



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Ikt.sz: 1788/2007



BED_7RSKAPRD1MJ

DBR Metro - (C) Atlasz

Ügyiratszám: 847/12/2007
Ügyintéző: Alliquander Bálint, Káplár
József, Simonkay Veronika
Telefon: 4733-533, 4733-530, 474-
1784
Melléklet: 1. Hivatalos feljegyzés
2. A határozatban foglalt
tulajdonosi, szakhatósági,
üzemeltetői és egyéb
állásfoglalások.
3. Teljeskörű tervjegyzék.
4. 3 pld tervdokumentáció
Engedélyes számára a
határozat jogerősítésekor.

Tárgy: Dél-Buda - Rákospalota
metróvonal „Kelenföldi
pályaudvar” mélyállomás
építésének építéshatósági
engedélye.

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	1788/2007
Érkezett:	2007. JÚL 09.
Melléklet:	Ügyiratszám: NMT Előterjesztés:

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15. a továbbiakban Engedélyes) 53-1134/2006 sz. kérelmével 2006. június 26-án a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnél (1061 Budapest, Andrássy út 8.) mint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztály jogelődjénél (továbbiakban: Hatóság) kezdeményezett „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kelenföldi pu. állomás építési engedélykérelme” tárgyú ügyben a többszöri hiánypótlást és az eljárás felfüggesztését követően, a 2007. május 30-án tartott közigazgatási engedélyezési bejárás alapján a következő döntést hozom.

A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek annak érdemi vizsgálatát követően helyt adok.

Az Engedélyes részére a 2007. május 30-án tartott helyszíni bejárásról felvett Hivatalos feljegyzés (1. sz. melléklet), és a PALATIUM Stúdió Kft. (1113 Budapest, Badacsonyi u. 13.) által készített ET-1 sz. engedélyezési tervdokumentációban foglaltak szerint és az alábbi feltételekkel a Dél-Buda- Rákospalota metróvonal „Kelenföldi pályaudvar” állomására és az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezetre a

létesítési engedélyt megadom.

Az engedély 2009. december 31-ig érvényes.

Közlekedési Alágazatok Főosztálya

H-1141 Budapest, Komócsy u. 17-19. Telefon: +36 1 473 3512 Fax: +36 1 332 2734 Internet: www.nkh.gov.hu

ETI 5	1	1	PERON-I SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00100060518
				1:200	
ETI 5	1	2	PERON SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00200060518
				1:200	
ETI 5	1	3	PERON+I SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00300060518
				1:200	
ETI 5	1	4	ALULJÁRÓ SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00400060518
				1:200	
ETI 5	1	5	HOSSZMETSZET	M	ENCKFMUT01R00500060518
				1:200	
ETI 5	1	6	KERESZTMETSZETEK I.	M	ENCKFMUT01R00600060518
				1:200	
ETI 5	1	7	KERESZTMETSZETEK II.	M	ENCKFMUT01R00700060518
				1:200	
ETI 5	1	8	HELYSZÍNRAJZ	M	ENCKFMUT01R00800060518
				1:200	
ETI 6	0		ÉPÜLETGÉPÉSZETI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENCKFGPEP00000060515
ETI 6	0	0	MŰSZAKI LEÍRÁS		ENCKFGPEP00100000060515
ETI 8			KÖRNYEZETVÉDELMI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENCKFKOV01100100060605
ETI 100			FELSZÍNI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENCKFKOZ010000060515
ETI 100	3	1	MŰSZAKI LEÍRÁS		ENCKFKOZ01100100060515
ETI 100	3	1	ÁTTEKINTŐ HELYSZÍNRAJZ	M 1:4000	NCKFKOZ01R00100060515
ETI 100	3	2	HELYSZÍNRAJZ	M	ENCKFKOZ01R00200060515
				1:500	
ETI 1	15	A	PERON MEGHOSSZABBÍTÁSÁNAK VIZSGÁLATA		ENCKFEPI01100100070321

Az építési engedély kiadása idején érvényes teljeskörű tervjegyzék a határozat mellékletét képezi (3. sz. melléklet).

I. Általános rendelkezések:

1. A határozat csak a határozat számával záradékolt engedélyezési tervekkel és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
3. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 db módosított tervet és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
4. Az építési engedély szükségszerű meghosszabbításához 60 nappal a lejárát előtt vagy az engedély esetleges átruházásához az engedélyező hatóságtól engedélyt kell kérni.
5. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építést, az ezzel összefüggő gyártást és szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.

6. Ha a kivitelezés során eddig Magyarországon nem alkalmazott szerkezeteket, alkatrészeket, technológiákat kívánnak alkalmazni, akkor ezekkel kapcsolatban beépítés előtt a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletében kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötet A. fejezet 2. pontja szerint kell eljárni.
7. Beépíteni csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas építési terméket szabad, melyek rendelkeznek a 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3. § alapján építőipari műszaki engedéllyel vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelőség), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).
8. Ez az engedély nem vonatkozik Kelenföld állomás országos jelentőségű vasúti pályahálózatának, biztosítóberendezésének, felsővezetéki- és térvilágítási berendezésének átalakítására. Ezeket külön eljárásban engedélyezi a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Kiemelt Ügyek Központja (2007. július 1-től Kiemelt Ügyek Igazgatósága) Vasúti Hatósági Főosztály.
9. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el, és nem mentesít a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.

II. Tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői és egyéb állásfoglalások:

Az engedélyezési eljárás során az alábbi tulajdonosok, szakhatóságok, üzemeltetők és egyéb érintettek nyilatkoztak. Az általuk meghatározott feltételeket a kiviteli tervek készítésekor és az építés során be kell tartani. A nyilatkozatok a határozat mellékletét képezik (2. sz. melléklet).

Nyilatkozatot tevő szerv	Nyilatkozat száma	Nyilatkozattétel kelte
Kincstári Vagyoni Igazgatóság	1611-10/07 és 1611-23/07	2007.03.08. és 2007.04.12.
Fővárosi Közgyűlés és Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága	20-2449/1/2006	2006.05.03.
MÁV Zrt. Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság	K-2442/1/2007	2007.05.31.
Vasútépítő Törekvés SK.	szám nélkül	2007.03.30.
Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala	HB-19.179-2/2007	2007.05.23.
Közép-Duna-völgyi Felügyelőség KTV	KTVF: 5729-3/2007	2007.03.29.

Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	52-105/1/2006	2006.11.20.
Fővárosi Tűzoltóparancsnokság	11083/57/2006	2006.11.23.
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	2/6464/00/38100/2006	2006.11.07.
Kulturális Örökségvédelmi Hivatal	460/3446/015/2006	2006.12.01.
Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar	5166/2/2006 sz. (Hadműveleti és Kiképzési Főosztály)	2006.11.08.
Magyar Geológiai Szolgálat Budapesti Területi Hivatal	1156-2/2006	2006.11.17.
ANTSZ Budapest Fővárosi Intézete	16288-5/2006	2006.12.05.
ANTSZ KMRI Közegészségügyi Osztály	9577-2/2007	2007.06.04.
BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság	51/2883/2006	2006.12.20.
BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	46/250/2007	2007.04.02.
BFFH Főépítési Iroda Fővárosi Tervtanács	21-379/38/2006	2006.12.15.
XI. ker. Újbuda Önkormányzat PH Hatósági Igazgatóság	VIII-2978-3/2006	2006.12.12.
MAV Zrt. Pályavasúti Üzletág PTK	Gy.2402-614/2006	2006.06.16.
MAV Zrt. Mérnöki Létesítmények Osztály	P-203/2007	2007.02.09.
FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály	szám nélküli fax	2007.05.30.
Volánbusz Zrt.	211/1013/22/2005	dátum nélkül
Fővárosi Vízművek Zrt.	MSZO 703/05	2006.03.14.
FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.	K-879/HBO K-1111/HBO	2007.05.24. 2007.06.21.
Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	szám nélkül	2007.06.19.
Budapesti Történeti Múzeum	szám nélkül	2007.06.07.
Dr. Tarnik István felvonó szakértő	szám nélkül	2006.08.22.

III. Építési feltételek:

1. A tárgyi állomáshoz tartozó liftek, mozgólépcsők, a szellőző rendszer, a beépített tűzoltó rendszer, a térvilágítás, az áramellátás és az utastájékoztató rendszer engedélyezése a közbeszerzési eljárás során kiválasztott gyártmányok ismeretében külön eljárásban történik. A jelen eljárásban engedélyezett építészeti kialakításnak lehetővé kell tennie a később kiválasztott berendezések befogadását. A mozgáskorlátozottak számára tervezett liftaknak méreteit és gépészeti paramétereit a jóváhagyott feltétlfüzetben és a hatályos szabványokban előírtak szerint módosítani szükséges

2. A kiviteli tervek készítése során ki kell térni a metróállomás szerkezet peron meghosszabbítás lehetőségének bemutatására is. A szerkezeti kiviteli tervek általános terveiben ismertetni kell a megvalósítás fázisait és szaggatott vonallal ábrázolni kell az előírányzott szerkezeteket.
3. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.
4. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal és a közmű üzemeltetőkkel egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
5. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében teendő intézkedések maradéktalan betartásáról.
6. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyesnek vagy jogutódjának kötelessége.
7. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezés munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, építés során a munkabiztonsági, lég-tisztaság védelmi, technológiai zaj-, és rezgésvédelmi, hulladék kezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának a lehetséges minimumra csökkentéséről és a környező ingatlanok, lakóházak, és üzletek biztonságos gyalogos és gépjármű megközelítéséről.
8. Az Engedélyesnek az építés megkezdése előtt a szakterületre jogszabályban előírt jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezető és a műszaki ellenőr személyét meg kell nevezni és erről tájékoztatni kell az engedélyező hatóságot.
9. Az építés során minden szakterületre kiterjedően az 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM sz. együttes rendeletben előírt formai és tartalmi követelmények betartásával építési naplót kell vezetni.
10. Az országos jelentőségű vasúti terhet viselő földémet a határozat számával záradékolt, a FŐMTERV – UVATERV – Mott McDonald Konzorcium által készített, a rendelkező rész elején felsorolt számú tervei alapján kell megépíteni.
11. A kiviteli tervdokumentációból 3 példányt a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág PML Főosztályának, 1 példányt a MÁV Zrt. Budapesti Területi Központnak kell megküldeni vasútüzemi jóváhagyás céljából.
12. A MÁV Zrt. PMLI Mérnöki Létesítmények Osztálya P-203/2007. és Gy. 2402-614/2006. számok alatt az engedélyezési tervet feltételekkel elfogadta, az abban foglaltakat be kell tartani.

