



1. számú Szerződésmódosítás

amely a 2008. október 29. napján kelt, „Vállalkozási szerződés Budapesti 4. sz. Metróvonal: Alagúti és Felszíni (Járműtelepi) vágányok építése” tárgyú Szerződés módosítására jött létre

egyrészt a **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.; cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-043037; adószám: 12154481-2-44; csoportazonosító száma: 17781372-5-44; képviselő neve: Bolla Tibor vezérigazgató), mint megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”)

másrészt **TÓTH T.D. Fővállalkozói és Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhelye: 1107 Budapest, Basa utca 22.; cégjegyzékszáma: 01-09-665276; adószáma: 12298316-2-42; képviselő neve: Tóth Tibor Dezső ügyvezető) mint vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

a továbbiakban együttesen: „Felek” között alulírott helyen és napon az alábbiak szerint:

I. ELŐZMÉNYEK

1. Megrendelő az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2007.07.12. napján megjelent, 2007/S 132-162 549 számú ajánlati felhívásával, a „Vállalkozási szerződés Budapesti 4.sz. metróvonal: *Alagúti és Felszíni (Járműtelepi) vágányok építése*” tárgyban Közösségi értékhatár szerinti részvételi felhívást tartalmazó hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos (Kbt. V. fejezet) közbeszerzési eljárást folytatott le. (a továbbiakban: Közbeszerzési Eljárás)
2. Ezen Közbeszerzési Eljárásnak a nyertese a Tóth T.D. Kft. lett (székhelye: 1107 Budapest, Basa u. 22.; Képviselő neve: Tóth Tibor Dezső ügyvezető).
3. A Közbeszerzési Eljárást lezáró vállalkozási szerződés a Megrendelő és a Vállalkozó között 2008. október 29. napján jött létre. (a továbbiakban: Alapszerződés)

Felek az Alapszerződést a FIDIC által kiadott, a „Vállalkozó által tervezett gépészeti és villamos berendezések tervezése-építése szerződéses feltételei” alapján kötötték meg. (Sárga Könyv)

4. Az Alapszerződés alapján a Mérnök jogkörét az Eurometro Kft. (1143 Budapest, Zászlós u. 18.) gyakorolja. (a továbbiakban: Mérnök)

II. A jelen szerződésmódosítást indokoló körülmények

A Felek lényeges jogos érdekséremlme

5. Felek megállapítják, hogy a szerződéskötéskor előre nem látható okokból az Alapszerződésben meghatározott Tartalékkeret kimerült, viszont a Létesítmény szerződészerű megvalósításához még további, az Alapszerződésben rögzített munkálatok elvégzése szükséges.

Továbbá a felek a Létesítmény megvalósításának eddigi tapasztalatai alapján megállapítják, hogy a későbbiekben minden bizonnyal fel fognak merülni olyan, az Alapszerződés megkötésekor a felek által a legnagyobb körültekintéssel előre nem látható munkálatok, illetve költségtényezők,

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi Előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Handwritten signatures and initials

melyek ellenértékére - a kimerült Tartalékkeretre tekintettel – a jelenlegi Szerződéses Keretösszeg nem fog fedezetet nyújtani.

Tekintettel arra, hogy az Alapszerződés teljesítését mind a Megrendelő, mind pedig a Vállalkozó részéről a Létesítmény szerződésszerű megvalósítása jelenti, így a jelen szerződésmódosítás elmaradása, azaz – a Tartalékkeret kimerülése miatt – a jövőben felmerülő, az Alapszerződés megkötésekor a felek által a legnagyobb körütekintéssel előre nem látható munkálatok, illetve költségtenyezők szerződéses fedezetének megteremtésének elmaradása mindkét szerződő fél lényeges jogos érdekét sérti.

6. A mindkét fél oldalán fennálló, fenti lényeges jogos érdeksérelmek elhárítása, illetve kiküszöbölése érdekében felek megállapodnak a Szerződés alábbi módosításaiban:

III. Az Alapszerződés módosítása

7. Felek megállapítják, hogy az Alapszerződés megkötésekor a felek által a legnagyobb körütekintéssel előre nem látható, a 2B. jegyzék szerinti -az alábbi részletezésben -munkaterület nem állt rendelkezésére, ezért részére a teljesítés később vált lehetővé. A felmerült költségtenyező Vállalkozó részére történő megtérítésének) szükségessége merült fel közbenső követelésként:

Munkálat vagy költség-tenyező megnevezése:	A Munkálat vagy költségtenyező felmerülésének a szerződéskötés-kor előre nem látható indoka:	Összeg: Ft
41. követelés: M4- 2. Alagúti vágány-szakasz (Szt. Gellért tér- Keleti pu. közötti) /2B jegyzék szerinti 8.,9.,13.sz. hozzáférések késedelmes szolgáltatása.	Az Alapszerződés megkötésekor, 2008. október 29. napján nem volt előre látható, hogy az alagútépítési munkák oly mértékben késedelembe esnek, hogy az alagúti vágányépítéshez szükséges munkaterületet a Vállalkozó 499 napos késéssel tudta csak átvenni és a munkákat megkezdeni. Az adott területhez (Szt. Gellért tér-Keleti pu. között) az Alapszerződés szerint 2009.12.07. napján kellett volna hozzáférést biztosítani Vállalkozó részére. A tényleges hozzáférés 2011.04.20. napján valósult meg. Az eltérés 499 nap.	170.688.439 Ft
Vállalkozó 15. és 15.1.sz. számlája alapján számított inflációs többlet	Az adott számlában igazolt kivitelezési munkák inflációs többlete a Co-08 27. sz. követelésben számított módon lett meghatározva. A Mérnök által a 15.1 számlában csatolt „Tartalékkeret teljesítés igazolás”-a alapján 2010.12.06. befejezési határidőtől 2011.09.30. közötti 299 nap időtartamra vonatkozóan	49.503.089 Ft

Pitterné dr. Illéssy Eszter

Jogi Előadó

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Handwritten signature and initials.

	49.503.089,-Ft-ban határozta meg az inflációs árkülönbözetet.	
Munkálat vagy költség-tényező megnevezése:	A Munkálat vagy költségtényező felmerülésének a szerződéskötés-kor előre nem látható indoka:	Összeg: Ft
Vállalkozó 16. és 16.1.sz. számlája alapján számított inflációs többlet	Az adott számlában igazolt kivitelezési munkák inflációs többlete a Co-08 27. sz. követelésben számított módon lett meghatározva. A Mérnök által a 16.1 számlában csatolt „Tartalékkeret teljesítés igazolás”-a alapján 2010.12.06. befejezési határidőtől 2011.11.30. 366 nap időtartamra vonatkozóan, 22.798.373-Ft-ban határozta meg az inflációs árkülönbözetet.	22.798.373 Ft
27. követelés: M4-1. alagút vágányszakas (Etele tér-Szt. Gellért tér) 2B jegyzék szerinti 6. és 7. hozzáférések késedelmes szolgáltatása	A projekt időtúllépése miatti vállalkozói követelés a visszatartott pénzösszeg kifizetésének elmaradásából számolt finanszírozási többletét tartalmazza. Összege az eredeti 2011.04.01. – 2011.11.30. közötti időszakra vonatkozik. Az adott számlában a Co-08 27. sz. követelésben számított módon lett meghatározva a visszatartás kamat költsége az MNB aktuális jegybanki alapkamata+1% értékben.	28.965.738 Ft
1.2 követelés: Összehangolt megvalósulási terv nem-teljesíthetősége miatt	A Co-11 Szerződés Vállalkozójának késedelmes kijelölése miatt a Vállalkozó nem tudta elkészíteni a Járműtelepre az Összehangolt megvalósulási tervét és ez alapján a munkák végzésében részben, 90 nap időtartamban elismerve akadályoztatva volt. Az adott számlában a Co-08 1.2. sz. követelésben számított módon 18.949.275.-Ft lett meghatározva és elismerve.	18.949.275 Ft
Összesen:		290.904.914 Ft

Felek a jelen szerződésmódosítással az Alapszerződés Tartalékkeretét a munkálat (vagy költségtényező) 290.904.914,-Ft összegével, azaz Kettőszázkilencvenmillió-kilencszáznégyezer-kilencszáztizennégy-Ft összeggel megemelik.

Az említett munkálat (vagy költségtényező) 290.904.914,- Ft összegű ellenértéknek kifizetésére az Alapszerződés rendelkezései változatlanul irányadók.

IV. Egyéb rendelkezések

8. Felek rögzítik, hogy az Alapszerződésnek a jelen Szerződésmódosítással nem érintett rendelkezései változatlanul érvényesek és hatályosak.

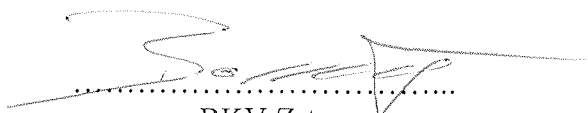
9. Jelen szerződésmódosítás nem szabályozott kérdések tekintetében a magyar jog vonatkozó rendelkezései az irányadók.

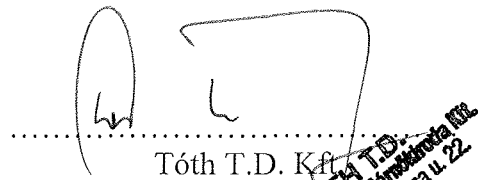
10. Felek tudomásul veszik, hogy a Kbt. 307. § (1) bekezdése alapján jelen szerződésmódosítás aláírásától számított 5 munkanapon belül Megbízó a jelen szerződésmódosítás 1. számú mellékletét képező, „Tájékoztató a szerződés módosításáról” megnevezésű hirdetményt köteles közzétenni a Közbeszerzési Értesítőben. Vállalkozó jelen szerződésmódosítás aláírásával kijelenti, hogy a hirdetményben foglaltakkal egyetért.

A jelen szerződésmódosítás 5 példányban, magyar nyelven kerül aláírásra. A jelen szerződésmódosítás a Felek általi aláírással lép hatályba.

Felek a jelen szerződésmódosítás magukra nézve kötelezőnek elismerve, felhatalmazott képviselőik útján a lenti időpontban cégszerűen írják alá.

Budapest, 2012. augusztus 23.


 BKV Zrt.
 Megrendelő


 Tóth T.D. Kft.
 Vállalkozó
 Tóth T.D.
 Fővárosi és Művelődési Hivatal
 1107 Budapest, Baza u. 22.
 4.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Tájékoztató a szerződés módosításáról
2. sz. melléklet: Mérnök határozatok

1.sz. melléklet

Tájékoztató a szerződés módosításáról


Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. M.

1 .sz. melléklet
Tájékoztató a szerződés módosításáról

A 2008. október 29. kelt, „Vállalkozási szerződés Budapesti 4. sz. Metróvonal: Alagúti és Felszíni (Járműtelepi) vágányok építése” tárgyú Szerződés **1. számú módosításához**

Nemzeti közbeszerzési hirdetmény feladására irányuló kérelem

NFM. r. 6. § (5) bekezdése értelmében a kérelemben meg kell adni az alábbiakat:

a) a Kbt. 21. § (5) bekezdése szerint a Hatóság által vezetett ajánlatkérők nyilvántartásában az ajánlatkérőt megjelölő azonosító szám:

AK01331

b) az ajánlatkérő a Kbt. mely rendelkezése alapján tartozik annak a hatálya alá, ideértve a Kbt. 6. § (1) bekezdés h) pontja szerinti önkéntes, vagy szerződésben vállalt kötelezettség vagy külön jogszabály kötelezése alapján történő alkalmazás esetét is:

6.§ (1) bekezdés c) pont

c) az ajánlatkérő a Kbt. mely része, illetve fejezete szerinti eljárást alkalmazza:

Második rész, XIV. fejezet (A 2011.12.31-ig hatályos Kbt. V. fejezet)

d) az adott közbeszerzés vagy beszerzés forintban kifejezett becsült értéke, szükség szerint utalva a Kbt. 18. §-ára:

12.800.000.000

e) annak megjelölése, hogy a kérelem az Értesítőben történő **közzétételt** kezdeményezi;

f) ha a kérelmező olyan hirdetmény közzétételét kéri az Értesítőben, amelynek közzététele a Kbt. szerint nem kötelező, ez a körülmény:

Kötelező

g) a kérelem és a hirdetmény megküldésének napja:

2012/.../....

h) ha a hirdetmény ellenőrzése nem kötelező, annak közlése, hogy a kérelmező kéri-e a hirdetmény ellenőrzését:

A hirdetmény ellenőrzését kérjük.

i) ha a hirdetmény ellenőrzése kötelező vagy azt a kérelmező kéri és az ellenőrzési díjjal kapcsolatban kedvezményre vagy mentességre jogosult, ennek közlése:

Egyéb közlemény:

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ
A Közbeszerzési Hatóság Hivatalos Lapja

TÁJÉKOZTATÓ A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁRÓL

I. SZAKASZ: A SZERZŐDÉS ALANYAI

I.1) AZ AJÁNLATKÉRŐKÉNT SZERZŐDŐ FÉL NEVE ÉS CÍME

Hivatalos név: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság		
Postai cím: Akácfa u. 15.		
Város/Község Budapest	Postai irányítószám: 1072	Ország: HU
Kapcsolattartási pont(ok): Címzett: Bolla Tibor vezérigazgató		Telefon: 411-3050
E-mail: info@metro4.hu		Fax: 411-3052
Internetcím(ek) (adott esetben) Az ajánlatkérő általános címe (URL): www.metro4.hu A felhasználói oldal címe (URL):		

I.2) A NYERTES AJÁNLATTEVŐKÉNT SZERZŐDŐ FÉL NEVE ÉS CÍME

Hivatalos név: Tóth T.D. Fővállalkozói és Mérnökiroda Kft.		
Postai cím: Basa utca 22.		
Város/Község Budapest	Postai irányítószám: 1107	Ország: HU
Kapcsolattartási pont(ok): Címzett: Tóth Tibor		Telefon: (+36 1) 459 6090
E-mail: ttd@ttd.hu		Fax: (+36 1) 216 3099
Internetcím(ek) (adott esetben) Az ajánlattevő általános címe (URL):		

----- (Az I.2) szakaszból szükség esetén több példány használható) -----

I.3.) AZ AJÁNLATKÉRŐ TÍPUSA

Központi szintű []	Közszolgáltató [x]
Regionális/helyi szintű []	Támogatott szervezet [Kbt. 6. § (1) bekezdés g)

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi Előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

	pont] []
Közjogi szervezet []	Egyéb []

I.4.) FŐ TEVÉKENYSÉG

I.4.1) KLASSZIKUS AJÁNLATKÉRŐK

☐ Általános közszolgáltatások	☐ Lakásszolgáltatás és közösségi rekreáció
☐ Honvédelem	☐ Szociális védelem
☐ Közrend és biztonság	☐ Szabadidő, kultúra és vallás
☐ Környezetvédelem	☐ Oktatás
☐ Gazdasági és pénzügyek	☐ Egyéb (nevezze meg):
☐ Egészségügy	

I.4.2) KÖZSZOLGÁLTATÓ AJÁNLATKÉRŐK

☐ Gáz- és hőenergia termelése, szállítása és elosztása	☐ Vasúti szolgáltatások
☐ Villamos energia	☒ Városi vasúti, villamos-, trolibusz- és autóbusz szolgáltatások
☐ Földgáz és kőolaj feltárása és kitermelése	☐ Kikötői tevékenységek
☐ Szén és más szilárd tüzelőanyag feltárása és kitermelése	☐ Repülőtéri tevékenységek
☐ Víz	☐ Egyéb (nevezze meg):
☐ Postai szolgáltatások	

II. SZAKASZ: A SZERZŐDÉS TÁRGYA

II.1) MEGHATÁROZÁS

II.1.1) A szerződéshez rendelt elnevezés:

dr. H.
mg

Vállalkozási szerződés Budapesti 4. sz. Metróvonal: Alagúti és Felszíni (Járműtelepi) vágányok építése (1.sz. módosítás)

II.1.2) A szerződés típusa és a teljesítés helye

(Csak azt a kategóriát válassza – építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás megrendelés –, amelyik leginkább megfelel a szerződés vagy a közbeszerzés(ek) tárgyának)

☒ Építési beruházás

☐ Árubeszerzés

☐ Szolgáltatás megrendelés

☐ Kivitelezés

☒ Tervezés és kivitelezés

☐ Kivitelezés, bármilyen eszközzel, módon, az ajánlatkérő által meghatározott követelményeknek megfelelően

☐ Adásvétel

☐ Lízing

☐ Bérlet

☐ Részletvétel

☐ Ezek kombinációja

Szolgáltatási kategória száma:
(az 1–27. szolgáltatási kategóriákat lásd a Kbt. 3. és 4. mellékletében)

☐ Építési koncesszió

☐ Szolgáltatási koncesszió

A teljesítés helye

Budapest

NUTS-kód HU101

II.1.3) A szerződéskötés időpontja

Dátum: 2008/10/29 (év/hó/nap)

II.1.4) A szerződés tárgya és mennyisége

Vágányépítési munkák	alagútban:
- 54 kg-os sínekből speciális sínlekötéssel betonagyazatú vágány építése:	15 300 vm,
- 54 XI-1:9 kitérők beépítése:	15 csop,
- 54 XIV-1:9 átszelési kitérő beépítése:	1 csop,
- 54. rendszerű átszelés kettős vágánykapcsolatban:	1 csoport,
- harmadik sín (áramszedő) fektetése:	15 500 sm,
- vízvezető rendszer kiépítése:	15 800 fm,
- menekülő járda készítése:	13 200 m,
- munkaemésztős ütközőbakok beépítése:	7db,
- Tűzhorganyzott kábeltartó:	130 500 fm,
- Kábeltartó konzol:	83 000 db,
Vágányépítési munkák	felszínen:
a) Harmadik sínes vágányok:	
- 54 kg-os sínekből szabványos zúzottköves vágány építése:	1 750 vm,
- épületen belüli betonra fektetett vágány építése:	2 400 vm,
- B54 XI-es rendszerű kitérők harmadiksínes kivitelben beépítése:	2 csop,
- B54 XVII-es rendszerű kitérők harmadiksínes kivitelben beépítése:	17 csop,
- harmadik sín fektetése:	4 000 sm,
- vízvezető rendszer kiépítése:	1 500 fm,
- munkaemésztős ütközőbak (próbapálya):	2 db,
- épületen belüli ütközők:	14 db,

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

b)	Kiszolgáló	vágányok:
- 54 kg-os sínekből szabványos zúzottköves vágány építése:	1	450 vm,
- B 54 XVII-es rendszerű kitérők beépítése:	11	csop,
- fordítókorong építése:	1	db,
- ütközők beépítése:	7	db.

A Vállalkozó feladatai képezi a Tendertervek és a Vasúthatósági engedélyek alapján a megvalósításhoz szükséges Kiviteli tervek elkészítése és jóváhagyása.

II.1.5) Közös Közbeszerzési Szójegyzék (CPV)

Fő szójegyzék	Kiegészítő szójegyzék (adott esetben)
Fő tárgy	45234111-7
További tárgy(ak)	45234116-2
	45234122-7
	45234129-6
	45330000-9
	34941000-5
	71322500-6
	71200000-0

II.2) A SZERZŐDÉS VÉGLEGES ÖSSZÉRTÉKE

A szerződés végleges összértéke (A szerződés szerinti végleges összértéket kérjük megadni számokkal, az összes szerződést, részt, meghosszabbítást és opciót beleértve)	Áfa nélkül	Áfával	Áfa (%)
Érték: 13 460 000 000 Pénznem: HUF	☒	☐	,

II.3) A SZERZŐDÉS IDŐTARTAMA VAGY A BEFEJEZÉS HATÁRIDEJE

Az időtartam hónapban: vagy napban: 749 (a szerződés megkötésétől számítva)

VAGY:

Kezdés (év/hó/nap)

Befejezés (év/hó/nap)

VAGY: a teljesítés határideje

a) a nyertes ajánlattevőként szerződő fél általi teljesítés határideje: (év/hó/nap)

b) ajánlatkérőként szerződő fél általi teljesítés határideje: (év/hó/nap)

A szerződés határozatlan időtartamra szól ☐ igen ☒ nem

III. SZAKASZ: ELJÁRÁS

III.1) AZ ELJÁRÁS FAJTÁJA

5
Pitterné dr. Illéssy Eszter
igazgató
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. M.
A
M
NG

III.1.1) Az eljárás fajtája	
III.1.1.1) A Kbt. XII-XIII. fejezete szerinti eljárás esetén	
☐ Nyílt ☐ Meghívásos ☒ Gyorsított meghívásos ☐ Versenypárbeszéd ☐ Hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos ☐ Gyorsított tárgyalásos ☐ Hirdetmény nélküli tárgyalásos	☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében nyílt ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében meghívásos ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetménnyel induló tárgyalásos ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetmény nélküli tárgyalásos
III. 1.1.2) A Kbt. XIV. fejezete szerinti eljárás esetén	
☐ Nyílt ☐ Meghívásos ☐ Időszakos előzetes tájékoztatót tartalmazó hirdetménnyel meghirdetett meghívásos ☐ Időszakos előzetes tájékoztatót tartalmazó hirdetménnyel meghirdetett tárgyalásos ☐ Előminősítési hirdetménnyel meghirdetett meghívásos ☐ Előminősítési hirdetménnyel meghirdetett tárgyalásos	☐ Hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos ☐ Hirdetmény nélküli tárgyalásos ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében nyílt ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében meghívásos ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetménnyel induló tárgyalásos ☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetmény nélküli tárgyalásos
III. 1.1.3) A Kbt. Harmadik része szerinti eljárás esetén	
Klasszikus ajánlatkérők	Közszolgáltató ajánlatkérők
☐ A Kbt. 123. §-a szerinti, szabadon kialakított eljárás A Kbt. Második Részében meghatározott szabályok szerinti eljárás az alábbiak szerint: ☐ Nyílt ☐ Meghívásos ☐ Gyorsított meghívásos ☐ Versenypárbeszéd ☐ Hirdetmény közzétételével induló	☐ A Kbt. 123. §-a szerinti, szabadon kialakított eljárás A Kbt. Második Részében meghatározott szabályok szerinti eljárás az alábbiak szerint: ☐ Nyílt ☐ Meghívásos ☐ Előminősítési hirdetménnyel meghirdetett meghívásos ☐ Előminősítési hirdetménnyel meghirdetett

Pitterné dr. Illéssy Eszter
 Jogi előadó
 Budapesti Közlekedési
 Zártkörűen Működő Részvénytársaság

tárgyalásos	tárgyalásos
☐ Gyorsított tárgyalásos	☐ Hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos
☐ Hirdetmény nélküli tárgyalásos	☐ Hirdetmény nélküli tárgyalásos
☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében nyílt	☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében nyílt
☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében meghívásos	☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében meghívásos
☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetménnyel induló tárgyalásos	☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetménnyel induló tárgyalásos
☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetmény nélküli tárgyalásos	☐ Keretmegállapodásos, az eljárás első részében hirdetmény nélküli tárgyalásos

III.2) ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOK

III.2.1) Értékelési szempontok <i>(csak a megfelelőt jelölje meg)</i>
☒ A legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás VAGY
☐ Az összességében legelőnyösebb ajánlat a következő részszerzőpontok alapján
VAGY ☐ Egyéb:

III.3) HIVATKOZÁS A LEFOLYTATOTT KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁSSAL KAPCSOLATOS KORÁBBI KÖZZÉTÉTELEKRE/TÁJÉKOZTATÁSRA

Pitterné Dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság






III.3.1) Hivatkozás a lefolytatott közbeszerzési eljárást megindító felhívásra (adott esetben)

A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: 2007 /S 132 - 162549

A hirdetmény közzétételének időpontja: 2007/07/12 (év/hó/nap)

ÉS / VAGY

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben: / (KÉ-szám/évszám)

A hirdetmény közzétételének időpontja: (év/hó/nap)

III.3.2) Hirdetmény közzététele nélküli eljárás esetén az ajánlattételi felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Döntőbizottság tájékoztatásának napja (adott esetben)

Dátum: (év/hó/nap)

III.3.3) Hivatkozás az eljárás eredményéről szóló tájékoztatót tartalmazó hirdetményre

A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: 2008 /S 229 - 304337

A hirdetmény közzétételének időpontja: 2008/11/25 (év/hó/nap)

ÉS / VAGY

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben: 15250 / 2008 (KÉ-szám/évszám)

A hirdetmény közzétételének időpontja: 2008/10/03 (év/hó/nap)

IV. SZAKASZ: A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

IV.1.1) A szerződés módosítása érint értékelési szempont szerinti szerződéses feltételt
☐ igen ☒ nem

IV.1.2) A szerződés módosításának tartalma (megadva az eredeti szerződéses feltételt is):

Eredeti feltétel:

Szerződéses Megállapodás 4. pont: Feltételes Összeg 1.010.000.000.- Forint

Ajánlati Nyilatkozat 3C Jegyzék, „Feltételes Összegek” jegyzéke:

Tartalékkeret 850.000.000.- Forint + Egyéb költségek 160.000.000.- Forint – Feltételes Összegek összesen: 1.010.000.000.- Forint

Módosított feltétel

Az Alapszerződés megkötésekor a felek által a legnagyobb körütekintéssel előre nem látható, a 2B.jegyzék szerinti -az alábbi részletezésben -munkaterület nem állt rendelkezésére, ezért részére a teljesítés később vált lehetővé. A felmerült költségtényező vállalkozó részére történő megtérítésének) szükségessége merült fel közbenső követelésként:

Pitterné Dr. Illéssy Eszter
Jogelőadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1.
Co-08 41. követelés: M4- 2.Alagúti vágány szakasz (Szt.Gellért tér - Keleti pu. közötti) /2B jegyzék szerinti 8.,9.,13.sz. hozzáférések késedelmes szolgáltatása. Összeg: 170.688.439 Ft
 2.
Vállalkozó 15. és 15.1.sz. számlája alapján számított inflációs többlet. Összeg: 49.503.089 Ft
 3.
Vállalkozó 16. és 16.1.sz. számlája alapján számított inflációs többlet. Összeg: 22.798.373 Ft
 4.
27. követelés: M4-1. alagút vágányszakasz (Etele tér-Szt. Gellért tér) 2B jegyzék szerinti 6. és 7. hozzáférések késedelmes szolgáltatása. Összeg: 28.965.738 Ft
 5.
Co-08 1.2. követelés: Összehangolt megvalósulási terv nem-teljesíthetősége okán bejelentett Vállalkozói követelés. Összeg: 18.949.275 Ft
- Felek a jelen szerződésmódosítással az Alapszerződés Tartalékkeretét a munkálat (vagy költségtényező) 290.904.914,- Ft összegével, azaz Kettőszázkilencvenmillió-kilencszáznégyezer-kilencszáztizennégy- Ft összeggel megemelik.
- Az említett munkálat (vagy költségtényező) 290.904.914,- Ft összegű ellenértéknek kifizetésére az Alapszerződés rendelkezései változatlanul irányadók.

