



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU/VF/58/7/2008.**
Ügyintéző neve: Kézdy Gyula vezető főtanácsos
Telefon: 06/1/47 41 782 (T-Com)
01/37-68 (vasútüzemi)
E-mail: kezdy.gyula@nkh.gov.hu

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	550/2008	
Érkezett:	2008 MARCH 06.	
Meiléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	NMT/JBT	Ø

CC = PUT

Ikt.sz: 550/2008



BED_7YHHMHRF4HG

DBR Metro - (C) Atlasz

Tárgy: A BKV ZRt. DBR Metró Projekt Igazgatóság részére Budapest, Kelenföld vasútállomás átépítési engedélye.

Melléklet: 21 db. nyilatkozat, valamint a címzetteknel jelzett tervek.

H A T Á R O Z A T

A Budapesti Közlekedési ZRt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15; a továbbiakban: Ügyfél) 53-1444/2007. számú a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályra (1066 Budapest, Teréz Krt. 62; a továbbiakban: Hatóság) 2007. év augusztus hó 30. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

h e l y t a d o k .

Budapest Kelenföld vasútállomás pályahálózata **átalakítására** a következő feltételekkel az engedélyt **megadom**.

A./ A szakhatóságok és az érdekelték nyilatkozatai:

I. Tulajdonosi, kezelői hozzájárulások:

1. A Kincstári Vagyoni Igazgatóság Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes 1611-23/07. számú hozzájárulása:

„A Kincstári Vagyoni Igazgatóság részére 53-877/02/2007. számon megküldött, a Magyar Állam tulajdonában és Magyar Államvasutak vagyongazdálkodásában lévő

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

Budapest, XI. kerület 2818/3 és 2854/28 helyrajzi számú földrészletek tekintetében, a „Kelenföldi Pályaudvar Metróállomás” című dokumentációban foglaltak szerint vasúthatósági eljárás lefolytatásához a tulajdonos Magyar Állam képviseletében, a Magyar Államvasutak ZRt. Ingatlanguzgatási Igazgatóságának K-2442/2007. számú vagyongazdálkodási hozzájárulásában foglalt feltételek betartása mellett HOZZÁJÁRULOK. Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket.”

2. A MÁV ZRt. Ingatlanguzgatási Igazgatóság K-2442/1/2007. számú tulajdonosi, vagyongazdálkodási hozzájárulása a határozat 20. számú melléklete.
3. A Vasútépítő Törekvés Sportegyesület 2007. március 30-án kelt hozzájárulása a határozat 21. számú melléklete.

II. A szakhatóságok – jogszabályozási felhatalmazás alapján hatáskörükben, illetékességi területükön adott – előírásait be kell tartani.

1. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB-5095-2/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:

”A jogszabályokon alapuló követelmények az alábbiak:

Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében- a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival - folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

Invitel ZRt. (2007. 12. 11.),

Novotron Kft. (2007. 12. 11.),

PanTel Távközlési Kft. (2007. 12. 11.),

Nokia Siemens TraffiCOM Kft. (2007. 12. 10.)

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.

A szakhatósági állásfoglalással szemben külön fellebbezésnek helye nincs. Az ügyfél az ügy érdemében hozott határozattal szembeni fellebbezés keretében gyakorolhatja jogorvoslati jogát.

2. Budapesti Rendőr-főkapitányság 181-1/9-5/2008. Ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Budapest XI. ker. 4. számú Metró I. szakasz Budapest- Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési terve ellen közlekedésrendészeti szempontból kifogást nem emel.”

3. Fővárosi Tűzoltó Parancsnokság 11086/1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:

„A Külső tűzcsapok elhelyezését, kialakítását egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával a kiviteli tervdokumentáció elkészítése előtt, igazolható módon.”

4. Honvédelmi Minisztérium Hadműveleti és Kiképzési Főosztály 231/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A tárgyi beruházás megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emel.”

5. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 907-2/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:

„1./ Az engedélyezési tervdokumentáció alapján készült kiviteli tervdokumentáció készítéséhez a tervező köteles biztonsági és egészségvédelmi koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni, vagy megbízni), aki a kivitelezési munkatevékenységek minden egyes fázisához elkészíti a munkabiztonsági és egészségvédelmi tervet. A kivitelező az építési munkahely kialakítását csak akkor kezdheti meg, ha a kivitelezési tervdokumentáció részét képezi a munka- és egészségvédelmet biztosító tervezet.

2./ A tervdokumentációhoz adott engedélyező határozatot (amely a közreműködő szakhatóságok véleményét is tartalmazza) a tervező(k) köteles(ek) átadni a kivitelezési tervdokumentációt készítő(k)nek, ill. a kiviteli munkát végző(k)nek.

3./ A kivitelező köteles előzetes bejelentést tenni (4/2002. /II.20./EüM-SzCsM együttes rend. 3. sz. melléklete alapján) az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőség az építési munkahely szerint illetékes Felügyelőségéhez.

4./ A tervezési adatok ismeretében a munkáltató(k), ill. a felelős személy köteles kockázatbecslést és értékelést végezni, melynek alapján meg kell határozni a szükséges megelőző intézkedéseket (egyéni és kollektív védelem) a munkát végző és a munkavégzés környezetében tartózkodók egészségvédelme érdekében. Különös figyelmet kell fordítani az átépítendő vágányok helyén az eltávolítandó talajrétegek összetételének megállapítására (minta alapján). Az összetevők ismeretében kell elvégezni a kockázatértékelést.

5./ A kockázatértékelést külön el kell végezni a munkatevékenységek során felhasznált veszélyes anyagok és készítmények tekintetében, a kémiai biztonságról szóló törvény és végrehajtási rendeletei alapján. A felhasználandó anyagok megváltoztatása esetén, a kockázatértékelést újra el kell végezteni.

6./ A veszélyes anyagok és készítmények biztonsági adatlapjait az építési munkahelyen kell tartani, és a munkatevékenységet végzőkkel ismertetni kell.

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- 7./ *A veszélyes anyagok és készítmények tárolását a biztonsági adatlapban foglalt előírásoknak megfelelően kell biztosítani.*
- 8./ *A veszélyes anyagokkal és készítményekkel történő tevékenységet az ÁNTSZ XI.-XXII. ker. Intézetéhez be kell jelenteni.*
- 9./ *A dolgozók részére az alábbi szociális létesítményeket kell biztosítani:*
Fekete-fehér öltöző-zuhanyozó rendszer;
Étkező helyiség hideg-meleg folyóvizes kézmosási lehetőséggel;
WC helyiség – előterében - hideg-meleg folyóvizes kézmosási lehetőséggel;
A dohányzás tiltását megfelelő módon jelölni kell, és a dohányzóhelyet hideg-meleg folyóvizes kézmosóval kell ellátni;
A külső hőmérsékleti viszonyoknak megfelelő tartózkodó hely.
- 10./ *A munkavállalók munkaköri alkalmassági vizsgálatát el kell végeztetni, arra ÁNTSZ által kiadott működési engedéllyel rendelkező foglalkozás -egészségügyi vállalkozással, vagy vállalkozó orvossal és a munkaköri alkalmassági orvosi véleményezését a munkavégzés helyszínén kell tartani.*
- 11./ *A dolgozók részére ivóvíz minőségű vizet, illetve a külső hőmérsékleti viszonyoknak megfelelően védőtált kell biztosítani.*
- 12./ *Elsősegélynyújtó felszerelés és kiképzett elsősegélynyújtó személy biztosítása a munkaterületen szükséges.*
- 13./ *A kommunális és veszélyes hulladék elkülönített tárolásáról és azok biztonságos elszállításáról, ártalmatlanításáról gondoskodni kell.*
- 14./ *A kivitelezés során a környezetet zajjal, porral, egészségre ártalmas vagy zavaró légszennyező anyagokkal, hulladékokkal nem terhelhetik.*
- 15./ *A közművek védelmét az építési munkák során biztosítani kell.*
- 16./ *Az építési anyagok, berendezési tárgyak, gépi berendezések kiválasztásánál figyelemmel kell lenni arra, hogy tűz esetén ne bocsássonak ki toxikus égéstermék.*
- 17./ *A zaj- és rezgésterhelési határértékeket a rekonstrukciós tevékenység közben be kell tartani mind a munkavégzés helyszínén, mind a környezetben.*
- 18./ *A használatbavételhez meg kell kérni az ÁNTSZ területileg illetékes I. fokú Intézete szakhatósági hozzájárulását, melyhez be kell nyújtani:*
nyilatkozatot a jóváhagyott tervek szerinti kivitelezésről, az épületgépészeti és technológiai berendezések üzemképes állapotáról,
megfelelő minőségű laboratóriumi ivóvíz vizsgálati eredményt (amennyiben létesül ivóvízvételi hely),
a zaj- és rezgésterhelési, illetve levegőminőségi műszeres mérések jegyzőkönyveit,
a kommunális és veszélyes hulladékok elszállítására vonatkozó megállapodásokat,
az üzemeltető teljes körű technológiai utasítását és az ezen alapuló munkahelyi kockázatbecslést,
a veszélyes anyagok és veszélyes készítmények felhasználására vonatkozó bejelentést.
6. A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke 130/0029/002/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:
- „1) *Az építési terület régészeti lelőhelyet érint, ezért a jelenlegi földfelszín alatti munkánál a tervezett beruházás előtt megelőző feltárás keretében el kell végezni a*

szükséges mértékű régészeti beavatkozást, melynek formája – a régészeti érintettség mértékétől függően – régészeti megfigyelés, próbafeltárás, illetve a régészeti jelenségek teljes körű megelőző feltárása.

2) Amennyiben a feltárások során megőrzendő régészeti emlék (épített maradványok) kerülnek elő, ezek megtartása, konzerválása érdekében szükségessé válhat a kiviteli tervek átdolgozása.

3. A beruházás csak azt követően kezdhető meg, hogy a régészeti szakfeladatot ellátó intézmény jegyzőkönyvben átadta a munkaterületet a beruházás számára. „

7. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 51-50/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalása szerint:

Amennyiben a 2007. 06. hóban készített P.1. számú helyszínrajz -melyre jelen szakhatósági hozzájárulás vonatkozik - az eljárás során megváltozik, úgy a változásról készült rajzot az újabb szakhatósági állásfoglalás lefolytatása érdekében Igazgatósága részére meg kell küldeni.

8. Budapest Főváros Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálynak a főjegyző megbízásából adott 10-29/95/2008. számú ügyi szakhatósági állásfoglalásának kikötése:

Szakhatósági állásfoglalásuk kizárólag kerületi tulajdonú területekre vonatkozik.

9. A Budapesti Bányakapitányság BBK/468/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalása:

*Mint területileg illetékes első fokú földtani és bányászati hatóság a tárgyi építési engedély kiadásához **hozzájárul.***

10. Fővárosi Földhivatal 1-6/2008. számú szakhatósági állásfoglalása:

*A beküldött terveket nyilvántartásukkal összehasonlítva megállapították, hogy a Budapest XI. kerület Kelenföldi pályaudvar területén történő átalakítás helyszínrajzában (tervszám: 11557/A/2) megjelölt szakasz földmérési jelet nem érint, így az átalakítás ellen **kifogást nem emelnek.***

11. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve MU-634/2008. számú szakhatósági állásfoglalása:

Kelenföld pályaudvar átalakítás ügyében a TMBF szakhatósági állásfoglalásában kifogást nem emel.

12. A Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály P-51-546/2/2008. szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:

*„A Kelenföld pályaudvar Budapesti 4. sz. metróvonal csatlakozása érdekében szükséges átalakítása vasúthatósági engedélyének megadásához a 11557/A/2 tervszámú tervdokumentáció alapján **kikötés nélkül hozzájárul.**”*

13. A Közép-Duna- völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 5855-3/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:

1. A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.

2. *A bontás, építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el, és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át hasznosításra, vagy ártalmatlanításra.*
 3. *A Sasadi-árokba kizárólag tiszta, vagy megfelelően tisztított csapadékvíz vezethető be.*
 4. *A használatbavételi engedélyezési eljárás során be kell nyújtani az építési hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását.*
 5. *A beruházás során a talajba, vagy a felszín alatti vizekbe olajszármazék, vagy más szennyezőanyag nem kerülhet.*
 6. *Szennyezés észlelése esetén, annak megszüntetéséről a terület tulajdonosának, illetve a szennyezés okozójának a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján a Felügyelőség jóváhagyásával intézkednie kell.*
 7. *Bármilyen környezetet érintő rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a Felügyelőségre.”*
14. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság KAS/1407/1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának érdemi része:
- A csatolt tervek alapján a Kelenföld pályaudvar átalakítása fővárosi tulajdonú utat nem érint, ezért közlekedési szakhatósági közreműködésükre nincs szükség.*

III. Kötelezem az engedélyest– a határozat mellékletét képező következő – kezelői, üzemeltetői állásfoglalásokban előírt feltételek végrehajtására.

1. Az INVITEL ZRt. 3483/200. számú közműegyeztetési nyilatkozata a határozat 1. számú melléklete
2. A NOVOTRON Informatikai ZRt. 2007. december 11-én kelt közműegyeztetési nyilatkozata a határozat 2. számú melléklete.
3. A PanTel Távközlési Kft 70/12/2007. számú nyilatkozata a határozat 3. számú melléklete.
4. A PanTel Technokom Távközlési Szolgáltató Kft PTSMU500-6338/2007. és PTSMU500-2919/2006. számú nyilatkozata a határozat 4. számú melléklete.
5. A Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. TR/2007/1727 számú közműegyeztetési jegyzőkönyve a határozat 5. számú melléklete.
6. A Magyar Telekom Nyrt. 660652-7853-1/2007. számú közműegyeztetési jegyzőkönyve és 660652-7853-/2007. számú közműkezelői nyilatkozata a határozat 6. számú melléklete.
7. Az EuroCable Kft. 70/2007. számú közműegyeztetési nyilatkozata a határozat 7. számú melléklete.
8. Az Antenna HUNGÁRIA ZRT. 2468/2007. számú közműegyeztetés tervegyeztetési adatlapja a határozat 8. számú melléklete.
9. A FiberNet ZRt. 1404/2007. közműegyeztetési nyilatkozata a határozat 9. számú melléklete.
10. A GTS-DATANET Távközlési Kft. GK-1111/1/2007. közműegyeztetési jegyzőkönyve a határozat 10. számú melléklete.
11. Az UPC Magyarország Kft. 2007. XII. 12-én kelt közműegyeztetési tájékoztatója a határozat 11. számú melléklete.

