



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 56 / 3 / 2010.**
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur
Telefon: 47- 41-708

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítésének engedélye
Melléklet: - 5 db szakhatósági állásfoglalás másolat (1- 5. számú melléklet);
- 1 db terv és iratjegyzék (6. számú melléklet),
- 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzetteknek (7. számú melléklet).

H A T Á R O Z A T

A BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - a továbbiakban: **Engedélyes** – 142/1128/2008. számú megbízása alapján a Metrószerház Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a.) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: **Hatóság** – 2008. év december hó 8-án érkezett szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

helytadok.

A budapesti 4-es metró I. szakasz, Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítésére a

létesítési engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:

I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:

Tétényi út állomáson

1. 4 db 10,03 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés: 02/TE/ML/A1 (CNIM: 4014),
02/TE/ML/A2 (CNIM: 4015),
02/TE/ML/A3 (CNIM: 4016),
02/TE/ML/A4 (CNIM: 4017).
 - b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.
 - c) Mellvéd típusa: üveg.



- d) Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
 - e) Hajtómű elhelyezése
 - f) Hajtómű típusa: bolygóműves
 - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA):
 - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
 - i) Vonólánc: kenést igénylő kivitel.
 - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:
 - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügyelet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).
2. 2 db 3,78 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső.
- a) Jelölés: 02/TE/ML/B1 (CNIM 4018),
02/TE/ML/B2 (CNIM 4019).
 - b) Lépcsőszalag szélesség/magasság: 1000/200 mm.
 - c) Mellvéd típusa: inox.
 - d) Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
 - e) Hajtómű elhelyezése
 - f) Hajtómű típusa: bolygóműves
 - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
 - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
 - i) Vonólánc: kenést nem igénylő kivitel.
 - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye:
 - j) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma
 - k) Vezérelhetőség: 1. állomási ügyelet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).

II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „Budapesti 4. metróvonal I. szakasz, engedélyezési tervek, Tétényi út állomás mozgólépcsők és felvonók szakág, terv és iratjegyzék” 1 oldal. (3. számú melléklet).
2. ÉMI nyilatkozat a 02-TE-ML-A1, -A2, -A3, -A4 -re vonatkozóan, 1 oldal.
3. Javított műszaki leírás a 02-TE-ML-A –ra vonatkozóan 13 oldal.
4. 02-TE-ML-A_1-2-3-4 mozgólépcsők beépítési rajza. 1 db.
5. Helyszínrajz, beszállítási útvonal, alaprajz részlet, összesen 3 db.
6. Javított műszaki leírás a 02-TE-ML-B-re vonatkozóan 13 oldal.
7. ÉMI nyilatkozat a 02-TE-ML-B1, -B2 –re vonatkozóan 1 oldal.

8. Helyszínrajz, Aluljárószint alaprajza, beszállítási útvonal, összesen 3 db.
9. „02-TE-ML-B-01, 02, mozgólépcsők, CNIM szám: 4018, 4019” beépítési rajz 1 db.
10. „Tétényi út állomás mozgólépcsők villamos energia ellátásának engedélyezési terve, műszaki leírás”, 6 oldal.
11. „02-TE-ML-A” +”-B” jelű mozgólépcső csoport energiaellátásának elvi kapcsolási rajza”, 2 db.
- 12. Az villamos energia ellátás számítási melléklete nincs záradékolva, az újonnan benyújtott számítások záradékolása a jóváhagyáskor fog megtörténni.**

III. Engedélyezési feltételek

1. A Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély a határozat számával záradékolt tervekkel, a III/4-5. pont szerinti dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. **Jelen engedély 2012. év január hó 31. napjáig érvényes.**
4. A létesítés megkezdésének feltétele, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m² mozgólépcső terhelésnek. A szállítás és a fékezés megfelelőségét igazoló dokumentumokat a Hatóságnak a létesítés megkezdése előtt záradékolnia kell. **A dokumentumok záradékolásra történő beadásának a határideje a létesítés tervezett megkezdése előtt legalább 30 nap.**
5. A létesítés megkezdése előtt
 - a) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező számításokkal alátámasztott igazolását arról, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m² mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére. A számítást a 2009. április 15-én nyilatkozattételként benyújtott CNIM számítási módszer szerint kell végezni.
 - b) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező tervezői nyilatkozat kiegészítését az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról szóló 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 19. § (3) és (4) bekezdése szerint arról, hogy a mozgólépcső meghajtó motorjának teljesítménye, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelelő a minimum 4276 N/m² mozgólépcső terhelés biztonságos szállítására.
 - c) legalább 8 nappal az Engedélyesnek nyilatkoznia kell arról, hogy a lépcsőkarok szélessége megfelel a „Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez Mozdólépcsők és Felvonók” című Feltétlfüzetben szereplő „Irányadó helyigény lépcsőkarok szerkezeti szélességére: **minimum 170 cm**” követelménynek. Amennyiben valamennyi mozgólépcsőre vonatkozó, benyújtott dokumentáció ennek nem felel meg, a tervek módosítása, vagy az engedélyes hozzájárulásával e pont alól felmentési kérelem szükséges.

