásolási rendszer c. tétel tartalmazza a biztosító berendezés és vonatvezérlés feltétlfüzeteinek rajzi munkarészeit, valamint a tendertervet a műszaki követelményekkel és a főbb munkamennyiségekkel együtt.

ad 9.4.3.-8. Ezen integrált rendszereket együtt kell kezelni és tervezni. A Közlekedési Felügyelet előírásai szerint a korszerűsített tervek ismételt bemutatása és egyeztetése szükséges engedélyezési tervi mélységben kidolgozva. Így a vasúti távközlési munkarész (állomási utasfelügyelet és műszaki ügyelet, vonalat és járműtelepet kiszolgáló különféle rendszerek, központi felügyeleti rendszerek, stb.) tervezési díja engedélyezési terv, majd tenderterv készítést tartalmaz. A tenderterv rajzi munkarészein kívül a főbb munkamennyiségek és a műszaki követelmények kidolgozása is szükséges.

ad 9.5. A Gomba és a Móricz Zsigmond körtéri állomás között elhelyezésre kerülő új BKV áramátalakító technológiai berendezésére szintén engedélyezési és tendertervek szükségesek.

ad 11.2.1.-9. A kilenc alpont együtt kezelendő, összesített tervezési díjat adunk.

ad 11.6.1.-7. A két alpont együtt kezelendő, összesített tervezési díjat adunk.

3. Ajánlatunkban figyelembe vett járulékos felszíni rendezési munkák

Az 1.12. pontban részletezett előzmények alapján az alábbiakban ismertetjük, hogy állomási térségenként mely felszíni munkákat tekintettük járulékos felszíni rendezésnek. Értelem szerűen a közműkiváltások ugyanezen területekre vonatkoznak.

3.16. Kelenföldi pu. állomás térsége

Az Örmezői oldalon a járulékos felszíni rendezési tervek csak a kijáratok közvetlen környezetét tartalmazzák. – Az Etele téri oldalon a kijáraton kívül süllyesztett szintű gyalogos kapcsolat létesül a MÁV aluljáróval, továbbá a tér déli oldalán az alagút, az elágazó műtárgy építésével és a pajzsmunkákkal érintett teljes terület helyreállítása.

3.17. Tétényi úti állomás térsége

Az állomás –1 szintjén metrócsarnok épül. Az építési területté váló Vahot utca helyreállítása szükséges, továbbá új jelzőlámpás csomópont épül a Tétényi út – Vahot utca kereszteződésében, új buszöblökkel a Tétényi úton.

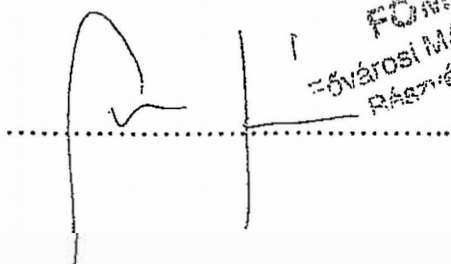
3.18. Bocskai úti állomás térsége

A Fehérvári út a Bocskai út – Hamzsabégi út között faltól falig újjáépül és a nagy hosszúságú közmű kerülő vezetékek miatt mellékutcák helyreállítása is szükséges.

00522

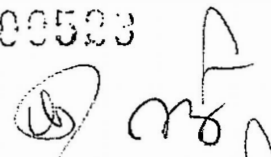
- 3.19. *Móricz Zs. Körtéri állomás térsége*
A tér még rendezetlen keleti oldala és a Gomba térsége kerül helyreállításra, ill. átépítésre. Megépül a 61-es villamos és a Fehérvári úti villamosok összekötése. A 6-os villamos végállomása ideiglenesen kihelyezésre, majd helyreállításra kerül.
- 3.20. *Gellért téri állomás térsége*
Az állomási kijárat és metrócsarnok érinti a tér déli részét, valamint a Műegyetem rakpartot és Budafoki utat. Az építéssel érintett területeket faltól falig átépítjük.
- 3.21. *Fővám téri állomás térsége*
A felszíni rendezés tervezési díja tartalmazza az állomási kijáratot és a gyalogaluljárót, valamint a gyalogaluljáró és a 2-es villamos megállója közötti kapcsolat műtárgyát. A metróállomás építése által érintett alsó- és felső rakparton partfal és támfal, valamint a 2-es villamos aluljáró érintett részeinek újjáépítése szükséges. A gyalogaluljáró és állomásépítés után helyreállításra kerül a Fővám tér érintett déli része és az állomásépítés után mindkét rakpart. - A tér további része és a csatlakozó útvonalak átépítése kapcsolódó beruházás, de a két tervezési feladat csak együtt, összehangolva végezhető.
- 3.22. *Kálvin téri állomás térsége*
Állomásépítés által érintett gyalogaluljáró-rész átépítése, út és vágánybontással, majd helyreállítással a téren. - A kapcsolódó kiskörúti rekonstrukcióval csak együtt összehangolva lehet tervezni.
- 3.23. *Rákóczi téri állomás térsége*
A tér faltól falig helyreállításra kerül.
- 3.24. *Népszínház utcai állomás térsége*
A metróállomás építéssel érintett térrész kerül helyreállításra, továbbá a Népszínház utca- Luther utca keresztezésében új jelzőlámpás csomópontot kell kialakítani.
- 3.25. *Keleti pu. állomás térsége*
A kihúzó alagút építésével érintett Thököly úti rész (Bethlen Gábor u. - Verseny u. között) megtervezéséhez szükséges a járulékos felszínrendezés keretében. - A más szerződés keretében tervezett Baross téri munkákhoz való csatlakozás részleteit a tárgyalás keretében még pontosítani kell.

Budapest, 2005. Január 20.



FŐVÁROSI
-ÓVÁROSI MÉRŐKÉP Terve-
Részvénytársaság

00523



1. TÁRGYALÁS JEGYZŐKÖNYVE



JEGYZÖKÖNYV

A „4. sz. metróvonal I. szakasz tenderterveinek elkészítése, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek – P3” tárgyú közbeszerzési eljárás

1. Tárgyalási fordulójáról

Helyszín: EUROMETRO Kft hivatali (Budapest 1143; Bp., Zászlós u. 18, V. emelet)

Időpont: 2005. január 25., 8.30 óra

Jelenlévők: a mellékelt jelenléti ív szerint

Elekes Márton köszöntötte a jelenlévőket, majd rögzítette, hogy a tárgyalás alapjául szolgáló ajánlatot a Bíráló Bizottság tagjai áttanulmányozták. Ajánlatkérő 2005. január 24-i levelében hiánypótlásként kérte az Ajánlattevőtől, hogy jelölje meg az ajánlatkérési dokumentáció előírásainak megfelelő geodéziai tervezőjét (önéletrajz, vezető tervezői jogosultságot igazoló dokumentumok csatolása). Ajánlattevő pótolta hiányosságát, az ajánlat érvényesnek tekinthető, így a tárgyalási forduló megkezdődhetnek.

Schulek János a F.U.M. Konzorcium nevében elmondta, hogy az elkészített ajánlat, a kiírásnak megfelelően került beadásra. Az időközi egyeztetések folyamán szerzett információk (műszaki tartalom további pontosítása, részletezése) rögzítésre kerültek a beadott ajánlat 3. kötetének 521. oldalától kezdődő értelmezésben. A megajánlott, és a tárgyalás alapjául szolgáló ajánlati árak, ezen munkarésszel együtt értelmezendők.