13. Az építési munkák csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág PML Főosztálya által jóváhagyott kiviteli tervek alapján, az illetékes szakszolgálat megbízottjaival tartott munkahely átadás-átvételi eljárást követően kezdhetők meg.
14. A jóváhagyásban előírtaktól való esetleges eltérésre előzetesen a jóváhagyótól kell engedélyt kérni.
15. Az építési területen lévő vasúti kábelek, vezetékek (biz. ber. távközlés, stb.) esetleges kiváltását, áthelyezését az érintett szakszolgálatokkal egyeztetett módon kell megtervezni és a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ Üzemeltetési Osztályára jóváhagyásra be kell nyújtani.
16. A kivitelezés műszaki ellenőre jogosultsággal rendelkező vasúti hídszakértő mérnök lehet.
17. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezet kitüzését a jóváhagyott vasútépítési pályaterv alapján kell elvégezni.
18. A kivitelezés megkezdése előtt a műtárgyépítéssel érintett terület felhasználásáról és tulajdonosi kérdésekről a MÁV Zrt. Ingatlanhasznosítási és Gazdálkodási Főosztály Ingatlanrendezési Osztályával (1062 Budapest, Andrásy u. 73-75.) kell szerződést kötni.
19. A műtárgy építésének időpontját előzetesen egyeztetni szükséges. A vágányzári tervet, legalább 60 nappal a tervezett munka megkezdése előtt, a MÁV Zrt. Pályalétesítményi Üzletág Budapesti Területi Központ (1087 Budapest, Kerepesi út 3. 1/313-7214) kell megrendelni.
20. A műtárgy építését a vasúti forgalom fenntartásával, annak a MÁV Zrt. által engedélyezett korlátozásával kell megvalósítani.
21. A helyszíni munkát végző kivitelezőnek be kell tartani a forgalom alatt lévő országos jelentőségű vasúti pálya melletti különleges balesetelhárítási és óvórendszabályokat.
22. A kivitelezés során a műtárgy építésével összefüggően bekövetkezett vasúti forgalomveszélyeztetés, károkozás költségének megtérítése a kivitelezőt terheli.
23. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezet főbb jellemzői:
 - A kétszintű gyalogos- és metróaluljáró 25-vágányú állomás alatt, az összes vágányt keresztezve épül.
 - a szerkezet: egynyílású, tartóbetétes, ágyazatátvezetétes, vasbetonszerkezet,
 - támaszköz: 21,60 m,
 - mellvédfalak távolsága: 20,60 m,
 - hídfők: a 25-vágányú állomáshoz épülnek, a vasbeton résfalak látják el a hídfő szerepét,

- alapozás: 2 m vastag vasbeton alaplemez,
 - teherbírás: MSz-07-2306 szabványtervezet szerinti „U” jelű,
 - áthidalt akadály: DB-R (4. sz.) metróvonal kelenföldi állomás és gyalogos aluljáró,
 - keresztezési szög: 90°.
24. Az országos közforgalmú vasúti pálya terhét viselő földm. háttöltését jól tömöríthető, szemcsés anyagból, 95%-os tömörségűre kell megépíteni, a felső 1 m vastag rétegben a $T_{ry} \geq 97\%$ legyen.
25. A műtárgy mellett fix pontot kell létesíteni.
26. A dilatációs hézagokat vízzáróan kell kialakítani.
27. A műtárgy fémszerkezeteinek EPH bekötései feleljenek meg a MÁV Érintésvédelmi Szabályzat előírásainak.
28. A peronoknál létesítendő járható üvegfödémes megoldást közlekedésbiztonsági okokból csúszásmentes és átlátszatlan módon kell kialakítani.

IV. Engedélyezési feltételek

1. A megépítés után a tárgyi létesítmények használatbavételére a hatósági engedélyt a teljes vonalszakaszra vonatkozóan az üzemi próbákat követően egy kérelemben összefoglalva kell megkérni a Hatóságtól. A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyes vasúti létesítmények építési engedélyeinek számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított létesítmény a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket. A használatbavételi engedélyt legalább 60 nappal a használatbavétel tervezett időpontja előtt kell kérni.

A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatokat kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmények az építési engedélyeknek megfelelően készültek. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező jóváhagyások vagy módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemhez továbbá csatolni kell:

- A kivitelezésnek megfelelő – „kivittel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (Engedélyes) által aláírt – az adott szakterületre vonatkozó megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített létesítmények

szabványosságát és minőségét igazoló dokumentumok, (hazánkban még nem alkalmazott műszaki megoldások esetén hivatkozást a műszaki megfelelőségi igazolásokra),

- a kivitelezés megkezdése előtt, majd az azt követően elkészített felszíni épület állapotfelmérési eredmények, és részletes beszámoló a kárelhárítás érdekében tett intézkedésekről (alap megerősítések, stb.) az e célból megbízott független mérnökszervezet összefoglaló jelentésével,
 - a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítését igazoló zaj- és rezgésmérések jegyzőkönyvei és összefoglaló értékelés a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítéséről az I. fokú környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával,
 - az egyes létesítményfajták építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentés az építési folyamat során alkalmazott technológia eljárásokról, és a minőséget befolyásoló eseményekről,
 - az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozat a munkavédelmi szempontból való megfelelőségről,
 - kivitelezők nyilatkozatai a műszaki és szabványossági követelmények betartásáról,
 - vasútüzemeltetői nyilatkozat a vasútüzemi és utasforgalmi követelmények teljesítéséről,
 - üzemeltetési és fenntartási technológiai utasítás,
 - érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvek,
 - beépített anyagok és berendezések minőségét igazoló műbizonylatok,
 - az építési engedélyezési eljárásba bevont, és az építés során egyeztetést kért szakhatóságok és üzemeltetők előzetes hozzájárulása a használatbavételi engedély megadásához.
 - a rendelkező rész szerinti tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői állásfoglalásokban meghatározott feltételek teljesülésének igazolása,
 - az érvényben lévő jogszabályban meghatározott vasúthatósági engedélyezési eljárási díj befizetését igazoló készpénzáttutalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példánya, vagy a banki átutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát.
2. Az engedélyezett létesítmény és tartozékai csak az engedélyben meghatározott módon üzemeltethetők. A használat során az engedélyben rögzített engedélyezési és üzemeltetési feltételeket be kell tartani.

3. Az Engedélyes köteles az első üzembehelyezést követően az állomási berendezések rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
4. Az állomási létesítmények használatbavételének engedélyezését a tárgyi metró vonalszakasz használatbavételének engedélyezésével közös eljárásban fogom tárgyalni.

Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezetre vonatkozó külön előírások:

1. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét hordó fődémszerkezet MÁV Zrt. kezelésbe és fenntartásba fog kerülni, ezért használatbavételi engedélyét a MÁV Zrt. részére kell megkérni.
2. A használatbavételi engedély megszerzése előtt – a létesítési engedély érvénytartamán belül – próbaüzemet kell tartani, mely legalább 30, de legfeljebb 90 napig tarthat. A próbaüzemi forgalomba helyezést a MÁV Zrt. területileg illetékes Pályavasúti Területi Központja, a tervező és kivitelező bevonásával helyszíni bejárason a Vasúti Hídszabályzat szerint készített jegyzőkönyvben rögzített feltételekkel engedélyezi. A próbaüzem eredményéről az engedélyező hatóságot a használatbavételi bejárason tájékoztatni kell.
3. A műtárgyon a használatba vétel előtt a Vasúti Hídszabályzat IX/2002. szerinti III. fokú hídvizsgálatot és próbaterhelést el kell végezni. A próbaterhelés előtt a hidat terhelni tilos.
4. Az eredményes próbaüzem után a műtárgy csak az engedélyező hatóság használatbavételi engedélyével vehető használatba.
5. A használatbavételi engedélykérelemhez nyilatkozatot kell csatolni, amely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény a építési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozat számát is.

A használatbavételi engedélykérelemhez csatolni kell az alábbi dokumentációkat, illetve a helyszíni bejárás vezetőjének be kell mutatni a következőket:

- az átvezetett vágányok nyomtáv mérési adatait, vagy vágánymérési grafikonját kiértékelve, vagy a felépítményi mérőkocsi kiértékelő jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;

- a vasúti terhet viselő fődém kivitelezésének megfelelő „kivitellel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és építtető által aláírt, jóváhagyott tervei közül csatolni 4 példányban:
 - o általános tervet;
 - o acélszerkezetek részletterveit;
 - o résfalak, alapozás részlettervét, vasbeton szerkezetek vasalási terveit;
 - o helyszínrajzot;
- a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezet előírása szerint elvégzett III. fokú hídvizsgálat jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;
- a próbaterhelési jegyzőkönyveket és a próbaterhelés kiértékelt eredményeit csatolni 1 példányban;
- az építési vizsgálati adatlapokat csatolni 1 példányban;
- a vasúti terhet viselő fődém műszaki átadás - átvételre vonatkozó jegyzőkönyvének másolatát csatolni 1 példányban;
- az építési naplót bemutatni;
- az - esetleges - tervmódosításokat elfogadó engedélyeket bemutatni;
- a csatlakozó háttöltés tömörségére vonatkozó eredményeket bemutatni;
- az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozat a munkavédelmi szempontból való megfeleléséről.