12. A DIGI Kft. 686-K/2006. számú közműegyeztetés tárgyú levele a határozat 12. számú melléklete.
13. A Magyar Villamos Művek ZRt. TO-E-1755/2007. számú közműegyeztetés tárgyú levele a határozat 13. számú melléklete.
14. Az ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft. 650025/7735/2007. számú közműkezelői nyilatkozata a határozat 14. számú melléklete.
15. A Budapesti Elektromos Művek 145050/1879/2006. számú közműkezelői nyilatkozata a határozat 15. számú melléklete.
16. Az ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft. a FŐTÁV ZRt, a Fővárosi Vízművek ZRt. és a FŐGÁZ Földgázelosztási Kft. 2008. január 22-én kelt állásfoglalás - záradéka a határozat 16. számú mellékletén van.
17. A Fővárosi Csatornázási Művek ZRt. 932-729/1/08/Hál.főo. számú közműnyilatkozata a határozat 17. számú melléklete.
18. A MÁV ZRt. Vezérigazgató-helyettes Gy. 2380-752/2007. számú levele a határozat 18. számú melléklete.
19. A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Gy. 1649-275/2/2007. számú állásfoglalása a határozat 19. számú melléklete.

B./ Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyes Budapesti Közlekedési ZRt. DBR Metró Projekt Igazgatóságot illetik, illetve kötelezik.
2. Ha az építető (engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezésére 4 db módosított tervet és a módosítás okát részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
3. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít. Tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el. Nem mentesít a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.
4. Az átépített vasúti építmény csak az engedélyező hatóság használatbavételi engedélyével vehető használatba.
5. A használatbavételi engedély megszerzése előtt az engedély érvénytartamán belül próbaüzemet kell tartani. A próbaüzem időtartamát a tervező és az üzemeltető határozza meg. A próbaüzem eredményéről az engedélyező hatóságot a használatbavételi bejárásról tájékoztatni kell.

C./ Megvalósítási feltételek:

A tárgyban létesítményt a MÁVTI Kft. 11557/A. számú - a határozat számával záradékolt - tervei alapján kell átépíteni a következők figyelembevételével.

I. Forgalom, vonalvezetés:

1. Át kell építeni a Budapest Déli pályaudvar – Kelenföld – Murakeresztúr oh. vonalon Kelenföld állomás I; VII. és X. számú vágányait, a II. számú kihúzó vágányt és a kezdőpont felőli vágánykapcsolatokat - a terv műszaki leírásának 7. számú mellékletében megjelölt szelvények között - a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Gy. 1649-275/2/2007. számú észrevétele alapján módosított 11557/A/1. számú forgalmi üzemi vizsgálat figyelembevételével.

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- Végleg el kell bontani a IX; XXIX; XXX; XXXI; Ü/2; Ü/3; T/1. és T/2. számú vágányokat a 101; 103; 109; 111; 113; 113/1; 119; 502; 504. számú kitérőkkel együtt.
 - Meg kell szüntetni a 8. – 78. számú kitérők közötti, jobb irányú összekötő vágányt a kiágazó kitérőkkel, és helyette a 40+00,11 szelvényénél kezdődő új 78 – 26/14 – 18. számú kitérők közötti kettős vágánykapcsolatot kell beépíteni.
 - Az új I. számú vágány a 40+49,12 szelvényébe épülő új 20. számú bal irányú kitérővel - a II. számú vágányba épülő 32. számú átszelési kitérőn át - csatlakozzon a kiágazó 16. számú kitérőhöz. A 20. számú kitérő egyenes irányára 50 m használható hosszúságú, földkúppal lezárt csonka vágány, a 32. számú kitérő fő irányára a tejjipari vontató vágány csatlakozik. Az I. számú vágány a 45+88,85 szelvényénél - a 99. számú átszelési kitérő helyett beépítendő – egyszerű, bal irányú kitérőn át csatlakozzon a 95. számú kiágazó kitérőhöz.
 - A VII. számú vágány az 1+13,79 szelvényénél a VI. számú vágányba épülő új 8. számú, bal irányú kitérőn át csatlakozzon a 6. számú kiágazó kitérőhöz. (A végpont felőli kiágazás változatlan marad.)
2. A vágánytengely-távolságok változása:
- az I. – II. számú vágányok között: 20,00 m;
 - a VI. - VII. számú vágányok között: 5,00 m;
 - a VII. – X. számú vágányok között: 15,00 m legyen.
3. Használható hosszak változása:
- Az I. számú. vágány használható hossza 500 m,
 - a II. számú. vágány használható hossza 580/578 m,
 - a VI. számú. vágány használható hossza 780 m,
 - a VII. számú. vágány használható hossza 574/599 m,
 - a X. számú. vágány használható hossza 633/643 m legyen,
4. Peronok:
- Az I-II. számú vágányok közé a 43+00-45+50 szelvények között 250 m hosszú, 17,70 m széles, végfeljárós, sk.+ 55 cm magas szilárd burkolatú („A 1” jelű),
 - a VII-X. számú vágányok közé a 41+87,59-44+89,59 szelvények (VII. vágány szelvényezése szerint 4+99,50-8+01,50) között 302 m hosszú, 12,70 m széles, sk.+ 55 cm magas szilárd burkolatú („C” jelű)
- új peront kell építeni.**
- A III-IV; V-VI; és XIV-XV. vágányok között meglévő sk+30 cm magas (500 m, illetve 400 m hosszú) peronokat át kell építeni sk.+ 55 cm magas, szilárd burkolatú peronra. („A” „B” és „D” jelű)
 - A peronok széle a vágánytengelytől **1650 mm**-re lehet.
5. A legkisebb ívsugár **200 m**, illetve a kitérő ívsugár. A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő **7,6 ‰** lehet.
6. A legnagyobb sebesség az átépült vágányokban **40 km/h** lehet.

7. A legnagyobb tengelyterhelés **210 kN** (21 t) lehet.

II. Területek igénybevétele:

A tervezett vágány Budapest területén épül. A létesítés során állami tulajdonban, MÁV ZRt. kezelésében lévő területek igénybevétele szükséges.

III. Hidak, áteresztők

1. Az állomáson a 42+34,29 szelvényben 19,4 m belső szélességű, gyalogos aluljárót kell lépcsős feljárókkal építeni. A gyalogos aluljáró hatósági engedélyezése külön eljárásban történt. A lépcsőlefedésekről a csapadékvizet ereszcatornán keresztül kell elvezetni.
2. A műtárgyak környezetében az építési munkák által érintett területen lévő vezetékek, vasúti kábelek, felsővezeték védelméről, szükség esetén kiváltásukról gondoskodni kell. Az ezzel kapcsolatos egyeztetéseket a vezetékek üzemeltetőivel el kell végezni.

IV. Utak, vasúti átjárók

Nem épülnek.

V. Vezetékek keresztezések

A vezetékeket és keresztezéseket a tervművelet műszaki leírásának 6. számú melléklete tartalmazza. Ezeknél az Üzemeltetési Feltételek E/4. pontja szerint kell eljárni az üzemeltetők által meghatározott, illetve az „A” fejezetben rögzített feltételek betartásával.

A keresztezések kialakításánál figyelembe kell venni a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (OVSZ I.) B. fejezet 1. 3. 6.- 1. 3. 8. pontjában foglalt előírásokat.

VI. Alépítmény

1. A vágányok alépítményét a tervművelet 11557/A/3. tervszámú talajmechanikai szakvéleményében előírtak szerint kell megépíteni.
2. A földművek anyaga az MSZ 15.105 földmunka szabványnak megfelelő minőségű és tömörségű legyen. (A felső 50 cm és a védőréteg minimális tömörsége 95 % lehet.)
3. Az alépítményi korona védelmére min. 30 cm szemcsés (homokos kavics) réteget és teherelosztó georácsot kell beépíteni.
4. Az alépítmény felső síkját egységesen 4 % oldaleséssel kell kialakítani.
5. Az állomáson a víztelenítési terv szerinti szivárgókat kell megépíteni, illetve a meglévő szivárgókat szükség szerint fel kell újítani, ki kell tisztítani.

VII. Felépítmény

1. Az átépített vágányok felépítménye 54 kg/m rendszerű, hézagnélküli, betonaltas legyen, 60 cm aljtávolsággal, 50 cm vastag zúzottkő ágyazattal. A megszűnő kitérők helyén a csatlakozó vágányokkal azonos felépítményű vágányt kell építeni.
2. A kitérők **54 XI**, **54 XIII**, illetve **54 XIV** (32. számú) rendszerűek legyenek, 50 cm zúzottkő ágyazatban.

VIII. Biztosítóberendezés

1. Az állomáson üzemelő biztosító berendezést át kell alakítani a MÁV ZRt TEB. Igazgatóság által, P-6897/2007. számon elfogadott, a MÁVTI Kft. 11557/A/4. számú tervei alapján. Az átalakítás megkezdése előtt az átalakítani tervezett biztosítóberendezésnek jóváhagyott előtervekkel, és kiviteli tervekkel kell rendelkeznie.
2. A biztosítóberendezés szigeteltsín rendszerének megfelelő új földelési tervet kell készíteni, melyet a MÁV ZRt. TEB Főosztály Biztosítóberendezési Osztályával véleményeztetni kell.
3. Ha a kivitelezés során eddig Magyarországon még nem alkalmazott szerkezeteket, alkatrészeket, technológiákat kívánnak alkalmazni, akkor ezekkel kapcsolatban, a beépítés előtt a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletében kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötet A. fejezet 2. pontja szerint kell eljárni. Új alrendszerek beépítése esetén a biztonsági követelményeknek való megfelelést Alkalmassági Tanúsítvánnyal kell igazolni.

IX. Felsővezeték

1. A pálya változásait a villamos felsővezetékkel mind az átépítés időszakában, mind a pálya végleges helyzetében követni kell. A felsővezeteki berendezést a MÁVTI Kft. 11557/A/7. tervszámú, a MÁV TEB Főosztály Erősáramú osztálya által Gy. 1581-1644/2007. sz. alatt elfogadott engedélyezési terveknek és az alább felsorolt feltételeknek megfelelően készített kiviteli tervek szerint kell átépíteni.
2. A villamos felsővezeték kiviteli terveit a MÁV ZRt. illetékes szakmai főosztályának jóvá kell hagynia.
3. Az átmenő fővágányok végleges felsővezeték hosszláncainak munkavezetékait a nagyszámú elvágás/toldás miatt ki kell cserélni a MÁV SZ 2922:1995 sz. szabvány előírásainak megfelelően.
4. Azon állomási áramkörök, elsősorban a főáramkörök (Áj, Áb), amelyeken egyidejűleg több nagyteljesítményű vontató jármű tartózkodhat, kapcsoló vezetékének keresztmetszetét legalább 95 mm²-es Cu sodronnyal kell kiépíteni/kiváltani.
5. A kapcsolótéri szakaszolók gyűjtősinjeit legalább 200 mm² réz-keresztmetszettel kell kialakítani.

X. Térvilágítás

1. Az állomás világítási berendezését a MÁV ZRt. TEBI P-6559/2007. szám alatt jóváhagyott MÁVTI Kft 11557/A/8. tervszámú - záradékolt - tervei szerint kell átépíteni.

XI. Épületek

A peronokon a meglévő perontetőket szükség szerint át kell alakítani, illetve az új „A 1” és „C” jelű peronokon új perontetőket kell építeni a következők figyelembevételével:

- A perontetők széle és a hozzá legközelebbi vágány tengelye közötti legkisebb távolság a sínkorona szinttől mért **4,930 m magasság felett 1,650 m**, a tartó oszlopoké **3,700 m** lehet.

- Az építés és üzemeltetés során be kell tartani a vasúti villamos úrszelvényre, ill. szabadon tartandó részre vonatkozó MSZ 8691/4 számú szabvány előírásait.
- Mivel a tervezett peronok a villamosított vasút biztonsági övezetébe nyúlóan kerülnek elhelyezésre, ezért érintésvédelmüket az MSZ 172 szabványon túlmenően a Vasúti érintésvédelmi Szabályzatban (MSZ 07-2506:1993 szabvány) előírtaknak megfelelően kell kialakítani.
- A villamos felsővezeték biztonsági övezetében munkát végezni csak a felsővezeték feszültség-mentesítése után lehet.

Az épületek, peronok építési, illetve bontási engedélyét a területi építési hatóságoktól kell megkérni.

D. A használatbavételi engedély feltételei:

A használatbavételi engedélykérelemhez nyilatkozatot kell csatolni, amely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény a létesítési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező határozatok számait is.

