



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: **UVH/VF/NS/B/56/1/2012.**
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur
Elérhetőség: 47-41-708
Kasovitz.artur@nkh.gov.hu

DBH Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	3245/2012	
Érkezett:	2012. OKT 05.	
Melléklet:	Ügyintéző: K.K. T.T. H.G. K.L.	Előzmény: O

Ikt.sz: 3245/2012



BED_98ZE00SBGWP

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Fővám tér állomás B típusú mozgólépcsői létesítési engedélyének jóváhagyása

Melléklet: 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzetteknek (1. számú melléklet).

HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) – a továbbiakban: Engedélyes – 53-306/2010.számú megbízása alapján a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/A.) – a továbbiakban: Kérelmező – a 2012. szeptember 4-én kelt, 2012. szeptember 7-én érkezett, szám nélküli kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – a továbbiakban: UVH Hivatal – indult eljárásban az „M4 metróvonal I. szakasz Fővám tér állomás B típusú mozgólépcsői létesítési engedélyének jóváhagyása” tárgyban a következő döntést hoztam:

A Kérelmező a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

helytadok.

A budapesti 4-es metró I. szakasz, Fővám tér állomás B típusú mozgólépcsői

létesítése (építése) a jelen engedély, a KU/VF/303/0/2010. számú, valamint a KU/VF/303/2/2010. számú létesítési engedélyben foglaltak szerint

megkezdhető.

I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:

Fővám tér állomáson

1. 4 db 21,5 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső

2.

a) Jelölés: 06/FO/ML/B-01 (CNIM 4042)
06/FO/ML/B-02 (CNIM 4043)

06/FO/ML/B-03 (CNIM 4044)

06/FO/ML/B-04 (CNIM 4045)

- b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
- c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:
BUA03100A000009-SIEMENS, 45 kW.
- d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D75-PM250, 75 kW.
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 53,6 kW.
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 106 kW.
- e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:
BUA46001A000D75-PM250

II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. Adattábla 1 oldal.
2. Műszaki ismertető 2 oldal.
3. Gyártóművi CE megfelelőségi nyilatkozat 4 db.

III. Engedélyezési feltételek

1. A Fővám tér állomás B típusú mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedély jóváhagyásában foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. A jóváhagyás a jóváhagyó határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. Jelen engedély a KU/VF/303/0/2010. számú létesítési engedéllyel, és a hozzá tartozó KU/VF/303/2/2010. számú módosító határozattal együtt érvényes.

Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy

1. Amennyiben jelen jóváhagyásban előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szerint az UVH Hivatal Vasúti Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Döntésem ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi Vasúti és Hajózási Hivatalhoz kell – 2 példányban – benyújtani. A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés az UVH Hivatalhoz nem érkezik.

INDOKOLÁS

A Kérelmező a tárgyban 2012. szeptember 4-én kelt, 2012. szeptember 7-én érkezett, szám nélküli kérelmet terjesztett elő az UVH Hivatalnál, amelyben a M4-es metróvonal I. szakasz Fővám tér állomás B típusú mozgólépcsői létesítési engedély jóváhagyását kérte.

1. A kérelem mellékleteként becsatolta, a KU/VF/303/0/2010. számú építési engedélyben foglalt leírásokat, terveket.
2. A Fővám tér állomás 4 db B típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedély jóváhagyását megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet-szám szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek, és a mozgólépcsőt mozgó berendezések képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
3. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81. § (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
4. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a., továbbá a felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés alapján hoztam meg.
5. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
6. A fellebbezés illetéke az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

A jóváhagyás alapjául szolgált, a jóváhagyási határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2012. szeptember 25.

Bíró József ügyi, vasúti hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.
osztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapják:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság | 1072 Budapest, Akácfa u. 15. |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. |
| 3. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3. |
| 4. Budapest Főváros Kormányhivatala
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. |
| 5. Budapest Főváros Kormányhivatala
Népegészségügyi Szakigazgatási Szerv | 1138 Budapest, Váci út 174. |
| 6. Metrószervíz Kft. | 1097 Budapest, Határ út 50/a. |
| 7. Swietelsky Magyarország Kft. | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20 |

A kiadmány hitelélül:

(frajka)

2012. október 01.



