



BED_8CFLY7EPYO

DBR Metro - (C) Atlasz

2. számú Szerződésmódosítás

amely a 2006. március 1-jén kelt, „a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz 04/C sz. szerződés Móricz Zs. körtéri állomás szerkezet” tárgyú Szerződés második alkalommal történő módosítására jött létre

egyrészt a **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1072 Budapest, Akácfa utca 15.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-043037, adószáma: 12154481-2-44, mint megbízó (a továbbiakban: "Megbízó")

másrészt a **STRABAG Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1135 Budapest, Szegedi út 35-37., cégjegyzékszám: Cg. 01-10-044850 **jogutódjaként a STRABAG-MML Kft.** (székhelye: 1113 Budapest, Daróci út 30., Cg. 01-09-884487, adószáma: 14008915-4-44, csoportos azonosító szám: 17780072-5-44,) (a továbbiakban: "Vállalkozó")

a továbbiakban együttesen: „Felek”

között alulírott helyen és napon az alábbiak szerint:

I. ELŐZMÉNYEK

1. Megbízó a 2006. 01. 10-én kelt 53-50/02/2006 számú ajánlattételi felhívásával a „Budapesti 4-es metróvonal I. Szakasz: 04. számú szerződés – Tétényi út, Bocskai út és Móricz Zsigmond körtér állomás szerkezetek építési munkái” tárgyban, hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást folytatott le (a továbbiakban: Közbeszerzési Eljárás).

2. Ezen Közbeszerzési Eljárás „Móricz Zsigmond körtér állomás szerkezetek építési munkái megnevezésű” 1. Részének nyertese a Vállalkozó jogelődje, a STRABAG Zrt. lett. A Közbeszerzési Eljárást lezáró vállalkozási szerződés a Megbízó és a Vállalkozó között 2006. március 1. napján jött létre (a továbbiakban: Szerződés).

A Szerződést alkotó dokumentumok körét Felek a Szerződés részét képező Szerződéses Megállapodás (a továbbiakban: Szerződéses Megállapodás) 2. pontjában határozták meg.

3. A Szerződés alapján a Mérnök jogkörét az Eurometro Kft. (1143 Budapest, Zászlós u. 18.) gyakorolja (a továbbiakban: Mérnök).

4. Felek megállapítják, hogy a Szerződést 2006. július 19-én egy alkalommal már módosították.

5. Felek a Szerződés műszaki tartalmát, azaz a Létesítmény létrehozása során megvalósítandó munkálatokat a Szerződés részét képező Szerződéses Megállapodás 2.h) pontjában írott, a „Megbízó Követelményei” megnevezésű dokumentumban határozták meg, amely dokumentum a Közbeszerzési Eljárás Ajánlatkérési Dokumentációjának 3. kötetét képezte (a továbbiakban: Megbízó Követelményei).

A Szerződéses Megállapodás 2.e) pontjában írott „1. sz. kiegészítés” megnevezésű dokumentumban, a K16.) számú ajánlattevői kérdésre adott válaszában Megbízó megerősítette, hogy az építési engedélyek beszerzése nem a Vállalkozó, hanem a Megbízó feladata, viszont az építési engedélyezési tervek alapján a kiviteli tervek készítése és hatóságokkal való jóváhagyatása a Vállalkozó feladata.

A Megbízó ezen kötelezettségének eleget téve beszerezte és a 13. sz. Együttműködési Értekezleten, 2006.07.13-án átadta a Vállalkozó részére a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/NS/A/13/44/2006 számú, 2006.06.14-én kelt, a Móricz Zs. körtéri mélyállomás építésének építéshatósági engedélye tárgyú határozatát. (Tájékoztatásul átadta a Tender Dokumentáció részeként a Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Kelenföldi pu. – Baross tér közötti szakaszának /I. szakasz/ létesítési engedélye tárgyú, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által 2004.03.09-én, FV/UV/NS/A/115/46/2004 számmal kiadott határozatot. A határozat I./17. pontja szerint a vonali szellőzőrendszer engedélyezése az Engedélyes/BKV Rt./ kérelmére külön eljárásban történik.)

Felek egybehangzóan megállapítják, hogy sem a Megbízó Követelményeiben, sem pedig az építési engedély-dokumentációban nem szerepel elvégzendő feladatként az alábbi létesítmény:

A szerződés teljesítésébe tartozó állomás szerkezet és a Megbízó érdekkörében készülő vonalalagút között létesítendő-szellőző összekötő alagút, mely geometriailag az állomás peron szintjén, a C1/2 és a C1/3 sz. állomási raszterek között, a bal vágány 30+80,588 hm szelvényében található (a továbbiakban: Szellőzőalagút).

6. A Szellőzőalagút megvalósítását – a Szerződés megkötését követően - a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a KU/VF/230/5/2008 számú, 2008. április 16-án kelt, Dél-Buda - Rákospalota metróvonal I. szakasz vonali és állomási szellőzési rendszerterv jóváhagyása tárgyú engedély-határozatában írta elő.