A rendeltetésszerű használatra alkalmasság igazolásaként a használatbavételi engedély iránti kérelemhez csatolni, illetőleg a helyszíni bejárás vezetőjének átadni vagy bemutatni kell a következőket:

Az építménynél, berendezéseknél említett munkavédelmi nyilatkozatok helyett a használatbavételi eljárásban tárgyalatról közös nyilatkozat is adható.

a.) A vasúti pályával, vágánnyal kapcsolatban

- a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, „kivitellel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és építető által aláírt
 - * helyszínrajzot csatolni 4 példányban,
 - * hossz-szelvényt csatolni 4 példányban,
 - * jellemző kereszt-szelvényeket csatolni 4 példányban;
- hézagnélküli vágánynál a varratvizsgálatokra és a záróhegesztésre vonatkozó összefoglaló jegyzőkönyvet, semleges hőmérsékleti kimutatást csatolni 1 példányban;
- a felépítményi anyagok megfelelőség igazolását, az előírt minőségét igazoló bizonyítványokat, vagy annak összefoglaló, kiértékelte jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban (eljárás a normál és széles nyomtávolságú vasúti vágány építésénél felhasznált felépítményi anyagok minőségének tanúsításáról szóló, a 76/1996. (MÁV Ért. 48.) Kgy. F. F. számú, illetve a Közlekedési Közlöny 1989. évi 28. számában közzétett 108100/1989. sz. utasítás szerint);
- a földművek tömörség- és teherbírás vizsgálati eredményét, vagy annak összefoglaló, kiértékelte jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;
- az állomási vágányok nyomtáv- és túlemelés- ívmagasság-mérési adatait, vagy vágánymérési grafikonját kiértékelve, illetve a felépítményi mérőkocsi kiértékelő jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;
- a kitérők mérési eredményét kiértékelve (kitérő-vizsgálati könyv másolatát) csatolni 1 példányban;
- a vágányok melletti és fölötti létesítményeknek a vágánytengelytől, illetve a sínkorona szinttől való távolságait tartalmazó kimutatást csatolni 1 példányban;

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- próbaüzemi forgalomba helyezési jegyzőkönyvet csatolni 1 példányban,
- a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet csatolni 1 példányban,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19.§ (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban;

b.) A jelző és biztosítóberendezéssel kapcsolatban csatolni 1-1 példányban:

- a jóváhagyott előterveket,
- az előterveket jóváhagyó kiadmányt,
- a jóváhagyott kezelési szabályzatot,
- a berendezést fenntartó személyzet oktatásáról és vizsgáztatásáról készített jegyzőkönyv másolatát,
- a műszaki és forgalmi próbaüzem megkezdéséhez adott engedélyt (ideiglenes üzemengedélyt) üzembe helyezési rendeletet,
- a forgalmi próbaüzem megkezdésekor üzembe helyezéskor, forgalomba helyezéskor készített jegyzőkönyvet,
- a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet,
- a forgalmi próbaüzem megkezdésekor, és alatt a hiba előjegyzési könyv alapján, valamint a műszaki átadás-átvétel során rögzített hiányosságok megszüntetéséről felvett jegyzőkönyvet,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19.§ (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban.

c.) A villamos felsővezetékkel kapcsolatban:

- a kivitelezésnek (átalakított állapotnak) megfelelő „kivitellel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és építető által aláírt
 - * feszítési tervet csatolni 4 példányban,
 - * földelési tervet csatolni 4 példányban,
 - * kapcsolási vázlatot csatolni 4 példányban;
- műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet (valamennyi mellékletével együtt), csatolni 1 példányban;
- felsővezeteki mérőkocsi beméréséről készült jegyzőkönyvet csatolni 1 példányban;
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban.

A műszaki átadás-átvételi eljárással kapcsolatos mérésekről, bejárásokról, beutazásokról a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Hid Osztályt meg kell hívni.

d.) Térvilágítással kapcsolatban 4 példányban:

- a „kivitellel egyezik” záradékolású térvilágítási helyszínrajzokat csatolni,
- a térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyveket a Vasútvilágítási Szabályzat, (MÁVSZ 2950-4:1999. szabvány) szerint kell elkészíteni beleértve a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményeket (gyalogos alul és felüljárók) is csatolni,
- az érintésvédelmi minősítést (MSZ 172, MSZ 4851) és szerelői szabványossági nyilatkozatot bemutatni,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19.§ (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni.

e.) A vasúti hidakkal kapcsolatban:

- a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezet előírása szerint elvégzett III. fokú hídvizsgálat jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban.

E./ Üzemeltetési feltételek

1. A vasút, ill. a vasúti építmények, berendezések rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell.
2. A vasúti létesítmény felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket – az NKH Központi Hivatal által 2096/1/2007. szám alatt módosított MÁV D 5. számú Pályafelügyeleti Utasítás előírásai szerint – megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végezteni, a mérési eredményeket a MÁV ZRt. D. 54. számú Utasításában előírtaknak megfelelően ki kell értékelni, és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
3. A vasúti létesítmények üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében, - az F/1. pontban előírtak kivételével - az MSZ 8691 szerinti előírásokat be kell tartani az „A_v” jelű úrszelvényhez tartozó szabadon tartandó tér figyelembevételével.
4. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében az OVSz. I. kötet B.1. 3. fejezetben előírtak szerint kell eljárni.
5. Az állomáson gőz, villany és dízel vontatású járművek közlekedhetnek az átépült vágányokon **40 km/h és 210 kN (21 t) tengelyterheléssel.**
6. Az sk+55 cm magas peronok mellett (I-VII. X. XIV. és XV. sz.) az 1-WM szerkesztési szelvényű kocsikat továbbító vonatok nem közlekedhetnek. Ilyen járműveket kizárólag a XI-XIII. és a XVI-XX. számú vágányokon lehet közlekedtetni.
7. A terület térvilágítását a MÁV SZ. 2950-1,2,3,4:1999. szabvány előírásai szerint kell biztosítani, az ellenőrzéseket a szabvány szerinti gyakorisággal el kell végezni. A térvilágítási berendezések dokumentációja feleljen meg a MÁV MI 2923-2:96 sz. műszaki irányelvnek. A feltárt hiányosságokat dokumentáltan meg kell szüntetni, a dokumentumokat meg kell őrizni, és ellenőrzéskor be kell mutatni.
8. A vasúti biztosítóberendezés fenntartása és üzemeltetése során a MÁV TB.1. sz. utasítás szerint kell eljárni, figyelembe véve az alkalmazott szerkezetekre vonatkozó technológiai előírásokat.
9. Tűzvédelmi kérdésekben a 35/1996. (XII.29.) BM. sz. alatt kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.

F. Egyéb feltételek:

1. Kötelezem az érintetteket az Sk + 55 cm magas peronokra másod fokon jóváhagyott VF/1477/7/2006. számú határozatban foglalt feltételek betartására.
2. Felhívom a figyelmet a 4-es Metróvonal I. szakasz 114/2926/30/2003. szám alatt megváltoztatott KF: 190-36/20043. számú környezetvédelmi engedélye előírásainak maradéktalan végrehajtására.
3. Az engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt legalább 8 munkanappal a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályra bejelenteni.

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

Amennyiben a beruházás összege a 30 millió Ft-ot meghaladja a bejelentéshez csatolni kell az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII. 14.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdésében meghatározott adatokat. Felhívom az építető figyelmét, ha az építési tevékenységet a fentiekben meghatározott bejelentés nélkül megkezd, a közlekedési hatóság azonnali intézkedés keretében megtiltja az építési tevékenység további végzését.

4. A 135/2005. (VII. 14.) Korm. rendelet 2.§ c) pontja alapján az APEH részére történő adatszolgáltatás érdekében az építkezésre és a kivitelező (vállalkozó) azonosítására szolgáló adatokat gépi adathordozón, az APEH nyomtatványkitöltő nyomtatványának, illetve az Adatkísérő lap kitöltésével kell teljesíteni és megküldeni a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályra. Az adatszolgáltató építésügyi hatóság adószáma: 15598646-2-42.

A jogerős építési engedély a végrehajthatóvá válásától számított

három (3) évig érvényes.

Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést három éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik. Az építető az engedély lejárta előtt legalább 60 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Ezen engedélytől eltérően végzett átalakítás esetén bírság kiszabása mellett, az építmény üzemének megszüntetését, javítását (átalakítását) rendelem el.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztálynál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.), – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 916 900 Ft (azaz Kilencszáztizenhatezer Kilencszáz Forint).

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett **10032000-00289926-00000000** számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

I N D O K O L Á S

Az Ügyfél a tárgyban 2007. év augusztus hó 30. napján, 53-2220/2007. számú kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a Kelenföld vasútállomás országos jelentőségű vasúti pálya, biztosítóberendezés, villamos felsővezeték, térvilágítás átalakítására építési engedélyt kért a következők szerint.

„A 4-es metróvonal I. szakasz Kelenföld pu. állomásának egyesített engedélyezési eljárása során kiadásra került a metróállomás építéshatósági engedélye (ügyiratszám: 847/12/2007),

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

de az építés megkezdéséhez további engedély kiadása szükséges, a MÁV ZRt. kezelésében lévő vágányok, peronok és a kapcsolódó rendszerek vonatkozásában.

Az engedélyezési eljárás beindításakor beadásra került mind a metróállomás építhetőségi engedélyezési eljárásához szükséges tervdokumentáció, mind a MÁV ZRt.-t érintő munkák engedélyezési terve. (Ezért indult egyesített engedélyezési eljárás az NKH két szervezeti egységével közösen.) Ez utóbbi engedélyezési terv az akkor érvényben lévő előírásoknak megfelelően 35 cm-es peron magassággal került megtervezésre. Az időközben lefolytatott eljárás eredménye képen a MÁV elfogadta az 55 cm peron magasságot, így szükségessé vált a beadott engedélyezési tervek átdolgozása. Ezen módosított tervek elkészültek, és a MÁV ZRt. véleményezte is azt.

A kiadott MÁV vélemények (melyeket mellékelten küldünk) és a MÁVTI által leszállított javított engedélyezési tervek alapján kérjük, a vasúti pályával és peronokkal kapcsolatos munkákhoz szükséges engedély kiadását.”

Az Ügyfél csatolta a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. §-ban és a 3. számú mellékletében meghatározott mellékleteket a következők szerint.

A) Vasúti pálya:

- a) Átnézeti helyszínrajz.
- b) Helyszínrajz.
- c) Műszaki leírás.
- d) Forgalmi üzemi terv és vizsgálat.
- g) Hossz-szelvények.
- h) Minta- és jellemző kereszt-szelvények.
- j) Víztelenítési és vízvezetési terv.
- l) Talajmechanikai szakvélemény és tervek.
- t) Tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról.
- u) Az érintett szakhatóságok és érdekelték címjegyzéke.

C) Biztosítóberendezés:

MÁV ZRt. P-6897/2007. számú jóváhagyása

- a) Műszaki leírás.
- b) Torzított helyszínrajzok (2 db.)
- c) Panoráma tábla festési lap részletek (6 db.)
- d) Állítókészülékek festési lap részletek (6 db.).
- e) Tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról.

D) Villamos felsővezeték:

- a) Műszaki leírás.
- b) Feszítési terv,
- c) Jellemző kereszt-szelvények,
- d) Kapcsolási vázlat,
- e) Tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról.

E) Térvilágítás:

- a) Helyszínrajz,

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- b) Keresztszelvény,
- c) Perontetők világítási berendezései,
- d) Műszaki leírás,
- e) Világítástechnikai számítás,
- e) Tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról.

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A vasúti hatóság KU/VF/245/6/2007. szám alatt kiegészítéseket kért, melyet az engedélyes 53-23/2008. számú 2008. január 9-én érkezett beadványában részben pótolta.

Az engedélykérő a szükséges kiegészítések pótlására 53-1444/04/2007, majd 53-1444/6/2007. számú levelében határidő hosszabbítási kérelemmel élt, melyet KU/VF/245/11/2007. és KU/VF/245/15/2007. szám alatt a vasúti hatóság engedélyezett.

Az engedélykérő a szükséges kiegészítéseket pótolta. A még hiányzó üzemeltetői hozzájárulásokat 2008. február 16-án nyújtották be.

Az engedélykérő részbeni kiegészítését követően a vasúti hatóság KU/VF/58/1/2008. szám alatt az engedélyezéshez szükséges szakhatósági állásfoglalásokat a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (a) bekezdése, a 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben meghatározott hatáskörben a rendelet 2. számú mellékletének 1. pontja alapján megkérte. A rendeletben kijelölt szakhatóságok állásfoglalásukat 2008. február 26. napjáig megküldték, melyek rendelkező részét az A/I. fejezetben, indokolásukat az alábbiakban ismertetem.

- A Fővárosi Földhivatal 1-6/2008;
- a Budapesti Bányakapitányság BBK/468/2/2008;
- a Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály 231/2/2008;
- a Budapesti Rendőr-főkapitányság 181-1/9-5/2008. Ált;
- a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve MU-634/2008;
- a Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály P-51-546/2/2008;
- a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság KAS/1407/1/2008.
szám alatt **szakhatósági hozzájárulását,**

valamint

- a PanTel TECHNOKOM Kft;
- a Magyar Telekom NyRt;
- az EuroCable Kft;
- az Antenna HUNGÁRIA ZRT;
- a FiberNet ZRt;
- a GTS-DATANET Távközlési Kft;
- az UPC Magyarország Kft;
- a DIGI Kft;
- a Magyar Villamos Művek ZRt;
- az ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft;

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- a Budapesti Elektromos Művek;
- a FŐTÁV ZRt. Hálózati és Közműnyilvántartási Csoport;
- a Fővárosi Vízművek ZRt;
- a FŐGÁZ Földgázelosztási Kft;
- a Fővárosi Csatornázási Művek ZRt;
- és a Vasútépítő Törekvés Sportegyesület

üzemeltetői, illetve kezelői **hozzájárulását feltétel nélkül** megadta.

- A Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB-5095-2/2008. szám alatt, az ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 907-2/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását a következő indokolással, **feltételekkel** megadta:

„Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztesítésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.

Szakhatósági feladatomat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. §. (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.”