1. sz. melléklet

ALLOMASOK	MOZGÓLÉPCSŐK			Motor és hajtómű elhelyezése	Motor CNIM kódja	Gyártó	Motor névl. telj.	Motorfék névl. telj.	Frekv.váltó CNIM kódja	Frekv.váltó gyári száma (Siemens)	Frev.váltó névl. telj.	Vészfék telj. (kW)
	Állomás	Db	H									
Kelenföldi pályaudvar	3	7,71	01-KF-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	2	7,87	01-KF-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	3	8,19	01-KF-ML-C	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D37	PM250 37KW	37	108
	2	3,45	01-KF-ML-E	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000001	JIALI	15	35,1	BUA46001A000D18	PM250 18KW	18,5	108
	2	7,09	01-KF-ML-F	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	2	6,72	01-KF-ML-G	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000002	JIALI	22	46,4	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	2	6,49	01-KF-ML-H	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000002	JIALI	22	46,4	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	2	6,36	01-KF-ML-I	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000002	JIALI	22	46,4	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	2	6,35	01-KF-ML-J	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000002	JIALI	22	46,4	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
Tétényi út	4	10,09	02-TE-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000004	JIALI	37	65	BUA46001A000D45	PM250 45KW	45	108
	2	3,78	02-TE-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000001	JIALI	15	35,1	BUA46001A000D18	PM250 18KW	18,5	108
Bocskai út	4	8,31	03-BO-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D37	PM250 37KW	37	108
Móricz Zsigmond körte	3	17,64	04-MO-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000008	SIEMENS	45	53,6	BUA46001A000D75	PM250 75KW	75	108
	3	15,49	04-MO-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000007	SIEMENS	45	53,6	BUA46001A000D75	PM250 75KW	75	108
Szent Gellért tér	4	6,28	05-GE-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000002	JIALI	22	46,4	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	4	20,00	05-GE-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000009	SIEMENS	45	53,6	BUA46001A000D75	PM250 75KW	75	106
Fővám tér	4	6,83	06-FO-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000002	JIALI	22	46,4	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	4	21,50	06-FO-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000009	SIEMENS	45	53,6	BUA46001A000D75	PM250 75KW	75	106
Kálvin tér	3	8,77	07-KA-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D37	PM250 37KW	37	108
	3	8,77	07-KA-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D37	PM250 37KW	37	108
	4	15,22	07-KA-ML-C	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000007	SIEMENS	45	53,6	BUA46001A000D75	PM250 75KW	75	108
	4	8,10	07-KA-ML-D	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D37	PM250 37KW	37	108
Rákóczi tér	4	7,28	08-RA-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	4	14,30	08-RA-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000006	JIALI	40	65	BUA46001A000D55	PM250 55KW	55	108
Népszínház utca	4	7,92	09-NE-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D37	PM250 37KW	37	108
	4	10,98	09-NE-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000005	JIALI	37	65	BUA46001A000D45	PM250 45KW	45	108
Keleti pályaudvar	3	7,65	10-KE-ML-A	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000003	JIALI	30	56,7	BUA46001A000D30	PM250 30KW	30	108
	3	12,89	10-KE-ML-B	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000005	JIALI	37	65	BUA46001A000D55	PM250 55KW	55	108
	3	4,13	10-KE-ML-C	felső vázszerk.-ben	BUA03100A000001	JIALI	15	35,1	BUA46001A000D18	PM250 18KW	18,5	108

Ez a terv az UVH/VF/NS/750/1/2012. számú
határozat mellékletét képezi.

A berendezés engedélyt kapott

Bp. 2012. 09. 28.

Kasovitz

Udovány



Műszaki ismertető

Tisztelt Címzettek!

Az NKH hivatalos helyiségében 2011. márc. 4-én megtartott konzultáción elhangzott kérdésekre válaszolva, CNIM az alábbiakban ismerteti az általa méretezett és gyártott mozgólépcsők fékrendszerének működését, bemutatva, hogy a fékrendszer mely eleme(i) mely szabványos előírás(ok)nak felel meg.

- **Az MSZ EN 115 : 1999 szabvány rendelkezései:**

Normál fékezés : üzemi fék (ld. később az 1. és 2. esetet) :

A mértékadó terhelés 120 kg/lépcsőkocsi (12.4.4.1)

A fékút hossza a sebesség függvényében van megadva, ami esetünkben
0,75 m/s, az ehhez tartozó fékút: 0,35m és 1,50m között legyen (12.4.4.2).