Így a Szellőzőalagút megvalósításának kötelezettsége a Felek által a jelen Szerződés megkötését követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott körülménynek minősül.

Továbbá tekintettel arra, egyrészt, hogy a Szellőzőalagút építése a Móricz Zs. körtéri mélyállomás Vállalkozó által megvalósítandó szerkezetépítési munkáival szoros összefüggésben van, másrészt a Szellőzőalagút későbbi megépítése a metróállomás jelenlegi megvalósulási állapotára figyelemmel aránytalanul magasabb költségekkel járna, harmadrészt amiatt, hogy a Szellőzőalagút megépítésére a metróvonal rendeltetésszerű használatához Megbízónak feltétlenül szüksége van, a Felek rögzítik, hogy a Szellőzőalagút – jelen Szerződés keretei közötti – megvalósításának elmaradása a Megbízó lényeges jogos érdekét sérti.

7. A Megbízó a lényeges jogos érdeksérelme kiküszöbölése érdekében a jelen Szerződésmódosítással megbízza a Vállalkozót a Szellőzőalagút megvalósítási munkáival a következő pontokban foglaltak szerint. A Vállalkozó a jelen Szerződésmódosítás aláírásával a Szellőzőalagút építési munkáinak megvalósítását a következők szerint elvállalja.

II. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

8. A Szellőzőalagút megvalósításának műszaki követelményeit a jelen Szerződésmódosítás 1. számú mellékletét képező műszaki leírás határozza meg.

Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a Szellőzőalagút kiviteli terveit a Nemzeti Közlekedési Hatósággal köteles jóváhagyatni és a Bányakapitányságnak bejelenteni. A jóváhagyatásban a Megbízó közreműködik.

9. A „Megbízó követelményei, 1. Rész – Általános Követelmények 2/84. oldalán rögzítésre került, hogy „a 04. sz. Szerződés egyike a 4. sz. metróvonal megvalósítására kialakított szerződéses rendszernek. A szerződések térben és időben egymáshoz kapcsolódnak és egymással műszaki, minőségi, építéstechnológiai és organizációs stb. függőségi viszonyban állnak....” Az 57/84. oldalon Megbízó rögzítette, hogy a „Vállalkozó köteles a Létesítmény tervezését és építését összehangolni más Vállalkozók, alapvetően a Kijelölt Vállalkozók tervezési és építési tevékenységeivel, a Különleges Szerződéses Feltételekben és a 14.1 mellékletben megadottak szerint.”

A 14.1 mellékletben pedig megjelölésre került a Projekt 07. szerződése, mely szerződés tárgya többek között a Móricz Zs. körtéri állomás belső beépítésének tervezése és kivitelezése. Megbízó – a Vállalkozóval és a belső építést végző vállalkozóval egyeztetett ütemterv alapján – 2009. június 30-ig, a Vállalkozó által megépített teljes állomásszerkezetet munkaterületként köteles átadni az állomás belső beépítését végző vállalkozónak.

10. A belső beépítési munkák munkaterületének késedelmes átadásából eredő igények elkerülése céljából a Megbízó a jelen Szerződésmódosítás aláírásával megállapodik Vállalkozóval abban, hogy az átadás-átvételi eljárás sikeressége esetén a munkaterületnek a Szellőzőalagút-építéssel nem érintett részét – a Szerződésben eredetileg rögzített valamennyi feltétel teljesülése esetén, a Szerződés részét képező Különleges Feltételek 10.2 Alcikkelye szerint – átveszi, így a Mérnök a Létesítmény ezen része tekintetében részleges Átadás-átvételi Igazolást bocsáthat ki a Vállalkozó részére (a továbbiakban: Részleges Átadás-átvételi Igazolás)

A 2009. június 30-ig átvételre kijelölt, illetve a Szellőzőalagút építéséhez szükséges, a Vállalkozó birtokában maradó munkaterületeket ismertető dokumentum a jelen Szerződésmódosítás 2. sz. mellékletét képezi.

Felek rögzítik, hogy amennyiben a Vállalkozónak felróható okból a Részleges Átadás-átvételi Igazolás 2009. június 30-ig nem bocsátható ki, úgy a Vállalkozó a Szerződésben eredetileg meghatározott mértékben és módon késedelmi kötbért köteles fizetni Megbízó részére.

11. Felek rögzítik, hogy a Szellőzőalagút építéséhez szükséges munkaterületet a Vállalkozó hozzáférésre igénybeveszi. Vállalkozó kijelenti, hogy a 2. sz. melléklet szerint meghatározott, 2009. június 30. után hozzáféréssel használt munkaterület a Szellőzőalagút megvalósításához jelenleg minden szempontból alkalmas.