- A Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 51-50/2/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását a következő indokolással, **feltételekkel** – megadta:

„A megküldött, Bp., DB-R 4.-es metróvonal I. szakasz Budapest-Kelenföld pu. MÁV munkák vasúti pálya módosított engedélyezési terv alapján, engedély megadásához az 1999. évi LXXIV. törvény 25. § (2) bekezdése, a 89/2007 (IV.26.) Korm. rendelet 2. sz. mellékletének 1. pontja, valamint a 48/1999. (XII. 15.) BM rendelet 11. § (1) bekezdés k. pontja és a 15/1987 (XII. 27.) KM – ÉVM. rendelet 1. számú mellékletének 6. pontja alapján hozzájárult”

- A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 11086/1/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását a következő indokolással, **feltételekkel** – megadta:

„A 26/2005. (V. 28) BM rendelettel módosított 35/1996. (XII: 29.) BM rendelettel hatályba léptetett OTSZ 49. § (3) bekezdése alapján.”

- Az ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 907-2/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását a következő indokolással, **feltételekkel** – megadta:

„Szakhatósági hozzájárulásom megadásánál az alábbi jogszabályok voltak irányadóak:

- 1991. évi XI. törvény az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről

- 362/2006.(XII.28.)Korm. rendelet az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről

- 46/1997.(XII.29.) KTM rendelet az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- 2004. évi CXL. törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól
 - 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM. együttes rendelet a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről
 - 1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről
 - 3/2002. (II.8.) SzCsM.- EüM. együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
 - 4/2002. (II.20.) SzCsM.- EüM. együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
 - 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról
 - 44/2000. (XII.27.) EüM. rendelet a veszélyes anyagokkal és veszélyes készítményekkel kapcsolatos tevékenységek, illetve eljárások részletes szabályairól
 - 25/2000 (IX.30.) EüM.-SzCsM. együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
 - 253/1997. (XII. 20) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről
 - 38/1995. (IV.15.) Korm. rendelet a közműves ivóvízellátásról és a közműves szennyvízelvezetésről
 - 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgyűjtésről
 - 98/2001 (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenység végzésének feltételeiről
 - 8/2002 (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet a zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról
 - 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
 - 22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgés-expozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
 - 17/2001 (VIII: 3.) KöM rendelet a légszennyezettség és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról
 - Az egészségügyről szóló 1972. évi II. törvénynek a gyógyító-megelőző ellátásra vonatkozó rendelkezései végrehajtásáról szóló 15/1972. (VIII. 5.) EüM rendelet ,
- A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke 130/0029/002/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását a következő indokolással, **feltételekkel** – megadta:
- „A beruházás területén régészeti lelőhely található, ezért a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 22. §-a alapján megelőző régészeti feltárást kell végezni. A régészeti szakfeladatok elvégzésére a Kövt. 22-23. §-ai szerint elsődlegesen a területileg illetékes Budapesti Történeti Múzeum (1014 Budavári Palota E épület, Szent György tér 2.), jogosult. Amennyiben a tervezett beruházás a régészeti lelőhelyek feltárásának, illetve a régészeti lelőhely, lelet megtalálójának anyagi elismerésének részletes szabályairól szóló 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 1. § f.) pontja alapján nagyberuházásnak minősül, akkor ezen rendelet 14/B-J §-ai az irányadóak. A Kövt. 19. § (3) bekezdése alapján a régészeti beavatkozás költségei a beruházót terhelik. Műemlékvédelmi szempontból a tárgy szerinti munkálatok kapcsán észrevételt nem teszek, mivel a tervezett munkálatok a Kelenföldi pályaudvar ideiglenes műemléki védelem alá helyezett vasúti épületegyüttes épületeit nem érintik. „

- A Közép-Duna- völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 5855-3/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását a következő indokolással, **feltételekkel** – megadta:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága által küldött megkeresésre a tárgyi dokumentációt (Tervszám: 11 557/A/2., 4. számú metró I. szakasz Budapest – Kelenföldi pu. MÁV munkák; Vasúti pálya módosított engedélyezési terve) és az eljárás során beküldött hiánypótlást átvizsgálva megállapítottam, hogy az abban foglaltak megfelelnek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak.

A hulladékgazdálkodási kikötéseket a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvényben foglaltak alapján tettem meg.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak ellenőrzött körülmények között történhet, és úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát. Vízügyi kikötéseimet ennek figyelembevételével tettem meg.

Fentiek alapján szakhatósági állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény és a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltak értelmében adtam meg.

A Felügyelőség feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.

A BKV ZRt. DBR Metró Projekt Igazgatóság által küldött hiánypótlást szakhatósági állásfoglalásom mellékleteként megküldöm az engedélyező hatóság részére.

Kérem, hogy határozatát a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése alapján szíveskedjék a Felügyelőség részére megküldeni.

- A Budapest Főváros Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya - a főjegyző megbízásából - 10-29/95/2008. szám alatt szakhatósági hozzájárulását - **feltétellel** – megadta a 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet 7. §-a alapján.
- A Kincstári Vagyoni Igazgatóság Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes 1611-23/07. szám alatt tulajdonosi hozzájárulását **feltételekkel** – megadta.
- A MÁV ZRt. Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság K-2442/1/2007. szám alatt tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulását **feltételekkel** – megadta.
- Az INVITEL ZRt. 3483/200. szám alatt, a NOVOTRON Informatikai ZRt. 2007. december 11-én, a PanTel Távközlési Kft. 70/12/2007. szám alatt, a MÁV ZRt. Vezérigazgató-helyettes Gy 2380-752/2007. szám alatt üzemeltetői, illetve kezelői hozzájárulását - **feltételekkel** - megadta.

A feltételek teljesítésére az engedélyest köteleztem.

- A benyújtott és az eljárás során figyelembe vett módosított műszaki tervdokumentáció a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló módosított 15/1987. (XII. 27.) K-ÉVM együttes rendelet 6. §-ban és a 3. számú mellékletében meghatározottaknak és a követelményeknek megfelel.
- Jelen határozatban foglaltak a környezetvédelmi engedély feltételeinek megfelelnek. (Vö.: F/2. pont.)
- A MÁV ZRt. Forgalmi Főosztály a Gy 1649-275/2/2007. számú levelében a forgalmi üzemi vizsgálat kiegészítését írta elő. A levélben foglalt feltételeket az „E. Üzemeltetési Feltételek” 6. pontjában előírtam. Egyúttal az „F. Egyéb Feltételek” 1. pontjában az érintetteket az sk + 55 cm magas peronokra másod fokon jóváhagyott VF/1477/7/2006. számú határozatban foglalt feltételek betartására köteleztem.
- A tervezői jogosultságot megvizsgáltam a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet 1. melléklet I. részében foglaltak alapján a tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozatokat rendben találtam.
- A határozattal kapcsolatban az engedélyt kérő a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztály számára a 916 900- Ft építési engedélyezés eljárási díjat befizette, melynek számlázása megtörtént.

A kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.

A felsoroltak alapján - az Ügyfél kérelme tárgyában - a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a módosított közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, továbbá a módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet 1; 2; 5; 6. – 13; 18; 19. §-a, alapján hoztam meg.

A térvilágítására a 3/2002. (II. 8.) SzCsM – EüM. együttes rendelet 22. § (3) alapján rendelkeztem.

A kivitelezés megkezdése előtti adatszolgáltatás kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII. 14.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése írja elő.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (a) bekezdése, a 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1. pontjában meghatározott hatáskörben, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján, a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 98. és 99. §-a, az építési engedélytől eltérő építés esetén bírság kiszabása melletti átalakítás esetleg üzemszünet elrendelésére a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (3) bekezdése ad lehetőséget.

Az igazgatási szolgáltatási és a fellebbezési díj a 97/2006.(XII. 28.) GKM rendelettel módosított 72/2006. (IX.29.) GKM sz. rendelet 1. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 2. § (1) és (4) bekezdése alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a címzetteknel jelzett példányban, a határozathoz mellékelve megküldöm. Az engedélykérő részére az ügy elbírálásához sürgősen terveket csatoltan visszaküldöm.

Budapest, 2008. február 28.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Sáriné Ivány Éva s. k.
osztályvezető

A határozatot kapják:

1. Kincstári Vagyoni Igazgatóság Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettese
1054 **Budapest**, Zoltán u. 16.
2. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala
1133 **Budapest**, Visegrádi u. 106
3. Budapesti Rendőr-főkapitányság
1146 **Budapest**, Teve u. 4-6.
4. Fővárosi Tűzoltó Parancsnokság
1081 **Budapest**, Dologház u. 1-3.
5. Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar
1885 **Budapest**, Pf.: 25.
6. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete
1097 **Budapest**, Gyáli út. 2-6.
7. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal elnöke
1014 **Budapest**, Táncsics Mihály u. 1.
8. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság
1052 **Budapest**, Városház u. 9-11.
9. Budapest Főváros Önkormányzatának főjegyzője
1052 **Budapest**, Városház u. 9-11.
10. Budapesti Bányakapitányság
1145 **Budapest**, Columbus u. 17-23.
11. Fővárosi Földhivatal
1051 **Budapest**, Sas u. 19.
12. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve
1124 **Budapest**, Németvölgyi út 37-39.
13. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal
1056 **Budapest**, Váci u. 62-64.
14. Közép-Duna- völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
1077 **Budapest**, Nagydiófa u. 10-12.
15. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság
1033 **Budapest**, Mozaik u. 5.
15. INVITEL ZRt.

- 2040 **Budaörs**, Puskás Tivadar u. 8-10.
16. NOVOTRON Informatikai ZRt.
1124 **Budapest**, Stromfeld Aurél út 9.
17. PanTel Távközlési Kft
2040 **Budaörs**, Edison u. 4.
18. PanTel Technokom Távközlési Szolgáltató Kft
8600 **Siófok**, Sió u. 74.
19. Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft.
1143 **Budapest**, Gizella út 51-57.
20. Magyar Telekom NyRt.
1073 **Budapest**, Dob u. 78.
21. EuroCable Kft
1013 **Budapest**, Krisztina tér 2.
22. Antenna HUNGÁRIA ZRT.
1119 **Budapest**, Petzvál József u. 31-33.
23. FiberNet ZRt.
1013 **Budapest**, Krisztina tér 2.
24. GTS-DATANET Távközlési Kft.
2040 **Budaörs**, Ipartelep u. 13-15.
25. UPC Magyarország Kft
1092 **Budapest**, Kinizsi u. 30-36.
26. DIGI Kft.
1134 **Budapest**, Váci út 35. 9. em.
27. Magyar Villamos Művek ZRt.
1051 **Budapest**, Váci u. 5-7.
28. ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.
1116 **Budapest**, Mezőkövesd u. 5-7.
29. Budapesti Elektromos Művek
1116 **Budapest**, Mezőkövesd u. 5-7.
30. FŐTÁV ZRt. Hálózati és Közműnyilvántartási Csoport
1116 **Budapest**, Kalotaszeg u. 31.
31. Fővárosi Vízművek ZRt.
1134 **Budapest**, Váci út 23-27.
32. FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.
1081 **Budapest**, Köztársaság tér 20.
33. Fővárosi Csatornázási Művek ZRt.
1087 **Budapest**, Kerepesi út 19.
34. MÁV ZRt. Vezérgazgató-helyettes
1062 **Budapest**, Andrásy út 73-75.
35. MÁV ZRt. Vezérgazgatóság Forrásallokációs és Fejlesztési Főosztály
1062 **Budapest**, Andrásy út 73-75.
36. MÁV ZRt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság
1062 **Budapest**, Andrásy út 73-75.
37. MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág P. M. L. Igazgatóság + 2 pl. + „D” jelű tervek
1062 **Budapest**, Andrásy út 73-75.
38. MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág TEB. Igazgatóság + 2 pl. + „E” jelű tervek


Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

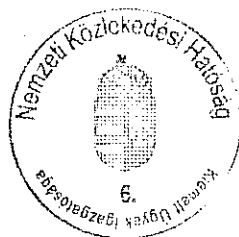
H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- 1062 **Budapest**, Andrásy út 73-75.
39. MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály
1940 **Budapest**, Andrásy út 73-75.
40. MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Területi Központ
1087 **Budapest**, Kerepesi út 3.
41. MÁV START ZRt.
1087 **Budapest**, Kerepesi út 3.
42. MÁV Cargo ZRt.
1133 **Budapest**, Váci út 92.
43. Vasútépítő Törekvés Sportegyesület
1011 **Budapest**, Hunyadi J. u. 12.
44. PLATIUM Stúdió Kft.
1113 **Budapest**, XI. Badacsonyi u. 13.
45. FŐMTERV Rt.
1024 **Budapest**, Lövőház u. 37.
46. MÁVTI Kft.
1016 **Budapest**, Mészáros u. 19.
47. Budapesti Közlekedési ZRt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 2 pl. + „B” és „F” jelű tervek
1072 **Budapest**, Kéthly Anna tér 1.
48. Budapesti Közlekedési ZRt. + „C” jelű tervek
1072 **Budapest**, Akácfa u. 15.

A kiadmány hitelélül:


(Pappné)
2008. 03. 03.



KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: 2007. év 12. hó 11. napján az INVITEL TÁVKÖZLÉSI SZOLGÁLTATÓ Zrt. hivatalos helyiségében.

Iktatószám: 3483/2007.

Jelen vannak:

Tervező részéről: BKV Zrt (Soós B. Tamás)
Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. részéről: Leichner Tamás

Tárgy: 4. sz. METRO I. szakasz Budapest - Kelenföld pu. MÁV munkák Vasúti pálya módosítót engedélyezési terve

További egyeztetés szükséges: NOVOTRON Kft.

Rajzszám / Tervszám: 11887/A/2

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonal

ÉRINTI

az Invitel Távközlési Szolgáltató Zrt. meglévő és tervezett optikai hálózatát.

Az optikai hálózatunk 1., a T-COM Nyrt. tulajdonában lévő alépítményben, 2., a **NOVOTRON Informatikai Kft.** tulajdonában lévő alépítményben, 3., a TRAFFICOM Kft. forgalomirányító lámpa alépítményében, 4. a Fővárosi Csatornázási Művek /FCSM/ Zrt. tulajdonát képező csatornahálózatban, a csatorna felső részén felfüggesztett kialakításban halad.