Vészfékezés: kiegészítő fék – a szabványban 12.5 és 12.6 pontok alatt (ld. később a 3. esetet) :

Sebesség túllépés, menetirány változás, vagy hajtólánc szakadás esetén lép életbe.

A mértékadó terhelés 120 kg/lépcsőkocsi (12.6.2 pont előírása: ld.: 12.4.4.1).

A mozgólépcsőt csak meg kell állítani, nincs előírt fékút (12.6.6).

- **A CNIM mozgólépcsők fékező berendezései:**

- Frekvenciaszabályozó: a hajtómotor betáp áram frekvenciájának csökkentésével fokozatosan csökkenti a motor fordulatszámát, így a lépcsőszalag sebességét is.

- Motorfék: a motor részét képező, abba beépített elektromechanikus fék

- Vészfék: a hajtórendszer alakzáró elemére rögzített, elektromágneses elven működő kilincskar, mely oldáskor a főtengelyen a vonólánc lánckereke mellé szerelt kilincskerék egyik fogába akad be, mechanikusan azonnali fékezést biztosít lejtmenet esetén.

- **A CNIM alapelvei a fékezés megvalósítására:**

- Az üzemi fék szerepére használjuk a frekvenciaszabályozó általi fékezést, mert ez egyenletes és állandó mértékű fékezést biztosít, bármilyen is a mozgólépcső üzemállapota (hegymenet v. lejtmenet, üres v. teljes terhelés). Az így megvalósított lassulás végén működésbe lép a motor saját elektromechanikus fékje (későbbiekben: motorfék), a megállás után pedig befog a vészfék is (részletesen ld. lejjebb, az 1. esetél), e két utóbbi így ellátja a rögzítőfék szerepét.

- A vészfék és a motorfék fékútját egyenként közel azonos hosszra állítsuk be, hogy biztosítsuk az utasok biztonságát (úgy, hogy a fékút továbbra is megfeleljen az MSZ EN 115 előírásainak, még hajtólánc szakadás esetén is).

- Ne lépjen működésbe egyszerre a motorfék és a vészfék, csak sebességtúllépés (névleges sebesség 1,2-szeresének elérésekor),, alacsony sebesség (a menetirány változás előjele) vagy hajtólánc szakadás esetén.

- A mozgólépcső álló helyzetben tartására mind a motorfék, mind pedig a vészfék befog.

A CNIM mozgólépcsők fékei a fenti alapelvek, illetve a Megbízó által igényelt 150 kg/lépcsőkocsi terhelés figyelembe vételével lettek méretezve (lásd a korábban beadott CO7-KIV-AL-MGL-01-I-001-02-10-10-08 számú méretezés számítását). Megj.: a fékek az MSZ EN 115 szabványnak megfelelően 120 kg/lépcsőkocsi mértékadó terhelésre lettek beállítva, és ezzel a terheléssel fogjuk elvégezni a fékpróbákat is.