V. Üzemeltetési feltételek

1. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődém rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell.
2. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődém felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket – a MÁV D. 5. Utasítás előírásai és a Vasúti Hídszabályzat IX: fejezet előírása szerint – megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végezteni, a vizsgálati eredményeket ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell. A gyalogos aluljáró üzemeltetője köteles az elvégzendő vizsgálatokat a MÁV Zrt. szakemberei részére lehetővé tenni és rendelkezésre állni.

3. Az országos jelentőségű vasúti létesítmény üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében, az MSZ 8691 szerinti előírásokat be kell tartani.
4. Az országos jelentőségű vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése, illetve vasútüzemi és nem vasútüzemi célt szolgáló nem nyomvonalas építmények megközelítése tekintetében a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet B.1. 3. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.
5. Az országos jelentőségű vasúti terhet viselő földemen a méretezési tehernél („U” jelű) nem kedvezőtlenebb igénybevételt okozó járművek közlekedhetnek a pályára engedélyezett sebességgel (max. 80 km/h).
6. Az elkészült vasúti műtárgy a MÁV Zrt. kezelésébe kerül, annak vizsgálati, fenntartási kötelezettségével. A vagyonátadásról, kezelésbe adásról az engedélyes és a MÁV Zrt. szerződésben köteles megállapodni. A MÁV Zrt. részéről a szerződő fél az Ingatlangazdálkodási Üzletág Ingatlanhasznosítási és Gazdálkodási Főosztály Ingatlanrendezési Osztály (1062 Budapest, Andrássy út 73-75.).

VI. Egyéb előírások

Az engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt legalább 8 munkanappal a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának bejelenteni.

Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló módosított 135/2005. (VII. 14.) Korm. rendeletben foglaltak alapján felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a nettó 30 millió forint kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építető az építési tevékenységgel kapcsolatos alábbi adatokat a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 munkanappal bejelenti:

- Hatóságomnak, mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal:
 - i) építető neve (elnevezése), címe (székhelye)
 - j) építési helyszín címe (irányítószámmal), helyrajzi száma

- k) kivitelező (vállalkozó) neve (elnevezése), címe (székhelye), adóazonosító száma, kivitelezési jogosultságának (vállalkozói engedély, cégbírósági bejegyzés) külön jogszabály szerinti igazolása
- l) felelős műszaki vezető és az építési műszaki ellenőr neve, címe (székhelye), jogosultságának igazolása.
- a területileg illetékes APEH-nak:
 - c) az építési tevékenységre vonatkozó kivitelezési érték.

Az építési tevékenység bejelentés nélküli megkezdése a kivitelezés leállítását vonja maga után. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az engedély érvénytartamán belül megkezdték és azt folyamatosan végzik. Az építtető az engedély lejárt előtt legalább 60 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett építés esetén az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak átalakítását, lebontását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pénzbírságot szabhatok ki, mely nem teljesítés esetén ismételhető.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Hatóságnál (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.), - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten -- lehet előterjeszteni. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. A fellebbezési díj összege azonos az elsőfokú eljárási díjával, azaz $181.663 + 308\ 800 = 490\ 463$ Ft.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni. A fellebbezéshez csatolni kell a készpénzáttalalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példányát, vagy a banki áttalalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát. Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest a záradékolt tervdokumentáció 3 pld-ának, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozatnak a megküldésével értesítem (4. sz. melléklet).

INDOKOLÁS

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) 2006. június 26-án érkezett 53-1134/2006 sz. kérelmében a DB-R metróvonal első szakaszának „Kelenföldi pályaudvar” állomására a jogelőd Fővárosi Közlekedési Felügyelettől építési engedélyt kért.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003. november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004. január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metróállomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet - 2007. január 1-től annak jogutódja - látja el. A felvonók és mozgólépcsők engedélyezéséről a felvonók és mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet rendelkezik. Az engedélykérelem benyújtásáról a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (a továbbiakban: Ket.) 29. §. (3). bek. b) pontja alapján az érintett ügyfeleket értesítettem. Az érintett szakhatóságok megkeresésére a Ket. 44.§. alapján intézkedtem.

A benyújtott dokumentumokat áttekintve 2006. július 3-án hiánypótlási felhívást adtam ki. A hiánypótlás részleges teljesítése után a rendelkezésemre álló adatokat értékelve megállapítottam, hogy az eljárás lefolytatásához több szakhatóság hozzájárulása pótlásra, kiegészítésre szorul. A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Fővárosi Kirendeltsége Közúti – Vasúti Osztályának jogelődje, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakága FV/UV/NS/A/1375/13/2006. számon, 2006. július 3-án kelt levelében a DB-R metróvonal Kelenföldi pályaudvaron létesítendő állomás építési engedélyének ügyében az NKH KmRI Kiemelt Ügyek Központja Vasúti Hatósági Főosztály jogelődjétől, a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyelettől szakhatósági állásfoglalást kért. Erre a Vasúti Hatósági Főosztály 2006. november 17-én VF/1959/1/2006. számon hiánypótlást írt ki. A fentiek szerint a Ket. 32.§. (1) bek. alapján 2007. január 21-én a vasúthatósági eljárást felfüggesztettem.

Az Engedélyes 2007. április 10-én érkezett 53-249/02/2007 sz. átiratában bejelentette, hogy az eljárás felfüggesztésének okaként megjelölt szakhatósági állásfoglalások pótlása megtörtént. Egyben kérte az engedélyezési eljárás lefolytatását. A rendelkezésekre álló tervek, iratok áttekintését követően 2007. május 30-án az érintett szervek bevonásával közigazgatási bejárást tartottam. Az NKH KmRI KÜK Vasúti Hatósági Főosztály számára megküldött tervdokumentációk alapján tisztázódott, hogy az országos jelentőségű vasúti pálya terhét hordó felső földem engedélyezése az NKH KmRI Kiemelt Ügyek Központja hatáskörébe tartozik. A 2007. május 30-ai közigazgatási bejáráson az NKH KmRI KÜK Vasúti Hatósági Főosztály mint engedélyező hatóság vett részt. Ezért közös eljárásban engedélyezem az állomási műtárgyat.

A közigazgatási bejárás során megállapítást nyert, hogy a tárgyi létesítmények megépítése a benyújtott és jelen határozat számával záradékolt tervdokumentációnak megfelelően, a rendelkező részben előírt és a bejárasi jegyzőkönyvben részletezett feltételekkel engedélyezhető. A liftek és mozgólépcsők beépítési feltételeit szakértők bevonásával ellenőriztem.

Az Engedélyes által kiegészítőleg benyújtott dokumentumokat (tulajdoni lapok, tulajdonosi hozzájárulás, közműgenplan, közműnyilatkozatok, üzemeltetői állásfoglalás stb.) elfogadtam. Az engedély érvényességi idejét a beruházás várható befejezésének figyelembevételével határoztam meg. A felszíni építményeknek minősülő szellőző aknák végleges kialakítása érdekében további egyeztetést írtam elő.

Az érintett tulajdonosok, szakhatóságok, közművek és kezelők, valamint a vasút üzemeltetője hozzájárulásukat a rendelkező részben foglaltak szerint és a közműpecsételt helyszínrajzon rögzített módon megadták. Az érintett közművek kiváltása külön engedélyezési eljárásban történik. Jelen engedély közvetlenül nem kapcsolódik a közművekhez, de az építés zavartalanságának biztosítása érdekében a befoglaló műtárgy közművekkel való érintettségét pontosítottam és a kivitelezés során szükséges egyeztetési kötelezettséget megerősítettem.

Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő műtárgy építéséhez szükséges terület a MÁV Zrt. kezelésében van.

A szakhatóságok csak az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő földműszerkezetre vonatkozó előírásokat nem tették.

A szakági tervezők tervezői jogosultsága a településtervezési és az építészeti-műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól szóló 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendeletben előírtaknak megfelelő.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységről a 158/1997. (IX.26.) Korm. rendelet intézkedik. Az építési napló vezetésére az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendeletben valamint az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik. A kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján írtam elő.

Az engedélykérő a vasúti létesítményekre vonatkozó - engedélykérelem benyújtásakor hatályos - 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1. sz. mellékletének 1. pontja alapján, valamint a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló módosított 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. melléklet 1/b) pontja alapján megállapított eljárási díjat ($181.663 + 308\ 800 = 490\ 463$ Ft) befizette.

Döntésem meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 1.§-ban meghatározott hatásköröm alapján a 6.§-ban megjelölt illetékességi területemen jártam el. A Korm. Rendelet 1. §. (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletek és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja. Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése, és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) bek., a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (4) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 4. § (1) és (2) bekezdése alapján hoztam meg.

A fellebbezésre a Ket. 96. §-a, 98. § (1) bekezdése és a 99 § (1) bekezdése ad lehetőséget. Az eljárási költségek viseléséről a Ket. 153-158. §-ai alapján rendelkeztem.