Fentiek figyelembe vételével, a tervezett létesítmény építésével kapcsolatos megközelítésre, építés ill. keresztezésre vonatkozó előírásokat, a közműnyilatkozatot az 1., T-COM Rt-től, (Bp. XIII. Petneházi u. 50-52.) 2., NOVOTRON Inf. Kft-től, (Bp. XII. Stromfeld A. u. 9.) 3., TRAFFICOM Kft.-től (1143 Budapest, Gizella út 51/57.) 4., FCSEM Zrt. – től (Bp. XIII. Dózsa Gy. út 154.) Ügyfélszolgálat és Közmuvegyeztetés, továbbá a szakfelügyeletet (Bp. VIII. Kerepesi u. 21.) Hálózat Üzemeltetési Osztály Hálózatnyilvántartás és Adatkezelési Csoport-nál kell megrendelni.

Az érintett alépítményhálózat nyomvonalát a kiviteli terven fel kell tüntetni.

A kivitelezés során a tervezett nyomvonalától való eltérés esetén a javított kiviteli tervet is kérem betérjeszteni cégünk részére.

A kiviteli terv egyeztetését igazolom, egyben felhívom a figyelmet, hogy a szakhatósági engedélyt a 142/93./X. 13./ sz-ú Kormány rendelet alapján a Budapesti Hírközlési Felügyelettől írásban meg kell kérni. (Cím: 1133 Budapest, Visegrádi u. 100.)

A munkaterület átadásról szóló értesítést, cégünk részére megküldeni sziveskedjék.

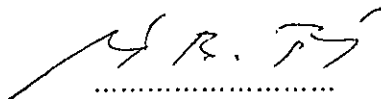
Jelen nyilatkozat a keletkezéstől számított egy évig érvényes.

A kiviteli tervek egyeztetését, a kapcsolódó, megrendelést követő adatszolgáltatást cégünk költségtérítés ellenében végzi.


(Címünk: 2040 Budaörs, Edison u. 4., Tel:801-48-48, Fax: 801-13-81)

Az adatszolgáltatást az érintett létesítmény, ill. távközlési alépítmény tulajdonosától kell megrendelni.

Hibabejelentés: 06-80/88-00-88 NON-STOP!


.....
Tervező részéről

Kmf.


invitel
Invitel Távközlési Szolgáltató Zrt. részéről
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
Adószám: 12069316-2-44
18.

7...SZ. MELLÉKLET A
KV/07/58/21.2007...SZ.
HATÁROZATHOZ

**Közmű egyeztetési nyilatkozat kiadása előtti
adatszolgáltatás**

Cég neve: BKV Zrt., 1980 Budapest, Akácfa u. 15.
Tárgy: Budapest, XI., 4.sz. Metrószakasz, Bp.-Kelenföldi pu. 0
MÁV munkák - engedélyezési terv
Tervszámuk: 11557/A/2

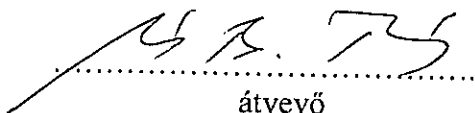
A mai napon tárgyi létesítmény helyszínrajzait Novotron Zrt. képviselője –
közműegyeztetés céljából – megtekintette.

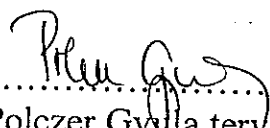
Novotron Informatikai Zrt. képviselője a saját nyomvonal-tervei és a
kiviteli dokumentáció alapján megállapította, hogy a Novotron Kft. saját
tulajdonú távközlési alépítmény hálózatát az építések *érintik*.
(A hálózat a jelenlegi gyalogos aluljáró álmennyezetében van
elhelyezve!)

BKV Zrt. képviselőjének az *érintett* távközlési alépítmény geodéziai
bemérési rajzát 1 példányban Novotron Zrt. képviselője átadta azzal, hogy
azt a kiviteli terven fel kell tüntetni és jóváhagyásra újra be kell mutatni.

Budapest, 2007. december 10.

Átvettem:


.....
átvevő


.....
Polczer Gyula tervező

Novotron Zrt. 1124 Budapest, Stromfeld A. u. 9.
Tel.: 487-9940, Fax: 487-9941

A tervezett munka hálózatunkat
érinti, szakfelügyelet kötelező!

2007 DEC 11.

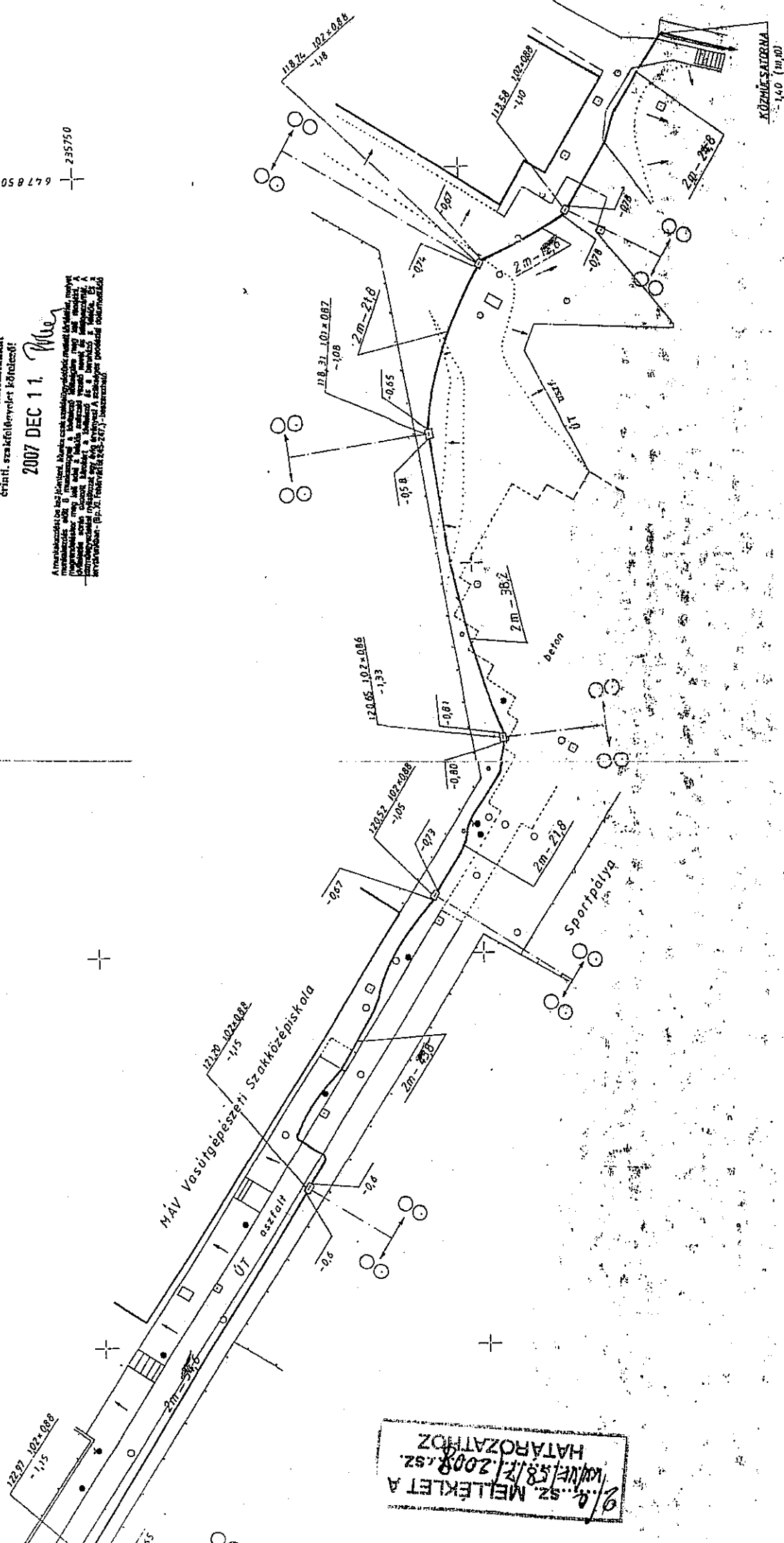
A munkakezdést megelőzően, munka csak szakfelügyeletünk meletti történhet, melyet
munkakezdés előtt 8 munkanappal a kivitelező közzéteszi meg kell rendelni. A
megrendeléskor meg kell adni a felelős mérnök vezető nevét és telefonszámát. A
kivitelezés során okozott károkért a kivitelező és a beruházó a felelős. Ez a
közműegyeztelési nyilatkozat egy évig érvényes. A szükséges geodéziai dokumentáció
tervtárunkban - (Bp. XI. Fehérvári út 245-247.) - beszerezhető.

Közvetlen Zrt. 1124 Budapest, Szendrői út 9.
 Tel: 487-9940, Fax: 487-9941
 A tervezett munka határait a következők szerint
 érinti, az alábbiakat kötelesek:

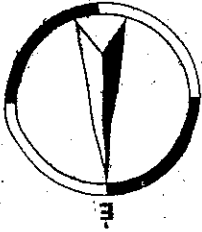
2007 DEC 11. *M. K.*

A munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 a) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 b) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 c) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 d) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 e) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 f) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 g) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 h) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 i) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 j) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 k) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 l) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 m) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 n) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 o) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 p) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 q) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 r) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 s) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 t) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 u) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 v) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 w) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 x) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 y) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:
 z) a munkaterület a határait a következők szerint határozták meg:

647850
 235750



2/4.sz. MELLÉKLET A
 KÖZLEKÉSI TERV
 HATÁROZATHOZ
 2008.12.17.



Helyszín: Zrt. IZZA Építéscsapat, Szeged, IZZA Építéscsapat
 Tel.: 487-9940, Fax: 487-9941
 A tervezett munka határaitól érintett szakszervezetet kikérdezni:

2007 DEC 11

766

A munkaterülettel szembe fordított területen, a munkaterület határaitól érintett szakszervezetet kikérdezni:

 A munkaterülettel szembe fordított területen, a munkaterület határaitól érintett szakszervezetet kikérdezni:

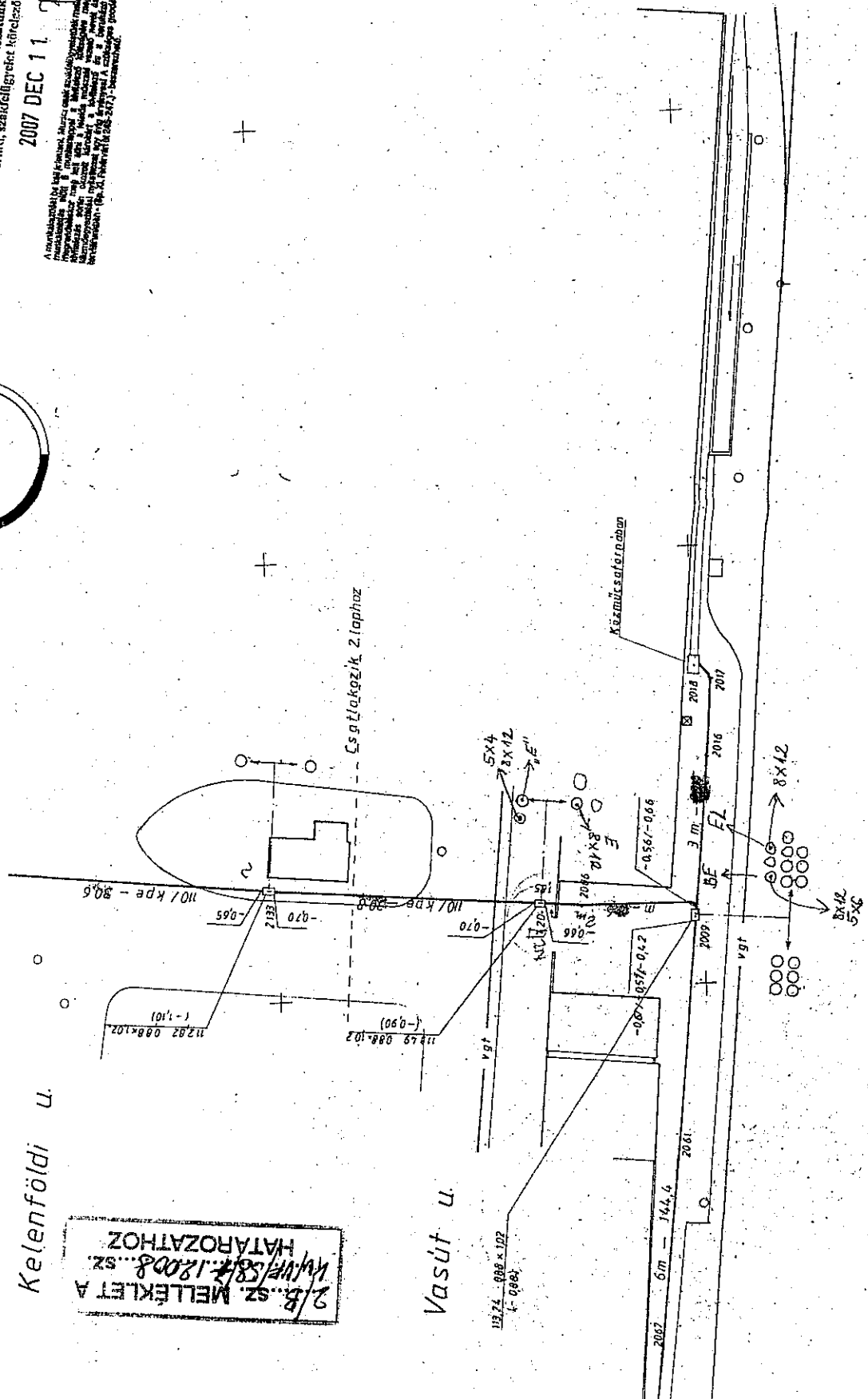
 A munkaterülettel szembe fordított területen, a munkaterület határaitól érintett szakszervezetet kikérdezni:

Kelenföldi u.

