



Szerződésmódosítás

A jelen szerződés

a **Budapesti Közlekedési Zrt.** (Cg. 01-10-043037, adósz:12154481-2-44, székhely: 1072 Budapest, Akácfa utca 15.) (a továbbiakban: **BKV**)

és

az **Aon Magyarország Kft.** (Cg. 01-09-073672, adósz: 10481143-1-42, székhely: 1138 Budapest, Dunavirág u. 2.) (a továbbiakban: **Megbízott**)

között jön létre az alulírott időpontban.

Mivel a BKV és a Megbízó 2005. szeptember 13-án megbízási szerződést kötöttek (a továbbiakban: Megbízási Szerződés).

Mivel a Megbízási Szerződés határozott időre, a Megbízási Szerződés hatályba lépésétől számított hatvan (60) hónapra jött létre.

Mivel a Megbízási Szerződés megkötését követően, a Megbízási Szerződés megkötésekor előre nem látható okból a Beruházás jelentős késedelmet szenved, ezért a Megbízási Szerződés a Beruházás megvalósulásánál hamarabb szűnik meg, amely a BKV lényeges jogos érdekét sérti.

Mivel a BKV lefolytatta a szerződésmódosításhoz a Közbeszerzési Törvény szerint szükséges eljárást.

A Felek az alábbiakban állapodnak meg.

1. A jelen szerződésben a nagybetűvel kezdődő kifejezések a Megbízási Szerződésben meghatározott jelentéssel bírnak.

[2010. szeptember 13-án a Megbízási Szerződés 5.1.1 (e) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„a biztosítási szerződések 4.5 pont szerinti adminisztrációjáért és a kommunikációs tanácsadásért naptári havonta nettó 45.500 forint (3500 Ft/szerződés/hó), töredék hónap esetén pedig a havi díj arányos része;”

2. 2010. szeptember 13-án a Megbízási Szerződés 5.1.1 (f) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„a kárrendezésben a 4.6 pont szerint való közreműködésért a ténylegesen elvégzett munkaórák alapján számított óradíj az alábbiak szerint:

(fa) kárrendező nettó 4000 forint/óra, de legfeljebb havi 58 óra, ennek megfelelően legfeljebb összesen nettó 232.000 forint,

(fb) eseti szakértő nettó 13.000 forint/óra, de legfeljebb havi 13 óra, ennek megfelelően legfeljebb összesen nettó 169.000 forint.”

A

PC

3. 2010. szeptember 13-án a Megbízási Szerződés 5.1.8 pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Az 5.1.1 (e) és (f) pontban meghatározott maximális havi óraszámok és megbízási díjak kumulálhatóak. A ki nem merített havi keretek a Megbízási Szerződés hatálya alatt felhasználhatóak.”


4. A Megbízási Szerződés 13. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

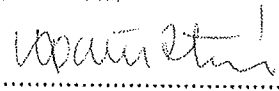
„A Szerződés határozott időre, a Beruházás megvalósulásáig jön létre. A Beruházás akkor minősül megvalósultnak, amikor a budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar) utasforgalmi próbaüzeme megkezdéséhez szükséges, valamint a kapcsolódó felszíni beruházásokhoz tartozó forgalomba helyezési és/vagy használatbavételi engedély jogerőre emelkedik.”

Budapest, 2009. május 21.

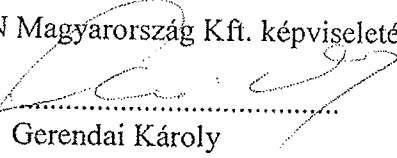
Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Menő Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

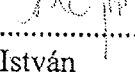
A Budapesti Közlekedési Zrt. képviseletében:

aláírás: 
név: KÁROLY GERENDAI
tiszttség: DBR Menő Projekt Igazgató

aláírás: 
név: DR. KOCSIS ISTVÁN
tiszttség: VEZÉRLIGAZGATÓ

Az AON Magyarország Kft. képviseletében:

aláírás: 
név: Gerendai Károly
tiszttség: ügyvezető igazgató

aláírás: 
név: Regős István
tiszttség: igazgató

AON MAGYARORSZÁG KFT.
1138 Budapest, Dunavirág utca
Telefon: 815 9800

A 