IV.1.3) A módosítás indoka:

A szerződéskötéskor előre nem látható indokokból az Alapszerződésben meghatározott Tartalékkeret kimerült, viszont a Létesítmény szerződésszerű megvalósításához még további, az Alapszerződésben rögzített munkálatok elvégzése szükséges.

Továbbá a felek a Létesítmény megvalósításának eddigi tapasztalatai alapján megállapítják, hogy a későbbiekben minden bizonnyal fel fognak merülni olyan, az Alapszerződés megkötésekor a felek által a legnagyobb körültekintéssel előre nem látható munkálatok, illetve költségtényezők, melyek ellenértékére - a kimerült Tartalékkeretre tekintettel – a jelenlegi Szerződéses Keretösszeg nem fog fedezetet nyújtani.

Tekintettel arra, hogy az Alapszerződés teljesítését mind a Megbízó, mind pedig a Vállalkozó részéről a Létesítmény szerződésszerű megvalósítása jelenti, így a jelen szerződésmódosítás elmaradása, azaz – a Tartalékkeret kimerülése miatt – a jövőben felmerülő, az Alapszerződés megkötésekor a felek által a legnagyobb körültekintéssel előre nem látható munkálatok, illetve költségtényezők szerződéses fedezetének megteremtésének elmaradása mindkét szerződő fél lényeges jogos érdekét sérti.

Az egyes felmerült költségtényezők indoka:1.

A Szerződés megkötésekor 2008. október 29-én nem volt előre látható, hogy az alagútépítési munkák oly mértékben késedelembe esnek, hogy az alagúti vágányépítéshez szükséges munkaterületet a Vállalkozó 499 napos késéssel tudta csak átvenni és a munkákat megkezdeni.

Az adott területhez (Szt.Gellért tér- Keleti pu. között) a szerződés szerint 2009.12.07-én kellett volna hozzáférést biztosítani Vállalkozó részére. A tényleges hozzáférés 2011.04.20. valósult meg. Az eltérés 499 nap.

Pitterné dr. Kléssy Eszter

Jogi előadó

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2.

Az adott számlában igazolt kivitelezési munkák inflációs többlete a Co-08 27.sz. követelésben számított módon lett meghatározva. A Mérnök által a 15.1 számlában csatolt „Tartalékkeret teljesítés igazolás”-a alapján 2010.december 06. befejezési határidőtől 2011.09.30. közötti 299 nap időtartamra vonatkozóan 49.503.089,-Ft-ban határozta meg az inflációs árkülönbözetet.

3.

Az adott számlában igazolt kivitelezési munkák inflációs többlete a Co-08 27.sz. követelésben számított módon lett meghatározva. A Mérnök által a 16.1 számlában csatolt „Tartalékkeret teljesítés igazolás”-a alapján 2010. december 06. befejezési határidőtől 2011.nov.30. 366 nap időtartamra vonatkozóan, 22.798.373-Ft-ban határozta meg az inflációs árkülönbözetet.

4.

A projekt időtúllépése miatti vállalkozói követelés a visszatartott pénzösszeg kifizetésének elmaradásából számolt finanszírozási többletét tartalmazza. Összege az eredeti 2011.április 01. – 2011.11.30. közötti időszakra vonatkozik.

Az adott számlában a Co-08 27.sz. követelésben számított módon lett meghatározva a visszatartás kamat költsége az MNB aktuális jegybanki alapkamata+1% értékben.

5.

A Co-11 Szerződés Vállalkozójának késedelmes kijelölése miatt a Vállalkozó nem tudta elkészíteni a Járműtelepre az Összehangolt megvalósulási tervét és ez alapján a munkák végzésében részben, 90 nap időtartamban elismerve akadályoztatva volt.

Az adott számlában a Co-08 1.2.sz. követelésben számított módon lett meghatározva és 18.949.275.-Ft elismerve.

IV.1.4) A szerződés módosításának időpontja

Dátum: 2012/.../.... (év/hó/nap)

V. SZAKASZ: KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

V.1) Egyéb információk:

1. A jelen hirdetmény II.3) pontjában megjelölt, a szerződés megkötésétől számított 749 napos határidő megfelel a Vállalkozási Szerződés részét képező Ajánlati Nyilatkozat Függelékében, a Létesítmény Megvalósítási időtartama tekintetében meghatározott 107 hétnek. A Vállalkozási Szerződés 2008. október 29-ei megkötésére tekintettel, a 107 hetes időtartam alapján a Létesítménynek 2010. december 05-re kellett volna megvalósulnia. A Megvalósulás Időtartamának meghosszabbítása folyamatban van.

2. A hirdetmény „III.1.1) Az eljárás fajtája” című pontjához:

A lefolytatott eljárás a 2011.12.31-ig hatályos, 2003. évi CXXIX. törvény V. fejezete szerinti, részvételi felhívást tartalmazó hirdetménnyel induló tárgyalásos eljárás volt.

V.2) A nyertes ajánlattevőként szerződő fél nyilatkozata:

A nyertes ajánlattevő a hirdetményben foglaltakkal egyetért.

V.3) E HIRDETMÉNY FELADÁSÁNAK IDŐPONTJA: 2012/.../.... (év/hó/nap)

Pitterné dr. Illéssy Eszter

Jogi elbáráló

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2.sz. melléklet

Mérnök határozatok


Pitterné dr. Héssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



1143 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126

Címzett cég:	Tóth T. D. Kft.	Ügyintéző:	Bitskey Péter
Címzett személy:	Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére!	Iktatószám:	2011-12585
Címzett fax:	4644588	Dátum:	2011.08.05.
Hivatkozási szám:	-	Oldalak száma:	2+17

Ha az átvitelrel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.

Szerződés száma: Co-08 - Vágányépítés

Tárgy: 41/Co-08 vállalkozói Rész-Követelés / – Mérnök 1.sz. közbenső Határozatának megküldése: (M4 – 2. Alagút vágányszakasz (Szt. Gellért Tér – Keleti p.u. közötti) / 2B jegyzék szerinti 8., 9., 13. sz. hozzáférések késedelmes szolgáltatása (K55.,56.,57) - Vállalkozói követelés - a Keleti pu. állomás és Kihúzó műtárgy - Kiviteli Tervek alapján megállapított Tender Dokumentációhoz viszonyított eltérések miatt (K40.,41) – 98/Co-08 Változtatási utasítás hatása (Baross tér kihúzó vágány - kitérő geometriai változtatása))

Tisztelt Tóth Tibor Úr!

Mellékelten megküldjük a tárgyi vállalkozói Követeléssel kapcsolatos – 1.sz. Közbenső mérnöki Határozatot.
Mérnök határozatának összefoglalása:

1. Kötőbérterhes Részhatáridők alakulása:

KD8/02 Kötőbérterhes határidőnél 214 nap hosszabbítás : A módosult határidő: 2012.04.17

KD8/07 Kötőbérterhes határidőnél 214 nap hosszabbítás: A módosult határidő 2012.04.17

Megjegyzés:

A Co08/27 sz. Követelés keretében – költség megítélése nélkül - a KD8/02 és a KD8/07 285 nappal módosult ugyancsak 1.sz. Közbenső Határozat keretében, a többletköltségek megállapításánál 499 napot, az új Kötőbérterhes Határidők meghatározásánál további 214 napot vettünk figyelembe.

2. A Vállalkozó részére fizetendő többletköltség:

499 nap megbízáói késedelem: $x 342.061.- = 170.688.439.-\text{Ft} + \text{ÁFA}$

Tekintettel arra, hogy a tárgyi követelés elfogadásával a Szerződésben rögzített tartalékkeret kimerült. Mérnöknek a Szerződéses ár kiigazítására jelenleg nincs felhatalmazása a jelen levélhez csatolt megbízáói jóváhagyó levélben foglaltakkal összhangban, amelyben a számlázhatósággal kapcsolatos fenntartásokat is tartalmazza.

A határozattal kapcsolatos álláspontjukat 7 napon belül kérjük szíveskedjenek közölni.

ÁTVÉVE 2011 AUG. 05

László Pauer

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi eloadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

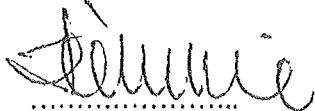
dr. H. NG
A

Melléklet:

Megbízó 53-1421/3/2011 sz. jóváhagyó levele

16 oldal - Megbízó által elfogadott mérnöki határozat

Üdvözléssel:



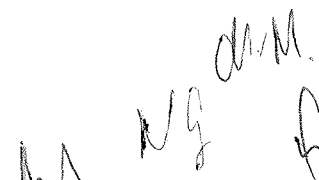
.....
Marokházi István
Projektvezető mérnök

Másolatban kapja:

BKV Zrt. DBR METRÓ PROJEKT IGAZGATÓSÁG

Guba János úr, projektvezető helyettes

FAX: 411-3051


Pitterné dr. Héssy Eszter
Jogi feladó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**
nyilvántartva a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál a
Cg. 01-10-043037 cégszámon
1980 Budapest VII., Akácfa u. 15.
Telefon: 461-6500
Internet: www.bkv.hu



DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Telefon: (361) 411-3050
Fax: (361) 411-3051
E-mail: info@metro4.hu
Internet: www.metro4.hu

Fax

Címzett: Frigyk László műszaki igazgató
Cég: Eurometro Kft.
Fax: 251-9126
Kapják: Vágó István

Ügyintéző: Soós B. Tamás
Számunk: 63-1421/3/2011.
Dátum: 2011. augusztus 4.
Lapok: 1

Sürgős

Tájékoztatás

Választ vár

Véleményt vár

Tárgy: Co-08 Szerződés 41.sz. követelés Megbízói jóváhagyása fenntartással

Tisztelt Műszaki Igazgató Úr!

Hivatkozva 2011-11191 Iktatószámú levelükre tájékoztatjuk Önöket, hogy a tárgyi vállalkozói követelés mérnöki feldolgozását 170.688.439,- Ft összegben elfogadtuk. Tárgyi követelés elfogadásával a szerződés tartalékkerete kimerül, ezért kérjük, hogy a T. Mérnök a KSZF. 14.1 Alcikkely a. („Szerződéses Ár a Szerződés Elfogadott Végösszegének egyösszegű ára, amely Szerződés előírásai szerint korrigálható”) és b. pontja („A Szerződés Elfogadott Végösszege jelenti a Megbízó Követelményeiben Munkák leírásaként szereplő Létesítmények megvalósításáért járó kifizetés teljes összegét, mely megvalósításának teljes összhangban kell lennie a Szerződéses Feltételekkel, a Megbízó Követelményeivel és a vonatkozó előírásokkal”) alapján kezeljük.

Továbbá felhívjuk a Mérnök figyelmét, hogy a szerződéses ár kiigazítása nélkül a Vállalkozó számlájába nem állíthatja be a szerződés szerinti tartalékkeretet meghaladó tételeit, valamint az azt meghaladó tételeket külön számlájába kell állítani.

Üdvözléssel:

Guba János
projektigazgató-helyettes

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Akácfa u. 15.

Ikt.sz: 1421-003/2011



KID_8X3IABNCSFQ

DBR Metro - (C) Alapsz

Interne út: Nagy Eszter

Jogi eladó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Követelés Értékelése, Mérnök Javaslat
(a kijelölt értékhatár felett, vagy Időtartam-hosszabbítással)
Claim Assessment Sheet, Engineer's Proposal
(above the financial limit set or including EoT)

1.sz.Közbenső
ÖSSZEFOGLALÓ LAP / SUMMARY SHEET

Szerződés megnevezése, száma: <i>Contract name and No.:</i>	Co-08 Pályaépítés
Vállalkozó / <i>Contractor:</i>	TÓTH T.D. Fővállalkozói és Mérnökiroda Kft.
Követelés sorszáma: <i>No. of Claim:</i>	Co-08- 41sz. Követelés (a K.40., 55., 56.,57., követeléssel és a 98sz. Változtatással együttkezelve)
Követelés tárgya (oka, indoka): / <i>Subject of Claim (Reasoning):</i>	
M4 – 2. Alagút vágányszakasz (Szt. Gellért Tér – Keleti p.u. közötti) / 2B jegyzék szerinti 8., 9., 13. sz. hozzáférések késedelmes szolgáltatása (K55.,56.,57) - Vállalkozói követelés - a Keleti pu. állomás és Kihúzó műtárgy - Kiviteli Tervek alapján megállapított Tender Dokumentációhoz viszonyított eltérések miatt (K40.,41) - 98.sz. Változtatási utasítás hatása (Baross tér kihúzó vágány - kitérő geometriai változtatása)	
Projektvezető (RE)/ <i>Resident Engineer:</i>	Marokházi István
Követelés Felelős [CVLE]: <i>Claim Leading Expert:</i>	Bitskey Péter
Vállalkozó által követelt összeg [HUF]: <i>Amount Claimed by the Contractor [HUF]:</i>	Mérnök által elfogadásra javasolt összeg [HUF]: <i>Amount proposed by the Engineer for acceptance [HUF]:</i>
1.010.538.000.-Ft + ÁFA	170.688.439.- Ft+ÁFA
Vállalkozó által követelt Időtartam-hosszabbítás [nap]: <i>EoT Claimed by the Contractor [days]:</i>	Mérnök által elfogadásra javasolt Időtartam-hosszabbítás [nap]: <i>EoT proposed by the Engineer for acceptance [days]:</i>
KD8/02 Kötérterhes határidőnél 500 nap KD8/07 Kötérterhes határidőnél 500 nap	KD8/02 Kötérterhes határidőnél 214 nap hosszabbítás : 2012.04.17 KD8/07 Kötérterhes határidőnél 214 nap hosszabbítás: 2012.04.17 <u>Megjegyzés:</u> A Co08/27 sz. Követelés keretében – költség megítélése nélkül - a KD8/02 és a KD8/07 285 nappal módosult, a többletköltségek megállapításánál 499 napot, az új Kötérterhes Határidők meghatározásánál 214 napot vettünk figyelembe.

Pitterné Dr. Nemesy Eszter
Jogi előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Követelés Értékelése, Mérnök Javaslat
(a kijelölt értékhatár felett, vagy időtartam-hosszabbítással)
Claim Assessment Sheet, Engineer's Proposal
(above the financial limit set or including EoT)

MEGBÍZÓ JÓVÁHAGYÁSA/ELUTASÍTÁSA /
EMPLOYER'S APPROVAL/REJECTION

A Mérnök javaslatát jóváhagyom (Engineer's Determination approved):	/	A Mérnök javaslatát elutasítom (Engineer's Determination rejected)	
(A megfelelő helyre X jelölést tenni)			
Név (Name): Guba János	Aláírás (Signature): 	Dátum (Date): 2011. aug. 04.	
Megjegyzések (Remarks): 103/2011 (07.26.) határozat szerint: fellebbezés 53-1421/3/2011. r. lezárult, azaz a perbe nem került.			

RÉSZLETES ÉRTÉKELÉS / DETAILED ASSESSMENT

Követelés bejelentése [dátum]: <i>Notification [date]:</i>	2010.01.11.
Alátámasztó dokumentumok benyújtva [dátum]: <i>Supporting particulars [date]:</i>	2011.04.11. 2011.06.16.
Vállalkozó levelei [dátum, ikt. sz.]: <i>Contractor's correspondence [date, Ref. No.]:</i>	Mérnök levelei [dátum, ikt. sz.]: <i>Engineer's correspondence [date, Ref. No.]:</i>
2010.01.08. 012-2010/0016/KM 2010.04.08. 012-2010/0441/KM 2010.05.05. 012-2010/0574/KM 2010.11.09. 012-2010/1466/KM 2011.04.11. 012-2011/0542/KM 2011.05.20. 012-2011/0774/KM 2011.06.16. 012-2011/0946/KM	2010.01.26. 2010-01410 2010.04.12. 2010-05274 2010.11.05. 2010-17085 2011.04.01. 2011-05250 2011.04.13. 2011-06010 DBR 2011.04.22 53-1496/2011. 2011.04.26. 2011-06617 2011.05.12. 2011-07584 sürg. 2011.05.13.-keltű hozzáférési jegyzőkönyv 2011.06.09. 2011-09251 2011.06.30. Árszakértői értékelés <u>Táblázatos Mellékletek:</u> 1. Munkaterület Hozzáférések státusza 2. Kötőterhes határidők státusza 3. Hozzáférési késedelmek ábrázolása

Vállalkozó által hivatkozott szerződéses dokumentumok, cikkelyek, pontok: <i>Contract documents and clauses referred by the Contractor:</i>	Mérnök által hivatkozott szerződéses dokumentumok, cikkelyek, pontok: <i>Contract documents and clauses referred by the Engineer:</i>
ÁSZF 20.1 Alcikkely, Ajánlati Nyilatkozat 1. és 2B jegyzéke, 4. jegyzéke, SZF 14.3, 14.9, KSZF 2.1 (2.) bek.,	ÁSZF 20.1 Alcikkely, Ajánlati Nyilatkozat 1. és 2B jegyzéke, KSZF 2.1

Tényállás: / Facts:

A Követelés hatóköre – definíciók - előzmények:

A tárgyi 1.sz. közbenső részletes követelés tárgya az M4 – 2. alagúti vágányszakasz (Szt. Gellért Tér – Keleti pályaudvar közötti) / 2B jegyzék szerinti 8. sz. hozzáférés Megbízó általi késedelmes szolgáltatása (55.sz. Követelés). A 8.sz. hozzáférés tárgya a 2. alagúti vágányszakasz felméréséhez szolgál. A mellékelt dokumentumok körét e tárgykörnek megfelelően állítottuk össze.

Előzmények:

A részkövetelés tárgyát képező (55.sz.) Követelést Vállalkozó 2010.01.08.-keltű levelével nyújtotta be. Mérnök 2010.01.26.-án nyilvántartásba vette. A részletes kidolgozás benyújtására 2011.06.16.-ig nem került sor, Vállalkozó 2010.04.08.-keltű levelében kifejtette, hogy nem áll rendelkezésére valamennyi szükséges információ a részletes Követelés kidolgozására. Mérnök 2010.04.12.-i levelében felhívta a Vállalkozó figyelmét a SZF 20.1 Alcikkely 4. bekezdésében foglaltakra, és kérte a havonkénti részletezések benyújtását.

A benyújtás körülményeinek pontosítása (projekt hét / pontos dátum) és ellenőrzése során tisztázódott, hogy a Vállalkozó bejelentése elkészült, erre a Mérnök felhívta a Vállalkozó figyelmét a 2010.11.05.-i elutasító levelében.

Vállalkozó nem értett egyet a Mérnök álláspontjával, 2010.11.19.-i levelében kérte annak felülvizsgálatát. Becsült közbenső részletezést nyújtott be a Vállalkozó 2011.04.11.-én, kérve Követelést érintő minden jogcím (2.alagúti vágányszakasz hozzáférési késedelmek, leadónyilások esetleges lezárása, Keleti pályaudvar állomás és kihúzó műtárgy eltérései, az ezekből következő megváltozott organizációs feltételek) elismerését. A 41.sz. Követelés kapcsán Mérnök a Megbízó hozzájárulását kérte az érintett jogcímek elismeréséhez, a hozzájárulás birtokában Mérnök erről 2011.04.26.-án értesítette a Vállalkozót, egyben felszólította megfelelően alátámasztott részletes közbenső Követelésének benyújtására. Az összefüggő követelésekkel kapcsolatos ügyek párhuzamos kezelése érdekében Vállalkozó 2011.05.20.-i levelében javasolta, hogy az 55., 56., és 57.sz. Követelések (pesti oldali hozzáférési késedelmek) kezelése a 41.sz. Követelés keretében történjék. Mérnök e javaslattal egyetértett 2011.06.09.-i levelében és felhívta a Vállalkozó figyelmét a lehetséges átfedések elkerülésére. Vállalkozó 1.sz. közbenső részletezését 2011.06.16.-i levelével nyújtotta be. A részkövetelést érintő hozzáférési eljárás 2011.04.20.-i hatállyal megvalósult. Vállalkozó a helyszíni felmérések alapján elkészítette a Szt. Gellért tér – Keleti pu végállomás közötti pályaszakasz Engedélyezési Tervét, azokat a Mérnök részére 2011.05.20.-án nyújtotta be.

A 8.sz hozzáférés átadásával kapcsolatos adatok összesítése :

Megnevezése: 2. alagúti vágányszakasz (1. rész) hozzáférésre

Tartalma: Az 1. vágányszakasz vége (jvsz 37+91 és bvsz 37+74) valamint a vágány Keleti pu.-nál (jvsz 72+26 és bvsz 72+50) lévő vége között az alagút *felmérésére* szolgáló terület.

(Ajánlati Nyilatkozat 2B jegyzék) szerinti határidője: 56 projekthét = 2009.12.07

Tényleges hozzáférés időpontja:

2011.04.20.

Eltérés:

499 nap

Pitterné dr. Mészáros Eszter
Jogi Előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A mellékelt 3.sz. Táblázatban szerepeltettük a hozzáférési késedelmek adatait és grafikai ábrázolását, ahol tájékoztatásul – a várható időbeni átfedések érzékeltetésére - feltüntettük a a Vállalkozó által a Rész-követelésében még nem szerepeltetett HF-09 és HF-13 jelű hozzáférések adatait (ezen hozzáférések a pesti szakaszt érintő munkavégzésre vonatkoznak).

A Követelés által érintett Kötberterhes Határidők / definiálásuk:

KD 8/02: Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése és 1. vágányszakasz vége (jvsz 37+91 és bvsz 37+74) valamint a vágány Keleti pu-nál lévő vége között (jvsz 72+26 és bvsz 72+50)

KD 8/07: Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése, a Szerződés teljesítése

Vállalkozó igénye:

A Vállalkozó az előzőekben hivatkozott 1.sz. közbenső részletes Követelésben a következő igényeket jelölte meg:

Vállalkozó javaslata az ütemezés módosítására:

KD8/02 Kötberterhes határidőnél 500 nap

KD8/07 Kötberterhes határidőnél 500 nap hosszabbítást kért a Megvalósítás időtartamára.

Vállalkozó igénye többlet fizetésre:

1. Munkahelyi általános költségek (1.sz. kifizetési hely) többlete:	262.826.721.- Ft
2. Munkahelyi általános költségek (1.sz. kifizetési hely) finanszírozási többlet:	30.924.430.-
3. Vállalati általános költségek (központi iroda) többlete:	407.931.997.-
4. Elmaradt haszon:	148.880.291.-
5. Visszatartás finanszírozás:	76.978.071.-
6. Késedelmi kamat (később kerül megállapításra)	-

összesen: 1.010.538.000.-Ft

Konklúzió (Mérnök javaslata a megállapodáshoz):

Conclusions (Engineer's proposal for agreement):

Hozzáférési késedelmek meghatározása a Kötberterhes Határidők módosításához:

A jelen javaslathoz csatolt 3. sz. Táblázatban is feltüntettük a jelen Követeléshez tartozó hozzáférés Szerződés szerinti és tényleges hozzáférési időpontok adatait, grafikai ábrázolását.

Az előzőekben részletezettek alapján tehát a 8.sz. Hozzáférés késedelme összesen: 499 nap, 2009.12.07.-től 2011.04.20.-ig. A felméréshez való hozzáférés akadályozta, késleltette Vállalkozót az adott pályaszakasz Engedélyezési Tervének elkészítésében, a szükséges hatósági engedély (NKH) beszerzésében, valamint a Kiviteli Tervek elkészítésében.

Ennek eredményeképpen 499 nap olyan akadályoztatás merül fel, amely alapján indokolt az

érintett Kötérterhes Határidők módosítása, Vállalkozó felmerült többletköltségeinek meghatározása.

A hozzáférések által érintett KD08/02 számú Kötérterhes Határidő ennek megfelelő módosítását javasolja a Mérnök.

Egyéb Követelések hatása:

A Co08/27 sz. Követelésnél a KD8/02 és a KD8/07 285 nappal módosult Közbeső Határozat keretében, a jelen Követelésnél vettük figyelembe az összesen 499 nap módosításra vonatkozó többletköltséget.

Az előzőekben foglaltakkal összhangban:

A KD 08/02 kötérterhes határidőt $499 - 285 = 214$ (további) nappal javasoljuk hosszabbítani.

A KD08/07 Kötérterhes Határidő módosult értéke azonos a KD 08/02-vel.

Késedelmi többletköltségek meghatározása

1. A SZF 2.1 Alcikkelye alapján a Vállalkozót az időtartam-hosszabbítás mellett költségtérítés is megilleti. Az előzőekben definiált 499 napos Megbízási késedelemmel arányos – a Vállalkozó megillető - többletköltség összegét a következők szerint javasoljuk elfogadásra:

2. A 4. Jegyzék 1. Kifizetési Hely 1 napra számított értéke

A Szerződés alapján az 1-es kifizetés hely költségéből az 1.19 pont (A Vállalkozó összes ideiglenes létesítményének és berendezésének eltávolítása a kivitelezés befejezésekor) nélkül számított napi költség 1.315.620.- Ft. Ezt a költséget akkor kell alkalmazni, amikor a munkaterület valamelyik részén már folyik kivitelezés, ezért az 1. kifizetési hely valamennyi tétele (1.19 nélkül) már felmerül.

A Szerződés Megvalósulási idején belül: munkaterület vagy hozzáférés késedelmes átadása esetén némely tételek elszámolása nem indokolt. Az 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.18 és 1.19 tétel levonása esetén 1.079.731.- Ft a napi költség.

3. A szerződéses ár felosztása

A Szerződés három egymástól elkülöníthető feladatcsoportot, területi egységet tartalmaz. A 2 – 13 kifizetési helyek költségei erre a három csoportra szétoszthatók:

- járműtelep 39%
- budai oldal vágányépítés 35%
- pesti oldal vágányépítés 26%

Ha időhosszabbítást kap a Vállalkozó valamelyik területi egységnél, az arányosan csökkentett napi költséget kapja meg.

4. A Követelésnél elszámolható napi költség:

1 napi költség	járműtelep (39%)	budai oldal vágányépítés (35%)	pesti oldal vágányépítés (26%)
1.315.620.- Ft	513.092.- Ft	460.467.- Ft	342.061.- Ft
1.079.731.- Ft	421.095.- Ft	377.906.- Ft	280.730.- Ft

Ez a Követelés a pesti oldal alagút késedelmes átadása miatt került beadásra. A Megbízói késedelem napjait a fenti táblázat szerint 342.061.- Ft napi költséggel kell szorozni.