2/B...SZ. MELLÉKLET A
 NY/VE/587/12008...SZ.
 HATÁROZATHOZ

Csontlakozók, 2. taphoz

Vasút u.



kelt/date
2007. 12. 11

iktatószám/reference
70/12/2007

levelők kelt/your date
2007. 12. 11

levelők iktatószáma/your reference

BKV ZRT
Budapest, Akácfa utca 15
1980

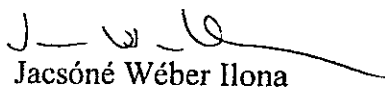
Tárgy: 4. sz. metró I. szakasz Budapest-Kelenföld pályaudvar MÁV munkák
Tervszám: 11508/A/3 Ügyintéző: Soós B. Tamás

A részünkre bemutatott rajzok alapján a közműegyeztetést elvégeztük. Ezúton nyilatkozunk, hogy a tárgyi munka érinti a PANTEL bérelt (MÁV) távközlési hálózatát a Budapest-Kelenföld pályaudvarnál.

A kivitelezés előtt 8 nappal a PANTEL szakfelügyeletet meg kell rendelni (Fax: Jacsóne Weber Ilona, 06-1-801-1386) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózatunk közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

A fentiek betartásával az engedélyezéshez közüzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk.

Kiadott közműnyilatkozatunk 1 évig érvényes.


Jacsóne Weber Ilona

PanTel Távközlési Kft

Optikai Hálózat Üzemeltetés

PanTel Távközlési Kft.
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
Adószám: 12319192-2-13
13.

Műszaki és Informatikai Igazgató

Működés Koordináció

BKV ZRT.

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Siófok, 2007.12.13.

Ügyintézőnk: Bolvári Edit

Tel: 84 / 505 - 166

Ügyintézőjük:

Hivatkozási számunk: 15418

Ikt.sz. PTSMU500 **6338** /2007

Fax: 1 / 411 – 3051

BUDAPEST

Akácfa u. 15.

1072

Tárgy: Budapest – Kelenföld pu. MÁV munkák – Vasúti pálya módosított engedélyezési terve
Tervszám: 11557/A/2

Tisztelt Cím!

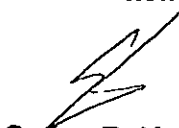
Hivatkozva a 53-3053/2007. számú levelükben foglaltakra az alábbiakat közöljük:

Az Önök által megküldött dokumentáció alapján a tervezett létesítmény elhelyezkedését összehasonlítottuk a nyilvántartásunkban lévő dokumentációkkal és megállapítottuk, hogy az üzemeltetésünkben lévő MOL Rt. kábelhálózat nyomvonalát nem érinti.

Fentiek figyelembevételével a tárgyi létesítmény megvalósításához és az azt követő üzembe helyezéshez feltétel nélkül hozzájárulunk.

A tárgyi létesítményre vonatkozó hozzájáruló nyilatkozatunkat (MÁVTI PTSMU500-2019/2006. 2006. 07. 06.) kívánságuknak megfelelően a levelünk keltezésétől számított további 1 évre (2008.12.31-ig) meghosszabbítjuk.

Üdvözlettel:



Szócs Balázs

Műszaki és Informatikai Igazgatóhelyettes

Előadó:	2007.12.13. Budapest, Kéthy Anna Irt. I.	
Ellátott:	3053/07/2007	
Érkezett:	AN 02	
Ellátott:	126	JBT
Ellátott:	K-3053/07	

Kapják:

Címzett – telefax + levél

MOL Rt. Telekommunikációs és Hálózati Üzemvitel - telefax (52-171)

PTC Kft. Budafok – telefax

Ügyintéző – levél

Közreműködő szignó-
ja: 

0: ATöbb_servezetet_érintőVRI_levélekBolváriÉrvényességI_hozzájárulás_hossz\BKV Zrt.DB
Metró Projekt Igazgatóság 4. metró I. szakasz Bp. Kelenföld pu. MÁV munkák.doc

nTel Technocom Távközlési Szolgáltató Kft.

n: 8600 Siófok, Sió utca 74. • 8601 Pf. 182

efon: (84) 505 215 • Fax: (84) 505 332 • www.pantecom.hu

MÁSOLAT


4/A...SZ. MELLÉKLET A
KVI/10/158/1/1.900.8...SZ.
HATÁROZATHOZ

K: *Bolvári Edit*
Bolvári Edit

Nem kint

2007 DEC. 13

PanTel Technocom
Távközlési Szolgáltató Kft.
8600 Siófok, Sísó u. 74. Pf. 182.
-13-

Ez a terv kizárólag a MÁVTI Kft szellemi tulajdona és írásbeli hozzájárulásunk nélkül sem sokszorosítani, sem harmadik személynek átengedni vagy hozzáférhetővé tenni nem szabad. Engedély nélkül tilos minden további építés vagy gyártás a terv alapján.			
Felelős tervező: Miczki Gábor K4a-1/10-0173		MÁV TERVEZŐ INTÉZET KFT Budapest, I. Mészáros utca 19. Levélcím: 1390 Budapest, Pf.: 193. Telefon: (1) 212-06-64, (1) 212-06-68 vasúti: (01) 54-52 telefax: (1) 375-16-94	
Tervező: Miczki Gábor K4a-1/10-0173			
Felmérte:	Megbízó: FŐMTERV T.T. ZRT. 1024 Budapest, Lövház u. 37.		
Szerkesztő:	Tárgy: 4. számú Metró I. szakasz Budapest-Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési terve		
Rajzoló: Acad	Rajz: Vasúti pálya Helyszínrajz		
Ellenőr: <i>Csillebércei András</i> Csillebércei András K4a-1/01-3100	Tervszám: 11557/A/2	Rajzszám: P.1.	
Szakmai vezető: Nagy András K4a-1/01-3050	Rajzméret: 1,20 m²	Méretarány: 1:1000	Lapszám n/p: 1/1
Műteremvezető: Kovács Vilmos <i>Kovács Vilmos</i>	Budapest, 20.07.06.29.		
Témafelelős: Takács László	Módosítások:		
Főmérnök: Kuna Ferenc			
Ügyvezető igazgató: Bodor Péter <i>Bodor Péter</i>			
Egyeztető:			

4/B...SZ. MELLÉKLET
KÜLKEZÉS/7.1.2008.SZ.
HATÁROZATHOZ

Kapott Pénz

84 409 735
20 978 3050

Siófok, 2006. 07. 06.

Műszaki és Informatikai Igazgatóság

Rendszertervezés

MÁVTI Kft.

BUDAPEST

Pf.: 193.

1390

Érk.
2006. 07. 17.
Szám: 2433

T. A. ...

Ügyintézőnk: Hegedűs István
Tel: 49/541-560; Fax: 84/505-332

Ügyintézőjük: Miczki Gábor
Hivatkozási számunk: 4611

Ikt.sz. PTSMU500 - 2006 / 2006

Fax: 1 / 375 - 1694

Tárgy: Budapest - Kelenföld pályaudvar MÁV munkák engedélyezése

Tisztelt Cím!

Az Önök által megküldött dokumentációt átnéztük, a tervezett létesítmény elhelyezkedését összehasonlítottuk a nyilvántartásunkban lévő dokumentációkkal és megállapítottuk, hogy az üzemeltetésünkben lévő MOL Rt. kábelhálózat nyomvonalát nem érinti.

A tárgyi létesítmény megvalósításához hozzájárulunk.

Nyilatkozatunk levelünk keltezésétől számított 1 évig érvényes.

Jelen levelünk a TERVEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVVEL (2006.07.06.) együtt érvényes és azzal együtt kezelendő.

Üdvözlettel:

Szócs Balázs

Műszaki és Informatikai igazgatóhelyettes

PanTel Technocom

Távközlési Szolgáltató Kft.

8600 Siófok, Sió u. 74. Pf. 182.

2.

Kapják:

Címzett – Levél + fax
PTC Budafok – fax Levél
Ügyintéző - levél

Közreműködő szignója:

Q:\TÖBB_SZERVEZETET_ÉRINTŐVI_LEVELEK\HEGEDÜS\MÁVTI KFT. BUDAPEST - KELENFÖLD PÁLYAUDVAR MÁV MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE.DOC

5. sz. MELLÉKLET A
K/VE/58/7.1.2008. sz.
HATÁROZATHOZ

Nokia Siemens Networks TraffiCOM
Hírközlési, Üzemeltető és Szolgáltató Kft.
KÖZMŰEGYEZTETÉS

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

MÁSOLAT

a
Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. 1143 Budapest, Gizella út 51-57.	Egyeztető cég: <i>BUV 2+T</i>
Képviselőnk:	Képviselője: <i>Sees Tamás</i>
Nyilvántartási szám: TR/2007/ <i>1723</i>	
Budapest, <i>2007 DEC 10.</i>	Adatszolgáltatás <input type="checkbox"/> Közműegyeztetés <input checked="" type="checkbox"/>

Egyeztetett tervek tárgya	Terv- vagy rajzszám
<i>4M I. sz. Bp - Kelenföld MÁV munkák</i>	<i>A1557/A/2</i>

Az adatszolgáltatáskor általunk kiadott jegyzőkönyvet a terv pecsételésekor kérjük bemutatni!

A bemutatott terv a Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötésel:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól. Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építész vezető nevének közlésével.

Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (1103 Bp. Gyömrői út 120.) is szíveskedjenek felkeresni.

Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyeztetett terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet:

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft.
1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Adószám: 12231384-2-42

Unióban: 10910001-00000024-02050003

6.

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. képviselője

Egyeztető képviselője

Műszaki szolgáltatási szervezet
Közép-magyarországi szolgáltatási központ
Támogató és előkészítő osztály
1073 Budapest Dob utca 78.
1541 Budapest
Tel: 1-462-1462 Fax: 1-462-1465

Nyilvántartási szám: 660652-7853-1/2007
Egyeztetés kelte: Budapest, 2007.12.07
1 évig érvényes!

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Az egyeztetés tárgya: Beadvány azonosító: 11557/A/2
Budapest - Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési terve vasúti pálya átalakítása

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépitmény Földkábel Földfeletti Nincs

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
közet hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
gerinc hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
zárt célú hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

A bemutatott beadványterwrel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát!

Egyeztetés kelte: Budapest, 2007.12.07

..... Magyar Telekom
Ph
Műszaki Szolgáltatási Szervezet
Közép-magyarországi Szolgáltatási Központ 114


Tiefenbacher Györgyi
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

egyeztetést kérő szervezet neve

Soós B. Tamás 06-20/932-8765


egyeztető ügyfél neve(olvashatóan) és telefonszáma

egyeztető Ügyfél aláírása

Műszaki szolgáltatási szervezet
Közép-magyarországi szolgáltatási központ
Támogató és előkészítő osztály
1073 Budapest Dob utca 78.
Tel:1-462-1462 Fax:1-462-1465

G/A...sz. MELLÉKLET A
KV/UF/SZ/F/1.2008...sz.
HATÁROZATHOZ

MÁSOLAT

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
BUDAPEST
AKÁCFA UTCA 15.
1072

Ügyiratszám: 660652-7853-2/2007

Ügyintéző: Tiefenbacher Györgyi

Telefon: 1-462-1462

Telefax: 1-462-1465

E-mail cím:

Melléklet:

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Budapest - Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési terve vasúti pálya átalakítása

Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott

'Budapest - Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési terve'

megnevezésű, (11557/A/2) tervszámú terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy

a tárgyi létesítmény a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.

Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a

közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Záradék: A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2008.12.06

Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Budapest, 2007.12.07

..... 

Üdvözlettel,

Műszaki Szolgáltatási Szervezet
Közép-magyarországi Szolgáltatási Központ


Magyar Telekom Nyrt.

14



ISO 9001:2000
Magyar Telekom Nyrt.

MÁSOLAT

7...SZ. MELLÉKLET A
KIVITELEZÉSI...SZ.
HATÁROZATHOZ

DBR Metro	1077 Budapest, Esti, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	3073/02/2007.	
Érkezett:	2007. dec. 20.	
Munkatart.	Ügykezelő:	Előírt ív.
	SBT	

EuroCable

70/2007 szám

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: A EuroCable Távközlési Kft. hivatalos helyiségében (2040 Budaörs, Szabadság út 77.), 2007. december 14-én

Tárgy: 4. sz. Metró I. szakasz Budapest – Kelenföld pályaudvar MÁV munkák Tsz.: 11557/A/2

Egyeztetést kérő: BKV Zrt. – DBR METRO Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Tel/Fax: 411-3051

Egyeztetésre bemutatott dokumentáció: 1 db tervdokumentáció

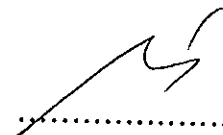
Területileg illetékes közműtulajdonos: EuroCable Kft.
2040 Budaörs, Szabadság út 77.

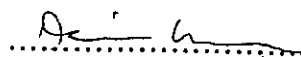
A kérelmező által bemutatott tervdokumentációt áttekintettük. A bemutatott rajzokon feltüntetett, tervezett létesítmény a EuroCable Kft. tárgyban nyomvonalas hírközlési létesítményeit (kábeltelevízió hálózatát) nem érinti.

A EuroCable Kft. kikötései:

A kivitelezéshez feltétel nélkül hozzájárulunk. Jelen nyilatkozat 6 hónapig érvényes, és nem mentesít a kivitelezéshez szükséges egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

k.m.f.