- d) A felelős tervező és az ellenőrző szervezet függetlenségét biztosítani kell.
- e) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 5. § szerinti gyártóművi EK megfelelőségi nyilatkozatot, és a 6. § szerinti EK típusvizsgálati tanúsítványt. Ez utóbbit a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 2. § c) pontja szerinti tanúsító szervezet adhatja ki.
6. A minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m² mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésre alkalmas hajtómű, hajtómotor, fékberendezés és szabályozás azonosító adatait - I. pont e, g, j, k alpontjaiban szereplő adatok - a 4. pontban előírt időpontig a hatóság részére be kell nyújtani.
 7. A kivitelezési munkát az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendelet szerint kell elkezdni.
 8. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak jogszabályban meghatározott szerinti adattartalommal.
 9. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.
 10. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervnek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.
 11. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
 12. A berendezések mindenkori üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
 13. A beépítés után, a próbaüzem elkezdése előtt a Hatóságot értesíteni kell a mérések, oktatások, a tanúsítási folyamat programjáról, hogy a folyamat ellenőrzését a helyszínen elvégezhessem.
 14. Az Engedélyesnek a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet** kell tartania. A próbaüzemet az Ügyfélnek a próbaüzem megkezdése után 4 hónapon belül, az esetleges nem megfelelőségeket megszüntetve be kell fejeznie. A próbaüzem befejezése előtt közvetlenül legalább 1 hónap megfelelő és biztonságos üzemelést kell biztosítani. Amennyiben 4 hónapon belül a próbaüzem sikeresen nem fejezhető be, úgy annak okait hatóságomnak be kell jelenteni. A próbaüzem határidőn túl történő folytathatóságáról hatóságom - a bejelentés alapján - újabb döntést hoz, a döntésig a próbaüzem határidőn túl nem folytatható. A próba-

üzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását, valamint a beépítés tanúsítását. Az átadás-átvételtől, a mérésekről, a próbaüzemről, a tanúsításról jegyzőkönyvet kell felvenni. A próbaüzem alatt személyek nem szállíthatók.

15. A **méréseken** meg kell állapítani a mozgólépcső maximális terhelhetőségét és a szállítás sebességét. Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
16. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
17. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MŰM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MŰM rendelet előírásait kell betartani.
18. A megépített létesítmény üzembe helyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
 - a) A „kivittel egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 1 másolati példányban.
 - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.
 - c) A beépítés tanúsításáról készült tanúsítványt.
 - d) A felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (4), és (9) bekezdése szerinti műszaki adatlapot.
 - e) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
 - f) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.
 - g) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.
 - h) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
 - i) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.

- j) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.
 - k) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat és azt értékelni kell.
 - l) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § szerint.
 - m) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
 - n) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
 - o) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet dokumentáltan egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a főszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
 - p) A kérelem benyújtásakor hatályos jogszabályokban foglalt egyéb dokumentumokat.
19. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és kielégítik az általános műszaki és biztonsági követelményeket. Gondoskodni tartozik arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatóak legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.
20. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban** meghatározott feltételeket be kell tartani.

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal 2009. év március hó 20. napján kelt 2470/2009 MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez a **feltételek nélkül** hozzájárult.

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 2009. év március hó 25. napján kelt, M4/1-15/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában a vasúthatósági létesítéshez az alábbi kikötésekkel járult hozzá:

- „1. A mozgólépcsők védelmére épített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füstkibocsátású legyen.
3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia el látását szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait a használatbavételig be kell mutatni.”

Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 2009. év március hó 18. napján kelt 456/2009/VHO. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**

ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 2009. év március hó 23. napján kelt, 4383-2/2009. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**

- **Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 2009. év március hónap 25. napján kelt, P-2386/2/2009. számú állásfoglalásában a hozzájárulását **feltételek nélkül megadta.**

Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárát előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha a létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejártá előtt megkezdték.
3. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet, valamint a Rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Az Ügyfél által viselendő illetéket a $6 \times 15.000.-\text{Ft} = 90.000.-\text{Ft}$ -ot, az Ügyfél illetékbélyeg formájában leróta, az eljárás során felmerült egyéb eljárási költséget a hatóság viseli.

Ezen határozat ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

I N D O K O L Á S

1. Az Engedélyes megbízottja, a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ u. 50/a.) a tárgyban 2008. év december hó 8. napján beérkezett szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a M 4-es metróvonal I. szakasz Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítési engedélyét kérte.

2. A kérelem mellékleteként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. § - ban és a 3. számú mellékletben előírtak, valamint a Rendelet szerint összeállított leírásokat, terveket.
3. A 2009. év január hó 23. napján kelt KU/VF/A/NS/171/0/2009. szám alatt az engedélyt kérő Metrószervíz Kft-t hiánypótlásra szólítottam fel, melyet az Engedélyes megbízottja a 2009. év március hó 02. napján kelt szám nélküli beadványához csatoltan pótolta.
4. A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügygye nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet, valamint az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet határozza meg.

Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:

- a) Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 2470/2009/MU számon (1. számú melléklet) nem indokolta.
- b) Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/1-15/2009. számú állásfoglalásában (2. számú melléklet):
 - „ad 1. A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.
 - ad 2. A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.
 - ad 3. A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.”
- c) Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 456/2009/VHO. számú állásfoglalásában (3. számú melléklet) nem indokolta.
- d) Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat a 4383-2/2009. számú állásfoglalásában (4. számú melléklet) nem indokolta.
- e) Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal P-2386/2/2009. számú állásfoglalásában (5. számú melléklet) a következő indoklást adta:

„A BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) meghatalmazása alapján a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a) kérelmet nyújtott be a Budapest 4-es metró I. szakasz Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítési engedélye iránt.

Eljárása során a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága a KU/VF/171/2/2009. számú megkeresésében elsőfokú építésügyi szakhatósági állásfoglalásunkat kérte.

A megküldött dokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem az általános érvényű építési szabályokat – az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X. 15.) Fővárosi Kgy. Rendelet (BVKSZ) ide vonatkozó rendelkezéseinek megfelel és nem sérti a Budapest XI. ker. Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X. 21.)

ÖK. Rendelet és annak mellékletét képező szabályozási tervben foglaltakat. Előzőek alapján a hozzájárulás megadható volt.

Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 44. §-a alapján adtam ki.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. §-a alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 16./ Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építésügyi és építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén alapul.”

5. A Tétényi út állomás 4 db A típusú, 2 db B típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet szám szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek, és a mozgólépcsőt mozgató berendezések képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
6. Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezetének megfelelően az eljárás illetékeként, berendezésenként 15.000.- Ft-ot az Engedélyes illetékbélyeg formában befizetett, az egyéb eljárási költségről a Ket. 154.-158. §-a alapján döntöttem,
7. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.
8. A döntésem meghozatala során figyelemmel voltam az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezető szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakra.
9. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
10. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a, továbbá felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdés alapján hoztam meg.
11. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.

12. A fellebbezés illetéke az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2010. január 11.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.
osztályvezető

A KU/VF/NS/A/56/3/2010. számú határozat mellékletei:

1. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság állásfoglalása.
4. sz. melléklet: Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat állásfoglalása
5. sz. melléklet: Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal állásfoglalása
6. sz. melléklet: Terv és iratjegyzék
7. sz. melléklet: Dokumentáció

A határozatot kapják:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság | 1072 Budapest, Akácfa u. 15. |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. |
| 3. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3. |
| 4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. |
| 5. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság | 1052 Budapest, Városház u. 9-11. |
| 6. Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat | 1138 Budapest, Váci út 174. |
| 7. Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal | 1052 Budapest, Városház u. 7. |
| 8. Metrószervíz Kft. | 1097 Budapest, Határ út 50/a. |
| 9. Swietelsky Magyarország Kft. | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20 |

A kiadmány hitelével:

(frajka)

2010. január 14.