Budapest, 2007. június 29.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:



Hunyadi István

főosztályvezető-helyettes

A 847/12/2007 sz. határozatot kapják:

1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság	1077	Budapest	Kéthly Anna tér 1.
2. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főépítész Iroda	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
3. Fővárosi Közgyűlés Városterv. és Városképvédelmi Bizottsága	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
4. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
5. BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	1072	Budapest	Akácfa utca 15.
6. BKV Zrt. Közlekedési Főosztály	1072	Budapest	Akácfa utca 15.
7. NKH Vasúti Hatósági Főosztály	1066	Budapest	Teréz krt. 62.
8. Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Építési és Műszaki Iroda	1113	Budapest	Bocskai út 39-41.
9. Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Főépítész	1113	Budapest	Bocskai út 39-41.
10. FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály	1088	Budapest	Szabó Ervin tér 2.
11. FKF Zrt. Útfenntartási Osztály	1081	Budapest	Alföldi utca 7.
12. MÁV Zrt. Budapesti Területi Központ Pályafenntartási Üzletág	1087	Budapest	Kerepesi út 3.
13. MÁV Zrt. Ingatlankezelési Igazgatóság	1062	Budapest	Andrássy u. 73-75.
14. MÁV Zrt. Vasútépítő Törekvés SE.	1011	Budapest	Hunyadi János u. 12-14.
15. MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények Igazgatóság	1062	Budapest	Andrássy u. 73-75.
16. MÁV Zrt. Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály	1062	Budapest	Andrássy u. 73-75.
17. FMT Mérnöki Tervező Zrt.	1024	Budapest	Lövőház utca 37.
18. Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.	1143	Budapest	Zászlós utca 18.
19. Mélyépterv Kultúrmérnöki Kft.	1054	Budapest	Zoltán utca 8.
20. Palatium Stúdió Kft.	1113	Budapest	Badacsonyi utca 13.

21. Volánbusz Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság	1091 Budapest Üllői út 131.
22. Magyar Autóklub	1024 Budapest Rómer Flóris u. 4/a.
23. Portfólió Real Estate Hungary Ingatlanfejlesztési Kft.	1077 Budapest Kéthly Anna tér 1.
24. Magyar Geológiai Szolgálat	1145 Budapest Columbus u. 17-23.
25. ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete Fővárosi Tisztifőorvos	1138 Budapest Váci út 174.
26. ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete Környezet-egészségügyi Osztály	1138 Budapest Váci út 174.
27. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	1052 Budapest Városház u. 7.
28. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal TMBF	1124 Budapest Németszőlyi út 37-39/d.
29. Közép Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	1072 Budapest Nagydíófa u. 10-12.
30. FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.	1081 Budapest Köztársaság tér 20.
31. Fővárosi Csatornázási Művek Zrt	1087 Budapest Asztalos Sándor utca 4.
32. Fővárosi Vízművek Zrt.	1566 Budapest Váci út 72-74.
33. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztály	1081 Budapest Dologház u. 1-3.
34. Elmű-Émász Rt. Dél-budai Régió	1116 Budapest Mezőkövesdi u. 5-7.
35. Fővárosi Elektromos Művek Nyrt.	1132 Budapest Váci út 72-74.
36. Nemzeti Hírközlési Hatóság	1015 Budapest Ostrom u. 23-25.
37. Honvédelmi Minisztérium Honvédvezérkar Hadműveleti és Kiképzési Csoportfőnökség	1885 Budapest Pf. 25.
38. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal	1014 Budapest Szentháromság tér 6.
39. Budapesti Történeti Múzeum	1014 Budapest Szent György tér 2.
40. Dr. Tarnik István	7624 Pécs Boszorkány utca 2.
41. Mamég Bt.	1145 Budapest Columbus utca 41.
42. FŐTÁV Zrt.	1116 Budapest Kalotaszeg u. 31.
43. Kincstári Vagyoni Igazgatóság	1054 Budapest Zoltán u. 16.

A vasútépítéssel érintett területtel határos ingatlanok tulajdonosai, és minden más érintett jelentős számú ügyfél a Nemzeti Közlekedési Hatóság honlapján hirdetmény által, közhírré tétel útján értesülnek a határozatról.

1

Hivatalos feljegyzés

Készült: a BKV Zrt. DBR Metró Projektigazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) székházában 2007. május 30 – án, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya által megtartott közigazgatási tárgyalásról.

Tárgy: Budapest, 4. számú metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás építési engedélyezési eljárása. (Ügyiratszám: 847/2007.)

Jelen vannak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Bevezetőjében a **Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (KMRI) Közlekedési Alágazatok Főosztályának** (1141 Budapest, Komócsy utca 17-19.) képviselője, - a tárgyalás vezetője - üdvözölte a megjelenteket, majd ismertette az engedélyezési eljárás tárgykörét, az ügy eddigi fejleményeit – beleértve az eljárás felfüggesztésének okát, valamint az addig beérkezett nyilatkozatokat és szakhatósági hozzájárulásokat. Felkérte a megjelenteket, hogy az ügygel kapcsolatban tegyék meg észrevételeiket szóban diktafonba mondva vagy írásban nyolc napon belül eljuttatva a Közlekedési Alágazatok Főosztály címére.

A **Palatium Stúdió Kft.** képviselője bemutatta a terveket. A felszíni tervek (külön eljárás) még nem készültek el, ezek természetesen összhangban lesznek a most engedélyezendő metróállomás és aluljáró műtárgy terveivel. A korábban készült szabályozási terv érvényben van, az érintett ingatlanok tulajdonosai ismertek.

Az **NKH KMRI Vasúti Hatósági Főosztályának** képviselője jelezte, hogy az aluljáró műtárgy nagy vasúti terhet viselő födém szerkezetével együtt kellene engedélyezni a vasúti pályát és a peronokat, azonban erre vonatkozó kérelmet és terveket még nem nyújtottak be hozzájuk. Ha ezek megérkeznek nincs akadálya annak, hogy a hozzájárulásukat kiadják.

Az **Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.** képviselője megjegyezte, hogy a (MÁV) vasúti pálya és peron tervek elkészültek 30 cm magas peronmagassággal. Az idő rövidegsége miatt ezt kívánják most engedélyeztetni, annak ellenére, hogy már most tudható, hogy más magassággal (55cm) kerülnek majd kialakításra a peronok. Elgondolásuk szerint a megváltoztatott tervekre majd később – a módosított tervek elkészültekor – kérnének engedélymódosítást. A **Vasúti Hatósági Főosztály** ezt tudomásul veszi, elfogadhatónak tartja.

A **DBR Metró Projekt Igazgatóság** és az **Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.** képviselője is egy korábbi közös megállapodásra utalva kérte a tárgyi eljárás egységes kezelését. Az uniós pályázati pénzek eredményes lehívását nagy mértékben veszélyeztetné az **NKH KMRI Vasúti Hatósági Főosztályának** egy esetleges most kezdődő külön eljárása.

A **MÁV Zrt. Fejlesztési Főosztály** képviselője szintén az ügy egységes kezelését kérte. Az állomás egy egységes szerkezet, nem lehet megbontani egy önálló födém részre, hiszen az egységes szerkezet viseli a vasúti terheket is.

A tárgyalás vezetője válaszában lehetségesnek tartotta az ügy egységes kezelését és egyetlen határozat kiadását, ez csak egy hatóságon belüli döntés függvénye. A **Közlekedési Alágazatok Főosztály** képviselője ezután ismertette a vasúthatósági engedély megadásához szükséges és mindeddig még hiányzó dokumentumokat.

Ezek a következők:

- a közmű üzemeltetők nyilatkozata, a közművekkel egyeztetett helyszínrajz lepepsztelésével.
- a MÁV Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság (pontosított) tulajdonosi hozzájárulása.

A **MÁV Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság** nyilatkozata szerint már aznap délutánra elkészül a kért tulajdonosi hozzájárulás.

Itt hangzott el, hogy a közutak kezelőjének nyilatkozatától a **Közlekedési Alágazatok Főosztálya** eltekint, valamint nem ragaszkodik ahhoz az álláspontjához, miszerint a tárgyi metróállomáshoz tartozó kihúzó műtárgy engedélyezését is most kellene lefolytatni (mivel a fordító műtárgy az állomás része). Elhangzott, hogy vasúthatósági szempontból mindenképp engedélyezendő a bányászati módszerrel készítendő fordító műtárgy. A kérelem benyújtására a **DBR Metró Projekt Igazgatóság** ígéretet tett. Szintén ígéretet tettek a lift és mozgólépcső tervek hiányainak pótlására.

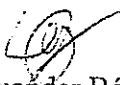
A **Közlekedési Alágazatok Főosztály** képviselőinek a kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervre vonatkozó kérdésére a **DBR Metró Projekt Igazgatóság** képviselője elmondta, hogy amíg nincs végleges megállapodás a pontos üzemeltetői határokról, addig a teljes engedélyezendő állomás és műtárgy kezelője a BKV Zrt. (1072 Budapest, Akácfa utca 15.). Szintén kérdésre válaszolva elhangzott, hogy a tervezésnél figyelembe vették a tárgyi helyszínt érintő Sasadi-árok vonalvezetését.


A **DBR Metró Projekt Igazgatóság** képviselője a bejárás során az alábbi dokumentumot adta át a **Közlekedési Alágazatok Főosztály** képviselőinek:

- a BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság (megfelelő tervre hivatkozó) vasútüzemeltetői hozzájárulása.

Az NKH KMRI Közlekedési Alágazatok Főosztálya a tárgyalásról készült hangfelvételt tartalmazó hanghordozó eszközt az iratokhoz csatolja.

Budapest, 2007. június 04.