Általános információk:

A jelenlévők általánosan megállapodtak abban, hogy a Vonalalagút tenderéből (2. számú) az előkészítési munkarészek kivételre kerüljenek, és azok, mint „Általános tervezési tételek” külön soron szerepeljenek a végleges „Ajánlati Ár Részletes bontása” dokumentumban.

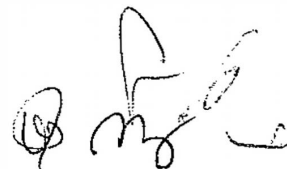
A korábbi egyeztetéseknek megfelelően, a Keleti pályaudvar állomással kapcsolatos munkarészek, a 4. számú tenderből, a 6. számú tenderbe kerülnek át.

Opciók tételek műszaki tartalma:

Jelenlévők megállapodtak abban, hogy az opciók tételeket előirányzatként kezelik, azok lehívásakor azok pontos tartalma és az ellenszolgáltatás összege egyeztetés tárgyát képezi. Az opciók tételekre megadott árak, ennek megfelelően kerekített értéken kerülnek a végleges Ajánlati Árak Részletes bontása dokumentumba.

2.1.3.4, illetve 2.1.3.8

Ajánlattevő nyilatkozott arról, hogy a tételekben szereplő általános generálorganizációnak és forgalomterelési tervnek az átdolgozása, az állomások organizációjának megfelelő átdolgozást, illetve az ezt követő szállítás utáni nyolcszori átdolgozást tartalmazza. Ajánlattevő a tétel Ajánlati Árárt szorzatként fogja feltüntetni.



3.2.5, illetve 3.2.6

Ajánlatkérő kéri, hogy Ajánlattevő a két tétel tartalmát az alábbiak szerint egészítse ki:
MÁV területén az állomásépítések kapcsán szükséges (ideiglenes, illetve végleges létesítményekre vonatkozó) valamennyi terv elkészítése, amely az építési engedély megszerzéséhez, illetve a tender kiadásához szükséges.

4.5.5, 4.5.6, 4.5.7, illetve 4.5.8

A tételek azért opciósak, mert a tervezési határok még nem egyértelműek. A 4.5.7 és a 4.5.8 tetteket fordított sorrendben kell megjelölni, a két tétel közötti különbségek minimálisak.

7.2.8

A tételek azért opciósak, mert a Fővám téri állomás és a 2-es villamossal kapcsolatos elképzelések, és a kerületi szabályozási tervekben foglaltak ellentmondanak egymásnak, így a tétel tartalma jelenleg nagy bizonytalanságot okoz. A tétel pontos tartalmát, az Ajánlattevő által összeállított tételenkénti értelmezés 3.2.1 pontja tartalmazza.

Az Ajánlattevő jelen tétel árát nem az opciós munkarészek között szerepeltette a Főösszesítőben, Ajánlatkérő kéri ezt javítani.

7.2.10

A tétel ajánlati ára más (7.2.9.) tételben benne foglaltatik.

8.2.1

Ezen tétel csak akkor kerül lehvásra, ha a pajzshajtás által érintett vágányterv módosítás olyan mértékű, hogy az az engedélyezési terv szintjéig visszahat, ellenkező esetben ezt a tervet a Kivitelező készíti.

9.2

Jelen tétel tartalmát nagymértékben befolyásolja az ELMŰ álláspontja. A vonalalagutat építő Kivitelezőnek már szüksége lesz a kiépített áramellátásra, így jelen tétel elvégzése az egyik legsürgetőbb feladat. Ennek megfelelően az ELMŰ-vel mielőbbi egyeztetés szükséges.

9.4.9, illetve 9.4.10

A tétel szükségessége függ a 9.4.1. pont szerinti tanulmánytervben foglaltaktól, illetve az azt követő döntéstől.

Ajánlatkérő kéri, hogy Ajánlattevő a két tétel tartalmát az alábbiak szerint egészítse ki:

A diszpécserközpont kialakításához szükséges (ideiglenes, illetve végleges létesítményekre vonatkozó) valamennyi terv elkészítése, amely az építési engedély megszerzéséhez, illetve a tender kiadásához szükséges.

11.2.10

A tétel szükségessége, illetve tartalma a beszerzendő járművek kialakításától függ.

11.2

A teljes pont az „Általános tervezési tételek” soron szerepeljenek a végleges Ajánlati Árak Részletes bontása dokumentumban, a VET módosításhoz (2.1) hasonlóan.

11.3

A tétel nem opciós munkarészként kell, hogy megjelenjen a végleges Ajánlati Árak Részletes bontása dokumentumban.

11.4

A tétel opciós munkarészként kell, hogy megjelenjen a végleges Ajánlati Árak Részletes bontása dokumentumban.

11.7

A tétel szükségessége, illetve tartalma a beszerzendő járművek típusától függ.

Egyéb észrevételek:

Az ajánlati ár magában foglalja a Petzvál utcai vonali főszellőző áttervezésével kapcsolatos feladatokat is.

9.3

A tétel pontos tartalma, az Ajánlattevő által megfogalmazott tételenkénti értelmezés alapján értendő, és kiegészítendő az alábbiakkal: és tartalmazza a műszaki követelményeket és a főbb munkamennyiségeket is.

4.4.9

Az áramátalakító, a Gomba és az állomás szerkezet közé kerül, külön műtárgyban. Ezért nem szerepel az állomási szerkezet tételei között.

2.1.2.2

A tétel tartalmazza az új szimulációit is.

2.2.4.2

A tétel tartalma változhat, ezt azonban csak a későbbiekben, lehet pontosan meghatározni, amikor döntés születik a szellőzésről.

4.4.1

A tétel tartalmát az Ajánlattevő által megfogalmazott tételenkénti értelmezés tartalmazza.

2.1.4

A tétel tartalmazza a szállítási útvonalakon túlmenően, a deponálási területekre vonatkozó munkarészeket is.

3.1.1

A tétel nem tartalmazza az U-keretet, az a Vonalalagutak és kapcsolódó műtárgyak c. tenderben található. „Kijárat műtárgy” alatt a felszínre vezető két doboz-szerkezet értendő.

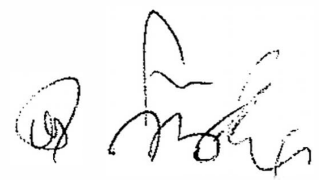
11.1 és 11.2

A teljes pont az „Általános tervezési tételek” soron szerepeljen a végleges Ajánlati Árak Részletes bontása dokumentumban, a VET módosításhoz (2.1) hasonlóan.

9.3.4, 8.2.4, illetve a 8.2.6

A tételek átkerülnek az Állomások belső beépítése tenderbe (7.2 pont), ennek megfelelően a 7.2 pont címe az alábbiakra változik: „Állomások és vonalszakasz belső beépítésének tendertervei szakáganként”.

Ajánlatkérő kéri a 9.3. pontban összevontan szereplő tételek megbontását. (9.3.1. – 9.3.4.)



Határidők:

Ajánlattevő rögzítette, hogy a napok munkanapokat jelölnek.