Az előzőekben foglaltak alapján Mérnök a vállalkozói Követelést (időhosszabbítás és további fizetség vonatkozásában egyaránt) csökkentett mértékben javasolja elfogadni a következők szerint:

A 8. sz. hozzáférésnél összesen 499 nap olyan Megbízói késedelmet javasolunk elfogadni, amelynél többletköltség számolható el a következők szerint:

Vállalkozó részére javasolt általános költségek (1.Kifizetési Hely) többlete:

$$499 \text{ (nap)} \times 342.061.- \text{ Ft.} = 170.688.439.- \text{ Ft}$$

Az időtartam meghosszabbítás miatti inflációs különbözet megtérítésével a Megbízó lényegében minden többletköltséget megtérít – beleértve a finanszírozási költségtöbbletet is, ha van ilyen. A Szerződésben szereplő árak az eredeti megvalósítási időtartamra tartalmazzák finanszírozási költséget is. Késedelem esetén az eredeti időtartamban finanszírozási költség megtakarítás jelentkezik, mert az anyagok egy részét nem kellett finanszírozni. A finanszírozási költség tehát nem növekszik, csak időben eltolódik.

5. Az 1. sz. kifizetési hely (Munkahelyi általános költségek) finanszírozási többlete: 0.-Ft

A Szerződésben szereplő árak az eredeti megvalósítási időtartamra tartalmazzák finanszírozási költséget is. Az időtartam meghosszabbítás miatti inflációs különbözet megtérítésével a Megbízó lényegében minden többletköltséget megtérít – beleértve a finanszírozási költségtöbbletet is.

6. Vállalati általános költségek (központi iroda) többlete: 0.-Ft

A vállalati általános költségeket az árak tartalmazzák.

7. A későbbi kivitelezés inflációs többlet kifizetése: 0.-Ft

Az inflációs többlet költség nem ennek a követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

A Szerződésben szereplő árak tartalmazzák a megvalósítási időtartamra az ajánlatadáskor becsült árváltozás értékét. A Szerződéses (eredeti) határidőt (Megvalósítási idő lejártát) követően 2010.12.06.-tól kell a megvalósítási időtartam hosszabbítására kiszámítani. Az infláció elszámolása a KSH által közzétett beruházási árindex alapján történik.

Az inflációs költség a további számlázás során kerül elszámolásra.

Amennyiben a beruházási árindex még nincs közzétéve, „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket”alkalmazza azzal, hogy a beruházási árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az elszámolást.

8. Elmaradt haszon:

0.-Ft

Nem megalapozott a Vállalkozó ilyen címen követelt többletköltség igénye. A Vállalkozónak a haszna nem marad el, mert a munkát el kell végeznie, és az érte járó díjat a haszonnal együtt megkapja a teljesítéskor. Jelen esetben arról van szó, hogy a hasznot nem akkor kapja meg a Vállalkozó, amikor az eredeti ütemterv szerint meg kellett volna kapnia, hanem amikor a megváltozott ütemterv szerint teljesültek az egyes mérföldkövek.

9. Visszatartás többlet kamat költség:

0.-Ft

Jogos vállalkozói igény, azonban nem ennek a követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

A visszatartások azon része után igényelhető ilyen címen többletfinanszírozási költségtérítés, amely a Szerződés eredeti Megvalósítási idő lejártá előtt kerültek visszatartásra. Az időhosszabbítás inflációs korrekciója megítélésünk szerint automatikusan kompenzálja Vállalkozót az eredeti Határidő (2010.12.05) után kifizetett számlák visszatartása vonatkozásában.

A Megbízó által már elfogadott 27. sz. (1.sz.rész) követelésben a kamat költség számításának a menete már le van írva és abban a követelésben a visszatartás kamatköltsége 2011. 03. 31-ig elszámolásra került.

A Vállalkozó minden további számlájában az aktuális jegybanki alapkamat + 1% mértékkel számított összeget elszámolhatja. Ezen elv alkalmazása révén nem szükséges, hogy a Vállalkozó a követeléseiben ilyen jogcímen költség elszámolását kérje.

Pitterné dr. Késsy Eszter
Jogi Előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A Mérnök határozati javaslatának összefoglalása

Kötbérterhes (rész) határidők módosulása:

Előzményként a 10. sz., 73. sz., és 71. sz. Követelések mérnöki határozati javaslatban foglaltakból indultunk ki.

1. Kötbérterhes (rész) határidők módosulása:

KD 8/02: Jelenleg érvényes :	2011.09.16
KD 8/02: Javasolt új időpont:	2012.04.17 (214 nap hosszabbítás)
KD 8/07: Jelenleg érvényes :	2011.09.16
KD 8/07: Javasolt új időpont:	2012.04.17 (214 nap hosszabbítás)

2. Többslet fizetség / Munkahelyi általános költségek többlete 499 nap megbízói késedelemre vetítve:

$$499 \text{ (nap)} \times 342.061.- \text{ Ft.-} = 170.688.439.- \text{ Ft} + \text{ÁFA}$$

Megjegyzés: / Remarks:

Az elfogadott összeget a Tartalékkeret terhére kell elszámolni. A jelen (közbenső) határozattal nem tekinthetők lezártak a címlapon felsorolt, érintett vállalkozói Követelések, Változtatások.

A Co08/27 sz. Követelés keretében – költség megítélése nélkül - a KD8/02 és a KD8/07 285 nappal módosult, itt a többletköltségeknél 499 napot, az új Kötbérterhes Határidők meghatározásánál 214 napot vettünk figyelembe.

Kelt: Budapest, 2011. 06.30-án

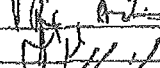
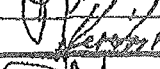
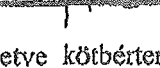

Követelés Felelős [CVLE]
Bitskey Péter


Páterné dr. Illéssy Eszter
Jogelődő
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság





ELLENJEGYZÉSEK / COUNTERSIGNS – "NO OBJECTION"-S:

	Név / Name:	Ellenjegyzés / Countersign:	Dátum / Date:
RE	Marokházi István		11/07/01
CSC	Rév Andor		2011. 07. 05.
PMAD*	REVAI ZSÓF		2011. 07. 06.
CDPTD**	ZSÓF TAMÁS / R.		2011. 07. 06.
PTD	FIDIGYIK LÁSZLO		2011. 07. 08.

* Ellenjegyzése csak Megvalósítási Időtartam, illetve kötbérterhes határidő módosítást érintő változtatások esetében szükséges!

* Countersign necessary only in case of Variations having EoT or Key Date modification effect!

** Ellenjegyzése csak interface-t érintő változtatások esetében szükséges!

** Countersign necessary only in case of Variations having interface effect!

10
Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

ML NG Q

Co-08/41 sz. követelés elszámolásának árszakértői értékelése

1. A KÖVETELÉS TÁRGYA

A tárgyi 1.sz. közbenső részletes követelés tárgya az M4 – 2. alagúti vágányszakas (Szt. Gellért Tér – Keleti pályaudvar közötti) / 2B jegyzék szerinti 8. sz. hozzáférés Megbízó általi késedelmes szolgáltatása. A 8.sz. hozzáférés tárgya a 2. alagúti vágányszakas felméréséhez szolgál.

2. 4. JEGYZÉK 1. KIFIZETÉSI HELY 1 NAPRA SZÁMÍTOTT ÉRTÉKE

A szerződés alapján az 1-es kifizetés hely költségéből az 1.19 pont (A Vállalkozó összes ideiglenes létesítményének és berendezésének eltávolítása a kivitelezés befejezésekor) nélkül számított napi költség 1.315.620.- Ft. Ezt a költséget akkor kell alkalmazni, amikor a munkaterület valamelyik részén már folyik kivitelezés, ezért az 1. kifizetési hely valamennyi tétele (1.19 nélkül) már felmerül.

A munkaterület késedelmes átadása esetén némely tételek elszámolása nem indokolt. Az 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.18 és 1.19 tétel levonása esetén 1.079.731.- Ft a napi költség.

3. A SZERZŐDÉSES ÁR FELOSZTÁSA

A szerződés három egymástól elkülöníthető feladatsortot, területi egységet tartalmaz. A 2 – 13 kifizetési helyek költségei erre a három csoportra szétoszthatók:

- járműtelep 39%
- budai oldal vágányépítés 35%
- pesti oldal vágányépítés 26%

Ha időhosszabbítást kap a Vállalkozó valamelyik területi egységnél, az arányosan csökkentett napi költséget kapja meg.

4. A KÖVETELÉSNÉL ELSZÁMOLHATÓ NAPI KÖLTSÉG

1 napi költség	járműtelep (39%)	budai oldal vágányépítés (35%)	pesti oldal vágányépítés (26%)
1.315.620.- Ft	513.092.- Ft	460.467.- Ft	342.061.- Ft
1.079.731.- Ft	421.095.- Ft	377.906.- Ft	280.730.- Ft

Ez a követelés a pesti oldal alagút késedelmes átadása miatt került beadásra. A Megbízói késedelem napjait a fenti táblázat szerint 342.061.- Ft napi költséggel kell szorozni.

5. 1. KIFIZETÉSI HELY INFLÁCIÓ ÉS FINANSZÍROZÁS TÖBBLETKÖLTSÉGE

A napi költségre infláció itt nem számolható el. Infláció a 2010. 12. 06. után számlázott valamennyi tételre számolható el.

A szerződésben szereplő árak az eredeti megvalósítási időtartamra tartalmazzanak finanszírozási költséget is. Az időtartam meghosszabbítás miatti inflációs különbözet megtérítésével a Megbízó lényegében minden többletköltséget megtérít – beleértve a finanszírozási költség-többletet is.

6. VÁLLALATI ÁLTALÁNOS KÖLTSÉG TÖBBLETE

A vállalati általános költségeket az árak tartalmazzák.

7. A KÉSŐBBI KIVITELEZÉS INFLÁCIÓS TÖBBLET KÖLTSÉGE

Az inflációs többlet költség nem ennek a követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

A Szerződésben szereplő árak tartalmazzák a megvalósítási időtartamra az ajánlatadáskor becsült árváltozás értékét. A Szerződéses (eredeti) határidőt (Megvalósítási idő lejártát) követően 2010.12.06.-tól kell a megvalósítási időtartam hosszabbítására kiszámítani. Az infláció elszámolása a KSH által közzétett beruházási árindex alapján történik.

Az inflációs költség a további számlázás során kerül elszámolásra.

Amennyiben a beruházási ár index még nincs közzétéve, „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket” alkalmazza azzal, hogy a beruházási árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az elszámolást.

Év	KSH által közzétett beruházási ár-indexek (tény)	NGM tervezési ár-indexek (előrejelzés)
2007	102,50%	
2008	103,20%	
2009	102,60%	
2010		104,70%
2011		103,50%
2012		103,30%
2013		103,40%
2014		103,60%
2015		103,50%

Elérési útvonalak:

KSH által közzétett beruházási ár-indexek:

KSH honlap/stADAT táblák/3.6 Árak: Idősoros éves adatok/3.6.21. Beruházási ár-indexek

anyagi-műszaki összetétel szerint

NGM tervezésiár-indexek:

Pénzügyminisztérium portál/Elemzőknek/Módszertan/Jelenérték számításához/A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rend. 1. §. (3) bekezdése szerinti, inflációs indexáláshoz használandó technikai indexek

8. ELMARADT HASZON MIATTI KÖVETELÉS

A Vállalkozónak a haszna nem marad el, mert a munkát el kell végeznie, és az érte járó díjat a haszonnal együtt megkapja a teljesítéskor. Jelen esetben arról van szó, hogy a hasznot nem akkor kapja meg a Vállalkozó, amikor az eredeti ütemterv szerint meg kellett volna kapnia, hanem amikor a megváltozott ütemterv szerint teljesültek az egyes mérföldkövek.

9. VISSZATARTÁS TÖBBLET KAMAT KÖLTSÉGE

A visszatartások azon része után igényelhető ilyen címen többletfinanszírozási költségterítés, amely a Szerződés eredeti Megvalósítási idő lejárta előtt kerültek visszatartásra. Az időhosszabbítás inflációs korrekciója megítélésünk szerint automatikusan kompenzálja Vállalkozót az eredeti Határidő (2010.12.05) után kifizetett számlák visszatartása vonatkozásában.

A Megbízó által már elfogadott 27. sz. követelésben a kamat költség számításának a menete már le van írva és abban a követelésben a visszatartás kamatköltsége 2011. 03. 31-ig elszámolásra került.

A Vállalkozó minden további számlájában az aktuális jegybanki alapkamat + 1% mértékkel számított összeget elszámolhatja. Ezen elv alkalmazása révén nem szükséges, hogy a Vállalkozó a követeléseiben ilyen jogcímen költség elszámolását kérje.

Budapest, 2011. 06. 28.


Simon Rita
árszakértő

Szerződéskód: 2008.10.29 Kézelt időpont: (első projekt) 2008.11.17 Megvalósulási idő: 749,00 nap		2010.12.05					
Aktualizálva: 2011.08.10 1.sz. Táblázat / Munkaterület Hozzájárulási Határolás		Bírástusa - Co-08		2008.11.17			
		KEZDÉSI IDŐPONT		1		2	
Hozzájárulás Név		Munkaterület		Lelírás		Átadás pr. holo szerződés szerinti	
						Tény átadási időpont	
						Átadott terület aránya %	
						MTAF Átadási késedelem (nap)	
						Megjegyzés	
HF/01	Járműtelep (1. rész) birtoklása = 3. rész 4. rész	A terület magában foglalja a kerbantartó, irányító központi és járműtároló épületeket	2008.11.17	1	2009.03.06	82%	109
HF/02	Járműtelep (2. rész) birtoklása	A terület magában foglalja a járműtelepi vágányokat, a MÁV összekötő vágányt és a próbavágányt.	2008.11.17	1	2009.03.06	89%	109
HF/03	Járműtelep (3. rész) hozzájárásra	A terület magában foglalja a kocsiállást, mely lehetővé teszi a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzését ezen a területen. (Csak épületeken belül)	2010.01.04	80	2010.07.29	100%	206
HF/04	Járműtelep (4. rész) hozzájárásra	A terület magában foglalja a járműtelepi kerbantartó, és irányító központi épületeket, mely lehetővé teszi a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzését ezen a területen. Vállalkozó szerint a munkaterület átadása: (Véleményekérés)	2010.04.12	74	2010.07.29	100%	108
HF/05	Járműtelep (2. rész) hozzájárásra	A terület magában foglalja a járműtelepi vágányokat, a MÁV összekötővágányt és a próbavágányt.	2010.06.10	78	2008.03.06	nincs megbírói késedelem Co-08 birtokában maradt	
HF/06	1. alagúti vágányszakas (1. rész) hozzájárásra	Az Etető tér és a Szt. Gellért tér közötti (jvez és bvez 4+10 valamint jvez 37+74 szelvények) az alagút felmérésére szolgáló terület.	2009.04.06	21	2009.04.17	99%	11
HF/07	1. alagúti vágányszakas (2. rész) hozzájárásra	Az 1. vágányszakaszon a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére szolgáló terület az Etető tér és a Szt. Gellért tér közötti (jvez és bvez 4+10 valamint jvez 37+81 és bvez 37+74 szelvények)	2009.05.11	28	2009.12.21	94,0%	224
HF/08	2. alagúti vágányszakas (1. rész) hozzájárásra	Az 1. vágányszakas végén (jvez 37+81 és bvez 37+74) valamint a vágány Keleti pu. néli (jvez 72+28 és bvez 72+50) lévő végén között az alagút felmérésére szolgáló terület.	2009.12.07	66	2011.04.20	100,0%	499
HF/09	2. alagúti vágányszakas (2. rész) hozzájárásra	Kálvin tér (jvez 49+48 és bvez 49+33) és Keleti pu. (jvez 72+28 és bvez 72+50) között a 2. vágányszakaszon a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére szolgáló terület.	2009.12.07	56	2011.06.03	100%	643
HF/10	2. alagúti vágányszakas (3. rész) hozzájárásra	Gellért tér (jvez a 37+81 és bvez 37+74) és Kálvin tér (jvez 49+48 és bvez 49+33) között a 2. vágányszakaszon a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére szolgáló terület.	2010.08.30	94	2011.06.03	100%	277
HF/11	Összekötővágány (hozzájárásra) Járműtelep - Keleti föld	A terveken megadott, a járműtelep és a fővágányok közötti bevezető rámpán a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére szolgáló terület a jvez és bvez 4+28 szelvények és a járműtelep között. KF Pajzsaútló is benne van	2009.03.16	18	2009.04.17	80%	32
HF/12	Keleti föld állomás (hozzájárásra)	A Keleti föld állomáson lévő terület, beleértve a fordulókaput az állomás nyugati végénél a jvez 0+20 és bvez 0+16 szelvényektől a jvez és bvez 4+10 szelvényekig, mely a Szerződés szerinti vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére szolgál.	2010.03.08	69	2010.09.24	46,0%	280
HF/13	Keleti pu. kihúzó műtárgy (hozzájárásra)	Kihúzó műtárgy rész 0+20 tól 1+80-ig Hosszarányos felosztása: 430+104+236m	2010.03.08	69	2011.01.27	85,0%	125
HF/13	Keleti pu. kihúzó műtárgy (hozzájárásra)	A Keleti pu. kihúzó műtárgy alapmeze a 2. vágányszakaszon a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére.	2009.12.07	56	2011.06.03	100%	543

Pitterné dr. Déssy Eszter
Jóváhagyó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szerződés kötés:		2008.10.29					Módosulások		
Kezési időpont: (első projekthét)		2008.11.17							
Megvalósulási idő:		749,00	nap	2010.12.05					
2.sz. Táblázat Kőbérterhes Határidők definiálása és státusza							Módosult Dátum	Nap	Claim
Jefe	Leírása	Megjegyzés / Érintett Hozzájárások	Eredeti szerz. határidő	Projekthét		Státusz			
KD08/01	Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése az Etele tárnál lévő jvsz és bvsz 4+78 szelvények valamint a jvsz 37+91 és bvsz 37+74 szelvények között.	HF 06, HF 07	2009.11.01	50		Nem teljesült	2010.08.13	285	27.közbenső
KD08/02	Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése és 1. vágányszakasza vége (jvsz 37+91 és bvsz 37+74) valamint a vágány Keleti pu-nál lévő vége között (jvsz 72+26 és bvsz 72+50)	HF 08, HF 09, HF 10, HF 13	2010.12.05	107		Nem teljesült	2011.09.16	285	27.közbenső
KD08/03	Az összes szükséges előkészítő munka befejezése a 3. és 4. területen	Teljesült	2009.07.12	34		Teljesítve			
KD08/04	A 2. és 3. területhez szükséges összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése, beleértve a próbavágányt és a MÁV összekötő vágányt.	HF01, HF 02, HF 03, HF 05, HF 11 Banki garancia és egyéb Vállalkozói dokumentumok késlek.	2010.05.09 2008.11.10	77		Nem teljesült			
KD08/05	A 4. területhez szükséges összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése a kocsiszinnel együtt.	HF 03, HF 04, Banki garancia és egyéb Vállalkozói dokumentumok késlek.	2010.08.08	90		Nem teljesült			
KD08/06	Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése a Kelenföld állomáson	HF 12	2010.07.04	85		Nem teljesült			
KD08/07	Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése, a szerződés teljesítése	összes HF	2010.12.05	107		Nem teljesült	2011.09.16	285	27.közbenső


 Pillerne dr. Mész Eszter
 Jogi előadó
 Budapesti Közlekedési
 Zártkörűen Működő Részvénytársaság

3.sz táblázat Hozzájárulási Készségek ábrázolása															
Kötbérmentes Határidők módosulása:															
Követelés Száma / tartalma	Érintett Kötbérmentes Határidő Jele	KD Módosulás Mértéke (nap)	Módosulás első érvényes határidő	Megjegyzés	Módosulás után érvényes határidő	Napf. készség (Ft)	Megbízói készségre jutó Készség (Ft)	Munkakezés feltételeinek biztosítási időpontja	Mértékadó Munkakezés Feltétele	Hozzájárulás / Munkatartalom					
										Szerződés szerinti hozzájárulás	Hozzájárulás Jele	Tényleges hozzájárulás	HF aránya %	HF Eltérés (nap)	Vételezői Készség
41. Hozzájárulási készségem HF9, 13 Kálvin - Keleti + organizáció	KD8/02	276	2011.08.15	A 27.sz. Követelés keretében 285 nappal módosult a KD8/02 - többletköltség nélkül	2012.04.17	342/081	170 688 439	na	na	2009.12.07	HF08 - 2. (pesti) szakasz - 1.rész - felmérésre	2011.04.20	100%	499	0
										2009.12.07	HF09 - 2. (pesti) szakasz - 2.rész - munkavégzésre Kálvin-Keleti	2011.08.03 - vitatott			
	KD8/07	276	2011.08.15	A 27.sz. Követelés keretében 285 nappal módosult a KD8/07 - többletköltség nélkül	2012.04.17					2009.12.07	HF13 - Keleti pu kihúzó műtárgy - munkavégzésre	2011.08.03 - vitatott			

Fülöp dr. Péter Eszter
 Jogi képviselő
 Budapesti Közlekedési
 Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Péter Eszter
 Jogi képviselő
 Budapesti Közlekedési
 Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Megnevezés		Év	2009												2010												2011											
		Hónap	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Megbízó Készlet	Felelős Készlet	Egyetemes Engedélyezés + Készlet RT = 460 nap																																				
459	2011.04.20	na	2009.12.07 2009.12.07 2009.12.07 2011.04.20 459 nap 2011.05.03 2011.05.03 2011.05.03 2011.05.03																																			

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Handwritten signatures and initials.



1143 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2476 Fax: (+36 1) 251-9126

Címzett cég:	Tóth T. D. Kft.	Ügyintéző:	Biliczey Péter
Címzett személy:	Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére	Dátum:	2011-12-05
Címzett fax:	4644588	Dátum:	2011.08.05.
Hivatkozás száma:		Oldalak száma:	2x17

Ha az átvétellel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2476-os telefonszámot.

Szerződés száma: Co-08 - Válgányfűtés
Tárgy: 41/Co-08 vállalkozói Rész-Követelés / - Mérés 1. sz. közbeszámítási Hírdetésnek megküldése: (M4 - 2. Alagút végényszakasz (Szt. Gerősi Tér - Keleti p.u. között) / 2B Jegyzék szerinti 8., 9., 13. sz. beosztások közlekedési szolgáltatása (K58, 56, 57) - Vállalkozói követelés - a Keleti pu. állomás és Kihúzó műtárgy - Kivett Tervek alapján megállapított Tender Dokumentációhoz viszonyított eltérések miatt (K40, 41) - 98/Co-08 Változtatási utasítás hatása (Baross tér kihúzó vágány - kitérő geometriai változtatás))

Tisztelt Tóth Tibor Úr!

Meltekeltet megküldjük a tárgyi követelés kapcsolatos - 1.sz. Közbeszámítási Hírdetésnek megküldését.

1. Kötbérterhes Részhatáridők alakulása:

KD8/02 Kötbérterhes határidőnél 214 nap hosszabbítás: A módosult határidő: 2012.04.17
KD8/07 Kötbérterhes határidőnél 214 nap hosszabbítás: A módosult határidő: 2012.04.17

Megjegyzés:

A Co08/27 sz. Követelés keretében - költség megfizetése nélkül - a KD8/02 és a KD8/07 285 nappal módosult ügycselek 1.sz. Közbeszámítási Hírdetés keretében, a többi költség megállapításánál 499 napot, az új Kötbérterhes Határidő meghatározásánál további 214 napot vetünk figyelembe.

2. A Vállalkozó részére fizetendő többletköltség:

499 nap meghibázó késedelem: x 342.061,- = 170.688.439,- Ft + ÁFA

Tekintettel arra, hogy a tárgyi követelés elfogadásával a Szerződésben rögzített tartalékkeret kimerült. Mérésnek a Szerződéses ár kifizetésére jelenleg nincs felhatalmazása a jelen levélhez csatolt megbízási jóváhagyó levélben foglaltakkal összhangban, amelyben a számlázhatósággal kapcsolatos fenntartásokat is tartalmazza.

A határozattal kapcsolatos álláspontjukat 7 napon belül kérjük szíveskedjenek közölni.

Küld. fax jel.

Datum és idő : 05-AUG-2011 10:18 PM
Faxszám : 0614644589
Fax nev : VAGANYEP EUROMETRO
Modell nev : SCX-4824 Series

Nem Nev/szam	Ind. Idője	Ido	Mod	Lap	Exedm
418 90614113051	05-08 10:15	03:16	ECM	019/019	OK



1143 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126

Címzett cég:	Tóth T. D. Kft.	Ügyintéző:	Bitskey Péter
Címzett személy:	Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére!	Iktatószám:	2011-08843
Címzett fax:	464-4588	Dátum:	2011.05.31.
Hivatkozási szám:	-	Oldalak száma:	1+17
Ha az átvétellel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.			
Szerződés száma:	Co-08 - Vágányépítés		

Tárgy: 27/Co-08 (12.sz. és 25. sz. Követelésekkel együttkezelve) vállalkozói Követelés / 1. Alagút vágányszakasz (Etele tér – Szt. Gellért Tér között) / 2B jegyzék szerinti 6. és 7. sz. hozzáférések késedelmes szolgáltatása.
– Mérnök közbelső határozatának megküldése

Tisztelt Tóth Tibor Úr!

Mellékelten megküldjük a tárgyi vállalkozói Követeléssel kapcsolatos – közbelső mérnöki határozatot.

Kérjük azzal kapcsolatos álláspontjuk 7 napon belüli közlését, valamint a tárgyi követelés végső részletezés határidőn belül történő megküldését.

Melléklet: 17 oldal - Megbízó által elfogadott - mérnöki határozat

Üdvözlettel:

Marokházi István
Projektvezető mérnök

Másolatban kapja:
BKV Zrt. DBR METRÓ PROJEKT IGAZGATÓSÁG
Guba János úr, projektvezető helyettes
FAX: 411-3051

ÁTVÉVE 2011. MAJ. 31

Pitterné dr. Héssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Még az előző
Zell. n. 27.