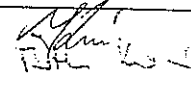
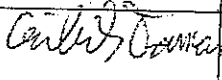
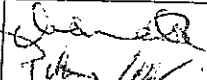
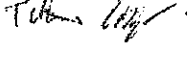
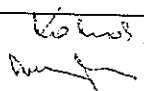
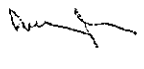
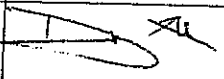

Alliquander Bálint
NKH Közlekedési Alágazatok Főosztálya

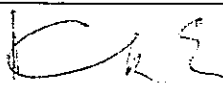
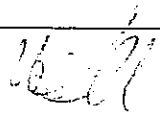
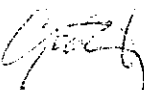
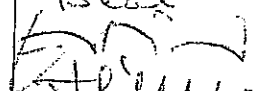
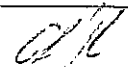
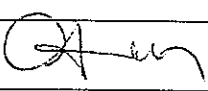
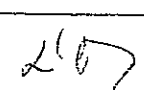

06/07

JELENLÉTI ÍV

Felvéve: 2007. május 30-án a BKV Zrt. DBR Metró Projektigazgatóságon tartott közigazgatási bejárásón.

Tárgy: Budapest, 4. számú metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás vasúthatósági építési engedélyezési eljárása.

KÉPVISELT SZERV	NÉV	ALÁÍRÁS	TELEFON
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály			
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főépítész Iroda			
Fővárosi Közgyűlés Városterv. és Városképvédelmi Bizottsága			
BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	KUN MIKLÓS TÓTH CALMAUVÉ		460 37 00 / 422 88 460 37 00 / 422 88
BKV Zrt. Közlekedési Főosztály	Czibik Tamás		460 65 00 / 118 57
BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság	NÉMETH MI TIBOR PULLAI ÁRPÁD	 	411 30 50 411 30 66
NKH Vasúti Hatósági Főosztály	KORMOS ENDRE SIMONKAI VERONIKA	 	4747 1984
Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Építési és Műszaki Iroda			
Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Főépítész			
FKF Zrt. Forgalmotechnikai Főosztály			
FKF Zrt. Útfenntartási Osztály			
MÁV Zrt. Budapesti Területi Központ Pályafenntartási Üzletág	PRETZ ATTILA		21-71-706

MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság	KUMMER ISTVÁN		811-3833
MÁV Zrt. Vasútépítő Törekvés SK.			
MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények Igazgatóság			
MÁV Zrt. Vasúti Infrastruktúra- Fejlesztési Főosztály	Keller László		511-3961
Főmterv ZRt.	Czobor Balázs		3453532
Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.	BENDIK VIKTOR BÍRÓ TIBOR TARCI LÁSZLÓ TÓTH IMRE (Gazdálkodó (Kft.))	Bendik Vikt Bíró Tibor  Tóth Imre Czobor Balázs	20202094 807-2673 201886058 2015628679 215519193735
Mélyépterv Kultúrmérnöki Kft.			
Palatium Stúdió Kft.	ÉDŐ ERŐS TÁM CSAPÓ BALÁZS	C37 Károlyfalvi	2135379 —
Volánbusz Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság	LSESZNOK GÁBOR		915-5858 06209558-360
Magyar Autóklub	Moravetz Tibor		0620/9471200
Portfólió Real Estate Hungary Ingatlanfejlesztési Kft.			
Magyar Geológiai Szolgálat			
ANTSZ Budapest Fővárosi Intézete Fővárosi Tisztifőorvos	Lannertné Walter Hajnalka		465 3800 1265

ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete Környezet-egészségügyi Osztály	1. előző oldal		
Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság			
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal TMBF			
Közép Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség			
Fővárosi Gázművek Zrt.			
Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.			
Fővárosi Vízművek Zrt.			
Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály			
Elmű-Émász Rt. Dél-budai Régió			
Fővárosi Elektromos Művek Nyrt.			
Nemzeti Hírközlési Hatóság			
Honvédelmi Minisztérium Honvédvezérkar Hadműveleti és Kiképzési Csoportfőnökség			
Kulturális Örökségvédelmi Hivatal			
Budapesti Történeti Múzeum			
Dr. Tarnik István			
Mamég Bt.			
NKH KMR László Alapítvány Jászberény	Kaplan József	1/2 n	4733-530
NKH KMR Közlekedési Alapítvány Füzesgyarmat	Alliander Péter	☺	473-3533



2.

**Kincstári Vagyoni Igazgatóság
Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes**

1054 Budapest, Zoltán u. 16. * Telefon: (36-1) 311-9204 * Fax: (36-1) 312-3009 * Levélcím: 1392 Budapest, Pf. 282

DBR METRO PROJEKT IGAZGATÓSÁG
Gulyás László projekt igazgató részére
BUDAPEST

Kéthly Anna tér 1.
1077

LDR Metro	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.						
Iktatószám:	296/04/2007						
Érkezett:	2007 MAREC 12.						
Melléklet:	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td>Élőzmény:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>K-296/03/07</td> </tr> </table>			Élőzmény:			K-296/03/07
		Élőzmény:					
		K-296/03/07					

Kérjük, hogy a válaszlevelükben az iktatószámunkra szíveskedjenek hivatkozni.

Ügyintézőjük:	Pullai Árpád
Hiv.sz.:	296-003/2007
Ügyintéző:	Diósi László
Iktatószám:	...1011-10/07...

cc: P.V.T.

Tisztelt Projektigazgató Úr!

A Kincstári Vagyoni Igazgatóság részére 296-003/2007 számon megküldött a Magyar Állam tulajdonában és Kincstári Vagyoni Igazgatóság vagyonkezelésében lévő Budapest, XI. kerület 2818/2 helyrajzi számú földrészlet tekintetében, a „Kelenföldi Pályaudvar Metróállomás” című dokumentációban foglaltak szerint vasúthatósági engedélyezési eljárás lefolytatásához a tulajdonos Magyar Állam képviseletében

HOZZÁJÁRULOK.

Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket.
Hozzájárulásom nem jogosítja az ingatlan természetbeni igénybevételére.

Tájékoztatom, hogy az ingatlan igénybevételére vonatkozó tulajdonosi hozzájárulásom kiadására az ingatlant jelenleg használó Vasútépítő Törekvés Sportegyesület használati jogviszonyának rendezését követően van lehetőség.

Tájékoztatom továbbá, hogy a Kincstári Vagyoni Igazgatóság Vagyonkezelési Főosztálya a Vasútépítő Törekvés Sportegyesületet fentiek rendezésének érdekében megkereste.

A kérelmében fenti ingatlanon felül megjelölt 2818/3 és 2854/28 helyrajzi számú földrészletek tekintetében tulajdonosi hozzájárulásom kiadására a Magyar Államvasutak Zrt. vagyonkezelői hozzájárulásának rendelkezésére bocsátása esetén van lehetőség.

Kérem hozzájárulásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2007. március 2

Tisztelettel:



Bednár Terézia

Tájékoztatásul kapják:

KVI Vagyonkezelési Főosztály



Kincstári Vagyonigazgatóság
Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes

1054 Budapest, Zoltán u. 16. * Telefon: (36-1) 311-9204 * Fax: (36-1) 312-3009 * Levélcím: 1392 Budapest, Pf. 282

DBR METRO PROJEKT IGAZGATÓSÁG
Gulyás László projekt igazgató részére
BUDAPEST

Kéthly Anna tér 1.
1077

DBR Metro		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	877/02/2007	
Érkezett:	2007 APR 19.	
Mennyiség:	Ügyintéző:	Előirány:
0	NMT	K-877/07

Kérjük, hogy a válaszlevelükben az iktatószámunkra szíveskedjenek hivatkozni.

Ügyintézőjük: Pullai Árpád
Hiv.sz.: 53-877/02/2007
Ügyintéző: Diósi László

Iktatószám: ...1611-23/07..

Tisztelt Projektigazgató Úr!

A Kincstári Vagyonigazgatóság részére 53-877/02/2007 számon megküldött a Magyar Állam tulajdonában és Magyar Államvasutak Zrt. vagyonkezelésében lévő Budapest, XI. kerület 2818/3 és 2854/28 helyrajzi számú földrészletek tekintetében, a „Kelenföldi Pályaudvar Metróállomás” című dokumentációban foglaltak szerint vasúti hatósági engedélyezési eljárás lefolytatásához a tulajdonos Magyar Állam képviseletében, a vagyonkezelő Magyar Államvasutak Zrt. Ingatlangezsdálkodási Igazgatóságának K-2442/2007. számú vagyonkezelői hozzájárulásában foglalt feltételek betartása mellett

HOZZÁJÁRULOK.

Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket.

Kérem hozzájárulásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2007. április 12

Tisztelettel:



Bodnár
Bodnár Terézia

Tájékoztatásul kapják:

KVI Vagyonkezelési Főosztály



FŐVÁROSI KÖZGYŰLÉS
VÁROSTERVEZÉSI ÉS VÁROSKÉPVÉDELMI BIZOTTSÁGA

Ikt. szám : 20-2449/1/2006
Előadó : Takátsyné Móger Ildikó
Tel: 327-1000/2734

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest
Akácfa u. 15.
1072

DBR Metró	1053 Budapest, Curia u. 3.	
Iktatószám:	797/2006	
Érkezett:	2006 MAI 09.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
<i>d</i>	<i>KPM</i>	<i>d</i>

CFA

Tisztelt Cím !

A Fővárosi Önkormányzat képviseletében eljáró Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság a a BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint beruházó részére a Fővárosi Közgyűlés többször módosított, a Fővárosi Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 27/1995. (V.15.) Föv. Kgy. rendelet 17. § alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz Kelenföldi pu. metróállomás pajzsindító műtárgy és alagútépítési munkáihoz, az állomási műtárgyhoz, és az Etele téri kijárat létesítéséhez a XI. ker. Etele tér, Kelenföldi út, Somogyi u. és Thán K. u. Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő érintett területein

tulajdonosi hozzájárulását
az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával
a d j a m e g

Feltételek és kikötések:

- 1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
- 2. A beruházónak a közútkezelői és burkolatbontási hozzájárulást a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!*
- 3. A beruházónak (építetőnek) a Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályától a kezelői hozzájárulást be kell szerezni és az abban foglaltakat maradéktalanul be, kell tartani!*
- 4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*

5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszelvény biztosítva legyen.
6. A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a beruházó (építető) a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.
7. Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültétől a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
8. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélvező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!