Az ajánlattevő tevékenysége külső tényezők többségétől is függ. Ezért Ajánlattevő ajánlatában viszonyított határidőket adott meg kötbérterhes határidőként. Annak érdekében, hogy Ajánlatkérő összehasonlítást tudjon végezni a teljes beruházás általános előrehaladási ütemtervével kapcsolatban, kéri Ajánlattevőt, hogy a 2005. január 26-ig, a vonalalagút, és a 4 budai állomás szerkezeti tenderével kapcsolatban, tenderenként vonalas ütemtervet készítsen.

Ajánlattevő átadja a tételek ajánlati árát tartalmazó Excel táblázatot az Ajánlatkérő részére.

A következő tárgyalás

Időpontja: 2005. január 31. 14.00

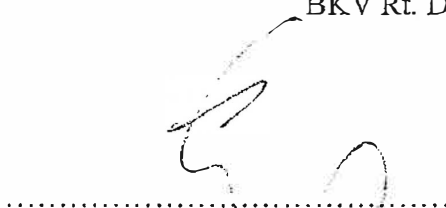
Helye: BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
1053 Budapest, Curia u. 3. VI. emeleti tárgyaló



Schulek János
F.U.M konzorcium



Németh M. Tibor
BKV Rt. DBR Metró Projektigazgatóság



Elekes Márton
EUROMETRO Kft.

JELLENLÉTI ÍV

EUROMETRO Kft. hivatali helyisége

2005. január 25, 8.30 óra

„4. sz. metróvonal I. szakasz tenderterveinek elkészítése, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek – P3” tárgyú közbeszerzési eljárás

1. Tárgyalási forduló

NÉV	INTÉZMÉNY	TELEFON	ALÁÍRÁS
Dr. Fodor András	TÖNTERV Rt.	345-3655	
Schubert János	- " -	345-9555	
Horváth Zoltán	- " -	345-96-19	
Keszthelyi Tibor	- " -	345-9548	
Székely Gábor	LIVATERV Rt.	571-4265	
Juhász Imre	- " -	25-2552	
BOZSÓ TAMÁS	EUROMETRO	0620959209	
Bianci Tibor	- " -	06 20496443	
Fuvarcz Gabriella	- " -	20/3906794	
Erdős Márton	EUROMETRO	20/9226357	
Tandula József	DBR Metu	267 2198	
Németh István	- " -	- " -	
Posgay György	EUROMETRO	251-9116	
BENDK VIKTORIN	- " -	- " -	
SZÉKELY LAZLÓ	Határban Ltd	20/9418-910	
BALOGH ANDRÁS	EUROMETRO		
Pap Zsolt	EUROMETRO		

9/10

2. TÁRGYALÁS JEGYZŐKÖNYVE

07m5

JEGYZŐKÖNYV

A „4. sz. metróvonal I. szakasz tenderterveinek elkészítése, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek – P3” tárgyú közbeszerzési eljárás

2. Tárgyalási fordulójáról

Helyszín: BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság hivatali helyisége
(Budapest V., Curia u. 3., VI. emelet)

Időpont: 2005. január 31., 14.00 óra

Jelenlévők: a mellékelt jelenléti ív szerint

Elekes Márton köszöntötte a jelenlévőket, majd ismertette, hogy az 1. tárgyalási fordulóról készült jegyzőkönyvet Ajánlattevő részére továbbították. Felkérte Ajánlattevőt a tárgyalási jegyzőkönyvvel kapcsolatos észrevételei megtételére vagy a jegyzőkönyv elfogadására. Ajánlattevő a jegyzőkönyvben foglaltakat elfogadta.

Ajánlati ár

Az Ajánlattevő részére reggel megküldésre került az Ajánlatkérő által módosított „Ajánlati Ár Részletes bontása” c. táblázat, mely az alábbi módosításokat tartalmazza:

- a 2005. január 25-i tárgyaláson elhangzottaknak megfelelő strukturális módosítások (Általános tervezési tételek külön soron szerepeltetése, Keleti pu. állomás szerkezet építésének áthelyezése a 6. sz. Szerződésbe);
- az Ajánlattevő árai mellett az Ajánlatkérő által kalkulált árak (Mémök ár) is feltüntetésre kerültek.

Ajánlatkérő kérésére Ajánlattevő elkészítette az eredeti Ajánlati Árat, és a Mémnök árat is feltüntetve „Ajánlati ár összesítését”, valamint az „Ajánlati ár részletes bontását”, továbbá az ehhez kapcsolódó aktualizált pénzügyi és műszaki ütemezést (1. melléklet)

Elekes Márton a tárgyaláson felkérte az Ajánlattevő képviselőjét, hogy nyilatkozzon az Ajánlatkérő által kalkulált Mémnök ár elfogadására vonatkozóan.

Engedélyeztetési eljárás

Gulyás László kérte pontosítani, hogy az Ajánlatban szereplő 10%-os engedélyeztetési költség mely tételekre vonatkozik. Ajánlattevő ismertette, hogy a 10%-os költség az engedélyeztetési tervek készítését tartalmazó tételekre vonatkozik, és azon belül kizárólag azokra, amelyeknél az engedélyeztetés még a későbbiekben történik.

Felek kölcsönösen megállapodtak, hogy a Szerződésben szereplő „engedélyeztetési eljárásban való közreműködés” pontos tartalma az alábbi:

- Ajánlatkérő írásban felhatalmazza Ajánlattevőt az eljárásban való közreműködésre, és ez alapján Ajánlattevő bonyolítja le az engedélyeztetési eljárást.
- A tulajdonosi hozzájárulásokat Ajánlattevő kéri meg.

- Amennyiben probléma merül fel magántulajdonok ideiglenes vagy végleges igénybevételére vonatkozóan, akkor a továbbiakban – az Ajánlattevő közreműködésével – Ajánlatkérő feladata a szükséges terület biztosítása (tulajdonosi hozzájárulás megszerzése, terület megvétele, kisajátítás, stb.)
- Az eljárással kapcsolatos illetékeket és minden egyéb költséget az Ajánlatkérő biztosít.
- Ajánlattevő egy esetleges peres eljárásban, mint tervező szakértő – külön díjazás nélkül – közreműködik.

Példányszámok

Felek kölcsönösen megállapodtak a tervek és egyéb dokumentációk ajánlati ára az alábbi példányszámot jelenti:

- Engedélyezési tervek
Az engedélyezési eljáráshoz szükséges valamennyi példány, ezenfelül az Ajánlatkérő részére véleményezésre 4 példány, majd a végleges változatból szintén 4 példány.
- Tender tervek
Az Ajánlatkérő részére 4 példány véleményezésre és 6 példány végleges változat. A véleményezésre átadott változatot, illetve a végleges változatot is magyar és angol nyelven kell szállítani. A véleményezésre átadott tervek és dokumentumok angol nyelvű fordításának szállítási határideje a magyar nyelvű dokumentáció leszállítását követő 7. naptári nap.

A szerződés 2. sz. mellékletének I. része: „Tervezési feladat általános meghatározása” utolsó bekezdése ennek megfelelően módosul.

Ajánlattevő a tender tervek előállításakor – az Ajánlat részeként beadott dokumentációs árlista alapján – meghatározza az 1 példányra jutó előállítási költséget, és amennyiben a végleges változatból a leszállított 6 példányon túl további példányok válnak szükségessé, Ajánlatkérő a megadott előállítási áron ezeket Ajánlattevőtől megrendeli.

Ütemterv és határidők

Ajánlatkérő kérdésére Ajánlattevő elmondta, hogy az ütemtervben a dokumentációk leszállítására megadott határidők a véleményezésre átadott tervek és egyéb dokumentumok szállítási időpontjára vonatkoznak.