Követelés Értékelése, Mérnök Javaslat
(a kijelölt értékhatár felett, vagy Időtartam-hosszabbítással)
Claim Assessment Sheet, Engineer's Proposal
(above the financial limit set or including EoT)

1.sz.Közbenső
ÖSSZEFOGLALÓ LAP / SUMMARY SHEET

Szerződés megnevezése, száma: <i>Contract name and No.:</i>	Co-08 Pályaépítés
Vállalkozó / <i>Contractor:</i>	TÓTH T.D. Fővállalkozói és Mérnökiroda Kft.
Követelés sorszáma: <i>No. of Claim:</i>	Co-08- 27sz. Követelés (a K12 és K25 követeléssel együttkezelve)
Követelés tárgya (oka, indoka): / <i>Subject of Claim (Reasoning):</i>	
M4 – 1. Alagút vágányszakasz (Etele tér – Szt. Gellért Tér között) / 2B jegyzék szerinti 6. és 7. sz. hozzáférések késedelmes szolgáltatása	
Projektvezető (RE)/ <i>Resident Engineer:</i>	Marokházi István
Követelés Felelős [CVLE]: <i>Claim Leading Expert:</i>	Bitskey Péter
Vállalkozó által követelt összeg [HUF]: <i>Amount Claimed by the Contractor [HUF]:</i>	Mérnök által elfogadásra javasolt összeg [HUF]: <i>Amount proposed by the Engineer for acceptance [HUF]:</i>
497.956.188.-Ft	131 831 081.- Ft+ÁFA
Vállalkozó által követelt Időtartam-hosszabbítás [nap]: <i>EoT Claimed by the Contractor [days]:</i>	Mérnök által elfogadásra javasolt Időtartam-hosszabbítás [nap]: <i>EoT proposed by the Engineer for acceptance [days]:</i>
KD8/01 Kötbérterhes határidőnél 548 nap KD8/02 Kötbérterhes határidőnél 548 nap KD8/07 Kötbérterhes határidőnél 704 nap	KD8/01 Kötbérterhes határidőnél 285 nap KD8/02 Kötbérterhes határidőnél 285 nap KD8/07 Kötbérterhes határidő – KD8/02 szerint

MEGBÍZÓ JÓVÁHAGYÁSA/ELUTASÍTÁSA /
EMPLOYER'S APPROVAL/REJECTION

A Mérnök javaslatát jóváhagyom (Engineer's Determination approved):		A Mérnök javaslatát elutasítom (Engineer's Determination rejected)	
(A megfelelő helyre X jelölést tenni)			
Név (Name): Cseri Tibor	Aláírás (Signature): 	Dátum (Date): 2011. máj. 27.	
Megjegyzések (Remarks): A megadott vállalkozói követelési összeg nem megfelelő, a Co-08 fűző pályázatához 2011. (05.27.)-án a vállalkozó részéről Co-08 fűző pályázat készült			

Követelés Értékelése, Mérnök Javaslat
(a kijelölt értékhatár felett, vagy Időtartam-hosszabbítással)
Claim Assessment Sheet, Engineer's Proposal
(above the financial limit set or including EoT)

RÉSZLETES ÉRTÉKELÉS / DETAILED ASSESSMENT

Követelés bejelentése [dátum]: <i>Notification [date]:</i>	2009.03.27, 2009.11.26 2010.03.18
Alátámasztó dokumentumok benyújtva [dátum]: <i>Supporting particulars [date]:</i>	-
Vállalkozó levelei: [dátum, ikt. sz.]: <i>Contractor's correspondence [date, Ref. No.]:</i>	Mérnök levelei [dátum, ikt. sz.]: <i>Engineer's correspondence [date, Ref. No.]:</i>
<u>K12:</u> 2009.04.08 285/2009 bejelent 2010.02.11 012-2010/0156/KM átirányít 2010.04.12 012-2010/0470/KM átirányít 2010.05.11 012-2010/0620/KM	2009.04.17 munkater. átad. emlékeztető <u>K12:</u> 2009.04.21 2009-06103 2009.06.02 2009-7902 2010.03.02 2010-02944
<u>K25:</u> 2009.05.15 012-2010/0387/KM 2009.07.27 012-2009/0574/KM 2010.02.11 012-2010/0158/KM 2010.04.12 012-2010/0471/KM átirányít 2010.05.11 012-2010/0621/KM	<u>K25:</u> 2009.05.18 2009-07231 2009.05.15 2009-07538 2009.06.18 2009-08785 2009.06.24 2009-09096 2009.07.16 2009-10439 2009.08.04 2009-11436 2010.01.26 2010-01419 2010.02.22 2010-02339 2010.04.14 2010-05439
<u>K27:</u> 2009.06.05 012-2009/0426/KM 2010.01.14 012-2010/0033/KM 2010.02.11 012-2010/0159/KM 2010.02.08 012-2010/0114/KM 2010.03.03 012-2010/0244/KM 2010.03.17 012-2010/0312/KM 2010.04.08 012-2010/0439/KM 2010.05.05 012-2010/0574/KM 2010.06.01 012-2010/0709/KM 2010.11.16 012-2010/1431/KM 2011.02.11 012-2011/0214/KM 2011.02.18 012-2011/0257/KM 2011.03.07 012-2011/0343/KM 2011.03.16 012-2011/0386/KM (1.sz.közb.részletezés)	<u>K27:</u> 2009.06.18 2009-08784 2009.12.21 2009-08609 mter. jkv. 2010.04.12 2010-05270 2010.10.06 2010-15579 mter.jkv. 2010.10.06 2010-15738 mter.jkv. 2010.11.03 2010-16932 2010.11.19 2010-17823 2010.11.19 2010-17826 2011.02.03 2011-01654 2011.02.16 2011-02505 2011.03.01 2011-03282 2011.03.22 2011-04456 Árszakértői értékelés: 2011.05.18 2011-07865
	<u>Táblázatos Mellékletek:</u> 1. Munkaterület Hozzáférések státusza 2. Vállalkozó dokumentumai 3. Kiviteli tervek benyújtása, jóváhagyása, 4. Hozzáférések – késedelmek – költségek számítása 5. Kötőterhes határidők adatai

2. Pitterné dr. Balóssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

4
Mg.

Vállalkozó által hivatkozott szerződéses dokumentumok, cikkelyek, pontok: <i>Contract documents and clauses referred by the Contractor:</i>	Mérnök által hivatkozott szerződéses dokumentumok, cikkelyek, pontok: <i>Contract documents and clauses referred by the Engineer:</i>
ÁSZF 20.1 Alcikkely, Ajánlati Nyilatkozat 1. és 2B jegyzéke, 4.17 KSZF 2.1 (2.) bek.,	ÁSZF 20.1 Alcikkely, Ajánlati Nyilatkozat 1. és 2B jegyzéke, 4.17 KSZF 2.1

Tényállás: / Facts:

A követelés hatóköre – definíciók - előzmények:

A 27.sz. Követelésen belül kezeljük a 12. és 25. számú Követeléseket is.

A 12. számú Követelést Vállalkozó 2009.04.08.-án jelentette be, tárgya: Munkaterület hiánya 1. alagúti vágányszakasznál (1. rész) hozzáférésre, amely a 2B jegyzék szerinti 6. sz. Hozzáférés. Mérnök 2009.04.21.-én nyilvántartásba vette. A tárgyi hozzáférés a tervezést megelőző felmérési lehetőséget jelenti, amely 2009.04.17.-én valósult meg - 11 napos késedelemmel.

A Mérnök többször sürgette a Követelés-részletezés benyújtását. Vállalkozó 2010.04.12.-i levelében kérte a Mérnök hozzájárulását, hogy a 12.sz. Követelés kezelése a 27. sz. Követelésnél történjen azok szoros összefüggése miatt. Mérnök 2010.03.02.-i levelében ehhez hozzájárult, a 12. sz. Követelést (mint önálló ügyet) Megszűntnek nyilvánította.

A 6.sz hozzáférés átadásával kapcsolatos adatok (12.sz. Követelés hatása):

(Ajánlati Nyilatkozat 2B jegyzék) szerinti határidője:

21. projekthét: 2009.04.06.

Tényleges hozzáférés időpontja: 2009.04.17

A 25. számú Követelést Vállalkozó 2009.05.15.-én jelentette be, tárgya: Geodéziai alappontok hiánya a felmérésre átadott Fővonal alagút 1. szakasznál. Vállalkozó álláspontja szerint a 2009.04.17.-én átadott alagútszakaszok felmérésében akadályoztatva vannak ezen adatok hiányában. Mérnök 2009.05.15.-i levelében utasította a Co-02 Vállalkozót az alappont hálózat adatainak azonnali átadására.

A 25. sz. Vállalkozói Követelést a Mérnök 2009.06.18.-án nyilvántartásba vette, kérte a részletes Követelés benyújtását. Mérnök 2009.06.24.-i levelében Vállalkozó részére átadta a Hungeod Kft. felmérése alapján készült (Etele tér és a Szent Gellért tér közötti) alagúti alappont hálózat dokumentumait.

A részletes Követelést Vállalkozó ezt követően sem nyújtotta be, ezért Mérnök 2010.01.26.-i levelében azt ismételtten bekérte. Vállalkozó a 2010.04.07.-ig történő benyújtásra haladékot kért a Mérnöktől, majd 2010.04.12.-i levelében kérte, hogy a 25. sz. Követelés kezelése ugyancsak a 27. sz. Követelésnél történjen azok szoros összefüggése miatt. Mérnök 2010.04.14.-i levelében ehhez hozzájárult, a 25. sz. Követelést (mint önálló ügyet) Megszűntnek nyilvánította. A geodéziai alappontok adatainak hiánya Vállalkozót további 68 napig (összesen 68+11=79 napig) akadályozta a felmérésben és tervezésben, ezek megkezdésére 2009.06.24.-től volt lehetősége a Vállalkozónak.

Az Engedélyezési Terv készítésére, NKH Hatósági engedély beszerzésére és a Kiviteli Terv Elkészítésére jóváhagyással 60+60+30=150 napot vettünk figyelembe – azaz 2009.11.21.-től kérjük számon Vállalkozón a Kiviteli Tervek meglétét, azaz itt kezdődik a Vállalkozó

Piterné dr. Wéssy Eszter

Jogi Előadó

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dokumentumainak késedelme.

A 6. sz. hozzáférés átadásával kapcsolatos adatok összesítése (12. és 25. Követelések hatása):

(Ajánlati Nyilatkozat 2B jegyzék) szerinti határidője:

21. projekthét = 2009.04.06.

Tényleges hozzáférés időpontja: 2009.06.24 (A geodéziai alappontok átadásáig.)

Eltérés: 79 nap (2009.04.06-2009.06.24 között)

A 27. számú Követelést Vállalkozó 2009.06.05.-én jelentette be, tárgya: A Szerződésben rögzített határidőre nem teljesült a 7. sz. hozzáférés (Az 1. vágányszakaszon a vágányépítési és kapcsolódó munkák elvégzésére szolgáló terület az Etele tér és a Szt. Gellért tér között: jvsz és bvsz 4+10 valamint jvsz 37+91 és bvsz 37+74 szelvények.)

Mérnök 2009.06.18.-án nyilvántartásba vette. Mérnök többször sürgette a Követelés-részletezés illetve közbeni részletezés benyújtását. Vállalkozó 2010.02.11.-i levelében megerősítette, hogy a tárgyi Követelés hosszantartó hatású – a Mérnök által többször sürgetett Követelés részletezés benyújtására többszöri sürgetés ellenére 2010. évben nem került sor. Mérnök 2011.02.03.-án és 2011.02.16.-án újabb sürgető felszólítást küldött a Vállalkozó részére.

A 7. sz. hozzáférés átadásával kapcsolatos adatok:

(Ajánlati Nyilatkozat 2B jegyzék) szerinti határideje:

26. projekthét = 2009.05.11.

Tényleges hozzáférés időpontjai: Alagút szakasz Bocskai és Móricz Zs. állomásokkal 2009.12.21.-én (a munkaterület 94%-a), Tétényi út állomás 2010.04.15.-én (munkaterület 3%-a) – Szt. Gellért téri állomás nélkül, végül 2010.09.24.-én további 2%-nyi terület (Kelenföldi pajzsindító műtárgy) hozzáférésre átadásra került. Munkavégzéshez biztosítandó Vállalkozói dokumentumok: Jóváhagyott Kiviteli Tervek rendelkezésre állásának időpontja: 2010.07.30, illetve a pajzsindító műtárgy esetében 2010.10.27.

2011.03.11.-ig nem került átadásra a Szt. Gellért tér állomás előtti mintegy 40-50 m alagúthossz (1% alatti munkaterületi rész) az állomás építési munkái miatt.

A Szt. Gellért téri állomás készültsége nem tette lehetővé a Móricz Zsigmond körtér – Szt. Gellért állomás közötti alappont hálózat ellenőrzését, ezért a Mérnök csak feltöltő beton készítését engedélyezte a Vállalkozó részére e szakaszon (lásd a 2010.04.21-i emlékeztetőben foglaltakat). Az állomás megfelelő készültség elérésekor – a további késedelmek csökkentése érdekében – Mérnök (HUNGEO) Szakértőjével elvégeztette a szükséges méréseket (Co-02 Vállalkozó kötelessége lenne az adatszolgáltatás) és 2011.03.01.-én Vállalkozó részére megküldte a kérdéses szakasz alappont hálózat adatait. Ezzel lehetővé vált a vágányépítés előtti ellenőrző mérések elvégzése.

Mérnök 2011.03.22.-i levelében sürgeti a még hátralévő tervezési és engedélyezési feladatok mielőbbi végrehajtását.

Hozzáférési késedelmek: (átfedések nélkül)

2009.06.24.-tól 2009.12.21-ig: 180 nap (munkaterület 94%)

2009.12.21-től 2010.04.15-ig: 115 nap (munkaterület 3%)

2010.04.15-től 2010.09.24-ig: 162 nap (munkaterület 2%)

2010.09.24-től 2011.03.11-ig: 168 nap munkaterület 1%) – nem teljesült

2011.03.11.-ig

A Vállalkozói dokumentumok késedelemének számításánál az előzőekben, a 25. sz. Követelésről szóló résznél megadott szempontokat kell figyelembe venni (felmérési lehetőség, engedélyes tervezés, engedélyezés és kiviteli terve készítésének időszükséglete).

Pintérné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(Handwritten signatures and initials)

A tárgyi Követelés által érintett Kötberterhes Határidők / definiálásuk:

A teljes készütséghez tartozó Kötberterhes Határidő jele: KD 8/07.

KD 8/01: Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése az Etele térenél lévő jvsz és bvsz 4+78 szelvények valamint a jvsz 37+91 és bvsz 37+74 szelvények között.

Határidő az Ajánlati Nyilatkozat 1. jegyzék szerint: 2009.11.01 (77. projekthét)

Az alagúti vágányépítés objektív okok miatti szekvenciális technológiája következtében a KD 8/01 Kötberterhes Részhatáridő módosulása maga után vonja a KD 8/02 Részhatáridő ugyanolyan mértékű késedelmét.

KD 8/02: Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése és 1. vágányszakasz vége (jvsz 37+91 és bvsz 37+74) valamint a vágány Keleti pu-nál lévő vége között (jvsz 72+26 és bvsz 72+50)

KD 8/07: Az összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése, a Szerződés teljesítése

Vállalkozó igénye:

A Vállalkozó az előzőekben egyesített Követeléshez a következő igényeket jelölte meg:

Álláspontja szerint a Követelés hosszantartó hatású, mert a munkaterület teljes egészében nem került átadásra.

Vállalkozó javaslata az ütemezés módosítására:

Időszakaszokra való felosztás és akadályoztatás mértéke:

- I. Szakasz: 2009.04.06 – 2009.12.21 - 259 nap (100% akadályoztatás)
- II. Szakasz: 2009.12.21 – 2010.04.15 - 115 nap (50% akadályoztatás: 58 nap)
- III. Szakasz: 2010.04.15 – 2010.10.06 - 174 nap (50% akadályoztatás: 87 nap)
- IV. Szakasz: 2010.10.06 – 2011.03.11 - 156 nap (100% akadályoztatás)

KD8/01 Kötberterhes határidőnél 548 nap (I.+II.+III.)

KD8/02 Kötberterhes határidőnél 548 nap (I.+II.+III.)

KD8/07 Kötberterhes határidőnél 704 nap (I.+II.+III.+IV.)

Egyéb Változtatások és Követelések hatása:

Vállalkozó (késedelmekkel való átfedés miatt) tájékoztatásul bemutatta, hogy álláspontja szerint a következő Változtatások és Követelések milyen hatással lennének a Kötberterhes Határidőkre:

- 39.sz. Változtatás (BME CH épület körzetében rezgésvédelem) 12 nap
- 67.sz. Követelés (NKH késedelmes engedélyezés) 53 nap
- 74.sz. Változtatás (Alagúti Próbapálya rezgésvédelem) 60 nap
- 83.sz. Változtatás (állomási vágány szakaszok vízelvezetése) 40 nap
- 105.sz. Követelés (Menekülő járda szabvány alóli felmentés) 40 nap

Vállalkozó igénye többlet fizetésre: (Vállalkozói részletezés 1.sz. Melléklet)

1. Munkahelyi általános költségek (1.sz. kifizetési hely) többlete: 196.488.146.-Ft

Vállalkozó az I. szakaszra eső költségeket a 10. sz. Követelésnél vette figyelembe, ezért azok itt nem szerepelnek. A jelen Követelésnél a II. és III. szakaszokra (50% akadályoztatás figyelembe vételével) 58+87=145 napot vett figyelembe. A IV. – még nem lezárt időszakra szintén nem számolt többletköltséget. A többletköltség számításánál inflációt (3%) felszámolt.

2. Munkahelyi általános költségek (1.sz. kifizetési hely) finanszírozási többlete:

22.201.534.-Ft

3. Vállalati általános költségek (központi iroda) többlete:

137.846.460.-Ft

4. Elmaradt haszon:

119.252.336.-Ft

5. Visszatartás kamat költség:

22.432.185.-Ft

6. Késedelmi kamat (később kerül megállapításra)

Pitterné dr. Illésy Eszter

Jogi képviselő

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Konklúzió (Mérnök javaslata a megállapodáshoz):

Conclusions (Engineer's proposal for agreement):

Hozzáférfési késedelmek meghatározása a Kőtbérterhes Határidők módosításához:

A jelen javaslatához csatolt 4. sz. Táblázatban tüntettük fel a jelen Követeléshez tartozó hozzáférfések Szerződés szerinti és tényleges hozzáférfési időpontok, valamint Vállalkozó dokumentumainak adatait és grafikai ábrázolását.

Az előzőekben részletezték alapján tehát a 6. és 7. sz. Hozzáférfések késedelme összesen: (2009.04.06-2010.09.24.-ig) 536 nap. Vállalkozó párhuzamosan fennálló tervezési késedelme 251 nap, amely levonandó mert a Vállalkozó nem állt készen a kivitelezési munkákra a jóváhagyott Kiviteli Tervek elkészültéig. Ennek eredményeképpen $536 - 251 = 285$ nap olyan akadályoztatás merül fel, amely alapján indokolt az érintett Kőtbérterhes Határidő módosítása.

A hozzáférfések által érintett KD08/01 számú Kőtbérterhes Határidő ennek megfelelő módosítását javasolja a Mérnök. Ezen értéknél a Szt. Gellért tér előtti munkaterület 1% alatti hányadára eső időszak nincs figyelembe véve - a vállalkozó Követelés közbenső részletezésben foglaltakkal összhangban.

Mivel a Budai alagútépítési munkák befejezéséig nem lehetséges a pesti szakasz (KD08/02) megkezdése, a KD08/01 határidő módosulása, illetve a Szt. Gellért tér állomás előtti rövid -1%-nyi - a 7. sz. hozzáférfés teljes körű átadásához fennmaradó szakasz hatására szükségszerűen módosul a KD 08/02 határidő, egyenlőre ugyancsak **285 nappal**. A 7. sz. hozzáférfés teljes körű biztosításával véglegesíthető a budai alagútszakasz KD08/02-re gyakorolt hatása.

Az előzőekben foglaltakkal összhangban:

A KD08/07 Kőtbérterhes Határidő módosulása azonos a KD 08/01 és 08/02 mértékével: **285 nappal**, a 2010.09.24 és 2011.03.31. közötti időszakot egyenlőre nem javasoljuk figyelembe venni, mert a még hiányzó munkaterület átadása nem valósult meg.

Mérnök álláspontja az egyéb Változtatások és Követelések hatásával kapcsolatban:

(Elbírálásukra az adott Követelésnél / Változtatásnál került sor)

- 39. sz. Változtatás (BME CH épület körzetében rezgésvédelem) a Vállalkozó által megjelölt 12 nap hosszabbítás nem került elfogadásra.
- 67. sz. Követelés (NKH késedelmes engedélyezés) a Vállalkozó által megjelölt 53 nap hosszabbítás nem került elfogadásra (közbenső határozat).
- 74. sz. Változtatás (Alagúti Próbapálya rezgésvédelem) a Vállalkozó által megjelölt 60 nap hosszabbítás nem került elfogadásra.
- 83. sz. Változtatás (állomási vágány szakaszok vízelvezetése) a Vállalkozó által megjelölt 40 nap időszükséglet helyett a Mérnök 6 nap időtartamot javasol figyelembe venni a jelen Követelésben (átfedés miatt azonban nem befolyásolja a Megvalósulás idejét).
- 105. sz. Követelés (Menekülő járda szabvány alóli felmentés) a Vállalkozó által megjelölt 40 nap hosszabbítás nem került elfogadásra.

Többletköltségek meghatározása

A SZF 2.1 Alcikkelye alapján a Vállalkozót az időtartam-hosszabbítás mellett költségtérítés is megilleti. A Vállalkozót megillető költségek megállapítása során ugyancsak figyelembe vettük azt a körülményt is, hogy a Vállalkozó a Szerződés szerint rá irányadó időpontban még maga sem állt készen a munkakezdésre. A SZF 2.1 Vállalkozó Dokumentumaiban elkövetett hibákra vagy a dokumentumok késedelmes benyújtására vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell a Mérnök véleménye szerint megállapítani a Vállalkozó részére megítélendő Megvalósulási

Gitterné dr. Méssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

M. M.
N. G.

időtartam hosszabbításra eső többletköltségeket.

Az előzőekben definiált Megbízói késedelem megléte esetén a Vállalkozót megillető további fizetség összegét a következő elvek szerint javasoljuk elfogadásra:

A 4. Jegyzék 1. Kifizetési Hely 1 napra számított értéke

A Szerződés alapján az 1-es kifizetés hely költségéből az 1.19 pont (A Vállalkozó összes ideiglenes létesítményének és berendezésének eltávolítása a kivitelezés befejezésekor) nélkül számított napi költség 1.315.620.- Ft. Ezt a költséget a Szerződés Megvalósulási időtartamán túlnyúló Vállalkozót megillető napok elszámolására kell felhasználni. Ezt a költséget akkor kell alkalmazni, amikor a munkaterület valamelyik részén már folyik kivitelezés, ezért az 1. kifizetési hely valamennyi tétele (1.19 nélkül) már felmerül.

A Szerződés Megvalósulási idején belül: munkaterület vagy hozzáférés késedelmes átadása esetén némely tételek elszámolása nem indokolt. Az 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.18 és 1.19 tétel levonása esetén 1.079.731.- Ft a napi költség.

A szerződéses ár felosztása

A Szerződés három egymástól elkülöníthető feladatcsoportot, területi egységet tartalmaz. A 2 – 13 kifizetési helyek költségei erre a három csoportra szétoszthatók:

- járműtelep 39%
- budai oldal vágányépítés 35%
- pesti oldal vágányépítés 26%

Ha megbízói késedelemre visszavezethető időhosszabbítást kap a Vállalkozó valamelyik területi egységnél, az arányosan csökkentett napi költséget kapja meg. A Követelésnél elszámolható napi költség:

1 napi költség	járműtelep (39%)	budai oldal vágányépítés (35%)	pesti oldal vágányépítés (26%)
1.315.620.- Ft	513.092.- Ft	460.467.- Ft	342.061.- Ft
1.079.731.- Ft	421.095.- Ft	377.906.- Ft	280.730.- Ft

Ez a Követelés a budai oldal alagút késedelmes átadása miatt került beadásra. A Megbízói késedelem napjait a fenti táblázat szerint 460.467.- Ft napi költséggel kell szorozni. A napi költségre infláció itt nem számolható el. Infláció csak a 2010. 12. 06. után számlázott tételekre számolható el.

Az előzőekben foglaltak alapján Mérnök a vállalkozói Követelést (időhosszabbítás és további fizetség vonatkozásában egyaránt) csökkentett mértékben javasolja elfogadni a következők szerint:

A vállalkozói dokumentumok, Kiviteli Tervek és Technológiai Utasítások benyújtását és jóváhagyását csatolt táblázatokban (2. sz. és 3. sz. Táblázatok) szerepeltettük.

Ezek között a meghatározó dokumentumok a Vállalkozói késedelmek meghatározásánál a Mérnök által jóváhagyott Kiviteli tervek megléte. Ezek rendelkezésre állásának időpontjai: 2010.07.30, illetve a pajzsindító műtárgy esetében 2010.10.27.

A 6. sz. Hozzáférés a tervezést megelőző felmérési lehetőséget jelenti, amely 2009.04.17.-én valósult meg (11 napos késedelemmel). A geodéziai alappontok adatainak hiánya Vállalkozót

Pitterné dr. Illéssy Eszter

megjelölő

Budapesti Közlekedési 7

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

további 68 napig (összesen $68+11=79$ napig) akadályozta a felmérésben és tervezésben, ezek megkezdésére 2009.06.24.-től volt lehetősége a Vállalkozónak. A tervezésre és engedély beszerzésére további 150 napot vettünk figyelembe – azaz 2009.11.21.-től kérjük számon Vállalkozón a Kiviteli Tervek meglétét.

Ezek alapján a Vállalkozónak nem felróható terv késedelem: $11 + 68 + 150 = 229$ nap.

A 7. sz. Hozzáférésnél a mellékelt 4. sz. táblázatban ábrázoltak szerint 2009.11.21.- és 2010.07.30 között Vállalkozó nem rendelkezett jóváhagyott Kiviteli Tervekkel, ezért ezen időszakra nem illeti meg többlet fizetség. A 2010.07.30. és a 2010.09.24. közötti időszak esetében a Vállalkozó által javasolt 50% akadályoztatás elfogadását méltányosnak tartjuk és elfogadását javasoljuk (munkavégzés korlátozása / vágányfektetés nem végezhető) 2010.09.24.-ig: $56/2=28$ nap. (Vállalkozó a 2010.09.24 helyett 2010.10.06 időpontot tekinti érvényesnek).

A Követelésnél elszámolható napi költség:

A 6. és 7. sz. hozzáférésnél összesen $229+28=257$ nap olyan Megbízói késedelmet javasolunk elfogadni, amelynél többletköltség számolható el a következő elvek alkalmazásával:

Vállalkozó részére javasolt általános költségek (1.Kifizetési Hely) többlete:

$257 \times 460.467.- = 118\,340\,019.-$ Ft

További többletköltség igények elbírálása:

Az időtartam meghosszabbítás miatti inflációs különbözet megtérítésével a Megbízó lényegében minden többletköltséget megtérít – beleértve a finanszírozási költség-többletet is, ha van ilyen. A Szerződésben szereplő árak az eredeti megvalósítási időtartamra tartalmazzanak finanszírozási költséget is. Késedelem esetén az eredeti időtartamban finanszírozási költség megtakarítás jelentkezik, mert az anyagok egy részét nem kellett finanszírozni. A finanszírozási költség tehát nem növekszik, csak időben eltolódik.

