



Ügyiratszám: **UVH/VF/NS/B/1167/1/2011.**
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur
Elérhetőség: 47- 41-708
Kasovitz.artur@nkh.gov.hu

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Kálvin tér állomás A-B típusú mozgólépcsői létesítési engedélyének jóváhagyása
Melléklet: 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzetteknek (1. számú melléklet).

HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) – a továbbiakban: Engedélyes – 53-306/2010.számú megbízása alapján a Metrószerház Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/A.) – a továbbiakban: Kérelmező – a 2011. szeptember 9-én kelt, 2011. szeptember 15-én érkezett, szám nélküli kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – a továbbiakban: UVH Hivatal – indult eljárásban az „M4 metróvonal I. szakasz 10 állomás mozgólépcsői létesítési jóváhagyás a Kálvin tér állomás A-B típusú mozgólépcsőire vonatkozóan” tárgyban a következő döntést hoztam:

A Kérelmező a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

helyt adok.

A budapesti 4-es metró I. szakasz, Kálvin tér állomás **A-B típusú mozgólépcsői**

létesítése (építése) a KU/VF/302/0/2010. számú létesítési engedélyben és jelen határozatban foglaltak szerint

megkezdhető.

I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:

Kálvin tér állomáson

1. 3 db 8,77 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés: 07/KA/ML/A-01 (CNIM 4046)
07/KA/ML/A-02 (CNIM 4047)

07/KA/ML/A-03 (CNIM 4048)

- b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
 - c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:
BUA03100A000003-JIALI, 30 kW.
 - d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D37-PM250, 37 kW.
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 56,7 kW.
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW.
 - e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:
BUA46001A000D37-PM250
2. 3 db 8,77 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
- a) Jelölés: 07/KA/ML/B-01 (CNIM 4049)
07/KA/ML/B-02 (CNIM 4050)
07/KA/ML/B-03 (CNIM 4051)
 - b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
 - c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:
BUA03100A000003-JIALI, 30 kW.
 - d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D37-PM250, 37 kW.
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 56,7 kW.
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW.
 - e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:
BUA46001A000D37-PM250

II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

- 1. Adattábla 1 oldal.
- 2. Műszaki ismertető 2 oldal.
- 3. Gyártóművi CE megfeleléségi nyilatkozat 6 db.

III. Engedélyezési feltételek

- 1. A Kálvin tér állomás A-B típusú mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedély jóváhagyásában foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
- 2. A jóváhagyás a jóváhagyó határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.

3. Jelen engedély a KU/VF/302/0/2010. számú létesítési engedéllyel, és a hozzá tartozó KU/VF/302/2/2010. számú módosító határozattal együtt érvényes.

Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy

1. Amennyiben jelen jóváhagyásban előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Döntésem ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi Vasúti és Hajózási Hivatalhoz kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

INDOKOLÁS

A Kérelmező a tárgyban 2011. szeptember 9-én kelt, 2011. szeptember 15-én érkezett, szám nélküli kérelmet terjesztett elő UVH Hivatalomnál, amelyben az M4-es metróvonal I. szakasz Kálvin tér állomás A-B típusú mozgólépcsői létesítési engedély jóváhagyását kérte.

1. A kérelem mellékleteként becsatolta, a KU/VF/302/0/2010. számú építési engedélyben foglalt leírásokat, terveket.
2. A Kálvin tér állomás 3 db A és 3 db B típusú mozgólépcsői - mint egyéb vasúti létesítmények - létesítésére az engedély jóváhagyását megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet szám szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek, és a mozgólépcsőt mozgató berendezések képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
3. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
4. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a., továbbá a felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezésé-

ről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdés alapján hoztam meg.

5. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
6. A fellebbezés illetve az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény mellékletének XV. fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

A jóváhagyás alapjául szolgált, a jóváhagyási határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2011. szeptember 28.

Bíró József ügyi, vasúti hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.
osztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapják:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság | 1072 Budapest, Akácfa u. 15. |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. |
| 3. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3. |
| 4. Budapest Főváros Kormányhivatala
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. |
| 5. Budapest Főváros Kormányhivatala
Népegészségügyi Szakigazgatási Szerv | 1138 Budapest, Váci út 174. |
| 6. Metrószervíz Kft. | 1097 Budapest, Határ út 50/a. |
| 7. Swietelsky Magyarország Kft. | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20 |

A kiadmány hitelül:

(frajka)
2011. szeptember 28.