Budapest, 2006. május 3.

A Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság

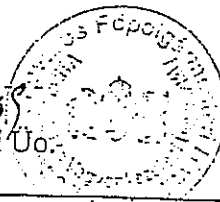


Dr. Endrédi István
elnök

A főjegyzőtől átruházott hatáskörében

ellenjegyezte:

Király Péter ügyosztályvezető,
Vállalkozási és Vagyonkezelési Üo.



Beruházói (építetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest, 2006.

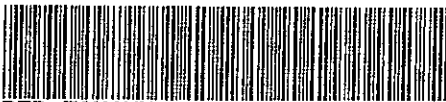
aláírás, bélyegző

Kapják:

1. BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság - beruházó
2. XI. ker. PMH Jegyzője
3. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. 1085 Bp. Alföldi u. 7.
4. Fővárosi Közterület Felügyelet 1052. Bp. Akadémia u. 1.
5. Közlekedési Ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
6. Környezetvédelmi Üo.
7. Irattár

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Alácfa u. 15.

Ikt.sz: 1422/2007



BED_7QUCYNQOBIF

DBR Metro - (C) Atlasz



DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám: <i>1422/2007</i>		
Érkezett:		2007 JUN 05.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
<i>Ø</i>	<i>NAET</i>	<i>Ø</i>

INGATLANGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG

cc: PA

BKV ZRT
DBR Metró Projekt Igazgatóság

Levélszám: K-2442/1/2007.

Budapest,
Akácfa utca 15.
1072

TULAJDONOSI, VAGYONKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A budapesti 4-es metró kelenföldi állomásának építéséhez a PALATIUM Stúdió Kft. által készített - ET1-Engedélyezési terv „KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR Metróállomás” – jelű és megnevezésű, 2006. május 15-én kelt engedélyezési tervei alapján, a MÁV ZRt. (képviseli az Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság) tulajdonosi, illetve vagyonkezelői hozzájárulását az alábbi ingatlanok vonatkozásában megadja:

Helyrajzi szám	Terület (m2)	jogállás
2818/3	19476	kezelő
2854/28	199399	vagyonkezelő
2859	977	tulajdonos

A hozzájárulás a MÁV Mérnöki Létesítmények Osztálya által P-203/2007. számú vasút üzemeltetői hozzájárulásban tett – alább idézett – kikötéseiben foglaltakkal együtt érvényes:

„Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföld pu. METRO állomás építésének engedélyezési tervét felülvizsgáltam és az alábbi feltételekkel vasútüzemi szempontból elfogadom, a vasút üzemeltetői hozzájárulást megadom:
(Záradékolt tervek: ET1-1-0-0, ET1-1-0-1, ET1-1-0-2, ET1-1-0-3, ET1-1-0-12, ET1-1-0-13, ET1-1-0-14, ET1-1-0-17, ET1-5-0-1, ET1-5-0-2, ET1-5-1-5, ET1-5-1-6, ET1-5-1-7 és ET1-5-1-8 rsz. tervek)

- 1./ A 19,40 m nyílású vasúti hídszerkezet létesítése ellen kifogást nem emelek.
- 2./ Valamennyi (vasúti terhet viselő műtárgy) terven, mellékleten és irat címlapján fel kell tüntetni az Msz-07 2306 /1-1990 T „Vasúti hidak általános előírásai” 3.5.1. szerinti adatokat.
- 3./ Az erőtani számítást a MÁV ZRt H.1.2. utasítás („Vasúti hidak méretezésének általános előírásai”) 1.5 pontja által előírt ellenőrző számítással kell ki-

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1062. Budapest, Andrásy út 73-75. • Postacím: 1940 Budapest • Telefon: (1) 322-0660
A Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság CG. 01-10042272

egészíteni. Ez az utasítás hatálytalanítja az MSz-07 2306/2-90 T „Vasúti hidak erőtani számítása” c. szabványtervezetet.

- 4./ A tartóbetétes felszerkezetet a MÁV Zrt-nél elfogadott és alkalmazott módon kell kialakítani.
- 5./ A műtárgy tengelyétől 18-18 méteren belül felsővezeték tartó oszlop csak abban az esetben maradhat, ha az oszlopról átadódó hatásokat a műtárgy méretezésénél figyelembe veszik.
- 6./ A fázistervek alapján kialakuló munkahézagok kialakítását, a szigetelés csatlakozását a kiviteli terv készítése során meg kell tervezni.
- 7./ A vasúti törvény figyelembevételével vasúti állagba csak a földémszerkezet és a azt megtámasztó szerkezeti gerenda kerülhet. Az üzemeltetési, fenntartási kérdésekről külön megállapodást kell kötni.
- 8./ A vasúti aluljáróban vandálbiztos fényforrásokat kell tervezni és beépíteni.
- 9./ A vasúti és a közös használatú peronra vezető lépcsők lábazati megvilágítását szükségtelennek tartjuk, ezért a kiviteli tervek készítése során ezt figyelembe kell venni.
- 10./ A peronok üvegburkolatának csúszásmentességének biztosítását és a vasútüzemből eredő (gyorsabb) elszennyeződését a további tervezések során figyelembe kell venni.
- 11./ Valamennyi építési fázisra vonatkozóan el kell készíteni a szakágakkal előzetesen egyeztetett kiviteli terveket (pálya, műtárgy, felsővezeték, biztosítóberendezés, távközlés, kábel- és közműkiváltás, stb.) és 8-8 példányban, jóváhagyásra be kell nyújtani MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központhoz.
- 12./ Már az első fázis földmunkái során keresztezik a jelfogóból a végpont felé menő helyi és vonali kábeleket befogadó kábel alagutat. Összesen kb. 31 db. helyi biztosítóberendezési kábel, 6 db. távközlési kábel, továbbá 3 db. vonalkábel és 2 db. erősáramú kábel húzódik a kábelalagútban. A kábelek előzetes védelembe helyezését, vagy kiváltását a 11. pont szerinti terv és jóváhagyás alapján el kell végezni.
- 13./ A különböző fázisok között — a technológia figyelembevételével — kellő időt kell hagyni a biztosítóberendezési és egyéb munkákra, valamint a próbákra.
- 14./ A többnapos, munkaszünetet is érintő ünnepek idején vágányzárát igénylő vasúti létesítményeket érintő, vagy veszélyeztető munkák nem végezhetők.
- 15./ A Budapest Kelenföld vasútállomást érintő munkák csak jogerős hatósági építési engedély birtokában kezdhetők meg!
- 16./ Jelen vasútüzemi hozzájárulás nem terjed ki az ingatlanok igénybevételére, a kijáratok területi rendezetlenségét minél előbb célszerű rendezni.
- 17./ DBR Metró Projekt Igazgatóság és MÁV Zrt. közös feladataira összekötő személyek vagy szervezet kijelölését, megbízását javasoljuk.”

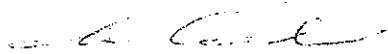
Ezen hozzájárulásunk kizárólag a felszín alatti metróállomás építési engedélyezési eljárásánál használható fel.

Ezen hozzájárulás semmilyen tulajdoni jogokat nem eredeztet. Az építés ütemezéséről, az építéssel és az üzemeltetésekkel kapcsolatos költségek viseléséről illetve a használati és tulajdoni viszonyokról a feleknek külön megállapodást kell kötniük!

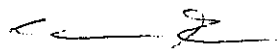
Az állami tulajdonban álló területek vonatkozásában meg kell kérni a tulajdonost képviselő Kincstári Vagyoni Igazgatóság hozzájárulását is.

Jelen hozzájárulásunkkal a 2007. április 4-én K-2442/2007 szám alatt kiadott, azonos tárgyú tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulásunk hatályát veszíti.

Budapest, 2007. május 31.



Dr. Sarlós Miklós
igazgató



Dr. Kurucz Ildikó
osztályvezető



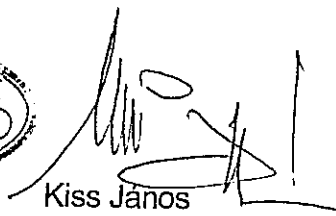
NYILATKOZAT

Alulírott Kiss János (2600 Vác, Deákvári fasor 33.) a Vasútépítő Törekvés Sportegyesület (1011 Budapest, Hunyadi J. 12., nyilvántartási szám: 1792, továbbiakban: Egyesület) törvényes képviselője hozzájárulok az Egyesület használatában lévő Budapest XI. ker. 2818/2 hrsz-ú ingatlan vonatkozásában, hogy a Budapesti Közlekedési Zrt (Budapest VII. Akácfa u. 15.) kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál a DB-R metróvonal Kelenföldi pu. állomás építésének ügyében folytatott építéshatósági engedélyezési eljárásban a PALATIUM Stúdió Kft. (1113 Bp. XI. Badacsonyi u. 13.) generál tervező által 2006.05.15 napján kelt „Budapest 4-es metró I. szakasz állomásainak építési engedélyezési terve Kelenföldi pályaudvar metróállomás” terveknek megfelelően az építéshatósági engedély kiadásra kerüljön.

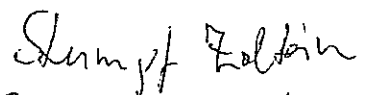
Jelen nyilatkozatunkat az építéshatósági engedélyezési eljáráshoz adjuk ki. A munkaterület birtokbaadásának, az építkezés használatunkban lévő területen való megkezdésének a feltétele, hogy az Egyesület és a Budapesti Közlekedési Zrt. között a terület igénybevételére vonatkozó megállapodás megkötésre kerüljön.