1. sz. kifizetési hely (Munkahelyi általános költségek) finanszírozási többlete: 0.-Ft

A Szerződésben szereplő árak az eredeti megvalósítási időtartamra tartalmazzanak finanszírozási költséget is. Az időtartam meghosszabbítás miatti inflációs különbözet megtérítésével a Megbízó lényegében minden többletköltséget megtérít – beleértve a finanszírozási költség-többletet is. Az infláció és a finanszírozási költség tartalmukban más-más kategóriák. Mivel minden szerződéses probléma más, a Vállalkozónak kell bizonyítani, hogy milyen többlet finanszírozási költségei merültek fel.

Vállalati általános költségek (központi iroda) többlete: 0.-Ft

A vállalati általános költség többlete nem a jelen Követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

A későbbi kivitelezés inflációs többlet kifizetése: 0.-Ft

Az inflációs többlet költség nem ennek a követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

A Szerződésben szereplő árak tartalmazzák a megvalósítási időtartamra az ajánlatadásakor becsült árváltozás értékét. A Szerződéses (eredeti) határidőt (Megvalósítási idő lejártát) követően 2010.12.06.-tól kell a megvalósítási időtartam hosszabbítására kiszámítani. Az infláció elszámolása a KSH által közzétett beruházási árindex alapján történik.

Javasoljuk, hogy a Vállalkozó az ezután kiállítandó számláiban az inflációt elszámolhassa. Amennyiben a beruházási árindex még nincs közzétéve, „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak szárnításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket”alkalmazza azzal, hogy a beruházási árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az

Piterné dr. Kiss Eszter
Jogi Előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

elszámolást.

Elmaradt haszon:

0.-Ft

Nem megalapozott a Vállalkozó ilyen címen követelt többletköltség igénye.

A Vállalkozónak a haszna nem marad el, mert a munkát el kell végeznie, és az érte járó díjat a haszonnal együtt megkapja a teljesítéskor. Jelen esetben arról van szó, hogy a hasznot nem akkor kapja meg a Vállalkozó, amikor az eredeti ütemterv szerint meg kellett volna kapnia, hanem amikor a megváltozott ütemterv szerint teljesültek az egyes mérőföldkövek.

A felmerült késedelmek nem kizárólag a Megrendelő érdekkörében merültek fel, azok bekövetkezésénél jelentős mértékben felmerül a Vállalkozó felelőssége is. Vállalkozó ugyanakkor nem bizonyította, hogy a tárgyi munkán lekötött kapacitását másik projekt megvalósítására tudta volna fordítani, de az meghiúsult volna a jelen projektnél lekötött kapacitások hiánya miatt.

A Vállalkozó által hivatkozott SZF 4.17 ugyan a Mérnök hozzájáruláshoz köti a Vállalkozó Eszközeinek a Helyszínről történő elszállítását, azonban nem rendelkezik szállító járművekre, illetve harmadik személy tulajdonában álló eszközökre (alvállalkozók eszközei). A projekt kezdete óta a Mérnökhöz a Vállalkozó Eszközeinek elszállítására vonatkozó kérelem nem került benyújtásra.

Visszatartás kamat költség: Javasolt összeg:

13 491 062.-Ft

A visszatartások azon része után igényelhető ilyen címen többletfinanszírozási költségterítés, amely a Szerződés eredeti Megvalósítási idő lejártá előtt kerültek visszatartásra. Az időhosszabbítás inflációs korrekciója megítélésünk szerint automatikusan kompenzálja Vállalkozót az eredeti Határidő (2010.12.05) után kifizetett számlák visszatartása vonatkozásában.

Visszatartás dátuma	Visszatartás teljes (kumulált) összege	Mérnök javaslata			
		dátum (-tól -ig)	napok száma	időszaki jegybanki alapkamat +1%	Kamat összesen
2010.12.06	618 817 188	2010.12.06.- 2010.12.20.	15	6,50%	1 653 005
		2010.12.21.- 2011.01.24.	35	6,75%	4 005 358
		2011.01.25.- 2011.03.31.	66	7,00%	7 832 700
Összesen (Ft (nettó)):			116		13 491 062

Fenti táblázat bemutatja a számítás módszerét és 2011. 03. 31.-ig kiszámítja a visszatartás kamat költségét.

Javasoljuk, hogy ezt az összeget a Vállalkozó a soron következő számlájába beállíthassa és ezután minden számlájában az aktuális jegybanki alapkamat mértékével számított összeget elszámolhasson.

Késedelmi kamat (később – esetenként - kerül megállapításra)

A Mérnök határozati javaslatának összefoglalása

Kötbérterhes (rész) határidők módosulása:

Előzményként a 10. sz., 73. sz., és 71. sz. Követelések mérnöki határozati javaslatban foglaltakból indultunk ki.

1. Kötbérterhes (rész) határidők módosulása:

KD 8/01: Jelenleg érvényes szerződés szerint:	2009.11.01
KD 8/01: Javasolt új időpont:	2010.08.13 (285 nap hosszabbítás)
KD 8/02: Jelenleg érvényes szerződés szerint:	2010.12.05
KD 8/02: Javasolt új időpont:	2011.09.16. (285 nap hosszabbítás)
KD 8/07: Jelenleg érvényes szerződés szerint:	2010.12.05
Javasolt új időpont (KD8/02 szerint):	2011.09.16.

2. Többször fizetés / Munkahelyi általános költségek többlete:

257 nap megbízási késedelem: $257 \times 460,467.- =$ 118.340.019.- Ft + ÁFA

Visszatartás többlet kamatköltség: 13.491.062.- Ft + ÁFA

Összesen: 131 831 081.- Ft + ÁFA

Megjegyzés: / Remarks:

Az elfogadott összeget a Tartalékkeret terhére kell elszámolni. A jelen (közbenső) határozattal nem tekinthetők lezártak a 12, 25, 27.sz. vállalkozói Követelések.

Kelt: Budapest, 2011. május hó 19-én

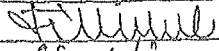
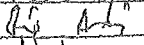
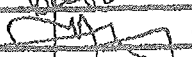

Követelés Felelős [CVLE]
Bitskey Péter


Pitterné Dr. Kiss Eszter
10 Jogelődő
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság





ELLENJEGYZÉSEK / COUNTERSIGNS – “NO OBJECTION”-S:

	Név / Name:	Ellenjegyzés / Countersign:	Dátum / Date:
RE	Marokházi István		2011. május 20.
CSC	Rév Andor		2011. 05. 23.
PMAD*	Kovács József		2011. 05. 24.
CDPTD**	Kóro Tamas		2011. 05. 24.
PTD	Trojak Csaba		2011. 05. 24.

* Ellenjegyzése csak Megvalósítási Időtartam, illetve kötbérterhes határidő módosítást érintő változtatások esetében szükséges!

* Countersign necessary only in case of Variations having EoT or Key Date modification effect!

** Ellenjegyzése csak interface-t érintő változtatások esetében szükséges!

** Countersign necessary only in case of Variations having interface effect!

Pitterné dr. Illéssy Eszter

Jogi elbádo

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Co-08/27 sz. követelés elszámolásának árszakértői értékelése (2)

1. A KÖVETELÉS TÁRGYA

A Vállalkozó beadta igényét a budai oldal alagút Munkaterület átadásával kapcsolatos Megbízói késedelem miatti megvalósulási időtartam hosszabbításra és igényét további fizetésre

2. 4. JEGYZÉK 1. KIFIZETÉSI HELY 1 NAPRA SZÁMÍTOTT ÉRTÉKE

A szerződés alapján az 1-es kifizetés hely költségéből az 1.19 pont (A Vállalkozó összes ideiglenes létesítményének és berendezésének eltávolítása a kivitelezés befejezésekor) nélkül számított napi költség 1.315.620.- Ft. Ezt a költséget akkor kell alkalmazni, amikor a munkaterület valamelyik részén már folyik kivitelezés, ezért az 1. kifizetési hely valamennyi tétele (1.19 nélkül) már felmerül.

A munkaterület késedelmes átadása esetén némely tételek elszámolása nem indokolt. Az 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.18 és 1.19 tétel levonása esetén 1.079.731.- Ft a napi költség.

3. A SZERZŐDÉSES ÁR FELOSZTÁSA

A szerződés három egymástól elkülöníthető feladatcsoportot, területi egységet tartalmaz. A 2 - 13 kifizetési helyek költségei erre a három csoportra szétoszthatók:

- járműtelep 39%
- budai oldal vágányépítés 35%
- pesti oldal vágányépítés 26%

Ha időhosszabbítást kap a Vállalkozó valamelyik területi egységnél, az arányosan csökkentett napi költséget kapja meg.

4. A KÖVETELÉSNÉL ELSZÁMOLHATÓ NAPI KÖLTSÉG

1 napi költség	járműtelep (39%)	budai oldal vágányépítés (35%)	pesti oldal vágányépítés (26%)
1.315.620.- Ft	513.092.- Ft	460.467.- Ft	342.061.- Ft
1.079.731.- Ft	421.095.- Ft	377.906.- Ft	280.730.- Ft

Ez a követelés a budai oldal alagút késedelmes átadása miatt került beadásra. A Megbízói késedelem napjait a fenti táblázat szerint 460.467.- Ft napi költséggel kell szorozni. A napi költségre infláció itt nem számolható el. Infláció csak a 2010. 12. 06. után számlázott tételekre számolható el.

5. 1. KIFIZETÉSI HELY FINANSZÍROZÁSÁNAK TÖBBLETKÖLTSÉGE

A szerződésben szereplő árak az eredeti megvalósítási időtartamra tartalmaznak finanszírozási költséget is. Az időtartam meghosszabbítás miatti inflációs különbözet megtérítésével a Megbízó lényegében minden többletköltséget megtérít – beleértve a finanszírozási költség-többletet is.

2011-04866

Pitterné Dr. Mészáros Eszter
Jogi Előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Handwritten signatures and initials.

Az infláció és a finanszírozási költség tartalmukban más-más kategóriák. Mivel minden szerződéses probléma más, a Vállalkozónak kell bizonyítani, hogy milyen többlet finanszírozási költségei merültek fel

6. VÁLLALATI ÁLTALÁNOS KÖLTSÉG TÖBBLETE

A vállalati általános költség többlete nem ennek a követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

7. A KÉSŐBBI KIVITELEZÉS INFLÁCIÓS TÖBBLET KÖLTSÉGE

Az inflációs többlet költség nem ennek a követelésnek a keretében kerül elszámolásra.

A Szerződésben szereplő árak tartalmazzák a megvalósítási időtartamra az ajánlatadásakor becsült árváltozás értékét. A Szerződéses (eredeti) határidőt (Megvalósítási idő lejártát) követően 2010.12.06.-tól kell a megvalósítási időtartam hosszabbítására kiszámítani. Az infláció elszámolása a KSH által közzétett beruházási árindex alapján történik.

Javasoljuk, hogy a Vállalkozó az ezután kiállítandó számláiban az inflációt elszámolhassa. Amennyiben a beruházási árindex még nincs közzétéve, „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket” alkalmazza azzal, hogy a beruházási árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az elszámolást.

8. ELMARADT HASZON MIATTI KÖVETELÉS

A Vállalkozónak a haszna nem marad el, mert a munkát el kell végeznie, és az érte járó díjat a haszonnal együtt megkapja a teljesítéskor. Jelen esetben arról van szó, hogy a hasznot nem akkor kapja meg a Vállalkozó, amikor az eredeti ütemterv szerint meg kellett volna kapnia, hanem amikor a megváltozott ütemterv szerint teljesültek az egyes mérföldkövek.

9. VISSZATARTÁS TÖBBLET KAMAT KÖLTSÉGE

A visszatartások azon része után igényelhető ilyen címen többletfinanszírozási költségtérítés, amely a Szerződés eredeti Megvalósítási idő lejártá előtt kerültek visszatartásra. Az időhosszabbítás inflációs korrekciója megítélésünk szerint automatikusan kompenzálja Vállalkozót az eredeti Határidő (2010.12.05) után kifizetett számlák visszatartása vonatkozásában.

Visszatartás dátuma	Visszatartás teljes (kumulált) összege	Mérnök javaslata			
		dátum (-tól -ig)	napok száma	időszaki jegybanki alapkamat +1%	Kamat összesen
2010.12.06	618 817 188	2010.12.06.-2010.12.20.	15	6,50%	1 653 005
		2010.12.21.-2011.01.24.	35	6,75%	4 005 358
		2011.01.25.-2011.03.31.	66	7,00%	7 832 700
Összesen (Ft (nettó)):			116		13 491 062

Fenti táblázat bemutatja a számítás módszerét és 2011. 03. 31.-ig kiszámítja a visszatartás kamat költségét.

Javasoljuk, hogy ezt az összeget a Vállalkozó a soron következő számlájába beállíthassa és ezután minden számlájában az aktuális jegybanki alapkamat mértékével számított összeget elszámolhasson.

Budapest, 2011. 05. 17.

Simon Rita

Simon Rita
árszakértő

ch, M

A M NG

Co-08 NAPI KÖZVETETT KÖLTSÉG SZÁMÍTÁSA

1. kifizetési hely			
1.1	A vállalkozói irodák és berendezések kiszolgálása és fenntartása a Vállalkozó igénye szerint a teljes szerződéses időszak alatt	49 335 411	49 335 411
1.2	A szerződés szerinti a Mérnöknek nyújtandó minden szolgáltatás teljesítése és fenntartása	54 904 285	54 904 285
1.3	A Vállalkozó minden olyan teljesítményének, berendezésének, járművének és laboratóriumának kiszolgálása és fenntartása, melyek nem szerepelnek más tételekben vagy kifizetés-helyen, a teljes szerződéses időszak alatt.	27 023 810	27 023 810
1.4	Minden felmérési referencia pont, alappont, kiértékelési pont, toronyok stb. felállítása, ellenőrzése és fenntartása, beleértve a helyszínen vagy szomszédos területen a Megbízó által biztosított pontokat, és minden, a teljes szerződéses időszak alatt szükséges felmérési munka elvégzése.	16 411 220	
1.5	Körmegszakítás védelmi és felügyeleti szerződéses követelmények betartása a teljes szerződéses időszak alatt.	11 378 446	
1.6	A Projekt Megvalósítási Tervvel és a munkák ütemtervével kapcsolatos szerződéses követelmények betartása.	17 067 669	
1.7	Jelentés-készítéssel kapcsolatos szerződéses követelmények betartása, beleértve a havi, végső összefoglaló jelentéseket és a havi és a végső	22 100 444	22 100 444
1.8	Orvosi és elsősegély követelmények betartása.	2 844 612	
1.9	A Vállalkozó és a szerződés által előírt minden helyszíni vizsgálat elvégzése.	16 384 963	
1.10	Minőségbiztosítással és teszteléssel kapcsolatos szerződéses követelmények betartása.	9 846 732	
1.11	Biztonságra és a helyszín tisztaságára vonatkozó szerződéses követelmények betartása.	9 178 249	
1.12	Helyszín biztosítására vonatkozó szerződéses követelmények betartása.	62 934 842	
1.13	Forgalomterelésre vonatkozó szerződéses követelmények betartása.	10 940 814	
1.14	Vállalkozó műszaki felügyeletének biztosítása a teljes szerződéses időszak alatt.	328 224 410	328 224 410
1.15	A vállalkozó tervezője képviselőjének és helyszíni jelenlétének biztosítása a teljes szerződéses időszak alatt.	5 470 407	5 470 407
1.16	Törvényben és szerződésben előírt biztosítások.	49 233 661	49 233 661
1.17	A szerződésben előírt összes garancia és biztosíték.	239 603 819	239 603 819
1.18	Egyéb hatóságok és a kijelölt vállalkozók részére létesítmények, hozzáférés, szolgáltatások és jelenlét biztosítása.	19 693 465	
1.19	A vállalkozó összes ideiglenes létesítményének és berendezésének eltávolítása a kivitelezés befejezésekor.		
1.20	Kiegészítő tétel, ha szükséges.	32 822 441	32 822 441
Összesen (Ft)		985 399 700	808 718 688
megvalósítás időtartama (nap)		749	749
napi közvetett költség (Ft)		1 315 620	1 079 731


 Pitterné dr. Illéssy Eszter
 Jogelődő
 Budapesti Közlekedési
 Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Co08 kifizetési helyek megosztása területek szerint

kif. hely	mértékegység	ár	járműtelep	budai oldal	pesti oldal
11 jobb	11.1	185 173 271		185 173 271	
	11.2	122 810 633		122 810 633	
	11.3	205 960 817		205 960 817	
	11.4	55 661 390		55 661 390	
	11.5	118 844 588		118 844 588	
	11.6	53 746 747			53 746 747
	11.7	64 961 081			64 961 081
	11.8	124 862 036			124 862 036
	11.9	79 320 899			79 320 899
	11.10	149 068 586			149 068 586
11 bal	11.11	163 975 445		163 975 445	
	11.12	121 853 312		121 853 312	
	11.13	202 952 093		202 952 093	
	11.14	56 071 670		56 071 670	
	11.15	120 075 430		120 075 430	
	11.16	54 157 028			54 157 028
	11.17	64 824 321			64 824 321
	11.18	125 682 597			125 682 597
	11.19	76 995 976			76 995 976
	11.20	163 701 924			163 701 924
		2 310 699 844			
12 jobb	12.1	69 655 784		69 655 784	
	12.2	48 019 231		48 019 231	
	12.3	80 760 710		80 760 710	
	12.4	22 602 627		22 602 627	
	12.5	51 450 270		51 450 270	
	12.6	22 562 146			22 562 146
	12.7	27 627 743			27 627 743
	12.8	50 056 411			50 056 411
	12.9	32 780 866			32 780 866
	12.10	44 601 321			44 601 321
12 bal	12.11	68 598 902		68 598 902	
	12.12	48 019 231		48 019 231	
	12.13	80 760 710		80 760 710	
	12.14	22 602 627		22 602 627	
	12.15	52 293 807		52 293 807	
	12.16	22 562 146			22 562 146
	12.17	27 627 743			27 627 743
	12.18	50 056 411			50 056 411
	12.19	32 780 866			32 780 866
	12.20	59 558 507			59 558 507
		914 978 059			
13	13.1	310 006 861		310 006 861	
	13.2	57 248 902		57 248 902	
	13.3	181 023 421			181 023 421
		548 279 184			
2-13. kif.hely Össz		11 307 248 265	4 442 383 310	3 919 117 612	2 945 747 343
			kif.hely összesen		
1		1 012 751 734	11 307 248 265		
Szerz. összesen		12 320 000 000			
Az egyes területek aránya			39%	35%	26%

Készítette:

Simon Rita
Simon Rita

Co08 : kif.hely napi költség.xls

Pitterné dr. Illéssy Eszter
2 jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

4
NG

Dr. J. H. W.

1.

نق

adott terület
aránya %

Pintérné dr. Illéssy Eszter
tagjelölt
Budapesti Közeledési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



1143 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126

Címzett cég:	Tóth T. D. Kft.	Ügyintéző:	Bitskey Péter
Címzett személy:	Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére!	Iktatószám:	2011- 10665
Címzett fax:	216-3099	Dátum:	2011.07.04.
Hivatkozási szám:	-	Oldalak száma:	1+15
Ha az átvétellel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.			
Szerződés száma:	Co-08 - Vágányépítés		

Tárgy: 1.2/Co-08. számú vállalkozói Követelés / – Mérnök határozatának megküldése

Tisztelt Tóth Tibor Úr!

Mellékelten megküldjük a tárgyi vállalkozói Követeléssel kapcsolatos – mérnöki határozatot.

Mérnök határozatának összefoglalása:

1. A Kötérterhes Határidők módosulása:

KD 8/04: A 2. és 3. területhez szükséges összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése, beleértve a próbavágányt és a MÁV összekötő (ipar) vágányt.

KD804: Jelenleg érvényes (szerződés szerint): 2010.05.09

KD8/04: Javasolt új időpont: 2010.08.07

KD 8/05: A 4. területhez szükséges összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése a kocsiszínnel együtt.

KD8/05: Jelenleg érvényes (szerződés szerint): 2010.08.08

KD8/05: Javasolt új időpont: 2010.11.06

2. A Vállalkozó részére fizetendő többletköltség: 18.949.275.- Ft +ÁFA

A jelen levél és annak melléklete a Mérnök KSZF 3.5 Alcikkely szerinti határozatának tekintendő.

Melléklet: 15 oldal - Megbízó által elfogadott mérnöki határozat

Üdözlettel:

Marokházi István

Projektvezető mérnök

Másolatban kapja:

BKV Zrt. DBR METRÓ PROJEKT IGAZGATÓSÁG

Guba János úr, projektvezető helyettes

FAX: 411-3051

ÁTVÉVE 2011 JÚL. 04

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

K 1-04 pld 2
2011.06.21.

Követelés Értékelése, Mérnök Javaslat
(a kijelölt értékhatár felett, vagy Időtartam-hosszabbítással)
Claim Assessment Sheet, Engineer's Proposal
(above the financial limit set or including EoT)

kiegészített
ÖSSZEFOGLALÓ LAP / SUMMARY SHEET

Szerződés megnevezése, száma: <i>Contract name and No.:</i>	Co-08 Pályaépítés
Vállalkozó / <i>Contractor:</i>	TÓTH T.D. Fővállalkozói és Mérnökiroda Kft.
Követelés sorszáma: <i>No. of Claim:</i>	K 1.2 / Co-08
Követelés tárgya (oka, indoka): / <i>Subject of Claim (Reasoning):</i>	
Vállalkozói Követelés az Összehangolt Megvalósulási Terv nem-teljesíthetősége miatt	
Projektvezető (RE)/ <i>Resident Engineer:</i>	Marokházi István
Követelés Felelős (CVLE): <i>Claim Leading Expert:</i>	Bitskey Péter
Vállalkozó által követelt összeg [HUF]: <i>Amount Claimed by the Contractor [HUF]:</i>	Mérnök által elfogadásra javasolt összeg [HUF]: <i>Amount proposed by the Engineer for acceptance [HUF]:</i>
356.964.432.-Ft + ÁFA	18.949.275.- Ft + ÁFA
Vállalkozó által követelt Időtartam-hosszabbítás [nap]: <i>EoT Claimed by the Contractor [days]:</i>	Mérnök által elfogadásra javasolt Időtartam-hosszabbítás [nap]: <i>EoT proposed by the Engineer for acceptance [days]:</i>
264 nap KD08/01, KD08/04, KD08/05, KD 08/07	90 nap KD08/04, KD08/05

MEGBÍZÓ JÓVÁHAGYÁSA/ELUTASÍTÁSA /
EMPLOYER'S APPROVAL/REJECTION

A Mérnök javaslatát jóváhagyom (Engineer's Determination approved):	X	A Mérnök javaslatát elutasítom (Engineer's Determination rejected)	
(A megfelelő helyre X jelölést tenni)			
Név (Name): Guba István	Aláírás (Signature): 	Dátum (Date): 2011. június 24.	
Megjegyzések (Remarks): A vállalkozó által követelt összeg és időtartam meghaladja a szerződésben megadott határokat.			

Pitterné dr. Jéssy Eszter
Jogelődő

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Követelés Értékelése, Mérnök Javaslat
(a kijelölt értékhatar felett, vagy Időtartam-hosszabbítással)
Claim Assessment Sheet, Engineer's Proposal
(above the financial limit set or including EoT)

RÉSZLETES ÉRTÉKELÉS / DETAILED ASSESSMENT

Követelés bejelentése [dátum]: <i>Notification [date]:</i>	2009.02.26
Alátámasztó dokumentumok benyújtva [dátum]: <i>Supporting particulars [date]:</i>	2011.02.23
Vállalkozó levelei: [dátum, ikt. sz.]: <i>Contractor's correspondence [date, Ref. No.]:</i>	Mérnök levelei [dátum, ikt. sz.]: <i>Engineer's correspondence [date, Ref. No.]:</i>
*2008.11.18 198/2008 *2008.12.19 240/2008 2009.01.15 19/2009 2009.01.21 35/2009 2009.01.22 39/2009 2009.01.27 49/2009 2009.01.27 50/2009 2009.01.30 69/2009 2009.02.02 80/2009 2009.02.13 133/2009 2009.02.26 174/2009 * 2009.05.08 012-2009/0276/KM 2009.07.01 012-2009/0482/KM 2010.02.11 012-2010/0172/KM 2010.04.08 012-2010/0450/KM 2011.02.14 012-2011/0229/KM 2011.02.23 012-2011/0269/KM Megjegyzés: a „*” -al jelölt levelek Vállalkozó 2011.02.23-i részletezéséhez csatolva	2009.01.12 2009-0421 2009.01.20 2009-00921 * 2009.01.21 2009-00944 *2009.01.29 2009-01420 2009.02.06 2009-01890 2009.02.17 2009-2360 2009.04.16-i emlékeztető *2009.05.13 2009-07019 2010.04.28 2010-06256 2010.11.03 2010-16932 2010.11.19 2010-17823 2011.02.08 2011- 01941 2011.02.15 2011-02390 Kivonat a Megbízó Követelményei 1.rész-ből, Táblázatos kimutatás a Vállalkozói dokumentumok és tervdokumentációk benyújtásáról, jóváhagyásáról (5xA3).

Vállalkozó által hivatkozott szerződéses dokumentumok, cikkek, pontok: <i>Contract documents and clauses referred by the Contractor:</i>	Mérnök által hivatkozott szerződéses dokumentumok, cikkek, pontok: <i>Contract documents and clauses referred by the Engineer:</i>
SZF 8.3 Alcikkely, 20.1 Alcikkely, Megbízó Követelményei 3./1 kötet 14.2.8, 14.2.9 KSZF 4.6 pont c) 2.bek., ÁSZF 8.4 (e) alpontja	SZF 8.3 Alcikkely, 20.1 Alcikkely, Megbízó Követelményei 3./1 kötet 14.2.8, 14.2.9 KSZF 4.6 pont c) 2.bek., ÁSZF 8.4 (e) alpontja






Tényállás: / Facts:

Előzmények: Mérnök 2009.01.29-én kelt levelében felhívta a Vállalkozó figyelmét arra, hogy a szerződésben előírt dokumentumok leadásával kapcsolatban (például a Projekt Megvalósulási Terv összetevői terén késedelembe van. Vállalkozó ezzel kapcsolatos álláspontját a 2009.01.30.-keltű levelében rögzítette, illetve 2009.02.02-keltű levelében a PMT dokumentumok benyújtására pót ütemezést nyújtott be. A Vállalkozó SZF 20.1 Alcikkelyben előírt 28 napos bejelentési határidőt a Mérnök 2009.01.29-i levelétől számítva javasoljuk figyelembe venni.

Vállalkozó a Szerződésben leadandó dokumentumok előállítását és leadását teljes körűen nem tudta realizálni a Co-11 Szerződés Vállalkozó kijelölésének késedelme miatt, ezért 2009.02.26. keltű Vállalkozó Követelést bejelentő levelében, akadályt közölt az Összehangolt Megvalósulási Terv (ÖMT) Szerződésben előírt határidőre történő benyújtására (60 nappal a Kezdési Időpont után).