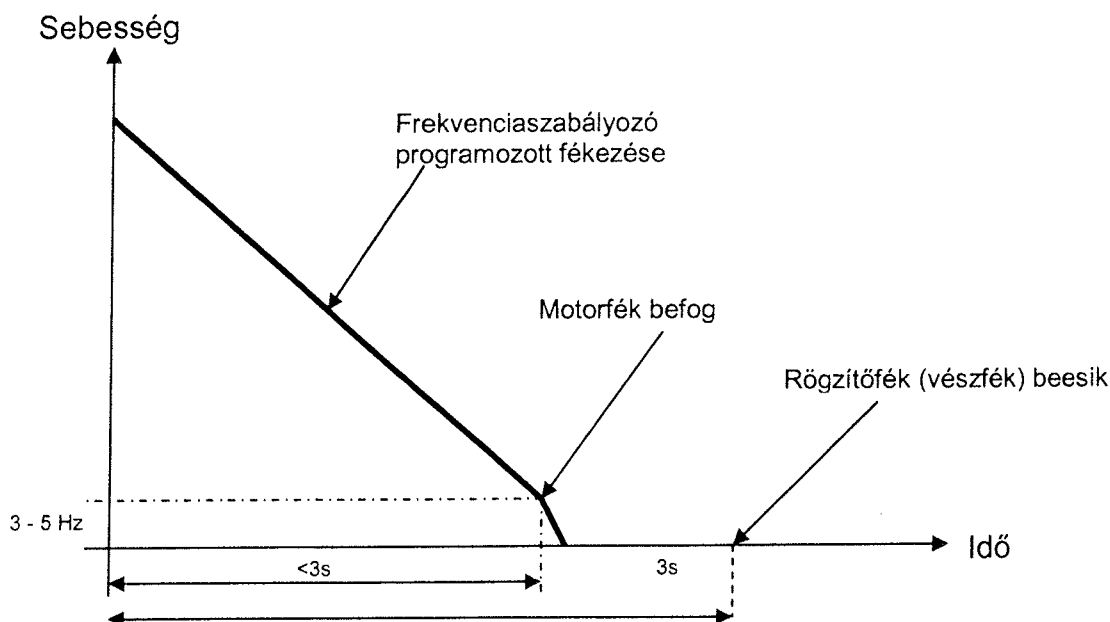
- A CNIM mozgólépcsők fékeinek működése:

1. eset: üzemi fékezés :

Minden fékezés, kivéve a feszültség-kimaradás, sebesség túllépés, alacsony sebesség vagy hajtólánc szakadás miatti fékezést, az ebben a pontban ismertetett modell szerint valósul meg (pl. a biztonsági végállás-kapcsolók aktiválása, vészleállító gomb használata, üzemszerű leállítás).

A frekvenciaszabályozó tölti be az MSZ EN 115 szabványban meghatározott „üzemi fék” szerepét (kivéve a feszültség-kimaradás esetét), ezért a 12.4.4 pont vonatkozik rá.

A mozgólépcső a frekvenciaszabályozóba programozott lineáris mentén lassul, majd a 3-5 Hz-es frekvenciát elérve befog a motorfék, a teljes megállás után pedig beesik a rögzítőfék (vézfék). Ld. ábra:



Ennek előnyei:

Bármekkora is legyen az utasok száma (és ezzel a terhelés) a mozgólépcsőn, a lassulás teljes folyamata mindig azonos mértékű és lefolyású, és igazítható a megrendelői igényeknek megfelelően (esetünkben a maximum $0,75 \text{ m/s}^2$ -os lassulás volt az igény).

2. eset: megállás feszültség-kimaradás esetén:

Feszültség-kimaradáskor a frekvenciaváltó nem működik, így a motorfék lép működésbe, majd a vézfék bizonyos késleltetéssel szintén beesik (de nem érezzük a hatását).

Ebben az esetben a mozgólépcsőt mechanikusan kell tehát megállítanunk, a motor fékjét pedig a maximális terhelésre kell méreteznünk, így kis terhelés (keves utas) esetén a fékezés erőteljesebb lesz (nagyobb lesz a lassulás mértéke).

A motorfék egy elektromechanikus fék (ld. MSZ EN 115 / 12.4.1.2 és 12.4.2), amely ebben az egyetlen esetben az üzemi fék szerepét látja el, így a 12.4.4 pont vonatkozik rá.

3. eset vészfékezés:

Ez a fékezési mód kizárólag sebesség túllépés (névleges sebesség 1,2-szeresének elérésekor), alacsony sebesség vagy vonólánc szakadás érzékelése esetén valósul meg.

A vézfék késleltetése nem lép működésbe, a frekvencia-szabályozó szabad forgás módba kapcsol és mindkét elektromágneses fék (a motorfék és a vézfék) egyszerre és azonnal működésbe lép.

A lassulás mértéke nagyobb lehet, mint 1 m/s^2 , főleg ha a mozgólépcső üres, mivel a fő cél a teljes terhelésű mozgólépcső minél rövidebb úton történő megállítása, akár kizárólag a vézfékkel (mivel a hajtólánc elszakadása esetén a motorféknek nincs hatása a lépcsőszalag forgására, hiszen a kettő közötti mechanikus kapcsolat megszűnt).

A vézfék a hajtórendszer alakzáró elemére van felszerelve, így tekinthető a szabvány szerinti kiegészítő féknek is. (MSZ EN 115 / 12.6 pont).