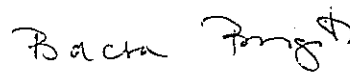
Budapest, 2007. március 30.




Kiss János
elnök

Előttünk, mint tanúk előtt:

1. 
1125 Bp. Galgóczy u. 9-11

2. 
1125 Bp., Galgóczy u. 9-11.

1577 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
Közzététel:	884/2007.	
Érkezett:	2007 APR 05.	
Munkatart:	Egyeztető:	Előzmény:
9	NMT/PA	0

Ikt.sz: 884/2007



BED_7P5I637CD4V

Alliquander

T. Hungari Lio

J

T. Alliquander T.
CML
06(2)

Általános Felügyeleti Igazgatóság

Iktatószám: HB-19.179-2/2007.

Tárgy: tájékoztatás

Ügyintéző: Juhász Márta

Telefon: 468-0633

Fax: 468-0505

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Budapest
Andrássy út 8.
1061

Ügyintézőjük: Alliquander Bálint Péter
Ikt. számuk: 284/9/2007.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum: 2007 MAJ 30	Melléklet:dbcsomag
Érkeztető szám:	
Iktatószám:	

Tisztelt Uram!

Budapest, 4. sz. metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás építési engedélyezési eljárásával kapcsolatban a tervezővel történt egyeztetés után az alábbiakról tájékoztatom.

A Kelenföldi pályaudvar metróállomás jelen engedélyezése az állomási műtárgy építését foglalja magába.

A műtárgy építése csak az Őrmezei oldalon lép ki a MÁV Zrt. Területéről, de adott területen csak távhővezeték és gázvezeték halad.

Az Etele tér felé kilép a MÁV területéről, de azt a tavaly engedélyezett Etele tér és környékének felszíni rendezése dokumentáció tartalmazza.

Így jelen engedélyezési eljárásban mint szakhatóság nem kívánunk részt venni, csak ha a Kelenföld pályaudvar metróállomás építéséhez kapcsolódó felszíni műtárgyépítések, vagy a metróállomás közműellátása válik aktuálissá.

Kérem fentiek szíves tudomásulvételét.

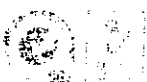
Budapest, 2007. május 25.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum: 2007 JÚN 01	Melléklet:dbcsomag
Érkeztető szám:	
Iktatószám: 34713107	



Iván Károly

vezető engedélyezési munkatárs



Közlöny, 2007/11

**KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.

Levelezési cím: 1447 Budapest, PF.: 541

Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰- 12⁰⁰, 12³⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰- 12⁰⁰-ig

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

T. Niki...
Közép-Völgyi!
Vik
04/06

Ikt.szám: KTVF: 5729-3/2007.

Tárgy: 4. METRÓ I. szakasz, Bp. XI.
Kelenföldi pu. állomás építési
engedélyezési ügye

Előadó: Póti Anikó

Szakértők: Árpási Regina, Horváth Eszter,
Herczeg Ibolya, Brenkus Károly

Hiv.szám: FV/UV/NS/A/1375/7/2006.

**Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága**

Budapest

Tárgyi létesítmény építési engedélyének kiadásához környezetvédelmi szempontból

hozzájárulok

az alábbi kikötésekkel:

Hulladékgazdálkodás

1. A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
2. Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).
3. A kitermelt talaj hulladékkezelési engedéllyel rendelkező hulladéklerakóban elhelyezhető. Amennyiben nem hulladéklerakóban helyezi el, a felszín alatti víz és a földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről szóló 10/2000. (VI. 2.) KöM-EüM-FVM-KHVM együttes rendelet 2. számú mellékletének „B” határérték alatti szennyezőanyag lehet benne. Ezt 5 em³-enként vizsgálni kell és dokumentálni a Felügyelőség részére.
4. A használatbavételi eljárás során be kell nyújtani az építési hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását. Tájékoztatást kell adni a Felügyelőség részére a kitermelt talaj elhelyezéséről.

Levegővédelem

1. A kivitelezés során az elérhető legjobb technikán alapuló műszaki intézkedések, végrehajtásával kell a levegőterhelést megelőzni, illetőleg a legkisebb mértékűre csökkenteni.
2. A diffúz levegőterhelés elkerülése érdekében az építési terület és a szállítási útvonalak rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról kell gondoskodni.
3. Anyagszállítás, rakodás, szabadtéri tárolás esetén gondoskodni kell megfelelő intézkedés megtételével, hogy a mozgatott anyag levegőterhelést ne okozzon.
4. A munkagépeknek és a szállítójárműveknek meg kell felelniük a hatályos jogszabályokban előírt levegővédelmi követelményeknek.
5. A szállítási útvonalak kijelölésénél figyelembe kell venni az érintett lakosság érdekeit, a szállítási útvonalakat lehetőség szerint lakóterületek elkerülésével kell kijelölni.

Felszíni és felszín alatti víz védelme

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély "II. Felszíni és felszín alatti vizek valamint a földtani közeg védelmére vonatkozó kikötések"-nek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. A **mélyépítési munkák elkezdéséig** be kell nyújtani a KDV KTVF-re a felszín alatti víz észlelésére kialakított monitoring kutak adatait. ("0" szint mérés, vízszint, és vízminőség vonatkozásában) A kutak vízjogi üzemeltetési engedélyét meg kell kérni Határidő: **2007. május 31.**
3. A munkagödör víztelenítése során a kitermelt felszín alatti víznek környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell. Az FCSM fogadó nyilatkozatát az **építési munkák megkezdése előtt** be kell nyújtani a KDV KTVF részére.
4. A területen keletkező szennyvizeket közcatornába kell vezetni.
5. A közcatornába vezetett vizek minőségének meg kell felelni a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek, jelenleg a *vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól* szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. melléklet „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén” érvényes határértékeknek.
6. A használatbavételi engedély kérelemmel együtt be kell küldeni a közmű üzemeltető FCSM Zrt. befogadó nyilatkozatát a közcatornába vezetett vizekre vonatkozóan.

Zajvédelem

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 sz. másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. Az metróállomás építési munkáira, a generálkivitelezőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a többször módosított, zaj és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.)

MT rendelet 6. § (1) b) pontja szerint. **Határidő:** kivitelezési munkálatok megkezdése előtt 15 nappal.

3. Éjszaka (22 – 6 ó között) zajos felszíni építési munka nem végezhető.
4. A metróállomás építése közben zaj- és rezgésmérésekkel kell ellenőrizni a zajkibocsátási és rezgésterhelési határértékek teljesítését, az engedélyezési terv ET1-8 zajvédelmi munkarész 2.1.5.6.2 fejezetében leírtak szerint. A vizsgálati jegyzőkönyveket, szakvéleményeket meg kell küldeni a Felügyelőre. **Határidő:** a mérést követő 15 napon belül.
5. A metróállomás zajforrásainak üzemszerű működése közben végzett zaj- és rezgésmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 1. ill. 5. sz. mellékletében előírt zaj- és rezgésterhelési határértékek teljesülnek, figyelembe véve az engedélyezési terv ET1-8 zajvédelmi munkarész 2.1.5.6.1 fejezetében leírtakat. **Határidő:** a használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.
6. A metróállomásra, mint üzemi létesítményre az építetőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a többször módosított, zaj és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) a) bekezdése szerint. **Határidő:** A használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a zajkibocsátási határérték iránti kérelmet a TERV 109. sz. formanyomtatványon, 3 példányban, a formanyomtatványhoz mellékelt útmutató szerint kitöltve kell benyújtani. A kérelem nyomtatványán közölni kell a metróállomás környezetében levő területek építési övezeti besorolását, a fő környezeti zajforrásokat. A formanyomtatvány letölthető a <http://kdvktvf.zoldhatosag.hu> honlapunkról vagy a Pátria Nyomtatványellátó szaküzleteiben lehet beszerezni. (Pld. Budapest, XIII. ker. Hegedűs Gy. u. 25. sz., vagy Budapest, XIII. ker. Radnóti Miklós u. 22-24. sz. alatt.) A kérelem az egyes környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2005. (XII. 24.) KvVM rendelet alapján 112.500 Ft igazgatási szolgáltatási díjköteles. A befizetésről szóló igazolást a kérelemmel együtt be kell nyújtani a Felügyelőre.

Indokolás

A Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág FV/UV/NS/A/1375/7/2006. számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte a tárgyi létesítmény építési tervdokumentációjának mellékelésével.

A környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló kérelemhez csatolt mellékletek és dokumentációk átvizsgálása során megállapítottam, hogy az építési engedélyezési tervekhez készített környezetvédelmi alátámasztó munkarészben foglaltak, valamint a 2007. március 14-én benyújtott dokumentációk szerint a létesítés megvalósítható.

A kivitelezésre vonatkozó követelményeket, valamint a zajvédelmi megfelelés ellenőrzését előírtam engedélyes számára.

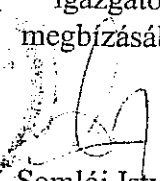
Hulladékgazdálkodásra vonatkozó előírásaimat a hulladékgazdálkodásról szóló, módosított 2000. évi XLIII. tv., valamint az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben foglaltak figyelembevételével hoztam meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése, és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet alapján adtam meg.

Kérem, hogy *határozatát a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése alapján szíveskedjék a Felügyelőség részére megküldeni.*

Budapest, 2007. március 29.

Dr. Szabó Sándor
igazgató
megbízásából:


Somló István
osztályvezető

Kapja: 1./ Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
1368 Budapest 5. Pf.: 217.
2./ Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.