Indoklásában Vállalkozó arra hivatkozott, hogy a Co-11 Szerződés esetében a bejelentés időpontjában még nem volt eredményhirdetés – ezért Vállalkozó nem tud határidőre eleget tenni a 3. kötet Megbízói 1. rész Általános Követelményeiben előírt kötelezettségeinek, nincsen lehetősége egyeztetni az összes Kijelölt Vállalkozóval.

(A Co-11 Szerződés 2009.04.09-én aláírásra került, a Kezdési időpont 2009.05.18 volt)

2010.02.11-i levelében a Vállalkozó hosszantartó hatásúnak jelentette a tárgyi Követelést, mert véleménye szerint nem állt rendelkezésére minden szükséges információ. Vállalkozó és a Mérnök nyilvántartásának egyeztetése eredményeképpen 2010.04.28-án került rögzítésre a tárgyi Követelés végleges nyilvántartási száma (korábban 1/B volt).

Vállalkozó a hosszantartó hatású Követelésekre vonatkozó SZF 20.1 Alcikkely 4. bekezdés (b) pontjában előírt közbenső részletezést, sem a (c) pontban előírt végleges részletezést nem nyújtotta be a Mérnök többszöri sürgetése ellenére (2010.11.03, 2010.11.19).

A Szerződésben előírt 2009.01.16-i (Kezdési időponttól számított 60 nap) határidő helyett jelentős késéssel került benyújtásra (2009.08.10-én) az Összehangolt Megvalósulási Terv tervezete. Miután a követelés jogalapját jelentő körülmény elhárult, Mérnök álláspontja, hogy nem áll fenn olyan körülmény, amely akadályozná Vállalkozót a részletes Követelés benyújtásában, a hosszantartó hatás kiváltó oka ugyancsak megszűnt. 2011.02.08-i levelében a Mérnök javasolta a Követelés megszüntetését. A Vállalkozó által megküldött (Co-08 / Co-11) első interfész emlékeztetőket csatoltuk a jelen javaslatához (2009.07.01) – melyek tanúskodnak a két Vállalkozó közötti együttműködésről.

Vállalkozó 2011. 02.14-i levelében a végleges részletezés benyújtásának további halasztását kérte. Hivatkozva a véglegesítés előtt álló Integrált Projekt Ütemterv (IPÜ) státuszára, melyet a Mérnök által 2010.11.15-én adott ki Vállalkozónak Utasítás formájában az ÁSZ 8.3 Alcikkely szerinti ütemterv benyújtására.

Vállalkozó 2011.02.23.-án – a Mérnök megítélése szerint – az eredeti Követelést kiegészítve részletes Követelést nyújtott be. Kifejtette azon álláspontját, hogy Követelése alapvetően a Co-11 Vállalkozó késedelmes kijelölésére vonatkozik, amely körülmény a Co-08 Vállalkozónak 2008.11.17 és 2009.08.08. között 264 nap késedelmet okozott, amely alapján többlet fizetési igénye: $264 \times 1.352.138.-\text{Ft} = 356.964.432.-\text{Ft}$ igényt támaszt. Vállalkozó álláspontja szerint a Co-11 Vállalkozó késedelmes kijelölésének hatásai a mai napig nem szűntek meg, ezért a benyújtott Követelést hosszantartónak kéri kezelni.

Pitterné dr. Illéssy Eszter

Ügyvezető
Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Konklúzió (Mérnök javaslata a megállapodáshoz):
Conclusions (Engineer's proposal for agreement):

Vállalkozó előzőekben összefoglalt érveivel és a jelentős késedelemmel benyújtott Követelésében foglalt igényekkel a Mérnök nem ért egyet, részletes javaslatát a következők szerint foglalja össze:

1. Hosszan tartó hatással / ÁSZF 8.4 (e) szerinti akadályoztatással kapcsolatban

Mérnök vitatja a Követelés hosszan tartó hatás érvényességét, miután a Vállalkozó által hivatkozott jogalapot jelentő körülmény – a Co-11 Vállalkozó kiválasztásának késedelme megszűnt 2009.05.18.-i dátummal munkakezdési engedélyt kapott. 2009.08.10-én a Vállalkozó által benyújtott ÖMT jóváhagyásra került a Mérnök által, Vállalkozó álláspontjával ellentétben ezen időpont óta nem állt fenn olyan körülmény, amely akadályozná Vállalkozót a részletes Követelés benyújtásában. A Mérnök a hosszantartó hatással kapcsolatos véleményét 2011.02.08.-i levelében közölte a Vállalkozóval, a levelében foglaltakat továbbra is fenntartja miszerint a hosszantartó hatás oka - a Co-11 Szerződés Vállalkozó kijelölésének hiánya - megszűnt 2009.05.18.-án.

A Vállalkozóval tartott rendszeres egyeztetések, valamint levelezés keretében a Mérnök a rendelkezésére álló adatot továbbított a Vállalkozó részére (lásd a Vállalkozó 2008.12.19.-i, 2009.01.27.-i (49 és 50/2009 sz.) 2009.01.30.-i, valamint a Mérnök 2009.01.12.-i levelét) – 2009.04.16-i kooperációs értekezlet emlékeztetője / 8. oldal.

A Co-11 Vállalkozó belépésével – 2009.05.13-i levelében - felszólította a Vállalkozót a (K)SZF 4.6 pontjában foglaltak végrehajtására (együttműködési kötelezettség). Mérnök álláspontja szerint ezen időszakig nem merül fel olyan körülmény, amely a Vállalkozó által igényelt – 264 napos - késedelmet indokolná, alátámasztaná. A Járműtelep közműépítési munkák (például) már 2009. áprilisban folyamatban voltak.

Mérnök álláspontja, hogy a Vállalkozó által 2009.02.26-án benyújtott Követelés tárgya utólag nem terjeszthető ki a 2010.11.15-i IPÜ-ben foglaltakra, továbbá a Vállalkozó ÁSZF 8.4 (e) alpontjában foglalt akadályoztatás jogalapja a Mérnök álláspontja szerint nem megalapozott ebben a tekintetben. A Követelés az IPÜ-vel kapcsolatban sem hosszantartó hatású.

Vállalkozó a 2009.02.26.-i bejelentése óta Követelésének ez utóbbi jogalapját nem pontosította – 2011.02.23.-ig – a Mérnök többszöri sürgetését követően.

ÁSZF 20.1 Alcikkely 4. (c) bekezdése szerint: A Vállalkozó köteles 28 napon belül végső Követelést küldeni az eseményről, vagy körülményekből származó hatások elmúltá után, vagy olyan más időtartamon belül, amelyet a Vállalkozó ajánlhat, és a Mérnök elfogad. Mérnök megállapítja, hogy a Szerződésben előírt benyújtásra vonatkozó kötelezettségének Vállalkozó jelentős késéssel tett eleget.

2. Vállalkozó akadályoztatásának megállapítása:

A Vállalkozó 2009.02.26.-i keltű bejelentésben hivatkozott arra a körülményre, hogy a Co-11 tender kijelölt Vállalkozója nem volt ismert (a Co-11 Vállalkozó esetében 2009.05.18-án valósult meg a kezdés), ennek következtében Vállalkozó egyeztetési lehetőség hiányában nem tudja végrehajtani a 3. kötet Megbízó Követelményei / Általános követelmények 14.2.8 pontjában előírt Összehangolt Megvalósítási Terv elkészítésére vonatkozó előírást. A bejelentés utolsó előtti bekezdésében a Vállalkozó jelezte, hogy a Co-11 Vállalkozó hiánya nem csak az Összehangolt Megvalósítási Terv elkészítését akadályozza, de olyan Megbízói késedelemnek tekinti, amely jogossá teszi a Megvalósítás Időtartamának meghosszabbítására és többletköltségeinek megtérítésére az ÁFSZ 8.4 (e) alpont és a KSZF 4.6 pont c) 2. bekezdésben foglaltak szerint.

A Vállalkozó által jelzett késedelem (2008.11.17 és 2009.08.08. között 264 nap, amely alapján többlet fizetségi igénye: $264 \times 1.352.138.-\text{Ft} = 356.964.432.-\text{Ft}$) teljes mértékű elfogadását nem javasoljuk a következő körülmények miatt:

A Vállalkozó által jelzett 264 nap akadályoztatás – munkavégzés nélkül eltelt idő – nem hozható kizárólagos összefüggésbe a Co-11 Vállalkozó hiányával, a Projekt Megvalósítási Terv készítésének késedelme részben a Vállalkozó hibájából következett be:

1. A generáltervezői megbízást Vállalkozó jelentős késéssel kötötte meg, a vonatkozó alvállalkozói szerződést 2009.01.21.-keltű leveléhez csatoltan nyújtotta be jóváhagyásra.
2. A PMT részeként készítendő Tervezési Kézikönyv – amelynek elkészítésében megítélésünk szerint a Vállalkozót nem akadályozta a Co-11 Vállalkozó hiánya – javított változatát 2009.02.13.-án nyújtotta, jóváhagyására 2009.02.17.-én került sor - lásd a Mérnök 2009.01.20.-i csatolt levelét - a Szerződésben rögzített Kezdési Időponttól (2008.11.17) számított 30 napos határidőhöz (2008.12.17) képest késve került benyújtásra.
3. A PMT részeként készítendő Tervezés végrehajtási Terv – amelynek elkészítésében a Vállalkozót szintén nem akadályozta a Co-11 Vállalkozó hiánya – 2009.02.13.-án került benyújtására a jóváhagyott formájában a Szerződésben rögzített Kezdési Időponttól (2008.11.17) számított 15 napos határidővel (2008.11.14) szemben.
4. A Co-11 Vállalkozó hiánya csak a tervezési munkák egy részénél, illetve a Megbízó Követelményei 1.rész 14.2.10. szerinti Összehangolt Megvalósulási Terv végső verziójának elkészítésében jelenhetett akadályozó körülményt a Járműtelep területét érintő munkák esetében. A Co-11. Vállalkozó munkakezdekésekor - 2009.05.18.-án - megszűnt a Co-08 Vállalkozó azzal összefüggő akadályoztatása.

A Megbízó Követelményei 1.rész 14.2.10. előírásai szerint az Összehangolt Megvalósulási Terv tervezetét a Kezdési Időponttól számított 60 napon belül kell a Vállalkozónak benyújtania. A 14.2.1 pontban foglaltak szerint „A Mérnök a Szerződés teljesítésének időszakában bármikor, további Kijelölt Vállalkozókat jelölhet ki. Lehet, hogy nem minden Kapcsolódó Szerződés Kijelölt Vállalkozója ismert a Vállalkozó Szerződésének aláírását megelőzően, de ez nem jogosítja fel a Vállalkozót arra, hogy kifogást emeljen egy Kijelölt Vállalkozó későbbi megnevezése ellen.”

Figyelembe kell venni azt a körülményt is, hogy a Vállalkozó által kért adatszolgáltatásokat a lehetőségek szerint a Mérnök és a Megbízó biztosította. Ezt a körülményt alátámasztja az tény, hogy a Vállalkozó 2009.05.18. előtt is nyújtott be dokumentációkat jóváhagyásra. (Lásd a melléklet táblázatos kimutatásokat a Vállalkozó által benyújtott dokumentumokról.

Mérnök álláspontja szerint a KD08/01 Kötberterhes Határidő (Budai oldal vágányépítés) módosítása nem indokolt, a vágányépítési munkák tervezésére a Co-11 Vállalkozó hiánya nem volt hatással.

Az előzőekben foglaltak alapján Mérnök a járműtelepi tervezési és abból következő kivitelezési munkák 50% akadályoztatásának elismerését javasolja a 2009.02.17. és 2009.05.18. időszakra, a részleges akadályoztatást a többletköltségek meghatározásánál vesszük arányosan figyelembe.

A javasolt időhosszabbítás mértéke: **90 nap**, amely a KD08/04 és KD08/05 kötbérterhes határidők módosítását indokolja.

Pitterné dr. Hóczy Eszter

Jogeladó

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A követelés által érintett Kötérterhes Határidők definiálása, módosulása:

A teljes készütséghez tartozó Kötérterhes Határidő jele: KD 8/07 (A szerződés teljes befejezése: 2010.12.05.)

KD 8/04: A 2. és 3. területhez szükséges összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése, beleértve a próbavágányt és a MÁV összekötő (ipar) vágányt.

KD8/04: Jelenleg érvényes (szerződés szerint): 2010.05.09

KD8/04: Javasolt új időpont: 2010.08.07

KD 8/05: A 4. területhez szükséges összes vágányépítési és kapcsolódó munka befejezése a kocsiszínnel együtt.

KD8/05: Jelenleg érvényes (szerződés szerint): 2010.08.08

KD8/05: Javasolt új időpont: 2010.11.06

A Vállalkozó részére fizetendő többletköltség meghatározása:

1. Egy napra számított 1. Kifizetési Hely

A szerződés alapján az 1-es kifizetés hely költségéből az 1.19 pont (A Vállalkozó összes ideiglenes létesítményének és berendezésének eltávolítása a kivitelezés befejezésekor) nélkül számított napi költség 1.315.620.- Ft. Ezt a költséget a Szerződés megvalósulási időtartamán túlnyúló Vállalkozót megillető napok elszámolására kell felhasználni.

A Szerződés megvalósulási idején belül: munkaterület vagy hozzáférés késedelmes átadása esetén némely tételek elszámolása nem indokolt. Az 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.18 és 1.19 tétel levonása esetén 1.079.731.- Ft a napi költség.

2. A Szerződéses ár felosztása

A Szerződés három egymástól elkülöníthető feladatcsoportot, területi egységet tartalmaz. A 2 – 13 kifizetési helyek költségei erre a három csoportra szétoszthatók:

- járműtelep 39%
- budai oldal vágányépítés 35%
- pesti oldal vágányépítés 26%

Ha megbízói késedelemre visszavezethető időhosszabbítást kap a Vállalkozó valamelyik területi egységnél, az arányosan csökkentett napi költséget kapja meg.

dr. M
M
M

3. A Követelésnél elszámolható napi költség:

1 napi költség	járműtelep (39%)	budai oldal vágányépítés (35%)	pesti oldal vágányépítés (26%)
1.315.620.- Ft	513.092.- Ft	460.467.- Ft	342.061.- Ft
1.079.731.- Ft	421.095.- Ft	377.906.- Ft	280.730.- Ft

A Járműtelep területére vonatkozó napi munkahelyi általános költségek mértéke:
Megvalósulási időn belüli megbízási késedelemnél: 421.095.- Ft / nap

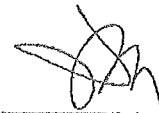
A jelen javaslatban megállapított időhosszabbítás mértéke 90 nappal számolva:

A Vállalkozó részére fizetendő többletköltség: $421.095.- \times 90 \times 0,5 = 18.949.275.-$ Ft +ÁFA

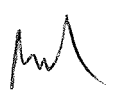
Megjegyzés: / Remarks:

Elfogadás esetén az előzőekben javasolt összeg kifizetése a tartalékkeret terhére történik. Mérnök nem tekinti hosszantartó hatásúnak a jelen (1.2. számú) Követelést, a jelen határozattal azt lezártnak tekinti.

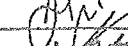
Kelt: Budapest, 2011. 05. 26-án


Követelés Felelős [CVLE]
Bitskey Péter


Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogelődő
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság


NG. 2

ELLENJEGYZÉSEK / COUNTERSIGNS – “NO OBJECTION”-S:

	Név / Name:	Ellenjegyzés / Countersign:	Dátum / Date:
RE	Horváth István		2011. 05. 31.
CSC	Rév Andor		2011. 06. 07.
PMAD*	REKAI JÓZSEF		2011. 06. 08.
CDPTD**	ROZSA TAMÁS /é.		2011. 06. 08.
PTD	FÜGGE GÁBOR		2011. 06. 08.

* Ellenjegyzése csak Megvalósítási Időtartam, illetve kötbérterhes határidő módosítást érintő változtatások esetében szükséges!

* *Countersign necessary only in case of Variations having EoT or Key Date modification effect!*

** Ellenjegyzése csak interface-t érintő változtatások esetében szükséges!

** *Countersign necessary only in case of Variations having interface effect!*


Pitterné dr. Némessy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság





14. FEJEZET – KAPCSOLÓDÁSI PONTOK KEZELÉSE

14.1. A FEJEZET CÉLJA

Az alábbi fejezet ismerteti:

- a Megbízó minimum követelményeit a Megbízó által a Projekt megvalósításában résztvevő Vállalkozók munkája közötti Kapcsolódási pontok kezelésére.
- a szerződéses Kötérterhes Határidőket és a hozzájuk rendelt teljesítéseket, és
- a Szerződés szerinti Munkaterületeket és azok rendelkezésre állásának dátumait.

Jelen fejezet az 1. fejezettel együtt kezelendő.

14.2. KAPCSOLÓDÁSI PONTOK KEZELÉSE ÉS ÖSSZEHANGOLÁSA

14.2.1. A Vállalkozó köteles a Létesítmények tervezését és építését összehangolni más Vállalkozók, alapvetően a Kijelölt Vállalkozók tervezési és építési tevékenységeivel, a Különleges Szerződéses Feltételekben és a 14.1 mellékletben megadottak szerint. A Mérnök a szerződés teljesítésének időszakában bármikor, további Kijelölt Vállalkozókat jelölhet ki. Lehet, hogy nem minden Kapcsolódó szerződés Kijelölt Vállalkozója ismert a Vállalkozó Szerződésének aláírását megelőzően, de ez nem jogosítja fel a Vállalkozót arra, hogy kifogást emeljen egy Kijelölt Vállalkozó későbbi megnevezése ellen.

14.2.2. A Vállalkozó köteles a Kijelölt Vállalkozók részére – azok megrendelése alapján – anyag és eszköz beszállítási feladatokat is elvégezni saját munkaterületén saját vagy bérelt vasúti járműveivel, valamint ellátni a szállításokkal kapcsolatos logisztikai feladatokat is. A logisztikai feladatok ellátására külön szervezetet kell létrehoznia és a szervezet felépítését a Mérnökkel jóvá kell hagyatnia.

14.2.3. A Vállalkozó köteles teljes körű tájékoztatást nyújtani a Mérnök részére az összes Kapcsolódási pontra vonatkozóan, és ezt a tájékoztatást oly módon és formában kell biztosítani, ahogy azt a Szerződés vagy a Mérnök előírja.

14.2.4. A Vállalkozónak ki kell jelölni szervezetének egy vagy több tagját, akik elsődleges felelősséggel tartoznak a Kapcsolódási pontok kezeléséért, és akik folyamatos kapcsolatot tartanak a Kijelölt Vállalkozókkal és a Mérnökkel. A kijelölt szervezetnek/tagnak azonnal értesíteni kell a Mérnököt és az érintett Kijelölt Vállalkozókat, ha a Projekt bármely Munkaterületén veszélyben van egy kötérterhes határidő vagy a szerződés befejezési határidejének teljesítése. A kijelölt tagnak felhatalmazással kell rendelkeznie a Vállalkozótól a döntéshozatalra, és rendelkezésre kell állnia a Kijelölt Vállalkozókkal vagy a Mérnökkel tartandó azonnali egyeztetésre a Projekt bármely Munkaterületén.

14.2.5. A Kiválasztott Vállalkozónak kell irányítani a Kapcsolódási pontok kezelésének folyamatát. Azokban az esetekben azonban, amikor a Vállalkozó nem a Kiválasztott Vállalkozó, ez semmilyen módon nem menti fel a Vállalkozót a Kapcsolódási pontok összehangolásának Szerződésben meghatározott felelőssége alól.

Pittarné dr. Kiss Eszter

Jogi tanácsadó

Budapesti Közlekedési

14.2.6. A Vállalkozó köteles, Kiválasztott Vállalkozóként eljárni a Kapcsolódási pontok kezelése során az alábbi szerződéseknél:

- P1. szerződés: Karsztvíz és talajvíz megfigyelő monitoring rendszerek
- P7. szerződés: Biztosítási Tanácsadó
- P10. szerződés: Építménymozgást megfigyelő, zaj- és rezgésellenőrző monitoring rendszerek

14.2.7. A Kiválasztott Vállalkozó köteles megbeszéléseket tartani más Kijelölt Vállalkozókkal a Kapcsolódási pontok kezelésére, és részt kell vennie a Kijelölt Vállalkozók által szervezett hasonló megbeszéléseken, melyeket a Kijelölt Vállalkozók és/vagy a Mérnök kérésére hívnak össze.

14.2.8. A Vállalkozónak és az összes Kijelölt Vállalkozónak közösen és egyeztetve kell elkészíteni egy összehangolt megvalósítási tervet. A tervben minden Kijelölt Vállalkozó és Kapcsolódási pont esetén meg kell adni:

- a tervezési tevékenységek kapcsolódásának és összehangolásának időszakait, és
- a megvalósítási tevékenységek kapcsolódásának és összehangolásának időszakait.

14.2.9. Az Összehangolt Megvalósítási Tervnek mindenben meg kell felelni a Szerződéses Feltételek 8.3 Alcikkely szerinti ütemtervnek, illetve a Vállalkozó és az egyes Kijelölt Vállalkozók tekintetében meg kell adni a Kőtbérterhes Határidőket és a Munkaterületek rendelkezésre állási időtartamait, melyeknek egyezniük kell a Projekt Megvalósítási Tervben megadottakkal. Az Összehangolt Megvalósítási Tervben jelölni kell az egyes helyszíni fő tevékenységek kezdési és befejezési időpontját minden Vállalkozó esetén, valamint a fő berendezések szállítási és beépítési/beszerelési időpontjait.

14.2.10. A Vállalkozónak az Összehangolt Megvalósítási Terv előzetes tervezetét be kell nyújtania a Mérnöknek, a Vállalkozó Kezdési Időpontját követő 60 (hatvan) napon belül, és felül kell vizsgálni mindegyik Kijelölt Vállalkozó Kezdési Időpontját követő 60 (hatvan) napon belül. Az első benyújtást követően a tervet a Vállalkozónak rendszeresen, maximum 28 (huszonnyolc) naponta felül kell vizsgálni, és egyeztetni kell a Kijelölt Vállalkozókkal, és be kell nyújtania a Mérnöknek. Ha a Mérnök véleménye szerint a munkák előrehaladása, a Szerződéses Feltételek 8.3 alcikkely szerinti ütemterve, vagy a háromhavi ütemterv nem felel meg az összehangolt megvalósítási tervnek, akkor a Vállalkozó köteles felülvizsgálni az összes ilyen ütemtervet és tervet, hogy azok tükrözzék a munkák előrehaladását, kölcsönösen megfeleljenek egymásnak, és összhangban legyenek a szerződés egyéb rendelkezéseivel.

14.2.11. Ha a Vállalkozónak az ütemtervi kötelezettségeinek betartása érdekében szüksége van valamely tervezési, kapcsolódási adatra, de a Kijelölt Vállalkozó ezt az adatot még nem tudta szolgáltatni, akkor a Vállalkozó köteles erről írásban értesíteni a Mérnököt.