.....
kérelmező


.....
Kibédi Gyula^{1/a}
Nyilvántartási vezető

Eurocable
Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
1013 Budapest, Krisztina tér 2.
Adószám: 12890190-2-41
Beruházás

SOLAT 2332



Antenna Hungária Magyar Műsorszóró és Rádióhírközlési Zrt.
1119 Budapest, Petzvál József u. 31-33.
Központi szám: /1/ 464 - 2464

Tervegyeztetési

Közművegyeztetés

10. 026
24 64 12007

Telefon: /1/ 464 - 2012
Fax: /1/ 464 - 2038

...sz. MELLÉKLET A
KÖZMŰVEGYEZTETÉSI...sz.
HATÁROZATHOZ

Kérjük, olvashatóan töltsse ki, mert az adatlap egyben az egyeztetés megtörténtét igazoló hivatalos dokumentum is. --

<p>A tervezetést kérő</p> <ul style="list-style-type: none"> - személyneve - cégnev - cég címe - telefonszáma / fax száma 	<p>Boos B. Tamás BUV ZRT. - NISZ METRO 1077 Bp. Kötély Árcsóna téri Tel: 20 932 8765 / 411-3051</p>
<p>A bemutatott terv</p> <ul style="list-style-type: none"> - tárgy - (azonosító száma) 	<p>ú.n. metro Irizálás Budapest - Kétföld KAV munkák (11557/A/2) Tervezés: 11557/A/2</p>
<p>Az egyeztetés időpontja</p>	<p>2007. december 11</p>
<p>A tervezetést kérő aláírása</p>	<p><i>[Handwritten Signature]</i></p>

***** az Antenna Hungária Zrt. záradékolása *****

<p>Az egyeztetés eredménye:</p>	<p>A tervezett munka az Antenna Hungária Zrt. létesítményeit nem érinti ✓</p>
--	--

<p>A nyilatkozatot kiadta: (aláírás, dátum, bélyegző)</p>	<p><i>[Handwritten Signature]</i> ANTENNA HUNGÁRIA Magyar Műsorszóró és Rádióhírközlési Zrt. Zárkörűen Működő Részvénytársaság Budapest XI., Petzvál József u. 31-33. Postacím: 1519 Budapest, Pf. 44 Telefon: 464-2464</p>
---	---

2007 DEC. 13

.....SZ. **MÁSOLAT**

GTS-DATANET TÁVKÖZLÉSI KFT.
KÖZMŰEGYEZTETÉS

Posta: 2040 Budaörs Ipartelep u.13-15.
Közvetlen tel.: +36-1-814-4307
Fax: +36-1-814-9097
E-mail: kozmu@gtsdatanet.hu
Cím: 1138 Budapest, Váci út 178.
Duna Plaza Irodaház V. em.
Félfogadás: kedd és csüt. 9,00-16,00



10. SZ. MELLÉKLET A
KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV 158./I/2008. SZ.
HATÁROZATHOZ

ABLAK A NAPRA

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

GTS-Datanet tulajdonú kábel és alépfémny hálózathoz

Készült: 2007. év...december hó 11..nap.

Nyilvánt.szám :..GK- 111/1/2007
Egyeztető neve:Harmath Mónika

Egyeztetést kérő cég

Neve : BKV Zrt – DBR Metro
Címe : 1980, Budapest Akácfa u. 15
Tárgy : 4. számú Metró I. szakasz Budapest – Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított terv
Tervszám: 11557/A/2

A bemutatott terv a GTS – Datanet Távközlési Kft. meglévő hálózatát **nem érinti**. Nyilatkozatunk a kiadástól számított 1 évig érvényes.

Kovács Gyula
.....
GTS-Datanet képviselője

Harmath Mónika
.....
Egyeztető cég képviselője

GTS-DATANET
KÖZMŰEGYEZTETÉS - 1.

2040 Budaörs, Ipartelep u. 13-15.
tel.: 1/814-4307
fax.: 1/814-9097

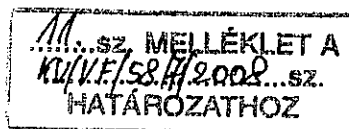


szórakozás

információ **MÁSOLAT** kommunikáció ⁹

Közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Cég:
BKV Zrt-DBR Metró Igazgatóság
Kéthly Anna tér 1.
Budapest
1077



UPC

Tel.: 061-411-3050 Fax: 061-411-3051
info@metro4.hu

UPC Magyarország Kft.

Kinizsi utca 30-36.
1092
Budapest

Megrendelő:
BKV Zrt.DBK Metró Projekt Igazgatóság

T +36 (1) 456 26 00
F +36 (1) 216 00 58

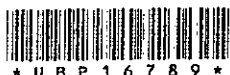
Terv:
Budapest 11. kerület, Kelenföld . - .
4.számú metró I.szakasz. Budapest - Kelenföld pu. MÁV munkák
Tsz: 11557/A/2 Rsz:

www.upc.hu

DocID:9902



U_IDX: UBP16789 - - -



KÖZMŰEGYEZTETÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Miczki Gábor!

A részünkre megküldött helyszínrajz alapján az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A tervezett építési munkálatok nem érintik az UPC Magyarország Kft. alépitményi hálózatát.

Kérjük nyilatkozatunk szíves elfogadását.

Tisztelettel,

UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest
Kinizsi utca 30-36.
Paróczy Balázs
közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2007.12.12.

Közműegyeztetési információ:
Paróczy Balázs
T: +36-1-456-9941
F: +36-1-456-9982
kozmu@upc.hu

DIGI KFT

MÁSOLAJ

04113051

0.01/01

DIGI Távközlési és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
Székhely és Központi Iroda: 1134 Bp., Váci út 35. 8.em.
Levelezési cím: 1384 Bp., Pf.: 739
Telefon: +36 1 707 0707, +36 1 707 1000 Fax: +36 1 707 0009

BKV Zrt.
1980. Budapest, VII.
Akácfa u. 15.
Fax: 411-30-51.
Soós Tamás részére

12...sz. MELLÉKLET A
KÖZM. ÉS T. 27.12008...sz.
HATÁROZATHOZ

Iktatószám: 686-K/2006.
Ügyintéző telefon:
06-70-336-16-26.

Tárgy: Közműegyeztetés.

4. METRÓ I. szakasz

Budapest – Kelenföld pályaudvar MÁV munkálattal

Munkaszám: 11557/A/2

DBR Metro		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:		3053/02/2007
Érkezett:		2007. DEC 11.
Megoldás:	Ügyintéző:	Eldozmény:
Ø	SBT	K-3053/07

A tárgyban nevezett területen, sem tulajdonunkban, sem kezelésünkben, nincs távközlési létesítmény.

A tervezett létesítmény építése cégünket nem érinti.

Nyilatkozatunk egy évig érvényes.

Jelen nyilatkozatunk a 334-K/2006 sz. a 11508/A/3 tervszámú nyilatkozat meghosszabbítása.

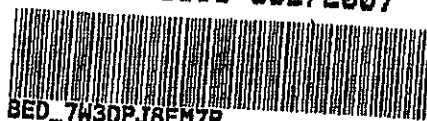
Budapest, 2007. december 10.

Ellenes László
műszaki igazgató

ca

DIGI KFT
Távközlési és Szolgáltató Kft
1134 Budapest, Váci út 35.
10.

Ikt.sz: 3053-002/2007



BED_7W30PJ8EM7P
DBR Metro - (C) Atlasz

ÖSSZ. LAPSZÁM01



TELEFAX

13. SZ. MELLÉKLET A
KöV.P.158/7.1.2008..sz.
HATÁROZATHOZ

MÁSOLAT

Címzett:	Balogh Árpád Projekt igazgató BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság	Küldő:	Távközlési Osztály
Fax:	411-3051	Ügyintéző:	Paulovits Angéla
Hív. sz.:		Telefon:	1/224-6135
Dátum:	2007-12-13	Oldalak:	1
Tárgy:	Közműegyeztetés	Iktatószám:	TO-E- 1755/2007

Tisztelt Balogh úr!

Hivatkozva 2007. december 7-én érkezett megkeresésükre, az Önök által tervezett, Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz, Budapest – Kelenföld pályaudvar MÁV munkák tárgyában az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A tervező bemutatta a vasúti pálya módosított engedélyezési tervét a Magyar Villamos Művek Zrt. képviselőjének.

Az Önök által megjelölt területek az MVM Zrt. távvezetéken üzemelő földfeletti távközlési és földalatti alépítmény hálózatát nem érintik.

A közmű-egyeztetési díjról a számlát utólag postázzuk.

Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
303/07/2007		
Érkezett:	2007. Dec 18.	
Előadó:	SBT	Egyeztető:

A tervben szereplő létesítmény a Magyar Villamos Művek Zrt. földalatti alépítmény hálózatát **NEM ÉRINTI.**

.....év **2007-DEC-18**.....nap

SBT
Egyeztető aláírása

Üdvözlettel:

András
Turóczy András

T:\Kozmuegyeztetes\2007\BKV-DBR\BP-411-07-13-Bp-Kelenföld.doc

Róbert
Téren Róbert



A létesítmény e terv szerint történő megvalósulásához
HOZZÁJÁRULUNK

a. TO-E-1755 jelű
terveinkben foglaltaknak megfelelően.
..... év hó nap
Egyeztető aláírása: PS

MÁSOLAT

13/A...SZ. MELLÉKLET A
KULJET. 2007. 07. 2008...SZ.
HATÁROZATHOZ

Ez a terv kizárólag a MÁVTI Kft szellemi tulajdona és írásbeli hozzájárulásunk nélkül sem sokszorosítani, sem harmadik személynek átengedni vagy hozzáférhetővé tenni nem szabad. Engedély nélkül tilos minden további építés vagy gyártás a terv alapján.

Felelős tervező:
Miczki Gábor K4a-1/10-0173
Tervező:
Miczki Gábor K4a-1/10-0173
Felmérte:

Szerkesztő:
Rajzoló:
Acad
Ellenőr: Csikósi László
Csillebérci András K4a-1/01-3100
Szakmai vezető:
Nagy András K4a-1/01-3050
Műteremvezető:
Kovács Vilmos korcs vi
Témafelelős:
Takács László

Főmérnök:
Kuna Ferenc
Ügyvezető igazgató: Bodor Péter
Egyeztető:



MÁV TERVEZŐ INTÉZET KFT

Budapest, I. Mészáros utca 19. Levélcím: 1390 Budapest, Pf.: 193.
Telefon: (1) 212-06-64, (1) 212-06-68 vasúti: (01) 54-52 telefax: (1) 375-16-94

Megbízó:
FŐMTERV T.T. ZRt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tárgy:
4. számú Metró I. szakasz Budapest-Kelenföld
pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési
terve

Rajz:
Vasúti pálya
Helyszínrajz

Tervszám: **11557/A/2** Rajzszám: **P.1.**

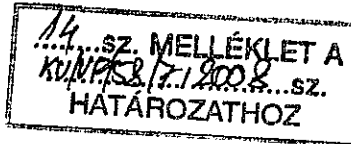
Rajzméret: **1,20 m²** Méretarány: **1:1000** Lapszám n/p: **1/1** Budapest, 20...**07.06.29.**

Módosítások:

MÁSOLAT ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.

Balogh Árpád
projekt igazgató

DBR Metró Project Igazgatóság
1077 Budapest
Kéthly Anna tér 1.
Tel.: 411 3050
Fax: 411 3051



Ozsváth László
Dél-Budai Régió
1116 Budapest
Mezőkövesd u. 5-7.
1393 Budapest 62. Pf: 511
Tel.: 2384625
Fax: 2384807
Hivatkozási szám: 53-3053/2007
Iktatószám: 650025/7735/2007

Tárgy: Közműkezelői nyilatkozat a MÁVTI Kft. 11557/A/2 tervre (Kelenföldi MÁV állomás részbeni átalakítása)

Tisztelt projekt igazgató Úr!

A módosított terv lényegében nem igényli korábbi (iktatószám: 145050/1879/2006) közműkezelői nyilatkozatunk módosítását.

A fentiek figyelembe vételével a létesítmény megvalósításához az **üzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk.**

A tervben szerepelnek ugyan 10 kV-os kábel keresztezések, de azok a MÁV tulajdonában és üzemeltetésében vannak.

A terven szereplő építési terület az ELMŰ Rt kezelésében lévő elosztó hálózatunk nem található.

Előző nyilatkozatunk óta a 4-es METRÓ-hoz kapcsolódó, az Őrmezői lakóteleppel határos létesítmények részére olyan nagyságrendű villamosenergia igényt jelentettek be, amely kielégítéséhez a 10 kV-os kábel alátámasztás kiépítése szükséges. Ennek lehetséges elhelyezését a jelenlegi gyalogos aluljáróban vagy az építendő aluljáróban célszerű biztosítani, mivel a Kelenföldi pályaudvar kikerülése mintegy 2 km többlet kábel-nyomvonalat igényel.

Budapest, 2007. december 10.

Bartoss Attila
régióvezető

ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.
Dél-budai régióközpont
1116 Budapest, Mezőkövesd u. 5-7.
25

Ozsváth László h.
üzemv.műsz.irányító

1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
Iktatószám:	3053/04/2007	
Érkezett:	2007. dec. 10.	
Működési	Ügyintézés	Előirány:
Ø	ØBT	Ø

Cégnév: ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság • Rövidített név: ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Kft.
Székhely: 1132 Budapest, Váci út 72-74.

Bejegyezte: Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság • Cégjegyzékszám: 01-09-874154

MÁSOLAT

2006/2008 001

MÁV TERVEZŐ INTÉZET KFT

Érk.

2006 JÜN. 12

Szám: 4878

Melléklet:

15. SZ. MELLÉKLET A
KÜVÉ/58/2/2008. SZ.
HATÁROZATHOZ

ELMŰ

Budapesti Elektromos Művek Rt.

TÁ.: 11508

Takács L.
Mészáros G.

Kovács Vilmos
műterem vezető

V. l. műf!
Bony

Ozsváth László
üzemv.munkatárs
Dél-budai Régióközpont

MÁV TI Kft
1016 Budapest
Mészáros u. 19.
Tel.: 06 1 212 0664
Fax: 06 1 375 1694

1393 Budapest 62. Pf. 511
Tel.: 06 1 238 4625
Fax: 06 1 238 4807
Hivatkozási szám: 11-173/2006
Iktatószám: 145050/1879/2006

Tárgy: Közmű kezelői nyilatkozat

Tisztelt Kovács Vilmos Úr!