12. Vállalkozó vállalja, hogy a Szellőzőalagutat, s így a Móricz Zs. körtéri metróállomás Létesítményt legkésőbb 2009. október 31-ig megvalósítja, amennyiben a kiviteli tervek mérnöki jóváhagyása 8 napnál és a hatósági jóváhagyás 30 napnál nem igényel többet, ill. a kivitelezés ideje alatt a hozzáféréssel igénybevett munkaterületen belül érdemi akadályoztatás nem merül fel. Vállalkozónak tehát ezen időpontig kell a Létesítményt a jelen Szerződésmódosítással módosított Szerződésnek megfelelően befejeznie a Különleges Feltételek 10.1 Alcikkelye szerinti (végleges) Átadás-átvételi Igazolás kibocsáthatósága céljából. (a továbbiakban: Végleges Átadás-átvételi Igazolás)

Ezen időpont elmulasztása esetén a Vállalkozó 3.000,- euró/nap, maximum 60.000,- euró összegű késedelmi kötbér fizetésére köteles.

13. Felek rögzítik, hogy csak a Végleges Átadás-átvételi Igazolás kibocsátása jogosítja fel Vállalkozót arra, a Különleges Feltételek „4.2 Teljesítési Biztosíték” című Alcikkelyének második bekezdése alapján és a Megbízó részére átadott bankgarancia ötödik bekezdése alapján a garancia összegét 50 %-kal csökkentse. Ennek megfelelően a Mérnök jogosult a Részleges Átadás-átvételi Igazoláson feltüntetni azt a tényt, hogy ez az igazolás nem jogosítja fel Vállalkozót a garancia összegének csökkentésére.

14. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés részét képező Általános Feltételek „14.3 Rész-számla Igazolások igénylése” című Alcikkely (c) alpontja alapján, a Szerződés 2.c) pontjában írott dokumentumok részét képező Ajánlati Nyilatkozat Függelékében meghatározott mértékben Visszatartott Összeg első felének – az Általános Feltételek „14.9. Visszatartott Összeg Kifizetése” című Alcikkelye szerinti – kifizetése feltételeként a Részleges Átadás-átvételi Igazolás kibocsátását határozzák meg.

15. A Felek megállapodnak abban, hogy az Ajánlati Nyilatkozat Függelékében meghatározott Hiba Bejelentési Időszak – a teljes Létesítmény tekintetében – a Végleges Átadás-átvételi Igazolás Mérnök általi kibocsátásától kezdődik.

16. A Szellőzőalagút megvalósításának – a jelen Szerződésmódosításban rögzített feltételekre figyelemmel megállapított – ellenértékét Felek 519.121,10 EUR + ÁFA összegben állapítják meg.

17. Felek megállapítják, hogy a Szerződéses Megállapodásnak – a 2006. július 19-én kelt, 1. számú szerződésmódosítással megállapított – 4. pontjában meghatározott Napi Munkák összegéből és a Feltételes Munkák összegéből eddig fel nem használt, s így jelenleg rendelkezésre álló összegek összevonásával megfelelő fedezet teremthető a Szellőzőalagút ellenértékének kifizetésére. A Felek ezért úgy állapodnak meg, hogy az eddig Napi Munkák jogcímen kezelt összeg hozzáadásra kerül a Feltételes Munkák összegéhez. Így a Szerződéses Keretösszeg nem változik.

A fentiek alapján Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződéses Megállapodásnak – a 2006. július 19-én kelt, 1. számú szerződésmódosítással megállapított – 4. pontjának helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4. A Megbízó kötelezettséget vállal arra, hogy a Létesítmény kivitelezéséért és befejezéséért, valamint az azokban keletkezett hiányok pótlásáért kifizeti a Vállalkozó részére a Szerződéses Árat, a Szerződésben és a jelen szerződésmódosításban rögzített időpontokban és módozat szerint, az alábbi összeg erejéig:

Ajánlati Ár (nettó):	26.419.080.- euró
<i>Napi munkák (tényadat)</i>	36.237,61-euró
<i>Feltételes összeg összesen</i>	2.123.882,39.- euró
Egyösszegű Ajánlati Ár (nettó):	28.579.200.- euró

18. Felek rögzítik, hogy az Ajánlati Nyilatkozat „3/C Feltételes Összegek Jegyzéke” című dokumentum helyébe a jelen Szerződés 3. sz. melléklete lép.

19. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés 2.c) pontjában írott dokumentumok részét képező Ajánlati Nyilatkozathoz tartozó „3/A Árak Jegyzéke” és a „4. Kifizetések

Jegyzéke” című dokumentumban meghatározott eredeti fizetési ütemezésen nem változtatnak, vagyis Vállalkozó az 1-6 kifizetési helyek szerinti teljes összegre nyújthat be részszámlát.

20. A Szellőzőalagút építési költségének kifizetésére – külön számlában – a Végleges Átadás-átvételi Igazolás kibocsátását követően kerül sor egyösszegben a Szerződés hatályos rendelkezései alapján.