Az ütemtervben megadott határidők abban az esetben rövidíthetők, amennyiben a koncepció terv elfogadása hamarabb megtörténik.

Ajánlatkérő rögzíti, hogy a „Co.2.: Vonalalagutak és kapcsolódó műtárgyak” c. tendernek legkésőbb 2005. április 30-ig kibocsátásra kész állapotban kéri. Ajánlattevő ismerteti, hogy ajánlatában („Ajánlati ár részletes bontása” c. fejezet „vállalt határidők” oszlopban) az előfeltételek teljesüléséhez köti a határidőket. Így a Szent Gellért téri állomás esetében a koncepcióterv elkészítése és elfogadása határidejének előre hozását javasolta.

Megbízói követelmények

Az Ajánlattevő a Tárgyalás alapjául szolgáló ajánlatában benyújtotta a Szerződés 2-es mellékletéhez az Ajánlatkérő által kért ismertetést az alábbi címmel „A Vállalkozási díjak meghatározásának elvei” (517 – 523 oldal). Az Általános elvek 1.11 pontja a „Co.2.:Vonalalagutak és kapcsolódó műtárgyak” tendertervéhez szükséges Megbízó követelmények elkészítésére vonatkozik.

Jelenlévők rögzítik, hogy az esetleges épület- vagy épületalap megerősítési munkák és az egyes épületekre megengedhető süllyedési értékek meghatározása nem tárgya jelen szerződésnek.

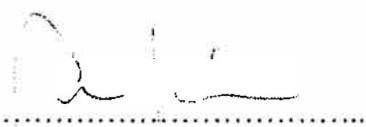
Ajánlattevőnek nem feladata a Megbízói követelmények azon részeinek kidolgozása, amelyeknél az alábbi vizsgálatok eredménye alapadatként szükséges: épület állapotfelvétel, alapozások feltárása, geotechnikai szakvélemények, süllyedésszámítások.

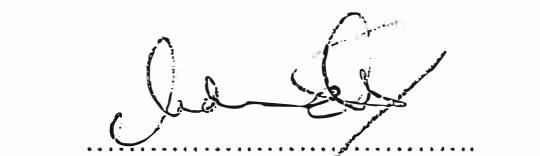
Tartalékkeret

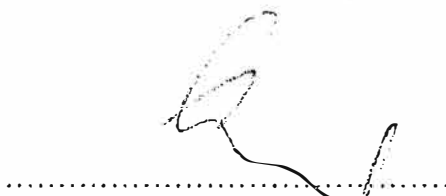
A Szerződés 5.1. „Szerződéses ár” megnevezésű pontja 15 %-os tartalékkeretet jelöl meg, a tartalékkeret összege helyesen 10%, ez a Szerződésben módosítandó.

A 2. Tárgyalási forduló lezárásaként a jelenlévők megállapodnak, hogy valamennyi tisztázandó kérdésben megállapodás született, ezáltal nincs szükség további tárgyalási forduló(k) megtartására.

A felek rögzítik, hogy – az Ajánlatkérési dokumentáció előírásaival összhangban – Ajánlatkérő az elbírálás alapjául szolgáló végleges Ajánlatnak a benyújtott tárgyalás alapjául szolgáló ajánlatban, illetve a tárgyalásokon felvett jegyzőkönyvekben foglaltakat tekinti.


.....
Schulek János
F.U.M konszorcium


.....
Németh M. Tibor
BKV Rt. DBR Metró Projektigazgatóság


.....
Elekes Márton
EUROMETRO Kft.

JELENLÉTI ÍV

a BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság hivatali helyiségében

2005. január 31-én, 14 órakor

az „4. sz. metróvonal I. szakasz tenderterveinek elkészítése, valamint az ezekhez szükséges előkészítő tevékenységek – P3” tárgyú közbeszerzési eljárás

2. tárgyalási fordulója

NEV	INTÉZMÉNY	TELEFON	ALÁÍRÁS
Juhász Imre	UVATERV RT.	204-2312	Juhász
Szász Gábor	- " -	371-4005	Szász
dr. Fekete András	FÖMTERV RT.	345-9655	Fekete
Rusnácz István	- " -	345-96-19	Rusnácz
Schubert János	- " -	345-9555	Schubert
Keserheli Tibor	- " -	345558	Keserheli
DEMETRIUS TIBOR	DBR Metró	2672248	Demetrius
Fandula József	- " -	- " -	Fandula
Fekes Márton	EUROMETRO	2519116	Fekes
Gulyás László	DBR METRÓ	2672248	Gulyás
Posgay György	EUROMETRO	251-9116	Posgay
Blahó Tibor	- " -	- " -	Blahó
SIMON RITA	- " -	251-9116 / 102	Simon
BACSA ANDREA	EUROMETRO	2204943	Bacsa
BENDI VIKTOR	EUROMETRO	2513116	Bendi
BOZSI TIBOR	EUROMETRO	2519116/108	Bozsi
FURVANCE CARLIELLO	- " -	- " - / 113	Furvan

Handwritten signature and initials at the bottom right of the page.

Ajánlati ár összesítése

A 2005.01.20-án benyújtott pályázat ajánlatát felek 2005.01.25-én megtárgyalták. Az észrevételek alapján a kiírási módosításokat és átcsoportosításokat átvezettük, valamint a Mérnök által kalkulált, közösen elfogadott árakat az eredeti ajánlati árak mellett feltüntetve adjuk meg. A határidők vonatkozásában a tárgyaláson Ajánlatkérő naptári napra lebontott ütemezést kért: ehhez az Ajánlat 1. függelék mellékletében foglalt elveknek megfelelően az ártáblázatok kiegészítésre kerültek. Ennek megfelelően a pénzügyi ütemtervet is átdolgoztuk.

(mFt)			
Tervezési feladategység	Ajánlati Ár	Elfogadott Ár	Utóbbiból opciós Ár
1. Általános tervezési tételek Előkészítő tervezési munkarészek	480,85	435	32
2.sz. Tender: Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak (beleértve a Szt. Gellért téri állomás szerkezetet és előkészítő munkákat)	337,08	281	-
3.sz. Tender Kelenföldi pu. állomás szerkezet (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	177,58	163	57
4.sz. Tender: Tétényi út, Bocskai út, Móricz Zsigmond körtér állomások szerkezete (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	230,66	210	-
5.sz. Tender: Fővám tér, Kálvin tér állomás szerkezetek (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	250,70	228	-
6.sz. Tender Rákóczi tér, Népszínház utca és Keleti pu. állomás szerkezetek (beleértve a felszíni előkészítő munkákat)	200,11	184	41
7.sz. Tender: Állomások belső beépítése, szellőzés, liftek, mozgólépcső	353,68	330	15
8.sz. Tender: Vágányépítés (beleértve a járműtelepi vágányhálózatot)	101,29	93	38
9.sz. Tender: Rendszerek, áramellátás (beleértve a járműtelepi munkákat)	494,10	462	118
11.sz. Tender: Járműtelep (vágányhálózat és elektromos rendszerek nélkül)	99,03	98	63

Tervezési díj opciós tételek nélkül (mFt, tartalékkeret díjalapja)	2 337,67	2 120
Tartalékkeret (10%)	233,77	212
Opciós tételek:	387,40	364
Tervezési díj opciós tételekkel együtt (mFt)	2 725,07	2 484
MINDÖSSZESEN (mFt, ÁFA nélkül):	2 958,84	2 696

Mellékletekkel

Budapest, 2005. január 31.

