A közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény 31. § (1) bekezdésének e) pontja és a 31. § (6) bekezdése szerinti, 2014. évi tájékoztató

1. **A közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződés meghatározása**

   Vállalkozási szerződés a Budapesti 4. sz. Metróvonal I. szakasz: 04/C. számú szerződés – Móricz Zsigmond körtéri állomás szerkezet megépítésére

2. **A közbeszerzési eljárást megindító hirdetmény száma és megjelenésének dátuma**

   A hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás ajánlattételi felhívása megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Döntőbizottság tájékoztatásának napja: 2006. január 11.

3. **Az ajánlatkérőként szerződő fél neve és címe**

   Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
   1980 Budapest, Akácfa u. 15.

4. **A nyertes ajánlattevőként szerződő fél neve és címe**

   Strabag Építő Zrt. (H-1135, Budapest, Szegedi u. 35-37.) jogutódjaként a STRABAG-MML Kft. (H-1113 Budapest, Daróci út 30.

5. **A szerződéskötés időpontja:**

   2006. március 1.

6. **A szerződés (rész)teljesítése szerződésszerű volt-e**

   Igen

7. **A szerződés részteljesítése szerinti mennyiség és ellenszolgáltatás**

   A műszaki átadás-átvételi igazolást a Mérnök a 2010. február 2-én kiadta. A garanciális javításokat a Vállalkozó a Hiba bejelentési időszak végéig, 2012. február 2-ig elvégezte. Ezen túlmenően a Vállalkozó szándéknyilatkozatot adott ki az állomás nedvesedése okán további hat hónapi rendelkezésre állásról, melyben 90 napos „száraz” időszakot vállalt el, külön díj vagy költségtérítés kiszabása nélkül. Tekintettel arra, hogy a Vállalkozó a vállalásának megfelelő állapotot nem tudta előállítani, a Hiba bejelentési időszakot a Mérnök többször meghosszabbította.

   A Mérnök és a Megbízó 2013. június 4-i bejárása utáni naplóbejegyzésben rögzítették, hogy a megjelenő vizesedéseket a Vállalkozó injektálja, de a vállalásának megfelelő állapotot nem sikerült előállítania. Így a Vállalkozónak a bankgaranciáját 2013. szeptember 27-ig, majd új vizesedések miatt 2013. december 26-ig, illetve 2014. március 26-ig meg kellett hosszabbítania.

A Vállalkozó a vizesedési munkákat készre jelentette, és a szándéknyilatkozatban vállalt 90 napos „száraz” időszak a 2013. december 10-én tartott helyszíni bejáráson felvett jegyzőkönyv szerint elkezdődött.

Az állomás használatbavételi engedély iránti kérelmét a Megrendelő 2013. november 11-én beadta az NKH-hoz. A hiánypótlás teljesítése után az NKH 2013. december 18-án kiadta a használatbavételi engedélyt.

A tárgyidőszakban ellenszolgáltatás kifizetésére nem került sor.

A tájékoztató elkészítésének időpontja: 2014. március 11.