III. Egyéb rendelkezések

21. A jelen szerződésmódosítás a Felek között létrejött teljes megállapodást jelenti a szerződésmódosítás tárgyában.

22. Mivel a Felek jelen szerződésmódosítás keretében véglegesen megegyeztek a Szerződés teljesítése során a jelen szerződésmódosítás napjáig keletkezett, illetve ezen időpontig bekövetkezett jogalap mellett felmerült valamennyi ügyben, így különösen a Szerződés Általános Feltételeinek akár a „20. Követelések, viták és döntőbíráskodás” című Cikkelyének, akár a „13. Változtatások és kiigazítások”, akár a „8. Kezds, késedelmek és felfüggesztés” című Cikkelyének, valamint a 2.5. Alcikkelyének hatálya alá eső ügyekben, erre való tekintettel Felek rögzítik, hogy a mai napig bekövetkezett és felmerült szerződési eseményekkel összefüggésben egymással szemben semmilyen követelésük nem áll fenn, és ilyen jogalapra hivatkozással a jövőben sem kerülhet érvényesítésre különös tekintettel az említett Cikkelyek és Alcikkely bármely rendelkezése alapján fennálló követelésekre. Kivételt képeznek ez alól, az 5. sz. mellékletben rögzített, jelenleg egyeztetés alatt álló Változtatások, Követelések és Napi munkák.

23. Felek rögzítik, hogy a Szerződésnek a jelen szerződésmódosítással nem érintett rendelkezései változatlanul érvényesek és hatályosak.

24. Jelen szerződésmódosítás nem szabályozott kérdések tekintetében a magyar jog vonatkozó rendelkezései az irányadók.

25. Felek tudomásul veszik, hogy a Kbt. 307. § (1) bekezdése alapján jelen szerződésmódosítás aláírásától számított 5 munkanapon belül Megbízó a jelen szerződésmódosítás 4. számú mellékletét képező, „Tájékoztató a szerződés módosításáról” megnevezésű hirdetményt köteles közzétenni a Közbeszerzési Értesítőben. Vállalkozó jelen szerződésmódosítás aláírásával kijelenti, hogy a hirdetményben foglaltakkal egyetért.

26. A jelen szerződésmódosítás 4 példányban, magyar nyelven kerül aláírásra. A jelen szerződésmódosítás a Felek általi aláírással lép hatályba.

Felek a jelen szerződésmódosítás magukra nézve kötelezőnek elismerve, felhatalmazott képviselőik útján a lenti időpontban cégszerűen írják alá.

Budapest, 2009. június 30.

.....
BKV Zrt.
Mebízó

STRABAG
STRABAG-MML Kft.

.....
STRABAG-MML Kft.
Vállalkozó

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Szellőzőalagút megvalósításának műszaki követelményeit meghatározó műszaki leírás
2. sz. melléklet: A 2009. június 30-ig átadandó és az ezt követően a Vállalkozó által hozzáféréssel használt munkaterületek ábrázolása
3. sz. melléklet: ÚJ „3/C Feltételes Összegek Jegyzéke”
4. sz. melléklet: Tájékoztató a szerződés módosításáról
5. Egyeztetés alatt álló Változtatások, Követelések, Napi munkák jegyzéke

1. sz. Melléklet – Műszaki leírás

A szellőző összekötő alagút (Szellőzőalagút) megépítése során ki kell alakítani a résfalból történő áttörést, valamint a tübbing szerkezetű vonalalagút áthatásának kiképezését, ideiglenes biztosítással való ellátását, a CO-02 jelű szerződés Kijelölt Vállalkozója (BAMCO Kkt.) által korábban megépített védőernyő védelmében, ki kell vágni a vasbeton tübbing falazatát a terv szerinti méretben, előtte el kell készíteni a végleges biztosítás megépítéséig a kivágott, ezáltal meggyengített alagútszakasz ideiglenes megtámasztását. A kitermelt kőzet és bontott beton, az alaplemezre történő kiszállítást követően kidaruzásra és lerakóhelyre történő elszállításra kerülnek.

Az áttörés ideiglenes biztosítása a statikai számításnak megfelelő vastagságú lött betonnal, biztosító keret és acélháló beépítésével történik.

Az áttörés az úgynevezett Szellőzőalagút belső fóliaszigetelést kap, mely csatlakozik az állomási fóliaszigeteléshez, illetve a tübbinges alagútfalazathoz.

Az áttörés az úgynevezett Szellőzőalagút belső végleges vasbeton falazatának kialakítása a statikai számítás szerinti méretű vasbeton szerkezettel történik.