A tervezési feladat ütemezése és pénzügyi ütemterv

Mind a határidők és az ütemezés, mind a pénzügyi ütemterv a tervezési feladat teljesítésétől, ill. teljesíthetőségétől függ.

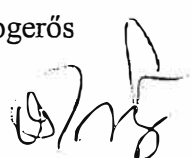
A tervezési feladat teljesítése alapvetően a következőktől függ:

- Megbízó adatszolgáltatása (Ajánlatkérési dokumentáció 7. melléklet: Szerződéstervezet 3-as melléklete), határidőket nem tartalmaz. Különösen kritikus ez az 1. pont 2. alpont esetében: mind az állomásokra, mind a felszínre vonatkozó engedélyek és az engedélyekben előírt hatósági kikötések kézhez vétele ma még valóban nem határozhatók meg.
- Más szerződés keretében tervezett, de ide is vonatkozó feladatok teljesítésének időpontja is bizonytalan: koncepciótervre vonatkozó döntés, állomások engedélyezési terveinek elkészülte és engedélyezése, geotechnika, épület állapotfelmérés és alapozási síkok felmérése és értékelése, stb.
- A még hiányzó szabályozási tervek jóváhagyásának időpontja.
- Kapcsolódó beruházások egyidejű tervezésének biztosítása az összhang érdekében.

Az „Ajánlati Ár Részletes bontása” c. fejezetben az egyes munkarészek magyar nyelven történő tervszállítási határidőit adjuk meg a szerződés tervezet 6. pontjában leírtaknak megfelelően („munkaközi” jelöléssel történő szállítás). A leszállított tervek 5 munkanapon belül történő véleményezése, esetleges javítása és további 5 munkanapon belüli jóváhagyása a határidőbe nem számít bele. A tendertervek angolra fordítása a jóváhagyás után esedékes, ennek szállítása további 5 munkanapon belül történik meg.

A határnapokhoz viszonyított határidőket az alábbi **elvek** határozzák meg összefüggésben az állomások engedélyezési terveinek határidőivel:

- Az egyes állomási területekhez tartozó járulékos felszíni rendezések engedélyezési terve elkészülhetnek az állomások engedélyezési terveivel egyidejűleg, azzal azonos időtartam alatt és határidőre.
- Normális tervezési menetben az engedélyek és hatósági kikötések kézhezvétele után kezdhető a tendertervek készítése.
- Szükségessé válhat gyorsított ütemű tervezési folyamat (budai állomások): Megbízó felelősség vállalása mellett az engedély kiadása előtt is megkezdődne a tenderterv készítés úgy, hogy a hatóságnak rendelkezésre álló 90 napon belül mintegy 30 nap után feltételezhető egy olyan tájékoztatás, hogy a tervezés folytatható-e?
- Egy állomás szerkezeti tenderterve általában – bonyolultságtól függően – a munka megkezdésétől számítottan 40-60 munkanap határidőre készül el.
- A vonali tenderhez kapcsolódó munkáknál a koncepcióterv véleményezésének 30 napos határidejétől eltekintettünk.
- Feltételezzük, hogy a geotechnikai, az épület állapotfelmérés és az alapozási síkokra vonatkozó megbízói adatszolgáltatás időben rendelkezésre áll.
- Feltételezzük, hogy a rendszerterveket a hatóság is jóváhagyja, mire az állomások jogerős építési engedélyei rendelkezésre állnak.



A fentiek szerinti szállítási határidők az alábbi határnapok meghatározásán alapul:

„A” nap:	Jelen szerződés aláírásának napja.
„B” napok:	A „Rendszertervek felülvizsgálatai” munkarészek
„B1” nap:	Megbízó által való írásbeli elfogadás napja.
„B2” nap:	Hatóság által való elfogadás napja.
„C” nap:	A budai és pesti állomások más szerződés keretében készített „CT” koncepcióterveinek megbízó által történő írásbeli elfogadásának napja.
„E” napok:	Állomások engedélyezési terveinek szállítási határidői (Megbízó által elfogadott tervek)
„E1”-„E10” nap:	Állomásonként Kelenföld felől sorszámozva.
„D” napok:	Állomások jogerős építés hatósági engedélyeinek időpontjai
„D1”-„D10” nap:	Állomásonként Kelenföld felől sorszámozva.
„J” nap:	Járműtelep területére vonatkozó építéshatósági engedély jogerőre emelkedésének napja.
„F” nap:	Geotechnikai, épületállapotfelvétel és alapozási síkokra vonatkozó adatszolgáltatás.

Megjegyezzük, hogy fenti határnapok nagyrészt nem jelen szerződés keretében zajló tevékenység eredményeként jönnek létre, Megbízónak a fent felsorolt engedélyeket, döntéseket, valamint a 3-as melléklet szerinti adatszolgáltatásokat vállalkozó részére biztosítani kell.

Feltételeztük továbbá, hogy az állomások építéshatósági engedélyei érvényes szabályozási tervek alapján készültek, így a járulékos felszíni rendezések engedélyezési tervei készítéséhez is ezek már rendelkezésre állnak, ezért utóbbiak határidőihöz külön nem kötöttük e szerződés szállítási határidőit. Az engedélyek esetleges hiányában megbízói felelősségvállalás mellett a munka megkezdhető.

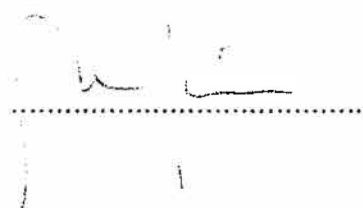
Ismerve egyes munkarészek sürgősségét, különösen a budai szakaszon, Megbízó felelősség vállalása mellett Vállalkozó elvállalja, hogy érvényes építéshatósági engedély vagy szabályozási terv nélkül is a munkát megkezdje, de az engedély kézhez vételéig nem szállítja le. Az emiatti esetleges tervmódosítások tervezési díját Megbízó a tartalékkeret terhére vállalja.

Fenti elvek alapján, - azonban feltételezve, hogy minden adatszolgáltatás és előzménytervezés határidőre megtörténik és minden jóváhagyás és engedélyezés is a feltételezettek szerint lefolytatható, előre nem látható akadály nem merül fel, vagyis **optimális esetet feltételezve** – naptári napokhoz kötött **pénzügyi ütemtervet** állítottunk össze az alábbiak szerint. Ez természetesen a határnapok vagy a feladat módosulása esetén értelemszerűen módosul.

Tervezett pénzügyi ütemterv
(lásd idevonatkozó megjegyzéseket is)

Számla sorszáma	Számla megnevezése	Feltételezett tervszállítási h.i.	Tervezett nettó számlázási összeg (mFt)
1.	Első részszámla	2005.04.12.	201,00
2.	Második részszámla	2005.05.17.	235,00
3.	Harmadik részszámla	2005.06.21.	148,00
4.	Negyedik részszámla	2005.08.12.	123,00
5.	Ötödik részszámla	2005.09.09.	89,00
6.	Hatodik részszámla	2005.10.10.	227,00
7.	Hetedik részszámla	2005.12.15.	129,00
8.	Nyolcadik részszámla	2006.03.01.	178,00
9.	Kilencedik részszámla	2006.04.11.	160,00
10.	Tizedik részszámla	2006.05.01.	91,00
11.	Tizenegyedik részszámla	2006.06.06.	89,00
12.	Tizenkettedik részszámla	2006.07.04.	101,00
13.	Tizenharmadik részszámla	2006.08.15.	622,00
14.	Tizennegyedik részszámla	2006.12.20.	91,00
Ajánlati ár összesen (opciós tételekkel együtt, de tartalék és ÁFA nélkül)			2 484,00

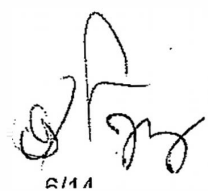
Budapest, 2005. január 31.