GYÁRTÓMŰVI CE MEGFELELŐSÉGI BIZONYLAT

A Constructions Industrielles de la Méditerranée (CNIM),

Place des Mouissèques, 83500 La Seyne-Sur-Mer - France

kijelenti és nyilatkozza, hogy az E-premium termékcsaládba tartozó, 4042 számú mozgólépcső megfelel a(z): **06-FO-ML-B-01**.,

- alábbi harmonizált szabványnak:

EN 115-1: 2008+A1 :2010


- a „gépdirektíva” (2006/42/EC direktíva) előírásainak és a vonatkozó honosított követelményeknek,

- és minden elektromos alkatrész megfelel az európai és magyar előírásoknak,

azzal a kitételrel, hogy a berendezés budapesti telepítése után elvégzett üzembe helyezési próbák sikeresen teljesülnek.

Készült : Gaoming - KÍNA

Dátum: 18/07/2012


O.Ouyang

Minőségügyi Osztályvezető

GYÁRTÓMŰVI CE MEGFELELŐSÉGI BIZONYLAT

A Constructions Industrielles de la Méditerranée (CNIM),

Place des Mouissèques, 83500 La Seyne-Sur-Mer - France

kijelenti és nyilatkozza, hogy az E-premium termékcsaládba tartozó, 4043 számú mozgólépcső megfelel a(z): 06-FO-ML-B-02.,

- alábbi harmonizált szabványnak:

EN 115-1: 2008+A1 :2010

- a „gépdirektíva” (2006/42/EC direktíva) előírásainak és a vonatkozó honosított követelményeknek,

- és minden elektromos alkatrész megfelel az európai és magyar előírásoknak,

azzal a kitételrel, hogy a berendezés budapesti telepítése után elvégzett üzembe helyezési próbák sikeresen teljesülnek.

Készült : Gaoming - KÍNA

Dátum: 18/07/2012



O.Ouyang

Minőségügyi Osztályvezető

GYÁRTÓMŰVI CE MEGFELELŐSÉGI BIZONYLAT

A Constructions Industrielles de la Méditerranée (CNIM),

Place des Mouissèques, 83500 La Seyne-Sur-Mer - France

kijelenti és nyilatkozza, hogy az E-premium termékcsaládba tartozó, 4044 számú mozgólépcső megfelel a(z): 06-FO-ML-B-03,,

- alábbi harmonizált szabványnak:

EN 115-1: 2008+A1 :2010

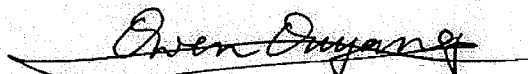
- a „gépdirektíva” (2006/42/EC direktíva) előírásainak és a vonatkozó honosított követelményeknek,

- és minden elektromos alkatrész megfelel az európai és magyar előírásoknak,

azzal a kitételrel, hogy a berendezés budapesti telepítése után elvégzett üzembe helyezési próbák sikeresen teljesülnek.

Készült : Gaoming - KÍNA

Dátum: 08/08/2012



O.Ouyang

Minőségügyi Osztályvezető

GYÁRTÓMŰVI CÉ MEGFELELŐSÉGI BIZONYLAT

A Constructions Industrielles de la Méditerranée (CNIM),

Place des Mouissèques, 83500 La Seyne-Sur-Mer - France

kijelenti és nyilatkozza, hogy az E-premium termékcsaládba tartozó, 4045 számú mozgólépcső megfelel a(z): 06-FO-ML-B-04.,

- alábbi harmonizált szabványnak:

EN 115-1: 2008+A1 :2010

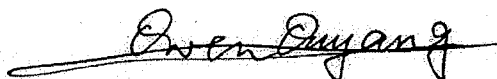
- a „gépdirektíva” (2006/42/EC direktíva) előírásainak és a vonatkozó honosított követelményeknek,

- és minden elektromos alkatrész megfelel az európai és magyar előírásoknak,

azzal a kitételrel, hogy a berendezés budapesti telepítése után elvégzett üzembe helyezési próbák sikeresen teljesülnek.

Készült : Gaoming - KÍNA

Dátum: 08/08/2012



O.Ouyang

Minőségügyi Osztályvezető