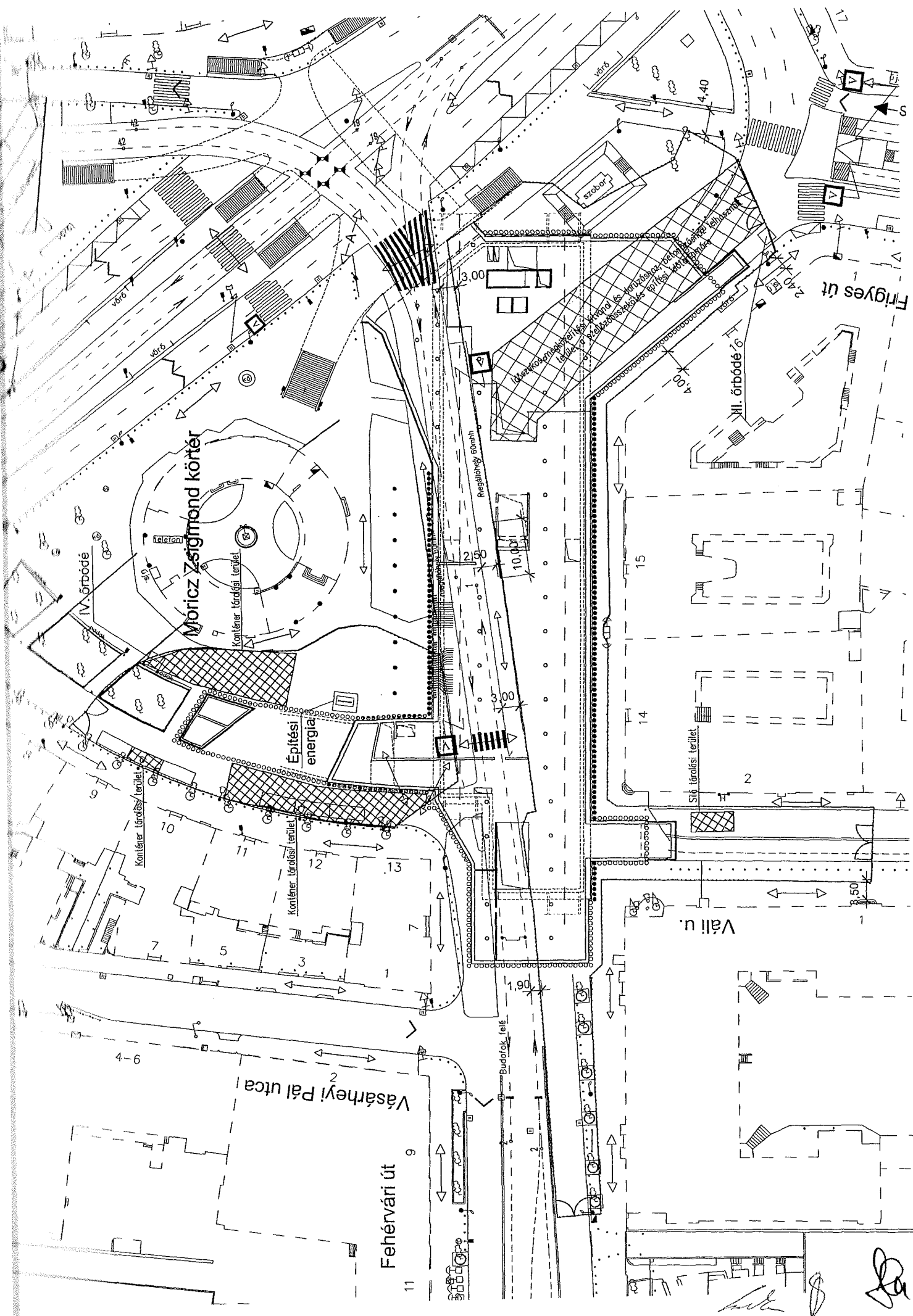
A megvalósítás során a következő követelmények kerülnek teljesítésre:

- geodéziai mérés, süllyedés-ellenőrzés
- szellőztetés szükség szerint,
- elővíztelenítés, munkahelyi víztelenítés szükség szerint
- munkaterület megvilágítása,
- technológiai és egyéb belső utasítások elkészítése,
- Fehérvári út 7. és Móricz Zsigmond körtér 13. számú saroképület épületállapotfelvétele a munka megkezdése előtt és a konszolidáció befejezése után, az épület statikai megelőző vizsgálata, kivitelezés alatti monitorozása
- a bányászati kockázatelemzés-és értékelés elkészítése,
- munkaszüneti napi ügyeletet biztosítása,
- a tevékenységhez kapcsolódó baleset megelőző, munkavédelmi tevékenység,
- geotechnikai művezetés biztosítása.

A Szellőzőalagút építés szerződés szerinti határa, a belső nyers vasbeton szerkezet elkészülte az alagút csatlakozó tübbing elemeinek belső síkjával bezárólag, mely 12 m²-es (4,0 m széles és 3,0 m magas) szabad nyílást biztosít a szellőztetésre.

A nyers beton felületi minősége az MSZ ENV 13670-1 szabványnak megfelelő, mely kétszeri glettelést követően alkalmas festésre (a glettelés és festés nem része jelen szerződés műszaki tartalmának).

A vasbeton szerkezetbe kerülő, a tovább építéshez szükséges bélés csövek, csőátvezetések, egyéb fogadó és csatlakozó elemek gyártását és elhelyezését a vasszerelésben és zsaluzatban, az adott munkarész Kijelölt Vállalkozója végzi, a Vállalkozó munkáival összehangolva.



Moricz Zsigmond körter

Eptési energia

Konténer tárolási terület

Konténer tárolási terület

Valli u.