	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
1.	ÁLTALÁNOS TERVEZÉSI TÉTELEK és előkészítő tervezési munkarészek összesen:	480,85	435		
1.1	VET módosítása				
1.1.1	A vonal módosítása a Bocskai út – Keleti pu. állomások között	43,16	41	A+10 mn	2005.04.12.
1.1.2	A vonali műtárgyak áttervezése	1,77	2		
1.1.3	Megváltozott állomások, építési mód változása	60,07	55		
1.1.4	Vonali fővízátemelő, főszellőző és vészkijárat áttervezése a Tétényi út – Bocskai úti állomások között (Petzvál u.)	1,00	1		
1.1.5	Módosított VET-hez kiegészítő környezetvédelmi fejezet készítése	2,44	2		
1.2	A vonal teljes hosszában egységesen kezelendő rendszerek				
1.2.1	Szellőzés koncepciójának véglegesítése			A+60 mn	2005.06.21.
1.2.2	Szellőzés rendszertervének engedélyezési terve (új szimulációval)	44,00	35		
1.2.3	Metró áramellátási rendszere	38,45	32		
1.2.4	Installációs, forgalom lebonyolítási, üzemeltetési és fenntartási rendszerek felülvizsgálata, helyigény meghatározása	5,00	5		
1.2.5	Metró üzemi technológiai terv	4,40	4		
1.3	A metróvonal generálorganizációs és generálforgalom-fenntartási tervei				
1.3.1	Előzetes generálorganizáció	10,00	9	A + 10 mn	2005.04.12.
1.3.2	Állomási térségenkénti organizációs koncepcióterv	41,60	35	E1-E10 + 0 mn	Áll. h.i.-vel azonos
1.3.3	Általános generálorganizáció	12,00	10	E utolsó + 10 mn	2005.12.20.
1.3.4	További időnkénti aktualizálás (opcionális tétel) (3 alk. x 2,0)	16,00	16	2006.12.20.	2006.12.20.
1.3.5	Előzetes generálforgalom-fenntartási és -terelési konceptió	10,00	9	A + 10 mn	2005.04.12.
1.3.6	Állomási térségenkénti forgalom-fenntartási és terelési koncepcióterv	41,60	36	E1-E10 + 0 mn	Áll. h.i.-vel azonos
1.3.7	Általános és összehangolt generál forgalomterelési terv	12,00	10	E utolsó + 10 mn	2005.12.20.
1.3.8	További időnkénti aktualizálás (opcionális tétel) (3 alk. x 2,0)	16,00	16	2006.12.20.	2006.12.20.
1.4	Kivitelezést kiszolgáló szállítási útvonalak kijelölése (deponálási területekre vonatkozó munkarészekkel)	1,65	2	C + 40 mn	2005.05.17.
1.5	Műegyetem rakpart és térsége felvonulási területként való felhasználásának vizsgálata	1,50	2	C + 40 mn	2005.05.17.
1.6	Tömegközlekedési hálózat megtervezése a teljes területre				
1.6.1	Építés közbeni állapotra	4,00	4	E1 + 10 mn	2005.12.20.
1.6.2	Építés után, de metró forgalomba helyezés előtti állapotra	3,00	3		
1.6.3	Kötőpályás eszközök hálózata a metró forgalomba helyezése utáni végleges állapotra	2,00	2		
1.7	Más szerződés keretében készülő engedélyezési tervek készítését megelőző konceptiótervhez adatszolgáltatás	1,00	1	A + 10 mn	2005.04.12.
1.8	Geodézia (tervezési alaptérkép és alappontok)	48,17	48		
1.9	Járműtelep módosított elrendezésének vizsgálata, több alternatívában, döntés- előkészítő terv	17,12	16		
1.10	Járműtelepre vonatkozó VET módosítás	42,92	39	A + 60 mn	2005.06.21.

5111 m

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
2.	2. SZ. TENDER: VONALALAGUTAK ÉS KAPCSOLÓDÓ MŰTÁRGYAK Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak, valamint járműtelep előkészítő munkái kivitelezési tenderéhez szükséges tervek, pajzsindító és pajzsfogadó műtárgyak tervei Összesen:	337,08	281		
2.1	Vonalalagút és kapcsolódó műtárgyak részvételi dokumentációjához: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal	2,08	2	A + 10 mn	2005.04.12.
2.1.1	Vonalalagút				
2.1.2	Vonali műtárgyak				
2.1.3	Etele téri pajzsindító műtárgy és járulékos felszíni munkák				
2.1.4	Szent Gellért tér állomási műtárgy és járulékos felszíni munkák				
2.1.5	Járműtelep építési területének kialakítása				
2.2	Metróvonal vágánygeometriájának tenderterve	30,95	28	C + 40 mn	2005.05.17.
2.3	Vonali mélyben épülő, állomásokon kívüli műtárgyak tenderterve				
2.3.1	Vonalalagút szerkezeti tenderterve	59,28	42	C + 40 mn vagy F + 40 mn	2005.05.17.
2.3.2	Fordító vágány alagútja	19,6	17		
2.3.3	Szellőzés összekötő alagútja, bevezetésük az állomási műtárgyba	8,51	7		
2.3.4	Állomások között a vonalalagutakat összekötő alagutak és vízátelők szerkezeti tenderterve	5,2	5		
2.4	Vonalalagút és felszín között épülő műtárgyak				
2.4.1	Állomáson kívüli és felszínen megjelenő létesítmények	29,32	24	E érintett+10 mn	Áll. h.i. + 10 mn
2.4.2	Állomástól független szellőzés alagútjai és felszíni kivezetései (Fővám tér, Kálvin tér)	47,68	40		
2.5	Etele téri pajzsindító műtárgy terve				
2.5.1	Műtárgyak szerkezeti tendertervei	34,71	25	C + 40 mn vagy F + 40 mn	2005.05.17.
2.5.2	Közműkiváltások tenderterve	10,01	10		
2.5.3	Közműkiváltások létesítési engedélyezési terve	7,31	7		
2.6	Járműtelep tereprendezés és külső út-, közműellátás				
2.6.1	Tenderterv	12,94	11	C + 40 mn	2005.05.17.
2.6.2	Külső közműellátás és közműkiváltások létesítési engedélyezési terve	7,5	7		
2.7	Szent Gellért tér állomás szerkezeti terve				
2.7.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	8,97	8	C + 40 mn vagy F + 40 mn	2005.05.17.
2.7.2	Réselt doboz és kijárat műtárgy, valamint bányászott állomásrész szerkezeti tenderterve	42,29	38		
2.7.3	Építési terület közműkiváltásai és metró ellátó közművek tenderterve	1,92	2		
2.7.4	Építési terület közműkiváltásai és metró ellátó közművek létesítési engedélyezési terve	2,36	2		
2.7.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	6,45	6		