Piterné dr. Illéssy Eszter
(jogi előadó)

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2.sz Táblázat - Co-08 Vállalkozó által benyújtott dokumentumok késedelmé

Dokumentum	Hivatkozási pont	Hivatkozási cím	Szerződés szerinti határidők: (KI: kezdési időpont; SZ: szerződéskötés ideje; IL: ideiglenes létesítmények; MK: munkakezdés)	Teljesítés ideje	Eltérés (nap)	Megjegyzés
3.1.kötet	14.2.10.pont	Összehangolt Megvalósítási Terv tervezet	KI+60nap 2009.01.16.	2009.08.10	206	
3.1.kötet	23.1.pont	Anyagtárolási és kezelési terv	Mérnök jóváhagyása	2009.08.28		
3.1.kötet	23.2.pont	Szakfelügyeleti terv	Mérnök jóváhagyása	2009.05.29		
3.1.kötet	23.3.pont	Tűzvesztélyes munkavégzési terv	Mérnök jóváhagyása	2010.01.11		
3.1.kötet	13.5.pont	Oktatási terv	KI+45nap 2009.01.01.	2009.06.26	176	
3.1.kötet	17.3.1.pont	Előrehaladás mérése	KI+45nap 2009.01.01.	2009.08.05	216	
3.1.kötet	10.5.pont	Környezetvédelmi terv	KI+45nap 2009.01.01.	2009.10.26	298	
3.1.kötet	12.1m.4.pont	Helyszíni minőségbiztosítási kézikönyv	KI+45nap 2009.01.30.	2009.05.19	109	
3.3.kötet	34.2.pont	Geodéziai terv	nincs meghatározva	2009.12.15		
3.1.kötet	20.2.8.pont	Ideiglenes irodák biztosítása Mérnök részére	SZI+30nap 2008.11.30.	nem biztosított		
3.1.kötet	20.2.7.pont	Mérnök irodának átadása	Építés kezdete előtt 15 nap	2009.05.06	61	
3.1.kötet	23.4.pont	Téli felkészülési terv	2009. november 1	2010.01.13	73	
3.1.kötet	2.4.pont	Hatósági, szakhatósági követelmények	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.04	34	
3.1.kötet	2.4.pont	Kapcsolattartás a szakhatóságokkal (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.02	32	
3.1.kötet	6.6.pont	Projektinformációs rendszer	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.05	35	
3.1.kötet	6.6.1.pont	Levelezés, adatvédelmi terv (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.03	37	
3.1.kötet	5.5.pont	Adatkezelés, adatvédelem (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.05	35	
3.1.kötet	8.1.m	Munkavédelmi terv (PMT)		2009.03.19		
3.1.kötet	8.2.m	Biztonsági kézikönyv (PMT)	Ideiglenes létesítmény építése (2009.03.06) előtt 1 hónappal	2009.03.19	43	
3.1.kötet	8.2.9.d	Egészségvédelmi terv (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.03.19	77	
3.1.kötet	9.1.m	Örési Területbiztosítási Terv (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.04.29	118	
3.1.kötet	9.5	Tűzvédelmi terv (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.03.19	77	
3.1.kötet	8.5	Vészhelyzeti terv (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.03.19	77	
3.1.kötet	12.f	Mintavételi és Minőségbiztosítási terv, TU ütemezés	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.10	40	
3.1.kötet	13.f	Képzés, oktatás	Ideiglenes létesítmény építése előtt 1 hónappal	2009.06.25	111	
3.1.kötet	3.2.f.pont 14.2.14.5.2	Kapcsolódási pontok kezelése és összehangolása (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.18	48	
3.1.kötet	3.2.f.pont 15.2.15.6.4	Átvállalkozási terv (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.18	48	
3.1.kötet	3.2.f.pont 16.1.16.11.1	Tervezés, ütemezés, organizáció (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.20	50	
3.1.kötet	3.2.f.pont	Kármegelőzés, kárelhárítás (PMT)	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.05	35	
3.1.kötet	3.3.b	Tervezés végrehajtási terv	SZI+15nap 2008.11.14.	2009.02.13	91	
3.1.kötet	3.3	Kivitelezési végrehajtási terv	KI+28nap 2008.12.12.	2009.04.27	136	
3.1.kötet	2.2	Feladatok személyek megnevezése és szervezeti felépítés	KI+15nap 2008.11.29.	2009.03.25	116	
2.kötet	18.3.1.pont	Kockázat elemzési és biztosítási program	Szerződés+15nap 2008.11.13.	2008.12.09	26	
2.kötet	18.3.2.pont	Biztosítások megkötése	Szerződés+15nap 2008.11.13.	2008.11.27	4	
1.kötet	29.pont	Teljesítési Bankgarancia benyújtása + kiegészítő nyilatkozat	Szerződés+28nap 2008.11.26.	2009.02.04	69	2009.02.19 megbírói jh.
3.1.kötet	16.2.2.pont	Ütemterv első változat	KI+28nap 2008.12.15.	2008.12.04	-11	
3.1.kötet	16.3.3.pont	Ütemterv szerinti előrehaladásért felelőszem.	KI+15nap 2008.12.02.	2008.12.12	10	
3.1.kötet	3.2.pont	Eljárásmodok(PMVT) kidolgozása	KI+15nap 2008.12.02.	2008.12.04	2	
3.1.kötet	2.4.pont	Hatósági, üzemeltetési kapcsolatok	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.03	33	
3.1.kötet	4.fej.	Vonatkozó jogszabályok, előírások	KI+45nap 2009.01.01.	2009.02.05	35	
3.2.kötet	21.1.pont	Tervezési kézikönyv készítése	KI+30nap 2008.12.17.	2009.02.17	62	
3.1.kötet	20.2.7.pont	Mérnöki létesítményekről részletes terv	Sz+28nap 2008.11.26.	2009.02.20	86	
3.2.kötet	21.10.pont	Felvonulási terv tervének jóváhagyatása a Mérnökkel		2009.02.20		
KI: Kezdési időpont: 2008.11.17 SZ: Szerződéskötési időpont: 2008.10.29						

Pittneré dr. Illássy Eszter
Jogi képviselő

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Sor- szám	Tervszám	Építmény megnevezése	Szakági Terv	Vállalkozó beadta	Mérnök által jóváhagyva	Mérnök által jóváhagyott		
						TU	MMT	
1.	TEC30100100100090126	Járműtelep építése	Járműtelepi FÖLDMUNKA	2009.01.28	2009.02.04	2009.02.05	✓	nem kell
2.	KIV32000100100090309	Járműtelep építése	Járműtelep birtokhatár, épületkontúrok	2009.03.23	2009.04.03.	nem kell		nem kell
3.	KIV32001100300090330	Járműtelep építése	ELEKTROMOS KIVÁLTÁSOK, kisfeszültségű 0,4 kV hálózat kiváltása	2009.04.27	2009.04.29.			
4.	KIV32003100300090330	Járműtelep építése	ELEKTROMOS KIVÁLTÁSOK, BDK Kft. közvilágítási hálózat kiváltása	2009.04.27	2009.04.29. TTA			
5.	VZL31800R00101090213	Járműtelep építése	Ideiglenes melléklétesítmények TTD	2009.02.04	2009.02.20.	nem kell		nem kell
6.	KIV30200100100090420	Járműtelep építése	Talajmechanika	2009.04.23	2009.04.29.	nem kell		nem kell
7.	KIV31302R00100090417	Járműtelep építése	MÁGLYA TÁMFAL	2009.04.23	2009.04.28.	2009.05.21 2009.10.15	✓	2009.05.21 2009.10.15
8.	KIV10000100201090210	Járműtelep építése	Tervezési Kézikönyv	2009.02.10	2009.02.18.	nem kell		nem kell
9.	KIV30401100202090504	Járműtelep építése	MÉLYSZIVÁRGÓ NY-I oldal, pályavízelenítés	2009.05.11	2009.05.11	2009.06.05	✓	2009.06.09
9/a	KIV30402100101091009	Járműtelep építése	MÉLYSZIVÁRGÓ NY-I oldal, 2. sz. drainváz átmenelő (ideigl. Somogyi út felől)	2009.11.26	2009.11.27.	2009.12.07	✓	2009.12.07
10.	KIV31303R00102090702	Járműtelep építése	Támfalak, CÖLÖP TÁMFAL	2009.06.17	2009.09.04	2009.09.04	✓	2009.09.04
10/a	KIV31304100100090610	Járműtelep építése	Támfalak, cölöptámfal FORGALOMKORLÁTOZÁSI terv	2009.06.23	2009.06.25.	nem kell		nem kell
11.	KIV31303R00402090731	Járműtelep építése	Támfalak, CÖLÖP TÁMFAL (Lőtt betonfal)	2009.10.20	2009.10.21.	2009.10.21	✓	2009.10.21
12.	KIV32002R00600090330	Járműtelep építése	ELEKTROMOS KIVÁLTÁSOK, középfeszültségű 10 kV hálózat kiváltása	2009.04.23	2009.04.28.			
13.	KIV20400100102090305	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	SOMOGYI utca ideiglenes kiépítése, ÜTÉPÍTÉSI terv	2009.03.09	2009.03.11.	2009.05.14	✓	2009.05.14
14.	KIV20401100102090320	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	SOMOGYI utca ideiglenes kiépítése, FORG. TECHN. terv	2009.04.15	2009.04.22.	nem kell		nem kell
15.	ENG20300100100090225	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	PÁLYAÉPÍTÉS, fedvényterv	2009.01.28	2009.03.06	nem kell		nem kell
16.	KIV31901100201090508	Járműtelep építése	Magyar Telecom TÁVKÖZLÉSI HÁLÓZAT KIVÁLTÁSA	2009.06.04	2009.06.05.	2009.07.07	✓	2009.07.07
	KIV31901100100090610	Járműtelep építése	Magyar Telecom távközlési hálózat kiváltása, FORG. KORL. terv	2009.06.23	2009.06.25	nem kell		nem kell
17.	KIV30402R00100090602	Járműtelep építése	MÉLYSZIVÁRGÓ K-I oldal, Pályavízelenítés	2009.06.05	2009.06.05.	2009.06.05	✓	2009.06.05
17/a	KIV30403100101091009	Járműtelep építése	MÉLYSZIVÁRGÓ K-I oldal, 1. sz. drainváz átmenelő (Borszéki utca felől)	2009.11.26	2009.11.27.	2009.12.07	✓	2009.12.07
18.	KIV30500100101091126	Járműtelep építése	CSAPADÉKVÍZ elvezetés Gravitációs hálózatok	2009.05.19	2009.12.03	2009.07.20	✓	2009.07.20
19.	KIV30600100104100428	Járműtelep építése	SZENNYVÍZ elvezetés Gravitációs hálózatok	2009.05.19	2010.05.25	2009.07.20	✓	2009.07.20
20.	KIV30700100304100428	Járműtelep építése	Vízellátás	2006.05.19	2010.05.25	2009.07.27	✓	2009.07.27
21.	KIV30300_00090630	Járműtelep építése	Pályaeépítés, SEBESSÉG DIAGRAM	2009.07.02	2009.07.08.	nem kell		nem kell
	KIV42200_01090831	Járműtelep építése	Pályaeépítés, SEBESSÉG DIAGRAM (jármű elejére vonatkozó)	2009.10.16	2009.10.21	nem kell		nem kell
22.	KIV20300_00090721	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	IPARVÁGÁNY PÁLYAÉPÍTÉS	2009.07.27	2009.07.28	2009.10.21		2010.06.28
23.	KIV30300_00090720	Járműtelep építése	Pályaeépítés, KITÉRŐK ALJKIOSZTÁSI terve	2009.07.29	2009.07.31.	nem kell		nem kell
24.	KIV20500_01091009	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS iparvágány víztelenítés	2009.08.05	2010.05.25	2009.10.14	✓	2009.10.14
25.	TENJTORG01R00101090	Járműtelep épületai	ANYAGTÁROLÁSI TERV (Kelenföldi járműtelep épületei, 08 és 11 tendarok tárolóterületeinek egyesített helyszínrajza)	2009.08.27	2009.08.28.	nem kell		nem kell
26.	KIV30300_00090720	Járműtelep építése	Pályaeépítés KITÜZÉSI TERV	2009.08.27	2009.08.28.	nem kell		nem kell
27.	KIV30300_00090831	Járműtelep építése	Pályaeépítés, vasbeton aljak FURATRENDEZÉSI TERVE	2009.09.02	2009.09.03	nem kell		nem kell
28.		Járműtelep építése	Felhagyott TÁVHÖVEZ. BONTÁSRa készült vázlatterv és műszaki leírás	2009.06.11	2009.06.25	2009.06.25	✓	nem kell
29.	KIV22100_00090401	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	GÁZVEZETÉK KIVÁLTÁS	2009.09.10	2009.09.17	2009.12.03	✓	2009.12.03
30.	KIV20600_00090715	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	SZENNYVÍZELVEZETÉS (szennyvízcsatorna kiváltás)	2009.08.10	2009.10.13	2009.11.06	✓	2009.11.06
31.	ENG50300_00091118	Vonali pályaszakasz	PÁLYAÉPÍTÉS (Jobb vg. 5+00 - 38+50 sz. Kelenföldi pu. vá. - Szt. Gellért tér állomás között)	2010.02.11	2010.02.15	nem kell		nem kell

Fittneré Szilvessy Eszter

Jogi előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Sor- szám	Tervszám	Építmény megnevezése	Szakági Terv	Vállalkozó beadta	Mérnök által jóváhagyva	Mérnök által jóváhagyott			
						TU		MMT	
31/a	KIV51600I00401100309	Vonali pályaszakasz	PÁLYAVÍZTELENÍTÉS (Jobb vg. 5+00 - 38+50 sz. Kelenföldi pu. vá. - Szt. Gellért tér állomás között)	2010.03.10	2010.03.10	2010.07.22	✓ ?	2010.03.30	✓
32.	ENG40300I00100091015	Vonali pályaszakasz	PÁLYAÉPÍTÉS (Bal vg. 5+10 - 37+65 sz. Kelenföldi pu. vá. - Szt. Gellért tér állomás között)	2010.02.16	2010.02.17.	nem kell		nem kell	
33.	KIV30504I00101091207	Járműtelep építése	CSAPADÉKVÍZ TÁROZÓ (2110 m3)	2010.02.04	2010.02.19.	2009.10.29 2010.02.19	✓ ✓	2010.02.19	✓
33/a	KIV30504I00500100203	Járműtelep építése	Csapadékvíz tározó (2110 m3) ELŐREGYÁRTOTT FALPANELEK TERVEI	2010.02.10	2010.02.19.	nem kell		nem kell	
34		Járműtelep építése	Etelei téri Metró kocsirendező térvilágítása TOVÁBBTERVEZÉSRE ALKALMAS	2010.02.19	2010.03.05.	nem kell		nem kell	
35	KIV3040100100323	Járműtelep építése	PÁLYAVÍZTELENÍTÉS Déli cölöptámfal víztelenítése	2010.03.24	2010.03.29.	2009.10.21		2009.10.21	
36		Járműtelep építése	Kitűzési hálózat, Kelenföldi Járműtelep kivitelezéséhez kapcsolódó geodéziai hálózat (vízszintes és magassági) ellenőrzése és bővítése	2010.04.07	2010.04.19.	nem kell		nem kell	
37	CO7VTAALALT01I00100080818		Utasforgalmi menekülési terv konceptiója			nem kell		nem kell	
38	KIV30300I00101100407	Járműtelep építése	03. Pályaeépítés TOVÁBBTERVEZÉSRE ALK!	2010.04.08	2010.04.14.	nem kell		nem kell	
39	KIV41600I00202100323	Vonali pályaszakasz	Kelenföld pu. végállomás - Szt. Gellért tér állomás között bal vágány (5+10,00 37+65,00 szelvények között) 16. Pályavíztelenítés TOVÁBBTERVEZÉSRE ALK!	2010.03.31	2010.04.08.	nem kell		nem kell	
40	KIV30400I00103100525	Járműtelep építése	04. Pályavíztelenítés	2010.04.01	2010.05.27	2010.04.14 2010.09.28	✓	2010.04.14 2010.09.28	✓
41			M4 Metró építés alatti ideiglenes kommunikációs rendszer	2010.03.30	2010.04.07.	nem kell		nem kell	
42	KIV3010100100100122	Járműtelep építése	Járműlepi földmunka Rézsűburkolás ciklopfalal	2010.05.07	2010.05.18.	2010.05.18	✓	2010.05.18	✓
43	KIV30800I00104100428	Járműtelep építése	GÁZELLÁTÁS	2010.05.07	2010.05.25.	2011.01.17	✓	2011.01.17	✓
44	KIV30501I00103100428	Járműtelep építése	CSAPADÉKVÍZ elvezetés Gravitációs hálózatok	2010.05.10	2010.05.25	2009.10.06	✓	2009.10.06	✓
45	KIV20503I00101100210	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS iparvágány víztelenítés ROCLA tározó tolózár hajtómű elektromos működtetése	2010.05.10	2010.05.26.				
46	KIV30503I00102100210	Járműtelep építése	CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉSE Átemelő villamosenergia ellátása és működtetés	2010.05.10	2010.05.26				
47	KIV30803I00101100210	Járműtelep építése	SZENNYVÍZ ELVEZETÉS Átemelő villamosenergia ellátása és működtetés	2010.05.10	2010.05.26.				
48	KIV30404I00101100210	Járműtelep építése	MÉLYSZIVÁRGÓ ÁTEMELO Átemelő villamosenergia ellátása és működtetés (Somogyi utca felől)	2010.05.10	2010.05.26.				
49	KIV30406I00101100210	Járműtelep építése	MÉLYSZIVÁRGÓ ÁTEMELO Átemelő villamosenergia ellátása és működtetés (Borszéki utca)	2010.05.10	2010.05.26.				
50	KIV30502I00101091022	Járműtelep építése	CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS Átemelő és nyomócső (építészeti, gépészeti)	2010.05.05	2010.05.25.	2009.08.29 2009.08.08 2009.12.07		2009.08.29 2009.08.08	
51	KIV30602I00102091124	Járműtelep építése	SZENNYVÍZ ELVEZETÉS Átemelő és nyomócső (építészeti, gépészeti)		2010.06.04	2009.07.27 2009.12.07	✓ ✓	2009.07.27 2009.12.07	✓ ✓
52		Alagúti geodézia	Alagúti vízszintes hálózat ellenőrzése (Kelenföld - Móricz Zs. krt. állomások között)	2010.05.28	2010.06.15.	nem kell		nem kell	
53		Alagúti geodézia	Alagútimagassági hálózat sürítése (Kelenföld - Móricz Zs. krt. állomások között)	2010.05.28	2010.06.15.	nem kell		nem kell	
54	KIV20301I00101100817	MÁV-Járműtelep IPARVÁGÁNY építése	PÁLYAÉPÍTÉS Árok és rézsű kialakítása	2010.06.18	2010.06.28.			2010.06.28	
55	KIV31101R00000010051 KIV31101R00502100805	Járműtelep építése Járműtelep építése	Térvilágítás - Alapozási terv 11. Térvilágítás 01. Alapozási terv	2010.08.24	2010.07.01 2010.08.26	2010.07.23	✓	2010.07.23	✓
56	VZL4180000100705		Bal vg 5+30,00-37+65,00) Kábellelérak alagúti próbaszerelése		2010.07.13	nem kell		nem kell	
57	KIV3030000I002100610	Járműtelep építése	Pályaeépítés. Sin és aljkiosztási terv	2010.06.10	2010.07.14	nem kell		nem kell	
58	KIV30301_03100610	Járműtelep építése	Pályaeépítés. Csarnokon kívüli felszíni pályaszakasz		2010.07.14	2010.04.06 2010.09.21	✓ ✓	2010.04.14 2010.07.30	✓ ✓

ml vg. doly

Jogi előadó
Budapesti Közlekedési

Sor-szám	Tervszám	Építmény megnevezése	Szakági Terv	Vállalkozó beadta	Mérnök által jóváhagyva	Mérnök által jóváhagyott			
						TU		MMT	
59	KIV5030100101100712	Vonali pályaszakasz	Kelenföldi pu. - Szt. Gellért tér Jobb vg. (9+40,00-22+50,00) Alagúti próbaszakasz		2010.07.16	2010.07.22		2010.07.07	
60	DIS3120000100630	Járműtelep építése	12. Kábelaléptmény nyomvonal terve	2010.07.01	2010.07.21	nem kell		nem kell	
61	KIV5030200100100719	Pályaépítés	Kelenföldpu-Szt.Gellért étr Jobb vágány (5+45,00-9+40,00 és 22+50,00-38+50,00) Alagúti szakasz a próbaszakasz kivételével		2010.07.30	2010.07.22	✓	2010.04.23	✓
								2010.03.30	✓
								2010.03.30	✓
								2010.03.10	✓
								2010.08.26	✓
								2010.12.09	✓
						X		X	
62/A	KIV4030100100100820	Pályaépítés	Bal vg (5+30,00-37+65,00) 01. Pálya geometria		2010.07.30	nem kell		nem kell	
62/B	KIV5030100100100820	Pályaépítés	Jobb vg (5+45,00-38+50,00) 01. Pálya geometria		2010.07.30	nem kell		nem kell	
63	KIV40300100102100728	Pályaépítés	03. Pályaépítés Bal vg. (5+30,00-37+65,00)		2010.07.30	2010.07.22	✓	2010.04.23	
								2010.03.30	
								2010.03.30	
								2010.03.10	
								2010.08.26	
								2010.12.09	✓
64		Alagúti geodézia	Alagúti magassági hálózat sűrítése, Alagúti vízszintes hálózat ellenőrzése			nem kell		nem kell	
66	KIV3030001100804	Pályaépítés	03. Pályaépítés, Kitérési terv	2010.08.06	2010.08.31	nem kell		nem kell	
67	KIV3230110101100910	Összekötő vágány	23. Alagúti összekötő vágány 01. l. építési ütem (0+00,0-1+65,0 sz között, III/A, IV/A, vg)		2010.09.17	2010.09.23		2010.12.10	✓
						X		X	
68	KIV32300120103100910	Összekötő vágány	23. Alagúti összekötő vágány II. építési ütem (1+65,00-5+28,6 sz.)	2010.09.15	2010.09.17	2010.09.23		2010.02.15	
						X		2010.09.28	
69	KIV21500100200090430	MÁV - Járműtelep iparvágány építése	15. Kelenföld Biztosítóberendezés átalakítása	2009.08.24	2010.10.13				
70	KIV21100R00400090425	MÁV - Járműtelep iparvágány építése	11. Távvilágítás	2009.08.03	2010.10.13				
71	KIV21400R00700090425	MÁV - Járműtelep iparvágány építése	14. Villamos felsővezeték átalakítás	2009.08.03	2010.10.13				
72	KIV6030202101018	Pályaépítés	Kelenföld állomás építése II. építési ütem (bal vg. 1+64,41-5+30,00 szelvények között) Jobb vg (1+80,62-5+45,00 szelvények között)		2010.10.27	2010.07.22	✓	2010.12.09	✓
						X		X	
73	KIV30102100100100122	Járműtelep építése	Kerítésalap építése (Borszéli utca)	2010.10.14	2010.11.04	2010.05.18	✓	2010.05.18	✓
74	KIV31200100200101008	Járműtelep építése	12. Kábelcsatornák, kábelaknák terve	2010.11.08	2010.11.10				
75	KIV31102100100101029	Járműtelep építése	11. Távvilágítás 02. Kültéri kábelnyomvonal terve	2010.11.23	2010.11.24				
76	KIV32501100100101029	Járműtelep építése	25. Átemelő szivattyúk energiaellátása 01. Kültéri kábelnyomvonal terve	2010.11.05	2010.11.24				
77	KIV31301100101101105	Járműtelep építése	01. Máglyafal északi oldalának hosszabbítása	2010.11.05	2010.11.25	2009.10.15	✓	2009.10.15	✓
78	KIV30302100102101015	Járműtelep építése	03. Pályaépítés 02. Tárolócsarnokon belüli pályaszakasz (T épület)	2010.10.22	2010.11.25	2011.02.03		2011.01.26	✓
								2011.02.03	
79	KIV31000100101100802	Járműtelep építése	10. Váltófűtés	2010.08.06	2010.11.25				
80/A	KIV30303100101101115	Járműtelep építése	03. Pályaépítés 03. Eszterga épületen belüli pályaszakasz (E épület)		2010.12.02	2011.02.03		2011.02.03	
80/B	KIV30304100101101115	Járműtelep építése	03. Pályaépítés 04. Kocsijavító csarnokon belüli pályaszakasz (K épület)		2010.12.02	2011.02.03		2011.02.03	
81	KIV31302_00101115	Járműtelep építése	02. Máglyatámfal 02. Máglyatámfal déli oldalának meghosszabbítása	2010.12.02	2010.12.09	2009.10.15	✓	2009.10.15	✓
82	KIV30401_00110110	Járműtelep építése	04. Pályavízszintelés 01. D-04 szivárgó meghosszabbítása	2011.01.12	2011.01.12	2010.09.28	✓	2010.09.28	✓
83	KIV30305_00110110	Járműtelep építése	03. Pályaépítés 111. sz. vágány meghosszabbítása	2011.01.12	2011.01.12	2010.09.21	✓	2010.07.30	✓
84	ENG60300_01100412	Pályaépítés	06. Kelenföld állomás építése Bal vg (0+21,90-5+30,00) Jobb vg (0+25,70-5+45,00)						
85	KIV41801_00110120	Vonali pályaszakasz építése	18. Kábeltrák 01. Forgalmi vágány, vg. übbinges szakasz	2011.02.23	2011.03.01				
86	KIV30103_00110209	Járműtelep építése	Földmunka a 3. ütemben átadott Földmunkaterület	2011.02.21	2011.03.01				

Sor- szám	Tervszám	Építmény megnevezése	Szakági Terv	Váltokozó beadta	Mérnök által jóváhagyva	Mérnök által jóváhagyott			
						TU		MMT	
87	KIV3240100101110307	Járműtelep építése	24. Földelési rendszer 01. Épületen kívüli földelő hálózat	2011.03.17	2011.03.18				
88	KIV32600100100110208	Járműtelep építése	26. Külterületi hegesztő tokozatok	2011.03.03	2011.03.18				
89	KIV31200 01110328	Járműtelep építése	12. Kábelcsatornák, kábelaknák	2011.03.31	2011.04.14				

Jelmagyarázat:

- ✓ TU vagy MMT lefedi a teljes (vagy jelenleg végzett) munkafolyamatot
- X Még egyes munkafolyamatokra (pl.: 3.sín építés) nem készült TU ill. MMT, de ez az elfogadott TU-ban, ill MMT-ben feltüntetésre került.

Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Küld. fax jel.

Datum es ido : 04--JUL-2011 09:22 HET
 Faxszam : 0614644589
 Fax nev : VAGANYEP EUROMETRO
 Modell nev : SCX-4824 Series

Nem	Nev/szam	Ind. ideje	Ido	Mod	Lap	Eredm.
383	90614113052	04-07 09:18	03'32	ECM	016/016	OK



1141 Budapest, Zsigmond u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126
 Címzett cég: Tóth T. D. Kft. Ügykezelő: Blaskó Péter
 Címzett személy: Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére: Iratkezelő: 2011-10665
 Címzett fax: 216-1099 Dátum: 2011.07.04.
 Hívásköltség száma: - Oldalak száma: 1-15
 Ha az átvétel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1887-2676-os telefonszámot.
 Szerződés száma: Co-08 - Végény építés

Tárgy: 1./Co-08. számú vállalkozói Kóvetelés / - Mérnök határozatának megküldése

Tisztelt Tóth Tibor Úr!

Mellékletben megküldjük a tárgyi vállalkozói Kóveteléssel kapcsolatos - mérnöki határozatot.

Mérnök határozatának összefoglalása:

1. A Kóveteléses Határozatok módosulása:

KD 8/04: A 2. és 3. területhez szükséges összes végényépítési és kapcsolódó munka befejezése, beleértve a próbavégényt és a MÁV beszerzés (per) végényt.

KD8/04: Jelenleg érvényes (szerződés szerint): 2010.05.09
 KD8/04: Javított új időpont: 2010.08.07

KD 8/05: A 4. területhez szükséges összes végényépítési és kapcsolódó munka befejezése a kocsiszínnal együtt.

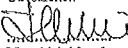
KD8/05: Jelenleg érvényes (szerződés szerint): 2010.08.08
 KD8/05: Javított új időpont: 2010.11.05

2. A Vállalkozó részére fizetendő többi költség: 18.949.278.- Ft + ÁFA

A jelen levél és annak melléklete a Mérnök KSZF 3.5 Allokáció szerinti határozatnak tekintendő.

Melléklet: 15 oldal - Megbízó által elfogadott mérnöki határozat

Üdvözléssel;


 Marokházi István
 Projektvezető mérnök

Másolatban kapja:
 BKV Zrt. DBR METRÓ PROJEKT IGAZGATÓSÁG
 Guba János úr, projektvezető helyettes
 FAX: 411-3051


 Pittomné Dr. Illéssy Eszter
 Jogi előadó
 Budapesti Közlekedési
 Zártkörűen Működő Részvénytársaság





TÓTH T.D. Kft.
1107 Bp., Basa utca 22.
Tel: +36-1-459-60-90
Fax: +36-1-216-30-99
Web: www.ttd.hu
E-mail: tttd@tttd.hu



BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL I. SZAKASZ
08. SZERZŐDÉS
ALAGÚT ÉS FELSZÍNI (JÁRMÚTELEPI) VÁGÁNYOK ÉPÍTÉSE

CÍMZETT		FELADÓ	
Név:	Marokházi István	Név:	Tóth Tibor
Cég:	Eurometro Kft.	Cég:	TÓTH T.D. Kft.
Cím:	1143 Budapest, Zászlós u 18.	Tel.:	+36-1-459-60-90
Tel:		Fax.:	+36-1-216 30 99
Fax:		Üi.:	Vörös Balázs
		Ikt.szám.:	012-2011/1730/KM

Kelt: 2011.10.27.

Tárgy: 15. sz. Co 08 Vállalkozói számla inflációs szerződéses árkiigazítás igazolás igénylése
2011. augusztus - 2011. szeptember hónapokra

Ezúton átadjuk T. Mérnök részére Vállalkozó 15. számú részszámlájához tartozó Co 08 Vállalkozói számla inflációs szerződéses árkiigazítás igazolási igénylését 010 sorszámmal ellátva.

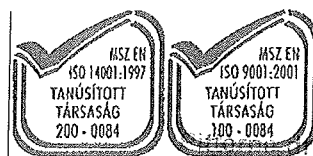
15. részszámlánk számlázási időszaka: 2011. augusztus 01. – 2011. szeptember 30-ig.