Továbbá:

3. KDV KTVF HGO
4. KDV-KTVF LZO
5. KDV KTVF VO
6. KDV KTVF HNYR
7. KDV KTVF KÉO
8. KDV KTVF Irattár

Beérkezett	2007 APR 08
Előzetes	284/7107
Intézk.	
Megjegyzés	

Béla

Palus

12



Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság
Igazgató

H-1052 Budapest, Városház utca 9-11. ☎: 1364 Budapest, Pf. 191.
Tel: (06-1) 327-1405 Fax: (06-1) 318-1130



Szám: 52-105/1/2006.

1. sz. példány

Ügyintéző: Gudor István pv. őrnagy
Tel.: 327-1399
Tárgy: DB-R metróvonal Kelenföldi pu.
állomás építésének engedélyezése

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti- Vasúti Szakág**

Budapest
Andrássy út 8.
1061

T. Palus-N. C.!
LM
11/28
Gudor István

Tisztelt cím!

Értesítem, hogy a tárgyban megadott metróállomás építési tervdokumentációjával kapcsolatban az alábbi állásfoglalást teszem, a 1999. évi LXXIV. törvény 25. § (2) bekezdése, valamint a 48/1999. (XII.15.) BM rendelet 11. § (1) bekezdés k. pontja, továbbá a 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet melléklet 30. § alapján, polgári védelmi szempontból

h o z z á j á r u l o k .

Ezt a szakhatósági állásfoglalást az engedély iránti kérelemhez **kell** mellékelni. Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott **I. fokú** határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

Kérem levelemben foglaltak szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2006. november *20* -n



Zoltán Palus
Benkovics Zoltán pv. dandártábornok
igazgató

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Tárgy
Bekezdés
Dátum	2006. 11. 27.
Értékelés	1375 / 27 1061
.....

Bud



Fővárosi Tűzoltóparancsnokság

1081 Budapest, Dologház u. 1-3. ☒ 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmelegelőzési Főosztály

tuzmelegelozes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11083/57/2006.

Tárgy: Budapest, DB-R metróvonal
Kelenföldi pu. állomás építési engedélyezési ügye

Hiv.sz.: FV/UV/NS/A/1375/5/2006.

Ü.i.: Czeba János tti. alez.

Tel.: 459-24-61

E-mail: czebaj@tuzoltosagbp.hu

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

Közúti-Vasúti Szakág

Hunyadi István igazgatóhelyettes Úr részére!

Budapest

Andrássy út 8.

1061

Tisztelt Igazgatóhelyettes Úr!

Értesítem, hogy a tárgyi ügygel kapcsolatban, benyújtott fenti hivatkozási számú megkeresését megvizsgáltam, a benyújtott, 50.04.200. számú tervdokumentációt áttanulmányoztam.

Az 1996. évi XXXI. törvény 12. § (2) bekezdése, a 115/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a.) pontja, valamint a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM rendelet értelmében - a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság parancsnokának felhatalmazása alapján - a DB-R metróvonal Kelenföldi pu. állomás építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból

hozzájárulok a következő kikötésekkel:

1. Az alkalmazott építési anyagok és épületszerkezetek (falszerkezetek, tetőfödém térelhatároló szerkezete, tűzgátló ajtók, kapuk, tömitések, karmantyúk, csappantyúk, tűzvédő bevonatok, hő- és füstelvezető berendezések, biztonsági lift, stb.) tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványokat, valamint a füstmentes lépcsőházak és előterek mérési jegyzőkönyvét a használatbavételig be kell mutatni.
2. A fémszerkezetek tűzállóságát növelő bevonatának megfelelőségével kapcsolatban a használatbavételig a kivitelezői nyilatkozaton túl, ha a kivitelező nem azonos a gyártóval vagy a forgalmazóval, akkor a forgalmazási engedélyeket vagy a kivitelezőtől független akkreditált, arra minősítési jogosítvánnyal rendelkező szerv minősítését be kell mutatni.
3. Az állomás tekintetében 2x3600 l/perc oltóvíz intenzitást kell biztosítani. Az oltóvíz kivételi helyeket igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztályával. A használatbavételig be kell szerezni az épület tűzvíz ellátás biztosításának megfelelőségéről szóló Fővárosi Vízművek RT. által kiadott közmű

nyilatkozatot. Az újonnan telepített tűzcsapok megfelelőségét, vízhozammérési jegyzőkönyvvel igazolni kell.

4. A falak vagy födémelek áttöréseit, a vezetékek átvezetési helyeit az adott fal illetve a födém tűzállóságával megegyező tűzállóságú anyaggal kell tömíteni. A munkát kivitelező megjelölésével, a tűzgátló tömítések helyein, az alkalmazott tömítést is megadva azonosító jelölést kell elhelyezni.
5. A fal, födém burkolat és az álmennyezet a létesítmény valamennyi kiürítési útvonalán csak „nem éghető” anyagú legyen.
6. A létesítmény kiürítési útvonalain a padlóburkolat „nem éghető” anyagú legyen.
7. Az épület területén MSZ EN 1838 szabvány szerinti tartalék világítást kell kialakítani. A világítás kiépítettségét, méretezését, műszaki tartalmát a kiviteli tervek készítése előtt igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályával. A kialakított biztonsági világítás megfelelőségének igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füst próbát kell tartani. A kísérlet körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
8. A talajszint alatti helyiségek esetében a hő- és füstelvezetést és a légutánpótlást helyiségenként kell biztosítani.
9. A légutánpótlást szolgáló szerkezetek, berendezések működőképességét a hő- és füstelvezető berendezés működési ideje alatt biztosítani kell.
10. A tűzvédelmi célú gépészeti berendezések energiaellátását biztosító kábelek tűz elleni védelmét az adott gépészeti berendezésre előírt kötelező működési időtartamig biztosítani kell.
11. A biztonsági és irányfény világítás, a vezetékes hírközlő (telefon, hangosbemondó) berendezések, valamint minden olyan berendezés (hő- és füstelvezetés, tűzjelző, oltórendszerek) — amely tűz vagy más káresemény bekövetkezésekor az utazóközönség felvilágosítását, mentését, kiürítését segíti — kábelhálózatának és egyéb szerkezeti elemeinek védelmét úgy kell kialakítani, hogy azok vészhelyzetben (pl. kábeltűz) is működőképesek legyenek. A működőképesség biztosításának időtartamát és módját a kivitelezés megkezdése előtt igazolt módon egyeztetni kell a tűzoltósággal.
12. Kétoldali betáplálást kell létesíteni az élet és vagyonvédelem szempontjából jelentős fogyasztó berendezések, a tűzvédelmi szempontból igényes fogyasztók (oltóvíz-szivattyú, gépi füstelszívás, füstelvezető nyílások működtetése, túlnyomásos szellőző, légutánpótlást biztosító szellőzés, állandó felügyeletű helyiség (pl.: tűzjelző központ) világítása, biztonsági felvonók erőátviteli, világítási és biztonsági berendezései, biztonsági és irányfény világítás) biztonságos ellátására. A második betáplálás az üzemi energiaellátástól független transzformátorról létesítendő. Az üzemszerű energiaellátás, tápellátás kimaradása esetén a második betáplálásra történő automatikus átkapcsolásról gondoskodni kell.
13. A tűzoltóság részére a metróvonalon bekövetkező tűz vagy egyéb káresemény során történő hírforgalmazásra olyan vezeték nélküli hírközlő rendszert kell létesíteni, amellyel a metróvonalon, az alagutak és az állomások területén beavatkozást végző egységek és a

tűzoltóság hírközpontja, valamint a metró műszaki személyzete között összeköttetést lehet biztosítani.

14. A metróállomás területén kereskedelmi, árusító létesítményt kialakítani nem szabad.
15. A tűzterhelés számítás alapját szolgáló, illetve a füstelvezető rendszer méretezésénél figyelembe vett tervezési adatokat (1 metrókocsi égésekor 5 MW tűzterhelés, az utastérben kialakuló tűz esetén ennek negyede 1,25 MW), számítással és megfelelő áramlástani modellkísérletekkel igazolni kell.
16. A tűzszakasz határokön történő gépészeti és villamos átvezetéseknel a tűzgátlást biztosítani kell. Ennek kialakítását, módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályal igazolható módon egyeztetni kell.
17. A metróállomás területén kialakításra kerülő fali tűzcsapok helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályal igazolható módon egyeztetni kell.
18. A kialakításra kerülő száraz leszálló vezeték helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályal igazolható módon egyeztetni kell.
19. A kialakításra kerülő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
20. Az állomások valamennyi mozgólépcsőjének a villamos betáplálását, a kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy tűz esetén a mozgólépcsők még minimum 1 óráig működjenek.
21. A mozgólépcsők előtti utaselosztó tereket az állomási peronoktól és a többi utaselosztó tértől, oly módon kell elválasztani, hogy a füstmentesítés ideje az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 perc, 25 méter felett legalább 30 perc legyen.
22. A metróállomás területén kialakításra kerülő liftek kialakításának módját, a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályal igazolható módon egyeztetni kell.
23. A szellőző, hő- és füstelvezető, elektromos és egyéb tűzvédelmi szempontból fontos berendezések vezérléseit a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályal igazolható módon egyeztetni kell.
24. A füstmentes lépcsőház felszíni csatlakozása és az állomásperon között 20 kW teljesítmény átvitelére alkalmas 0,4 kV-os kábel összeköttetést kell kiépíteni. A kábel összeköttetés két végén a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal egyeztetett csatlakozó szerelvényeket kell elhelyezni.
25. A hő- és füstelvezető rendszer hatékonyságának igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füstáramlási próbát kell tartani. A kísérlet pontos