	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
3.	3. SZ. TENDER: KELENFÖLDI PU. ÁLLOMÁS SZERKEZET Összesen:	177,58	163		
3.1	Kelenföldi pu. állomás és műtárgyak, valamint járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal				
3.1.1	Kelenföldi állomás és kijárat műtárgyak	2,74	2	D1	2006.04.11.
3.1.2	Kihúzó műtárgy	2,74	2		
3.1.3	Járulékos felszíni munkák és MÁV munkák	2,74	2		
3.2	Kelenföld pu. állomás, kihúzó vágány alagútja, Etele téri és Őrmezői kijárat tendertervei				
3.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	22,84	21	E1	2005.12.06.
3.2.2	Műtárgyak szerkezeti terve	58,73	53	D1 + 60 mn	2006.07.04.
3.2.3	Etele téri és Őrmezői építési terület közműkiváltásainak és közműépítéseinek tendertervei	4,98	5		
3.2.4	Építési terület közműkiváltásainak és közműépítéseinek létesítési engedélyezési tervei	6,33	6		
3.2.5	MÁV munkák (Kelenföld pu.) engedélyezési tervei (opciók tétele)	36,3	35	E1	2005.12.06.
3.2.6	MÁV munkák tenderterve, engedélyezési terv készítése során egyeztetettek szerint (opciók tétele)	23,42	22	D1 + 60 mn	2006.07.04.
3.2.7	Etele téri járulékos felszíni rendezés tenderterve	11,71	10		
3.2.8	Őrmezői oldal kijárat járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,05	5		

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
4.	4. SZ. TENDER: TÉTÉNYI ÚT, BOCSKAI ÚT ÉS MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR ÁLLOMÁSOK SZERKEZETE Összesen:	230,66	210		
4.1	Tétényi út, Bocskai út és Móricz Zsigmond körtér állomások és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal				
4.1.1	Tétényi úti állomás	2,60	2	C + 20 mn	2005.04.19.
4.1.2	Bocskai úti állomás	2,60	2		
4.1.3	Móricz Zsigmond körtéri állomás	2,60	2		
4.2	Tétényi úti állomás				
4.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	7,37	7	E2	2005.06.17.
4.2.2	Állomási szerkezet tenderterve	20,67	19	E2 + 40 mn vagy F + 40 mn	2005.08.12.
4.2.3	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	1,58	2	E2 + 40 mn	2005.08.12.
4.2.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	1,94	2		
4.2.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,31	5		
4.3	Bocskai úti állomás				
4.3.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	9,37	8	E3	2005.06.17.
4.3.2	Állomási szerkezet tenderterve	26,43	25	E3 + 40 mn vagy F + 40 mn	2005.08.12.
4.3.3	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	2,02	2	E3 + 40 mn	2005.08.12.
4.3.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	2,48	2		
4.3.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	6,79	6		
4.4	Móricz Zsigmond körtéri állomás				
4.4.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	22,09	20	E4	2005.07.15.
4.4.2	Gomba épület új funkciója szerinti engedélyezési terve	9,38	9		
4.4.3	6-os villamos ideiglenes végállomás engedélyezési terve	21,06	19		
4.4.4	Állomási szerkezet tenderterve	28,31	26	E4 + 40 mn vagy F + 40 mn	2005.09.09.
4.4.5	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	4,72	4	E4 + 60 mn	2005.10.07.
4.4.6	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	5,80	6		
4.4.7	6-os villamos ideiglenes végállomásának tenderterve	13,32	11		
4.4.8	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	15,88	14		
4.4.9	Móricz Zsigmond körtéri BKV villamos áramátalakító szerkezeti tenderterve (a Gomba épületéig)	5,00	5		
4.4.10	A Gomba épület szerkezeti és építészeti tenderterve	13,34	12		

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
5.	5. SZ. TENDER: FŐVÁM TÉR, KÁLVIN TÉR ÁLLOMÁSOK SZERKEZETE Összesen:	250,70	228		
5.1	Fővám tér, Kálvin tér állomások és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal				
5.1.1	Fővám téri állomás	2,60	2	D6 + 0 mn	2005.11.28.
5.1.2	Kálvin téri állomás	2,60	2		
5.2	Fővám téri állomás				
5.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	59,10	54	E6	2005.08.29.
5.2.2	Állomási műtárgyak tenderterve	24,86	23	D6 + 60 mn	2006.02.27.
5.2.3	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	28,81	25		
5.2.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	12,48	12		
5.2.5	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	15,36	15		
5.3	Kálvin téri állomás				
5.3.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	27,52	26	E7	2005.10.10.
5.3.2	Állomási műtárgyak tenderterve	33,28	30	D7 + 60 mn	2006.04.03.
5.3.3	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	6,21	6		
5.3.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	7,63	7		
5.3.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	20,88	18		
5.3.6	Gyalogos aluljáró rendszer átalakítása, tenderterve	-			
5.3.7	3-as metróval való kapcsolat szerkezeti tenderterve	3,51	3		
5.3.8	5-ös metróval való távlati kapcsolat bekészítés tenderterve	5,86	5		

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
6.	6. SZ. TENDER: RÁKÓCZI TÉR, NÉPSZÍNHÁZ UTCA ÉS KELETI PU. ÁLLOMÁS SZERKEZETEK Összesen:	200,11	184		
6.1	Rákóczi tér, Népszínház utcai és Keleti pu. állomási műtárgyak és járulékos felszíni munkák részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal				
6.1.1	Rákóczi téri állomás	2,60	2	D8	2006.01.04.
6.1.2	Népszínház utcai állomás	2,60	2	D9	
6.1.3	Keleti pályaudvar állomás és kihúzó műtárgy	2,60	2	D10 + 0 mn	2006.02.28.
6.1.4	Baross téri gyalogos aluljárórendszer járulékos részének átalakítása	0,52	1		
6.2	Rákóczi téri állomás				
6.2.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	7,37	7	E8	2005.10.03.
6.2.2	Állomási szerkezet tenderterve	26,37	24	D8 + 60 mn	2006.03.29.
6.2.3	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	1,66	2		
6.2.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	2,05	2		
6.2.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,60	5		
6.3	Népszínház utcai állomás				
6.3.1	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve	7,37	7	E9	2005.10.03.
6.3.2	Állomási szerkezet tenderterve	24,86	23	D9 + 60 mn	2006.03.29.
6.3.3	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve	1,66	2		
6.3.4	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve	2,05	2		
6.3.5	Járulékos felszíni rendezés tenderterve	5,60	5		
6.4	Keleti pályaudvar állomás				
6.4.1	Adatszolgáltatás a más szerződés keretében készülő felszíni rendezési munkákhoz	2,26	2	D10 + 0 mn	2006.02.28.
6.4.2	Állomási műtárgy tenderterve	26,88	24	D10 + 60 mn	2006.05.23.
6.4.3	Kihúzóvágány –alagút réselt szerkezetének tenderterve	32,37	28		
6.4.4	Gyalogos aluljáró rendszer metró miatti járulékos részeinek átalakítása, szerkezeti tenderterve	2,80	3	D10 + 60 mn	2006.05.23.
6.4.5	Járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve (opcionális tétel)	15,44	15		
6.4.6	Járulékos felszíni rendezés tenderterve (opcionális tétel)	5,60	5		
6.4.7	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek tenderterve (opcionális tétel)	9,80	9		
6.4.8	Közműkiváltások és metró ellátó közművezetékek létesítési engedélyezési terve (opcionális tétel)	12,05	12		