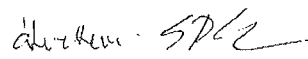
Kérjük az átadott igénylés és csatolt dokumentum alapján részünkre az inflációs szerződéses kiigazítás igazolását kiadni szíveskedjen.

Tisztelettel,


Vörös Balázs
Projektigazgató helyettes

melléklet:
3 pl. feljegyzés




2011. 10. 27.

J. Ilkóczy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

TÓTH T.D. Kft.
1107 Bp., Basa utca 22.
Tel: +36-1-459-60-90
Fax: +36-1-216-30-99
Web: www.ttd.hu
E-mail: ttf@ttf.hu



BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL I. SZAKASZ
08. SZERZŐDÉS
ALAGÚT ÉS FELSZÍNI (JÁRMŰTELEPI) VÁGÁNYOK ÉPÍTÉSE

Sorszám: 010

15. SZ. CO 08. VÁLLALKOZÓI SZÁMLA INFLÁCIÓS
SZERZŐDÉSES ÁRKIIGAZÍTÁS TELJESÍTÉS-IGAZOLÁS
IGÉNYLÉS

A szerződés megnevezése : Budapest, 4. sz. metróvonal, I. szakasz, Co-08 sz. szerződés,
Alagúti és felszíni (járműtelepi) vágányok építése

A Megbízó : BKV Zrt. DBR METRÓ Projekt Igazgatóság
Képviseli : Soós Béla Tamás

A Mérnök : EUROMETRO Kft.
Képviseli : Marokházi István

A Vállalkozó : Tóth T. D. Kft.
Képviseli : Vörös Balázs

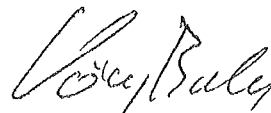
A Vállalkozó elvégezte a(z)

a 15. és 15.1 sz. számlában igazolt kivitelezési

munkákat elvégezte, és kéri a Mérnöktől a melléklet feljegyzés szerinti inflációs különbözet teljesítésigazolás kiadását.

Teljesítés összege : 49.503.089.-Ft

Budapest, 2011. október 27.


Vörös Balázs
a Vállalkozó képviselője


Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

TÓTH T.D. Kft.
1107 Bp., Basa utca 22.
Tel: +36-1-459-60-90
Fax: +36-1-216-30-99
Web: www.ttd.hu
E-mail: tttd@tttd.hu



BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL I. SZAKASZ
08. SZERZŐDÉS
ALAGÚT ÉS FELSZÍNI (JÁRMŰTELEPI) VÁGÁNYOK ÉPÍTÉSE

Feljegyzés

Készült: 2011. október 26-én a Mérnök Kelenföldi (Co08) irodájában

Tárgy: Co 08 Vállalkozó 15. és 15.2. sz. számlája alapján számított inflációs többlet

Előzmény: Co 08 Vállalkozó 2008. október 29-én aláírt Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz 08. szerződés alagút és felszíni (járműtelepi) vágányok építése szerződésének az ÁSZF 1.1.3.3 pontja és 2. függeléke értelmében a létesítmény megvalósításának időtartama 107 hét.

Mérnök által 2008. november 17-én kiadott kezdési utasítás alapján a projekt befejezési határideje 2010. december 05.

Vállalkozó az esedékes 15 sorszámú számláját a szerződésben megjelölt tartalék keret túllépése miatt 2 részletben nyújtja be.

A kényszerűen bekövetkezett Megvalósítási időtartam hosszabbodás miatt a Vállalkozónál infláció miatti árkülönbözet jelentkezik.

- Az árkülönbözet számítása: az inflációs árkülönbözetet a Megbízó ajánlása alapján a KSH által közzétett beruházási árindex alapján számoljuk. Mivel 2010 és 2011 évi adatok még nincsenek közzétéve, „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket” kell alkalmazni azzal, hogy a beruházói árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az elszámolást. A technikai index 2010. évről 2011. évre a KSH által 2011. július hónapban kiadott előrejelzés szerint 104,1%.
- Napi értéke: $4,1\%/365 = 0,01123\%$
- Kezdő nap: 2010. december 06.
- Inflációs időszak vége: 2011.09.30
- Időtartam: 299 nap
- Infláció tényleges mértéke: $299 \times 0,01123\% = 3,358\%$
- 15. és 15.1 sz. Számlák értéke (alap): $1.303.495.277 + 170.688.439 = 1.474.183.716$ Ft
- Inflációs árkülönbözet: $1.474.183.716 \times 0,03358 = 49.503.089$ - Ft

Kmf.

.....
Mérnök képviselője

.....
Vállalkozó képviselője

.....
Megbízó ellenjegyzése

.....
Pitorné Illéssy Eszter
Jogelődő

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



1112 Budapest, Zászlós u. 18. Telefon: (+36 1) 887-2676 Fax: (+36 1) 251-9126

Címzett cég:	Tóth T. D. Kft.	Ügyintéző:	Tóth Imre
Címzett személy:	Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére!	Iktatószám:	2011-17468
Címzett fax:	1/216-3099	Dátum:	2011.11.03.
Hivatkozási szám:	012-2011/1730/KM	Oldalak száma:	1
Ha az átvittel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.			
Szerződés száma:	Co-08 - Vágányépítés		

Tárgy: Mérföldkö inflációs szerződéses árkiigazítás teljesítés igazolás (2011 augusztus és szeptember hónapokra) átadása

Tisztelt Tóth Tibor Úr!

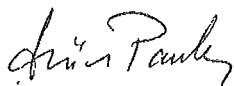
Önök a 2011.10.27-én kelt 012-2011/1730/KM iktatószámú levelük mellékleteként átadták az Mérföldkö inflációs szerződéses árkiigazítás teljesítési igazolás igényléseket a 2011. augusztus és 2011. szeptember hónapokra.

Mérnök az átadott Mérföldkö teljesítés igazolás igényléseket elfogadja, az elfogadott összeget a legközelebbi számlában szerepeltetheti..

Üdvözzel:


.....
Márókházi István
Projektvezető mérnök

ÁTVÉVE 2011 NOV. 10




Pittern dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság





TARTALÉKKERET TELJESÍTÉS IGAZOLÁS

A Mérnök 2011. október 27-én megkapta a Vállalkozó 012-2011/1730/KM iktatószámú 15. sz. és 15.1 sz. Co-08 vállalkozói számlák inflációs szerződéses ár-kiigazítás teljesítés igazolás igénylését.

Mérnök felülvizsgálta a „a 15. sz. és 15.1. sz. számlákban igazolt kivitelezési munkák inflációs többletét.” és megállapította jogosságát.

A Mérnök a 15. sz. és 15.1. sz. számlákban igazolt kivitelezési munkákhoz tartozó inflációs többletét a mellékelt feljegyzés szerint igazolja, a 49.503.089.-Ft összeg számlába állítását elfogadja.

A Vállalkozó a legközelebbi számlázási határidő lejártakor kiállított számlájába az elfogadott összeget szerepeltetheti.

Budapest, 2011. november 03.


Marokházi István
projektvezető


Pitterné dr. Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság


 NG 

TÓTH T.D. Kft.
1107 Bp., Basa utca 22.
Tel: +36-1-459-60-90
Fax: +36-1-216-30-99
Web: www.ttd.hu
E-mail: ttd@ttd.hu



BUDAPESTI 4. sz. METRÓVONAL I. SZAKASZ
08. SZERZŐDÉS
ALAGÚT ÉS FELSZÍNI (JÁRMŰTELEPI) VÁGÁNYOK ÉPÍTÉSE

Feljegyzés

Készült: 2011. október 24-én a Mérnök Kelenföldi (Co08) irodájában

Tárgy: Co 08 Vállalkozó 15.1 sz. számlájának benyújtásához

Előzmény: Mérnök, Megbízó speciális jóváhagyása alapján a 39.sz. Változtatási Utasítást 2011. 02. 12-én 118.832.148.- Ft összeggel jóváhagyta. Vállalkozó a kivitelezést elvégezte és 2011. szeptember 30-án teljesítés igazolás igénylést nyújtott be. Mérnök Vállalkozó teljesítését elfogadta, és a teljes összegről, azaz 118.832.148.- Ft-ról teljesítés igazolást adott ki, melyre alapján Vállalkozó jogosulttá vált annak számlába állítására. Vállalkozó 15.sz számlájába ezen összegből 106.948.933.-Ft összeget állított be, így 11.883.215.-Ft fennmaradó összeg még leszámolható.

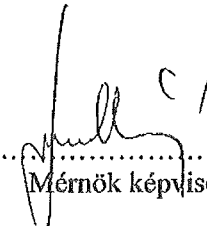
Mérnök, Megbízó speciális jóváhagyása alapján a 41.sz. Vállalkozói Követelést közbenső határozattal 2011. 08. 05-én 170.688.439.- Ft összeggel jóváhagyta. Vállalkozó 2011. szeptember 30-án teljesítés igazolás igénylést nyújtott be a határozat alapján. Mérnök Vállalkozó igényét elfogadta, és a teljes összegről, azaz 170.688.439.- Ft-ról teljesítés igazolást adott ki, melyre alapján Vállalkozó jogosulttá vált annak számlába állítására.

A kényszerűen bekövetkezett Megvalósítási időtartam hosszabbodás miatt a Vállalkozónál infláció miatti árkülönbözet jelentkezik. Az árkülönbözet számítása: az inflációs árkülönbözetet a Megbízó ajánlása alapján a KSH által közzétett beruházási árindex alapján számoljuk minden egyes aktuális számla Mérnök által leigazolt tételei és 1 kifizetési hely alapján.

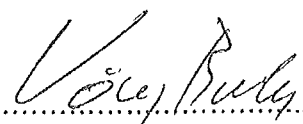
Ennek aktuális értéke: 49.503.089.- Ft

Megbízó által jóváhagyott Változtatások és Követelések együttes értéke, illetve azok közül elkészült és Mérnök által igazolt leszámolható Változtatások és Követelések együttes értéke meghaladja a Co 08 Vállalkozási szerződésben megjelölt összeget.

Azon összegeket melyek a szerződésben megjelölt tartalék keretet meghaladja Vállalkozó külön számlában, nyújtja be. Vagyis előzményben megjelölt összegek erejéig 2011. szeptember havi teljesítése alapján Vállalkozó 15.1 sz résszámlát nyújthat be.


Mérnök képviselője

Kmf.


Vállalkozó képviselője

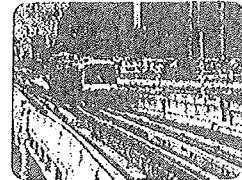
.....
Megbízó ellenjegyzése


Pitterné dr. Illéssy Eszter
Egyesületi elnök
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1 dr. Nagy



TÓTH T.D. Kft.
1107 Bp., Basa utca 22.
Tel: +36-1-459-60-90
Fax: +36-1-216-30-99
Web: www.ttd.hu
E-mail: tttd@tttd.hu



BUDAPESTI 4. SZ. METRÓVONAL I. SZAKASZ
08. SZERZŐDÉS
ALAGÚT ÉS FELSZÍNI (JÁRMŰTELEPI) VÁGÁNYOK ÉPÍTÉSE

Feljegyzés

Készült: 2011. október 26-én a Mérnök Kelenföldi (Co08) irodájában

Tárgy: Co 08 Vállalkozó 15. és 15.2. sz. számlája alapján számított inflációs többlet

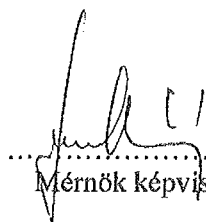
Előzmény: Co 08 Vállalkozó 2008. október 29-én aláírt Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz 08. szerződés alagút és felszíni (járműtelepi) vágányok építése szerződésének az ÁSZF 1.1.3.3 pontja és 2. függeléke értelmében a létesítmény megvalósításának időtartama 107 hét.

Mérnök által 2008. november 17-én kiadott kezdési utasítás alapján a projekt befejezési határideje 2010. december 05.

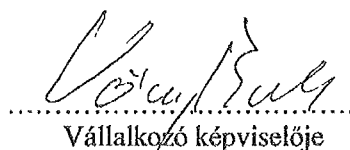
Vállalkozó az esedékes 15 sorszámú számláját a szerződésben megjelölt tartalék keret túllépése miatt 2 részletben nyújtja be.

A kényszerűen bekövetkezett Megvalósítási időtartam hosszabbodás miatt a Vállalkozónál infláció miatti árkülönbözet jelentkezik.

- Az árkülönbözet számítása: az inflációs árkülönbözetet a Megbízó ajánlása alapján a KSH által közzétett beruházási árindex alapján számoljuk. Mivel 2010 és 2011 évi adatok még nincsenek közzétéve, „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket” kell alkalmazni azzal, hogy a beruházói árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az elszámolást. A technikai index 2010. évről 2011. évre a KSH által 2011. július hónapban kiadott előrejelzés szerint 104,1%.
- Napi értéke: $4,1\%/365 = 0,01123\%$
- Kezdő nap: 2010. december 06.
- Inflációs időszak vége: 2011.09.30
- Időtartam: 299 nap
- Infláció tényleges mértéke: $299 \times 0,01123\% = 3,358\%$
- 15. és 15.1 sz. Számlák értéke (alap): $1.303.495.277 + 170.688.439 = 1.474.183.716$ Ft
- Inflációs árkülönbözet: $1.474.183.716 \times 0,03358 = 49.503.089$ - Ft


Mérnök képviselője

Kmf.


Vállalkozó képviselője

.....
Megbízó ellenjegyzése


Pitterné dr. Bessy Eszter
Jogi Előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Címzett cég:	Tóth T. D. Kft.	Ügyintéző:	Marokházi István
Címzett személy:	Tóth Tibor Úr ügyvezető igazgató részére!	Iktatószám:	2011-19892
Címzett fax:	1/216-3099	Dátum:	2011.12.15.
	012-2011/2024/KM,		
Hivatkozási szám:	012-2011/2025/KM	Oldalak száma:	1
	012-2011/2030/KM		
Ha az átvitelrel bármilyen problémája van, kérjük hívja az 1/887-2676-os telefonszámot.			
Szerződés száma:	Co-08 - Vágányépítés		

Tárgy: Mérföldkő inflációs szerződéses árkiigazítás teljesítés igazolás (2011 augusztus és szeptember hónapokra), a Visszatartás finanszírozási többlet teljesítés igazolás (2011. április – 2011. november közötti időszakra), valamint tartalékkeret teljesítés igazolás a 1.2/Co-08 Claimre vonatkozó átadása

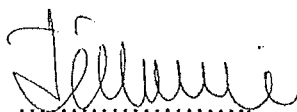
Tisztelt Tóth Tibor Úr!

Önök a 2011.11.14-én kelt 012-2011/2024/KM iktatószámú levelük mellékleteként átadták a Mérföldkő inflációs szerződéses árkiigazítás teljesítési igazolás igényléseket 2011. augusztus és 2011. szeptember hónapokra, a 012-2011/2025/KM iktatószámú levelük mellékleteként a Visszatartott összeg finanszírozási többlet teljesítés igazolás igénylésüket, valamint a 012-2011/2030/KM iktatószámú levelük mellékleteként a Tartalékkeret teljesítési igazolás igényléseket a 2011. október és 2011. november hónapokra az 1.2./Co-08 Claimre vonatkozóan.

Mérnök az átadott Mérföldkő teljesítés igazolásokat igényléseket elfogadja, az elfogadott összegeket a legközelebbi számlában szerepeltetheti..

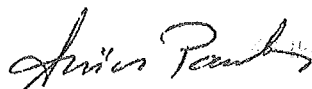
Melléklet: Mérföldkő inflációs szerződéses árkiigazítás teljesítés igazolás
Visszatartás finanszírozási többlet teljesítés igazolás
Tartalékkeret teljesítés igazolás az 1.2/Co-08 Claimre vonatkozóan

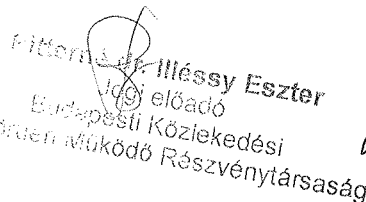
Üdvözlettel:

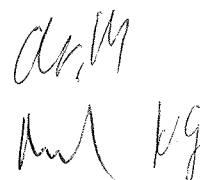


Marokházi István
Projektvezető mérnök

átvettem: 2011. 12. 15.




Pittomácz Illéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Hírdőn Működő Részvénytársaság



TARTALÉKKERET TELJESÍTÉS IGAZOLÁS

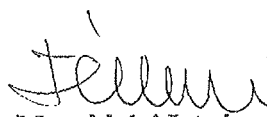
A Mérnök 2011. december 14-én megkapta a Vállalkozó 012-2011/2024/KM iktatószámú 16. sz. és 16.1 sz. Co-08 vállalkozói számlák inflációs szerződéses ár-kiigazítás teljesítés igazolás igénylését.

Mérnök felülvizsgálta a „a 16. sz. és 16.1. sz. számlákban igazolt kivitelezési munkák inflációs többletét.” és megállapította jogosságát.

A Mérnök a 16. sz. és 16.1. sz. számlákban igazolt kivitelezési munkákhoz tartozó inflációs többletét a mellékelt feljegyzés szerint igazolja, a 22.798.373.-Ft összeg számlába állítását elfogadja.

A Vállalkozó a legközelebbi számlázási határidő lejártakor kiállított számlájába az elfogadott összeget szerepeltetheti.

Budapest, 2011. december 15.


Marokházi István
projektvezető


Pitterné dr. Némessy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Feljegyzés

Készült: 2011. december 14-én a Mérnök Kelenföldi (Co08) irodájában

Tárgy: Co 08 Vállalkozó 16. és 16.1 sz. számlája alapján számított inflációs többlet

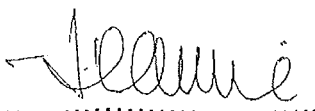
Előzmény: Co 08 Vállalkozó 2008. október 29-én aláírt Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz 08. szerződés alagút és felszíni (járműtelepi) vágányok építése szerződésének az ÁSZF 1.1.3.3 pontja és 2. függeléke értelmében a létesítmény megvalósításának időtartama 107 hét. Mérnök által 2008. november 17-én kiadott kezdési utasítás alapján a projekt befejezési határideje 2010. december 05.

A kényszerűen bekövetkezett Megvalósítási időtartam hosszabbodás miatt a Vállalkozónál infláció miatti árkülönbözet jelentkezik. Az árkülönbözet számítása: az inflációs árkülönbözetet a Megbízó ajánlása alapján a KSH által közzétett beruházási árindex alapján számoljuk.

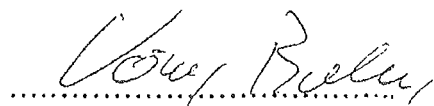
- 16. és 16.1 sz. számlák értéke (alap): $612.658.665 + 18.949.275 = 631.607.940$ - Ft
- Kezdő nap: 2010. december 06.
- Inflációs időszak vége: 2011. november 30.
- Időtartam: 2010. évre: 26 nap
2011. évre: 334 nap
összesen: 360 nap
- 2009. évről 2010. évre a KSH által 2011. augusztusban közzétett beruházásiár-index 1,8% 2010.12.06-tól 2010.12.31-ig:
napi érték: $1,8\%/365 = 0,00493$
 $631.607.940 - \text{Ft} \times 0,00493 \times 26 = 809.595,- \text{Ft}$
- 2010. évről 2011. évre adatok még nincsenek közzétéve, ezért „A több éves fizetési kötelezettséggel járó projektek jövőbeli pénzáramlásainak számításához a 161/2005. (VIII.16.) Korm. rendelet 1.§. (3) bekezdése szerinti inflációs indexáláshoz használandó technikai indexeket” kell alkalmazni azzal, hogy a beruházói árindexek közzétételét követően utólagosan korrigálni szükséges az elszámolást. A technikai index 2010. évről 2011. évre a 2011. októberben hónapban kiadott előrejelzés szerint 3,8%. 2011.01.01-től 2011.11.30-ig:
napi érték: $3,8\%/365 = 0,01041$
 $(631.607.940 - \text{Ft} + 809.595,- \text{Ft}) \times 0,01041 \times 334 = 21.988.778,- \text{Ft}$

Inflációs árkülönbözet összesen: $809.595,- \text{Ft} + 21.988.778,- \text{Ft} = 22.798.373,- \text{Ft}$

Kmf.



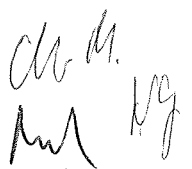
Mérnök képviselője



Vállalkozó képviselője

A munkát mindenki egyetértően a fenti összeg
jóváhagyásával jóváhagyta. Pitterné dr. Illéssy Eszter
2011. dec. 14. ügyvezető

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



TARTALÉKKERET TELJESÍTÉS IGAZOLÁS

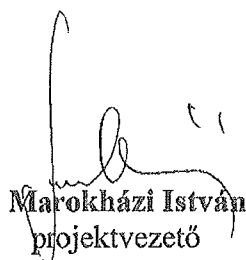
A Mérnök 2011. december 14-én megkapta a Vállalkozó 012-2011/2025/KM iktatószámú 2011. április 1. – 2011. november 30. közötti időszakra vonatkozó visszatartás finanszírozási többlet költség teljesítés igazolás igénylését.

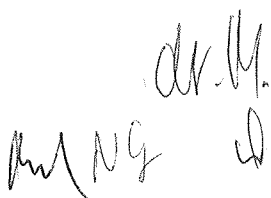
Mérnök felülvizsgálta a „a 2011. április 1. és 2011. november 30. közötti időszakra vonatkozó visszatartott összeg finanszírozásának többletét.” és megállapította jogosságát.

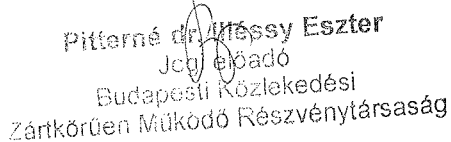
A Mérnök a 2011. április 1. és 2011. november 30. közötti időszakban igazolt kivitelezési munkákhoz tartozó visszatartás finanszírozási különbséget igazolja, a 28.965.738.-Ft összeg számlába állítását elfogadja.

A Vállalkozó a legközelebbi számlázási határidő lejártakor kiállított számlájába az elfogadott összeget szerepeltetheti.

Budapest, 2011. december 15.


Marokházi István
projektvezető




Pitterné dr. Vitéssy Eszter
Jogi előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Feljegyzés

Készült: 2011. december 14-én a Mérnök Kelenföldi (Co08) irodájában

Tárgy: Co-08 Vállalkozó visszatartása alapján számított finanszírozási többlet költsége 2011. április 1 – 2011. november 30-ig terjedő időszakra.

Előzmény: Co 08 Vállalkozó 2008. október 29-én aláírt Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz 08. szerződés alagút és felszíni (járműtelepi) vágányok építése szerződésének az ÁSZF 1.1.3.3 pontja és 2. függeléke értelmében a létesítmény megvalósításának időtartama 107 hét.

Mérnök által 2008. november 17-én kiadott kezdési utasítás alapján a projekt befejezési határideje 2010. december 05.

A kényszerűen bekövetkezett Megvalósítási időtartam hosszabbodás miatt a Vállalkozónál a szerződésben foglalt megvalósítási időn túli pénzügyi visszatartás miatt finanszírozási többlet jelentkezik.

Mérnök a 27/Co08 –as követelés közbelső határozatában (2011-08843) a visszatartás kamat költségét (13.491.062 Ft) elfogadta a 2010. december 06. – 2011. március 31. időszakra. Ezen összeget a Vállalkozó a 13-as részszámlában be is állította.

Számítás menete:

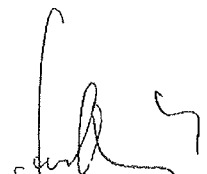
- Az finanszírozási többlet számítása (Megbízói álláspont szerint): az MNB aktuális jegybanki alapkamat +1%-a.
- Időszak: 2011. április 1. - 2011. november 30.
- Jegybanki alapkamat:
 - 6% (2011. január 1. – 2011. november 29.)
 - 6,50% (2011. november 30. -)
- Visszatartott összeg 2010. december 6-án: 618.817.188 Ft
- Finanszírozási többlet számítás:

$(\text{Visszatartott összeg} \times \text{aktuális jegybanki alapkamat} + 1\%) / 365 \times \text{napok száma}$

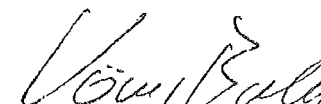
- Tárgyi időszakra számított költség a *mellékelt* kimutatás szerint: 28.965.738 Ft

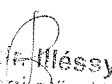
Melléklet:

1. Co-08 Vállalkozó visszatartás kamat költségszámítás


.....
Mérnök képviselője

Kmf.


.....
Vállalkozó képviselője


Péterffy Eszter
Jogelődő
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen működő Részvénytársaság



Co-08 Vállalkozó visszatartás kamat költség számítás

Visszatartás dátuma	Visszatartás teljes (kulkumált) összege	Mérnök javaslata				
		Dátum (-tól)	(-ig)	Napok száma	Időszaki jegybanki alapkamat +1%	Kamat összesen
2010.12.06 11.számláig	618 817 188 Ft	2010.12.06	2010.12.20	15	6.50%	1 653 005 Ft
	618 817 188 Ft	2010.12.21	2011.01.24	35	6.75%	4 005 358 Ft
	618 817 188 Ft	2011.01.25	2011.03.31	66	7.00%	7 832 700 Ft
13-as számlában eddig kifizetésre került (27. claim közbelsőben elfogadva):						13 491 062 Ft
	618 817 188 Ft	2011.04.01	2011.11.29	243	7.00%	28 838 576 Ft
	618 817 188 Ft	2011.11.30	2011.11.30	1	7.50%	127 154 Ft
Összesen (2011. 03.31-től) Ft (nettó)						28 965 731 Ft

Budapest, 2011.12.14.

Sima R.L

C1

Cecy

Pitterné dr. Néssy Eszter
Jogi Előadó
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. K
M
K
P

TARTALÉKKERET TELJESÍTÉS IGAZOLÁS

A Mérnök 2011. december 15-én megkapta a Vállalkozó 012-2011/2030/KM iktatószámú tartalékkeret teljesítés igazolás igénylését.

Mérnök felülvizsgálta a „1.2. számú Claim – Összehangolt Megvalósulási terv hiánya.” munkáit és megállapította azok teljesítését 2011. 11. 30-val.

A Mérnök a 1.2. számú Claimhez tartozó teljesítményt igazolja, a 18.949.275.-Ft összeg számlába állítását elfogadja.

A Vállalkozó a legközelebbi számlázási határidő lejártakor kiállított számlájába az elfogadott összeget szerepeltetheti.

Budapest, 2011. december 15.


Marokházi István
projektvezető