Fehérvári út

Vásárhelyi Pál utca

Fügyes út

I. őrbóde

III. őrbóde

telefon

Konténer tárolási terület

3.00

2.50

3.00

15

14

2

1

4-6

2

9

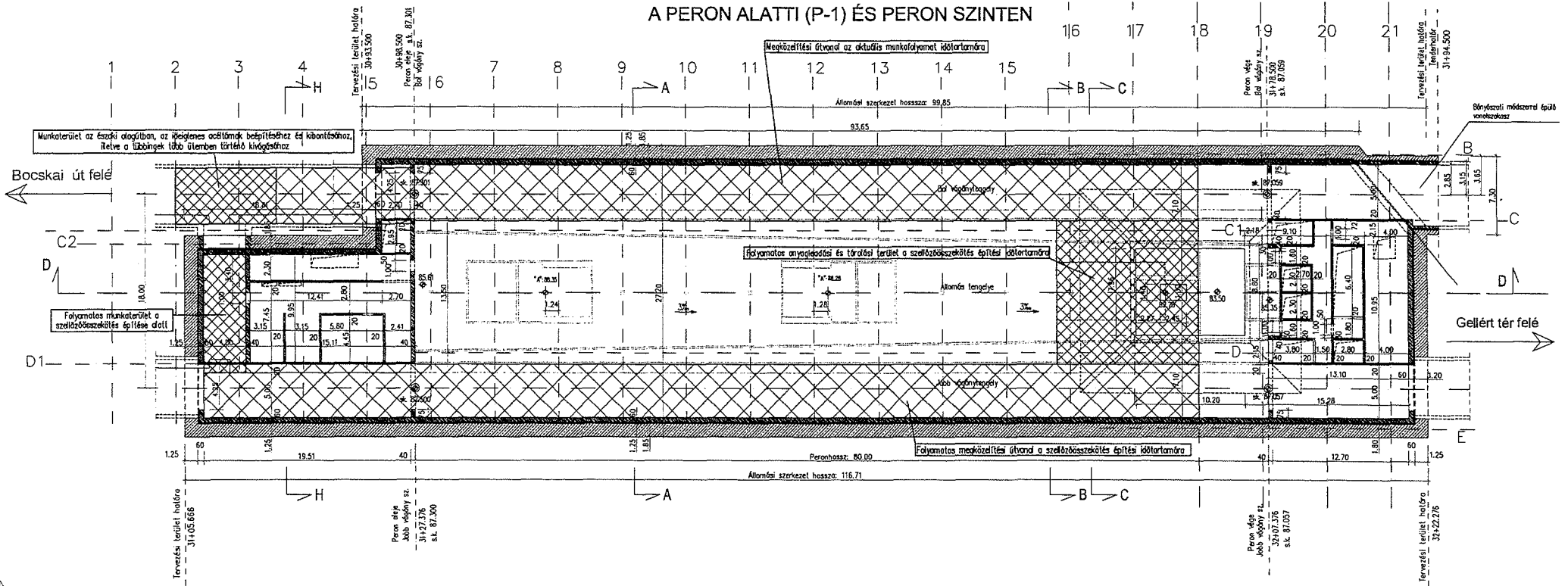
11

1.90

Budafok felé

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the plan.

A SZELLŐZŐ ÖSSZEKÖTÉS ÉPÍTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES MUNKATERÜLETEK A PERON ALATTI (P-1) ÉS PERON SZINTEN



Handwritten signatures and initials:

[Signature]

[Signature]

[Signature]

STRABAG**AJÁNLATI NYILATKOZAT FÜGGELÉKE 3C JEGYZÉK
FELTÉTELES ÖSSZEGEK JEGYZÉKE***04/C Szerződés: Móricz Zsigmond körtéri állomás*

	szerződés	szerződés módosítás
1. Tartalékkeret		
Tartalékkeret Feltételes Összege összesen:	1 350 000 euró	1 744 517,50
	(A Feltételes Összegek összesítéséhez)	

2. Egyéb költségek

Tétel megnevezése	Összeg (euró)	Összeg (euró)
Statikus mérnök szakértő	15 000	12 720
Geotechnikai szakértő	10 000	8 480
Geodéziai ellenőrzés	110 000	201 400
Hidrogeológus szakértő	5 000	4 240
Terv ellenőrzés	15 000	13 780
Tűzszerészeti felülvizsgálat	10 000	6 652,8
Régészet	60 000	8 878,07
Közterület felügyelet	30 000	31 548,66
Rendőrségi közreműködés	30 000	31 548,66
Mérnöknek nyújtandó szolgáltatások	60 000	60 116,70
Egyéb költségek összesen (euró) (A Feltételes Összegek összesítéséhez)	345 000	379 364,89

FELTÉTELES ÖSSZEGEK ÖSSZESÍTÉSE

1. Tartalékkeret	1 350 000 euró	1 744 517,50
2. Egyéb költségek	345 000 euró	379 364,89
Feltételes Összegek összesen (az Ajánlati Nyilatkozathoz)	1 695 000 euró	2 123 882,39

16. melléklet a 2/2006. (I. 13.) IM rendelethez

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

A Közbeszerzések Tanácsának Hivatalos Lapja

1024 Budapest, Margit krt. 85.

Fax: 06 1 336 7751, 06 1 336 7757

E-mail: hirdetmeny@kozbeszerzesek-tanacsa.hu On-line értesítés: <http://www.kozbeszerzes.hu>

TÁJÉKOZTATÓ A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁRÓL

A Közbeszerzések Tanácsa (Szerkesztőbizottsága) tölti ki

A hirdetmény kézhezvételének dátuma _____

KÉ nyilvántartási szám _____

1. a) Az ajánlatkérőként szerződő fél neve és címe:

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

b) A nyertes ajánlattevőként szerződő fél neve és címe:

STRABAG-MML Kft. (jogelődje a STRABAG Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság)
1113 Budapest, Daróci út 30.

