



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: UVH/VF/NS/B/52/1/2011.  
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur  
Elérhetőség: 47- 41-708  
[Kasovitz.artur@nkh.gov.hu](mailto:Kasovitz.artur@nkh.gov.hu)

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Kelenföldi pu. állomás A-B-C típusú mozgólépcsői létesítési engedélyének jóváhagyása

Melléklet: 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzetteknek (1. számú melléklet).

### HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) – a továbbiakban: Engedélyes – 53-306/2010.számú megbízása alapján a Metrószer víz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/A.) – a továbbiakban: Kérelmező – a 2011. május 26-án kelt, 2011. május 27-én érkezett, szám nélküli kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – a továbbiakban: Hatóság – indult eljárásban az „M4 metróvonal I. szakasz 10 állomás mozgólépcsői létesítési jóváhagyás a Kelenföldi pu. állomás A-B-C típusú mozgólépcsőire vonatkozóan” tárgyban a következő döntést hoztam:

A Kérelmező a fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

#### **helytadok.**

**A budapesti 4-es metró I. szakasz, Kelenföldi pu. állomás A-B-C típusú mozgólépcsői létesítése (építése) a KU/VF/300/0/2010. számú létesítési engedélyben foglaltak szerint megkezdhető.**

#### **I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:**

Kelenföldi pu. állomáson

1. 3 db 7,71 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső

a) Jelölés: 01/KF/ML/A-01 (CNIM 3991)  
01/KF /ML/A-02 (CNIM 3992)  
01/KF /ML/A-03 (CNIM 3993)

b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben

c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:  
BUA03100A000003-JIALI, 30 kW.



- d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D30-PM250, 30 kW.
  2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 56,7 kW.
  3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW.
- e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:  
BUA46001A000D30-PM250
2. 2 db 7,87 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
- a) Jelölés: 01/KF/ML/B-01 (CNIM 3994)  
01/KF /ML/B-02 (CNIM 3995)
- b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
- c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:  
BUA03100A000003-JIALI, 30 kW.
- d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D30-PM250, 30 kW.
  2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 56,7 kW.
  3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW.
- e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:  
BUA46001A000D30-PM250
3. 3 db 8,19 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
- a) Jelölés: 01/KF/ML/C-01 (CNIM 3996)  
01/KF /ML/C-02 (CNIM 3997)  
01/KF /ML/C-03 (CNIM 3998)
- b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
- c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:  
BUA03100A000003-JIALI, 30 kW.
- d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D37-PM250, 37 kW.
  2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 56,7 kW.
  3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW.
- e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:  
BUA46001A000D37-PM250

## II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. Adattábla I oldal.
2. Műszaki ismertető 2 oldal.
3. Gyártóművi CE megfelelési nyilatkozat 8 db.

### III. Engedélyezési feltételek

1. A Kelenföldi pu. állomás A-B-C típusú mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedély jóváhagyásában foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. A jóváhagyás a jóváhagyó határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. Jelen engedély a KU/VF/300/0/2010. számú létesítési engedéllyel, és a hozzá tartozó KU/VF/300/2/2010. számú módosító határozattal együtt érvényes.

#### Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy

1. Amennyiben jelen jóváhagyásban előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Döntésem ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi Vasúti és Hajózási Hivatalhoz kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

### INDOKOLÁS

A Kérelmező a tárgyban 2011. május 26-án kelt, 2011. május 27-én érkezett, szám nélküli kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a M4-es metróvonal I. szakasz Kelenföldi pu. állomás A-B-C típusú mozgólépcsői létesítési engedély jóváhagyását kérte.

1. A kérelem mellékleteként becsatolta, a KU/VF/300/0/2010. számú építési engedélyben foglalt leírásokat, terveket.
2. A Kelenföldi pu. állomás 3 db A típusú, 2 db B típusú, és 3 db C típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedély jóváhagyását megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötettség szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek, és a mozgólépcsőt mozgó berendezések képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
3. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság ki-

szabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §- a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.

4. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a., továbbá felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdés alapján hoztam meg.
5. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelepföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
6. A fellebbezés illetve az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

A jóváhagyás alapjául szolgált, a jóváhagyási határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2011. június 09.

Bíró József uttygi, vasúti hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A határozatot tértivevénnyel kapják:**

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság  | 1072 Budapest, Akácfa u. 15.          |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság                                      | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.     |
| 3. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság   | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.       |
| 4. Budapest Főváros Kormányhivatala<br>Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.  |
| 5. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság  | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.      |
| 6. Budapest Főváros Kormányhivatala<br>Népegészségügyi Szakigazgatási Szerv    | 1138 Budapest, Váci út 174.           |
| 7. Metrószervíz Kft.   | 1097 Budapest, Határ út 50/a.         |
| 8. Swietelsky Magyarország Kft.  | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20. |

A kiadmány hitelétl:

(frakció)  
2011. június 15.