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
7.	7. SZ. TENDER: ÁLLOMÁSOK ÉS VONALSZAKASZ BELSŐ BEÉPÍTÉSE (Mozgólépcsővel, lifttel) Összesen:	353,68	330		
7.1	Allomások belső beépítése részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció 10 állomáshoz	8,23	8	D utolsó + 40 mn vagy B2 + 40 mn	2006.06.06.
7.2	Allomások és vonalszakasz belső beépítésének tendertervei szakáganként				
7.2.1	Kelenföldi pályaudvar állomás	39,24	37	D utolsó+90 mn vagy B2 + 90 mn	2006.08.15.
7.2.2	Tétényi út állomás	26,02	24		
7.2.3	Bocskai út állomás	23,55	22		
7.2.4	Móricz Zsigmond körtér állomás	25,22	24		
7.2.5	Gomba épület (lift, szellőzés)	6,46	6		
7.2.6	Szent Gellért tér állomás	20,56	20		
7.2.7	Fővám tér állomás	21,01	20		
7.2.8	Fővám téri gyalogos aluljáró, 2-es villamos aluljáró és kijáratok (opcionális tétel)	16,32	15		
7.2.9	Kálvin tér állomás, 3-as metró csatlakozás	31,35	29		
7.2.10	Kálvin téri aluljáró rendszer (opcionális tétel)	-	-		
7.2.11	Rákóczi tér állomás	21,11	20		
7.2.12	Népszínház utca állomás	19,90	19		
7.2.13	Keleti pályaudvar állomás, kihúzó műtárgy	35,19	35		
7.2.14	Baross téri gyalogos aluljáró járulékos részei	2,65	3		
7.3	Teljes vonali állomás szellőzés				
7.3.1	Rendszer és berendezések engedélyezési terve	-	-		
7.3.2	Rendszer és berendezések tenderterve	47,57	38		
7.4	Alagúti közműelhelyezés tenderterve	2,19	2	2006.05.01.	2006.05.01.
7.5	Alagúti vízellátás tenderterve	2,61	3		
7.6	Alagúti világítás, vészvilágítás tenderterve	4,50	5		


 4444

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
8.	8. SZ. TENDER: VÁGÁNYÉPÍTÉS Összesen:	101,29	93		
8.1	Vágányépítés részvételi dokumentációja: egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal	2,19	2	2006.03.01.	2006.03.01.
8.2	Vágányépítés a vonalon, a kihúzó alagutakban és a járműtelepi bekötésen				
8.2.1	Pajzs utáni bemérésen alapuló végleges vonaltér- vezetési terv	41,62	38	Alagútépítés után	2006.12.30.
8.2.2	Pálya al- és felépítmény tenderterve	21,94	20		
8.2.3	Menekülő járda tenderterve	2,19	2	2006.05.01.	2006.05.01.
8.2.4	Vonali vízelvezetés tenderterve	2,19	2		
8.3	Járműtelepi vágányhálózat tenderterve (metró és MÁV összekötő vágány) tartozékokkal	31,26	29	J + 60 mn	2006.02.17.

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
9.	9. SZ. TENDER: RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS Összesen:	494,10	462,00		
9.1	Rendszerek és áramellátás részvételi dokumentációja: rendszertechnikai leírások és egyszerűsített rajzi dokumentáció fő jellemző adatokkal	5,20	5	B2 + 10 mn	2006.04.26.
9.2	Külső energiaszellátás tendertervei (pontos tétel)	44,76	35	2005.10.01.	2005.10.01.
9.3	Belső villamos energiaellátás tendertervei	59,56	55	B2 + 90 mn vagy 2006.05.01.	2006.08.15.
9.3.1	Belső 10 kV-os hálózat				
9.3.2	Egyenáramú hálózat				
9.3.3	Állomásonként vontatási és segédüzemi blokk				
9.4	Integrált rendszerek				
9.4.1	Diszpécserközpont elhelyezési tanulmányterve, összefüggésben az M2 és M3 diszpécserközpontjával	16,05	15	A + 10 mn	2005.04.12.
9.4.2	Vonatirányítási, vonatbefolyásolási rendszer	127,04	122	B2 + 90 mn	2006.08.15.
9.4.3	Hírközlési rendszerek	137,84	133		
9.4.4	Utastájékoztató rendszerek				
9.4.5	Beléptető rendszer				
9.4.6	Táv-adatgyűjtő, távvezérlő, telematikai, jelzéstároló rendszer				
9.4.7	Tűzjelző rendszer és oltóberendezés				
9.4.8	Behatolás védelem				
9.4.9	Diszpécserközpont kialakításának engedélyezési terve (pontos tétel)	32,76	31	Döntés + 60 mn	2005.10.01.
9.4.10	Diszpécserközpont kialakításának tenderterve (pontos tétel)	56,21	52	Döntés + 120 mn vagy eng. +60 mn	2006.05.01.
9.5	Móricz Zsigmond körteri új BKV áramátalakító technológiai berendezésének tervezése és elhelyezése (a Gombában megszűnő áramátalakító helyett)	14,68	14	D4 + 120 mn	2006.02.15.

	Tervezési feladategység	FŐMTERV ajánlati ár	Elfoga- dott ár	Határidők	
				Relatív	Optimális
11.	11. SZ. TENDER: JÁRMŰTELEP Összesen:	99,03	98		
11.1	Járműtelepre vonatkozó vasúti hatósági engedélyezési terv vagy építéshatósági engedélyezési terv szükség szerinti egyszeri átdolgozása a kiválasztott járműtípus igényeinek megfelelően (opciós tétel)	12,86	12	Jármű kiválasztás után	2006.12.20.
11.3	Járműtelep építészeti pályázathoz diszpozíciós terv készítése	1,20	1	A + 90 mn	2005.07.29.
11.4	Építéshatósági engedélyezési terv készítése (opciós tétel)	40,12	42	A + 150 mn	2005.10.21.
11.5	Járműtelep részvételi dokumentációja egyszerűsített rajzi dokumentáció a fő jellemző mennyiségekkel	5,49	5	J + 10 mn	2005.12.09.
11.6	Tendertervek készítése	31,12	29	J + 60 mn	2006.02.17.
11.6.1	Belső útépités				
11.6.2	Belső közműépítés				
11.6.3	Végleges kerítés				
11.6.4	Technológiai berendezések				
11.6.5	Térvilágítás				
11.6.6	Belső zöldterület rendezés				
11.6.7	Belső közműépítés létesítési engedélyezési terve				
11.7	Járműtípus kiválasztása után a megtervezett rendszerek szükség szerint felülvizsgálata, egyszeri átdolgozása (opciós tétel)	3,44	3	Jármű kiválasztás után	2006.12.20.
	Tervezési díj opciós tételek nélkül (mFt, tartalékkeret díjalapja)	2 337,67	2120,0		
	Tartalékkeret (10%)	233,77	212,0		
	Opciós tételek:	387,40	364,0		
	Tervezési díj opciós tételekkel együtt (mFt)	2 725,07	2484,0		
	MINDÖSSZESEN (mFt, ÁFA nélkül):	2 958,84	2696,0		