

Jegyzőkönyv

Tárgy: A TED-en 2014. június 14-én megjelent, 2014/S 113-199556 sz. ajánlati felhívással indult, a "Vállalkozási szerződés Budapesti 4. sz. Metróvonal I. szakasz (projekt azonosító: KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001)– Kapcsolódó beruházások – Péterhegyi úti autóbussz végállomás mellett megvalósítandó P+R létesítmény tervezésére és kivitelezésére" tárgyú közbeszerzési eljárás helyszíni szemléje

Időpont: 2014. június 27.

Résztevők: jelenléti ív szerint

Wagner Zoltán köszöntötte a helyszíni szemlén megjelent Vállalkozókat, bemutatta a Megbízó és Mérnök megjelent képviselőit, és tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a helyszíni szemlén szóban feltett kérdéseket írásban is fel kell tenni, a válasz abban az esetben lesz hivatalos.

Orbán Zoltán (a Mérnök képviselője) a helyszíni műszaki adottságokat felvázolta, melyek az alábbiak:

- Az Őrmezei metrókijáratok megközelíthetőségét a gyalogosok számára az építés alatt fenn kell tartani. Ez egy feltétele a munkavégzésnek. Jelenlegi hosszú elnyújtott rámpán közlekednek a gyalogosok, mely közvilágítással van ellátva. A közvilágítás üzemeltetője a BDK Kft. Esetleges átépítés során az Üzemeltetővel kell egyeztetni.
- A következő közművek jelenlétével kell számolni a tervezés során: gáz házi bekötővezeték keresztezi a területet, amely a Boldizsár utca alatti gáz gerincről ágazik le és a Kollégium házi bekötővezetéke.
- Az Új Péterhegyi út teljesen közművesített és a létesítendő parkoló csapadékvíz elvezetésére alkalmas. 300-as KPE cső a csapadékvíz befogadására be van készítve.
- Biztonsági szempontból kiépült egy KG PVC cső, ami erre a vezetékre van kötve, és a tárgyi terület ideiglenes csapadékvíz elvezetését szolgálja, mint egy „túlfolyó”, de erre a parkoló megépítésekor már nem lesz szükség.
- Figyelembe kell venni a metró szellőzőkivezetését (fém henger 2 m átmérővel a terület északnyugati részén), amit nem célszerű áthelyezni. A hivatalos térképvázlaton szerepel, mint megvalósult létesítmény. Az aluljáró és a kihúzó alagút vasbeton műtárgya a parkoló építését nem befolyásolja, de a magassági szinteket, a tervezés során ellenőrizni szükséges.. Egyéb közmű jelenlétével a tervezés és építés során nem kell számolni.
- Az Új Péterhegyi út közút, mely használatbavételi engedéllyel rendelkezik.(Kormányhivatal, Ütügyi osztály). Jelenleg a közforgalom számára nincs megnyitva. (Behajtani tilos, kivéve BKV)

Kerekes Károly (a DBR képviselője) a távlati terveket vázolta, melyek az alábbiak.

- A MÁV területén kb 500 férőhelyes parkoló tervezése van folyamatban.
- Az M1-M7 autópálya csomópont építése 2014-ben megkezdődik.
- A tárgyi ideiglenes parkoló helyén a későbbiekben egy busz terminál és parkolóház építése van tervbe véve.

Az első két építkezéssel a kivitelezés során az organizációnál számolni kell, mert egy időben történik.



Jelen lévők a helyszínt bejárták, a helyszíni bejárás Vállalkozók részéről az alábbi kérdések hangzottak el:
Swietelsky Magyarország Kft.

- A tervezett parkoló területe kinek a tulajdonában van, a helyrajzi szám ismert-e?

Kerekes Károly (DBR MPI) válasza:

- A telek a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában van. Helyrajzi száma: 2818/2

Swietelsky Magyarország Kft.

- A meglévő gyalogos járda helye kötöttség-e a tervezéskor?

Kerekes Károly (DBR MPI) válasza:

- A járdát a tervezési határon belül bárhova át lehet tervezni, elvárás, hogy gyalogos kapcsolatot kell teremteni a busz végállomás és a lakótelep között.

Annikom Kft.

- A parkolóba történő behajtás sorompós kialakítású legyen-e?

Kerekes Károly (DBR MPI) válasza:

- Igen, a parkolóba történő behajtás sorompós kialakítású legyen.

Annikom Kft.

- Kell-e felügyeleti központot létesíteni, ha kell, a parkoló felügyeleti központja hol helyezkedik el?

Kerekes Károly (DBR MPI) válasza:

- Kell felügyeleti rendszert létesíteni. Kell egy helyi felügyeleti alközpont, aminek átjátszást kell biztosítani a központi felügyeleti helyre, melynek pontos helye később kerül meghatározásra.

Annikom Kft.

- Automata felügyeletet kell-e biztosítani?

Kerekes Károly (DBR MPI) válasza:

- Igen, automata felügyelet szükséges.

DBR MPI képviselői megköszönték a részvételt.

A jegyzőkönyvet készítette:

Erhartné Szakonyi Tekla BKK-Közút Zrt. – projektvezető mérnök

Jóváhagyta:  Kerekes Károly — DBR Metró Projektigazgatóság - projektvezető



JELENLÉTI ÍV

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz – Kapcsolódó beruházások – Péterhegyi úti autóbusz végállomás mellett megvalósítandó P+R létesítmény tervezése és kivitelezésére indított közbeszerzési eljárás helyszíni szemléje

Időpont: 2014. június 27

Helyszín: Órmező

NÉV	KÉPVISELT SZERV	TELEFON	FAX	E - MAIL	ALÁÍRÁS
WAGNER ZOLTÁN	SKU ZKT DEB MEXCO P.I.	411-3064	411-3052	wagnerz@metro4.hu	
KEREKES LÁRÓC	DBR	20/1167147		kerek.laroc@metro4.hu	
HARAI-VIKTÓRIA	DBR	20/4031686		harai.viktoria@metro4.hu	
VIDA ZSÓFIA	SWITZERLAND MARGARITABÉNY	30/1573805	8596630	vida.zsuzsanna@switserland.hu	
JISZAI BRIGITTA	SWITELSKY HUNGARIAN SZÉK KFT.	8896395		jiszai.brigitta@switelsky.hu	
VONKOVITS ZOLTÁN	KESE ÉPÍTŐ ZRT.	30/8642478		vonkovitsz@kese.hu	
RUSSZ BENCE	MÉN ÉPÍTŐ ZRT.	30/2027027		rusz.b@men.hu	
Háder József	Amikom Kft	20-8250562		hader.josef@amikom.com	
Pápai Miklós	STRABAG ÉP.	36-770-348		miklos.papai@strabag.com	
ERKERTÉ SZAVANTIKAI	BKK - Kézelt	20/4657740		erkerteszavantikai@bkk-kozut.hu	
Orbán Zoltán	— II —	70/591-4421		orbzan@bkk-kozut.hu	