2. a) A közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződés meghatározása:

Budapesti 4.sz. metróvonal 04/c sz. szerződés - Móricz Zsigmond körtér állomás szerkezet

b) A szerződéskötés időpontja:

2006. március 1.

c) A közbeszerzés tárgya és mennyisége, az ellenszolgáltatás:

Móricz Zsigmond körtéri metró állomás vízzáró munkagödör kialakítás (105 m hosszú x 26 m széles x 30 m mély, dobozszerkezet):

- megelőző közműkiváltások,
- vízzáró résfal, kemény agyag-márgában,
- fűt cölöp készítés,
- víztelenítés, horgonyzás,
- a szükséges ideiglenes és végleges megtámasztó szerkezetek,
- vasbeton alaplemez, és földlemez építés,
- meglévő gyalogos aluljáróhoz való szerkezeti csatlakozás,
- BKV áramátalakító műtárgy szerkezetépítés,
- 6-os villamos ideiglenes végállomás építés.

A Vállalkozó feladatát képezi a Tendertervek és a Vasúthatósági engedély alapján a megvalósításhoz szükséges kiviteli tervek elkészítése és jóváhagyatása, valamint a felszíni előkészítő munkák is.

Az ellenszolgáltatás összege: 28 579 200 EUR

d) A szerződés időtartama vagy a teljesítés határideje:

112 hét

3. a) A lefolytatott közbeszerzési eljárás fajtája:

V. fejezet szerinti hirdetmény nélküli tárgyalásos

b) A közbeszerzési eljárásban az ajánlatok bírálati szempontja:

Az összességében legelőnyösebb ajánlat

Részszerpont	Súlyszám
1. Ajánlati ár (Végleges egyösszegű ajánlati ár - nettó)	0,9
2. Megvalósítás időtartama	0,1

c)* Hivatkozás a lefolytatott közbeszerzési eljárást megindító, illetőleg meghirdető hirdetményre és közzétételének napja:

d)* Hirdetmény közzététele nélküli eljárás esetén az ajánlattételi felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Döntőbizottság tájékoztatásának napja:

2006. január 11.

e)* Hivatkozás az eljárás eredményéről szóló tájékoztatót tartalmazó hirdetményre és közzétételének napja:

2006 /S 62 – 064392 (2006. március 30.)

4. a) A szerződés módosítása érint-e bírálati szempont szerinti szerződéses feltételt:

Igen.

b) A szerződés módosításának tartalma (megadva az eredeti szerződéses feltételt is):

Felek a Szerződés műszaki tartalmát, azaz a Létesítmény létrehozása során megvalósítandó munkálatokat a Szerződés részét képező Szerződéses Megállapodás 2.h) pontjában írott, a „Megbízó Követelményei” megnevezésű dokumentumban határozták meg, amely dokumentum a Közbeszerzési Eljárás Ajánlatkérési Dokumentációjának 3. kötetét képezte (a továbbiakban: Megbízó Követelményei). A Megbízó követelményei nem tartalmazta a szerződés teljesítésébe tartozó állomás szerkezet és a Megbízó érdekkörében készülő vonalalagút között létesítendő szellőző összekötő alagutat, mely geometriailag az állomás peron szintjén, a C1/2 és a C1/3 sz. állomási raszterek között, a bal vágány 30+80,588 hm szelvényében található. (a továbbiakban: Szellőzőalagút).

A Szerződésmódosítás aláírásával a Megbízó megbízza a Vállalkozót a Szellőzőalagút megvalósítási munkáival. A Vállalkozó a Szerződésmódosítás aláírásával vállalja, hogy a Szellőzőalagutat, és így a Móricz Zs. körtéri metróállomás Létesítményt legkésőbb 2009. október 31-ig megvalósítja.

A Vállalkozó köteles a Szellőzőalagút kiviteli terveit a Nemzeti Közlekedési Hatósággal jóváhagyatni, és a Bányakapitányságnak bejelenteni. A jóváhagyatásban a Megbízó közreműködik. A Szellőzőalagút megvalósításának ellenértéke 519.121,10 EUR + ÁFA.

A Szerződéses Megállapodásnak – a 2006. július 19-én kelt, 1. számú szerződésmódosítással megállapított – 4. pontjában meghatározott Napi Munkák összegéből és a Feltételes Munkák összegéből eddig fel nem használt, s így jelenleg rendelkezésre álló összegek összevonásával megfelelő fedezetet teremthető a Szellőzőalagút ellenértékének kifizetésére. A Felek megállapodása szerint az eddig Napi Munkák jogcímen kezelt eddig fel nem használt összeg hozzáadásra kerül a Feltételes Munkák összegéhez. A Szerződéses Keretösszeg nem változik. A fentiek alapján a Szerződéses Megállapodásnak - 2006. július 19-én kelt 1.sz. szerződésmódosítással megállapított – 4. pontjának helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4. A Megbízó kötelezettséget vállal arra, hogy a Létesítmény kivitelezéséért és befejezéséért, valamint az azokban keletkezett hiányok pótlásáért kifizeti a Vállalkozó részére a Szerződéses Árat, a Szerződésben és a jelen szerződésmódosításban rögzített időpontokban és módozat szerint, az alábbi összeg erejéig:

Ajánlati Ár (nettó)	26.419.080	Euró
Napi munkák (tényadat)	36.237,61	Euró
Feltételes összeg összesen	2.123.882,39	Euró
Egyösszegű Ajánlati Ár (nettó):	28.579.200	Euró”

c) A módosítás indoka:

A Szellőzőalagút megvalósítását - a Szerződés megkötését követően - a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a KU/VF/230/5/2008 számú, - 2008. április 16-án kelt, Dél-Buda - Rákospalota metróvonal I. szakasz vonali és állomási szellőzési rendszerterv jóváhagyása tárgyú engedélyhatározatában írta elő. Így a Szellőzőalagút megvalósításának kötelezettsége a Felek által a jelen Szerződés megkötését követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott körülménynek minősül. Továbbá tekintettel arra egyrészt, hogy a Szellőzőalagút építése a Móricz Zs. körtéri mélyállomás Vállalkozó által megvalósítandó szerkezetépítési munkáival szoros összefüggésben van, másrészt a Szellőzőalagút későbbi megépítése a metróállomás jelenlegi megvalósulási állapotára figyelemmel aránytalanul magasabb költségekkel járna, harmadrészt amiatt, hogy a Szellőzőalagút megépítésére a metróvonal rendeltetésszerű használatához Megbízónak feltétlenül szüksége van, a Felek rögzítik, hogy a Szellőzőalagút – jelen Szerződés keretei közötti – megvalósításának elmaradása – a Megbízó lényeges jogos érdekét sérti.

d) A szerződés módosításának időpontja:

2009. június 30.

5.* Egyéb információk:

6. A nyertes ajánlattevőként szerződő fél nyilatkozata:

Egyetért a hirdetmény tartalmával.

7. A hirdetés feladásának dátuma:

.....

A *-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az abban foglalt eset fennáll.



Egyeztetés alatt álló Változtatások, Követelések, Napi munkák jegyzéke
 melyek jogalapját Strabag-MML Kft. és BKV Zrt. is elfogadja, de lezárásuk csak jelen szerződésmódosítást követően történhet meg

		Strabag igény	Eurometro javaslat
Napi Munkák			
Napi 1	Mérnöki utasítás a szerkezetbe kerülő védőcsövek, csőátvezetések, szerelvények elhelyezésére	13 670,00	13 670,00
Napi 2	Mérnöki Utasítás a P+3 szinten az F1 fal megépítésére	8 645,36	8 645,36
Napi 3	Mérnöki Utasítás alapelemez takarítás BAMCO után	3 682,00	3 682,00
Napi 4	Mérnöki Utasítás csőátvezetések kivitelezésére	10 240,25	10 240,25
Egyéb költségek			
	Mérnöknek nyújtandó szolgáltatások (029/Co-04/C)	70 826,31	60 116,70
Tartalék keret			
017/Co 04/C	Meglévő aluljáró melletti betonvésés	16 224,31	0,00
020/Co 04/C	Bebetonozott védőcsövek I. ütem	27 582,57	27 582,57
025/Co 04/C	Adótöbbslet	201 109,90	170 000,00
026/Co 04/C	földelőkút és földelő hálózat	75 342,12	75 342,12
029/Co 04/C	Mérnöknek nyújtott szolgáltatás - lásd. Egyéb költségeknél		
031/Co 04/C	Kemény altalaj	66 000,00	28 000,00
037/Co 04/C	Védőcsövek késedelmes adatszolg. miatti többletek	15,69	15,69
036/Co 04/C	Tűzcsapok	2 910,48	2 910,48
039/Co 04/C	Nyomógombos villamos betétprogram kérés-terv.	2 800,11	2 800,11
040/Co 04/C	Nyomógombos villamos betétprogram kérés-kiv	5 907,24	5 907,24
041/Co 04/C	Hőségriadó miatti határidő módosítás	nincs költsége	nincs költsége
042/Co 04/C	Szerkezetek szakaszolása miatti költség	48 531,53	36 115,32
043/Co 04/C	Villamos megálló kiépítés elmaradása	-17 756,87	-28 000,00
044/Co 04/C	Bartók B. úti vágánykeresztelés alatt elmaradt gumipaplan ágyazás	0,00	-1 800,00
045/Co 04/C	Pajzsok későbbi érkezése miatti könnyebb szerkezetépítés	0,00	-6 000,00

Budapest, 2009.06.30.