A 4. METRÓ 1. szakasz, Budapest Kelenföldi pályaudvar MÁV munkák engedélyezési tervét köszönettel áttanulmányoztuk.

Abban szerepelnek ugyan 10 kV-os kábel keresztezések, de azok a kábelek a MÁV tulajdonában és üzemeltetésében lévők.

A terven szereplő építési terület az ELMŰ Rt kezelésében lévő elosztó hálózatunk nem található.

Ennél fogva a kivitelezés létesítményeink üzemeltetését nem zavarja.

A fentiek figyelembe vételével az üzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk jelen létesítmény megvalósításához.

Meg kívánjuk azonban jegyezni, hogy a jelenlegi gyalogos aluljáró, ha annak üzemi célú fenntartását tervezik, alkalmas lenne 10 kV-os kábelek (esetleg távlatban 120 kV-os is) átvezetésére.

Szóba hozzuk az utóhasznosítás ezrei lehetőségét, amit egy kölcsönös érdekeket figyelembe vevő műtárgy használati szerződés megkötésével lehetne realizálni.

Budapest, 2006. június 8.

Tisztelettel,

BUDAPESTI ELEKTROMOS MŰVEK RT.

Üzemviteli Igazgatóság

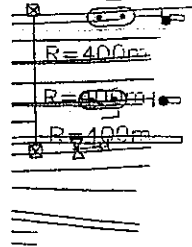
Dél-budai régióközpont

1136 Budapest, Mezőkövesd u. 5-7.

1.

Bartoss Attila
régióvezető

Ozsváth László
üzemv.munkatárs



MÁSOLAT

16. sz. MELLÉKLET A
KIVITELEZÉS... 17. 2008. sz.
HATÁROZATHOZ

A terven szereplő létesítmény sem meglévő, sem tervezettként engedéllyel rendelkező építmény, ezért nem érint. Nyilatkozatunk érvényes.

Budapest, 2008 JAN 22

FŐTÁV Zrt.
Hálózati és Műszaki Nyilvántartási Osztály

arabias

SZ 224/018

A tervezett munka a FŐVÁROSI VÍZMŰVEK Zártkörűen Működő Részvénytársaság létesítményeit nem érinti.

Budapest, 20..... 2008 JAN 21 hó nap

ELMŰ-ÉMGÁZ Hálózati Szolgáltató Kft. Hálózati és Műszaki Osztály 1137 Budapest, Károly Gyula u. 3-5.		
Érvényes:	2008 JAN 22	+ 6 hónap
Tel.: 06-1/238-1952; Fax: 06-1/238-1949		
Ügyintéző:		

A tervezett munkák az ELMŰ Hálózati Kft. hálózatát nem érintik. Jelen nyilatkozatunk az egyeztetés időpontjában üzemelő hálózatkép alapján történt. A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 15 nappal - az időközben esetleg bekövetkező változások miatt - a munkák megkezdését bejelenteni. Ha a munkavégzés során kábelfejző szelágra, vezetékre vagy arra utaló jelre (védőborítás, védőcső) bukkannak, a munkát abba kell hagyni és a vezeték üzemeltetőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell. A munkát folytatni csak a vezeték üzemeltetőjének hozzájárulásával szabad.
Érvényessége 6 hónap.

**A TERVEZETT
LÉTESÍTMÉNY TERÜLETÉN
GÁZVEZETÉK NINCSEN**

FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.
Hálózati és Műszaki Osztály

2008. 1. 21

Ez a terv kizárólag a MÁVTI Kft szellemi tulajdona és írásbeli hozzájárulásunk nélkül sem sokszorosítani, sem harmadik személynek átengedni vagy hozzáférhetővé tenni nem szabad. Engedély nélkül tilos minden további építés vagy gyártás a terv alapján.			
Főtervező: Miczki Gábor K4a-1/10-0173 Tervező: Miczki Gábor K4a-1/10-0173 Rajz mérete:		MÁV TERVEZŐ INTÉZET KFT Budapest, I. Mészáros utca 19. Levélcím: 1390 Budapest, Pf.: 193. Telefon: (1) 219-06-04, (1) 212-06-68 vasárnap (01) 54-52 telefax: (1) 375-16-94	
Szerkesztő: Rajzoló: Acad Ellenőr: Csillebércei András K4a-1/01-3100 Szakmai vezető: Nagy András K4a-1/01-3050 Műteremvezető: Kovács Vilmos Témafelelős: Takács László		Megbízó: FŐTÁV T.T. ZRT. 1024 Budapest, Lövőház u. 37. Tárny: 4. számú Metró I. szakasz Budapest-Kelenföld pályaudvar MÁV munkák módosított engedélyezési terve Rajz: Vasúti pálya Helyszínrajz	
Pótmérnök: Kuna Ferenc Ügyvezető igazgató: Bodor Péter Egyeztető:		Tervezési szám: 11657/A/2	Rajzszám: P.1.
Rajzméret: 1:20 m ²		Méretarány: 1:1000	Lapszám n/p: 1/1
Budapest, 20.07.06.29.		Budapest, 20.07.06.29.	
Módosítások:			



**Fővárosi
Csaornázási Művek Zrt.**

17...sz. MELLÉKLET A
Külső... 58/7/2008 I.sz.
HATÁROZATHOZ

DBR Metró		
Iktatószám: 150/02/2008		
Érkezett:		2008 FEBR 13.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
	SBT	K-150/08

Leveünk száma: 932-729/1/08/Hál.főo.
Ügyintézőnk: Báthly Zoltán
Telefon: 455 - 4148
Telefax: 210 - 2593

Leveük kelte és száma: 53-150/2008.
Ügyintézőjük: Balogh Árpád
Telefon: 411-3050
Telefax: 411-3051

Szervezeti egységünk neve, címe:
Hálózatkarbantartási és Rekonstrukció
Osztály

1087 Kerepesi út 21

DBR Metró Projekt Igazgatóság

1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.

Tárgy: A DBR metró építésével kapcsolatban a MÁV Zrt. kelenföldi állomásának részbeni átalakítása. Közműnyilatkozat.

Tisztelt Címzett!

Hivatkozással Társaságunkhoz érkezett fenti tárgyú megkeresésükre az alábbi tájékoztatást adjuk.

Nyilvántartásunk szerint, a MÁVTI Kft. 11557/A/2 számú dokumentációban megtervezett, a Budapest – Kelenföld pályaudvaron elvégzendő MÁV munkák helyszínén Társaságunk kezelésében nincs közcsatorna.

A tervezett munkákkal kapcsolatban fejlesztési és üzemeltetési szempontból észrenételt nem teszünk.

Kérjük a tájékoztatásunkban foglaltak szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2008. 02. 11.

Szappanos Péter
főosztályvezető

Genser Róbert
osztályvezető

Kapják: Címzett
Irattár

Ikt.sz: 150-002/2008

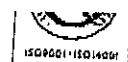


BED_7XVE30GTL8

DBR Metro - (C) Atlasz

Cím: 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 4. • Levélcím: 1426 Budapest 72, |

Központi telefonszám: 459-1600, 455-4100 • Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042418



MÁSOLAT

Ikt.sz: 2427-002/2007

18...SZ. MELLÉKLET A
KÜLVETÉS/7.1.2008...SZ.
HATÁROZATHOZ



BED_7UUEA2QH458

JBR Metro - (C) Atlasz

VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES

BKV ZRt. – DBR_Metró Projekt Igazgatóság

Tárgy: Bp.Kelenföld metrócsatlakozás

Balogh Árpád úr
projekt igazgató

Ügyintéző: Köller László

Tel.: 511-39-41

Gy.2380-752/2007.

Melléklet: 3 sorozat tervdokumentáció

BUDAPEST

Kéthly Anna tér 1.

1077

1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
2427/2007		
Érkezett:		2007. OKT 27.
Megjelenítés:	Ügyintéző:	Előzmény:
q	SBT	K-2427/07

Tisztelt Igazgató Úr!

Budapest-Kelenföld metrócsatlakozás ügyében 53-2427/2007. számú megkeresés alapján a pályaudvar átalakítására készült terveket áttanulmányoztuk, figyelemmel a Nemzeti Közlekedési Hatóság levelükhöz csatolt KU/VF/245/6/2007. számú hiánypótlási felhívására.

A tervek és a hiánypótlási felhívásban a MÁV ZRt.-t érintő pontok egyeztetését 2007. október 1.-én megtartottuk, melynek emlékeztetőjét levelükhöz mellékeljük. A Nemzeti Közlekedési Hatóság hiánypótlási felhívása MÁV ZRt.-t közvetlen érintő pontjaira az emlékeztetőben rögzítettekkel megegyezően az alábbi állásfoglalást adjuk:

„A 4. pont első bekezdéssel kapcsolatban az egységes állásfoglalás, hogy az építési- és használatbavételi engedélyt egyaránt a BKV ZRt. kapja. Az elkészült vasúti létesítmények ezt követően a MÁV ZRt. és a BKV ZRt. között aláírásra előkészített együttműködési megállapodás szabályai szerint kerülnek át a MÁV ZRt.-hez.

A 4. pont 2. bekezdése ügyében megerősítésre került, hogy a módosított tervek a Gy.2402-614/2006. számú 2006. július 16.-án kelt üzemeltetői állásfoglalás és annak Gy.2921-696/2006. szám alatt történt vezérigazgatósági felülvizsgálata szempontjainak maradéktalanul megfelel.

A 4. pont 3. bekezdésre vonatkozóan a MÁV ZRt. részéről megerősítést nyert Gy.2380-37/2007. számon kiadott döntés az sk+55 peronrendszer kelenföldi alkalmazhatóságáról, mely jelen emlékeztető mellékletét képezi.

A 9. pontra vonatkozóan a Forgalmi Igazgatóság megvizsgálja, hogy a módosított terv forgalmi üzemi vizsgálata tartalmazza-e az I-WM jelű kocsikra vonatkozó biztonsági feltételeket. Amennyiben nem, akkor a terv záradékolásánál előírják.

A 9. pont ügyében a MÁV ZRt. részéről nem értenek egyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság kitérők átszámozása ügyében hozott előírásával.”

A tárgyalást követően megadott üzletági vélemények összegzése alapján pedig az alábbi egyeztetett MÁV ZRt. állásfoglalást adjuk meg.

Módosított pályaterv: (11557/A/2)

1. A Műszaki leírás „2.1. Vízszintes vonalvezetés” alfejezetben a XIV. és XV. számú vágányokban megadott tervezési sebesség helytelenül 60 km/h, holott jelenleg a pályára engedélyezett sebesség, azaz a helyes érték 80 km/h!
2. A Műszaki leírás 3/23. oldalán is helytelenül, illetve pontatlanul van megadva az III-VI. számú vágányok megnevezése (fenti 1.1 – 1.4. pontok).
3. A Műszaki leírás 16/23. oldalán, a 4. számú mellékletben az új VII. vágányra vonatkozóan helytelenül vannak megadva az esésviszonyok, a vágány nem emelkedik, hanem esik!
4. A 16. és 32. számú, 54 rendszerű kitérők közötti 48 rendszerű vágányszakaszt is át kell építeni 54 rendszerűre, LM jelű aljakkal, SKL-3, vagy GEO leerősítéssel.
5. A vágány funkciójának megváltozása miatt (új VII. vágány) a régi IX. számú, 48. r. nyíltlemezis leerősítésű vágányt teljes hosszban, a 76. számú kitérőig el kell bontani, és át kell építeni 54 rendszerűre, mivel az új VII. számú vágányt egységes felépítménnyel kell megépíteni. (Helyesbítendő a Műszaki leírás 7. számú melléklete és a Helyszínrajz.)
6. A vágány funkciójának megváltozása miatt a X. számú, 48. r. nyíltlemezis leerősítésű vágányt teljes hosszban, a 69. számú kitérőig el kell bontani, és át kell építeni 54 rendszerűre. (Helyesbítendő a Műszaki leírás 7. számú melléklete és a Helyszínrajz.)
7. A Műszaki leírás 7. számú melléklete a 17/23. és 18/23. oldalon helytelenül tartalmazza a II. számú vágány részbeni bontását, mivel a vágány helyben marad, bontani nem szükséges, illetve ha igen, akkor teljes hosszban, 48 rendszerről 54 rendszerre történő átépítéssel.
8. A Műszaki leírás 7. számú melléklete nem tartalmazza a PFT csonka bontását, csak a kiágazó 113/1. számú kitérő bontását.
9. A terv nem tartalmazza a PFT rakterület pótlását a 87-99. számú kitérők közötti vágányszakasz, és a volt Bp. Kelenföld – Dunapart (Andor utcai) vontatóvágány megmaradt szakaszának baloldalán.
10. Az új vágányokat és az azokra vezető kitérőkapcsolatokat zsírzós rendszerű sínkenőkkel kell ellátni. A sínkenők darabszámát és a felszerelés helyét a kiviteli tervben kell meghatározni.
11. Az állomás meglévő szivárgóhálózata, illetve a gyűjtőcsatornák hiányosan vannak ábrázolva, így nem követhető az új szivárgószakaszokban összegyűlő csapadékvíz elvezetése a befogadóig.
12. A helyszínrajz szerint — ellentétben a hossz-szelvényvel — mind az új VII. mind a X. számú vágány mellett tervezett szivárgó átvezet a targonca aluljáró felett, holott itt magasságilag nem fér el, illetve nem tölti be a funkcióját.
13. A hossz-szelvény szerint — ellentétben a helyszínrajzzal — az I. számú vágány mellett tervezett szivárgó átvezet a targonca aluljáró felett, holott itt magasságilag nem fér el, illetve nem tölti be a funkcióját.
14. 13-15. pontokban leírtak, és egyéb hiányosságok és kidolgozatlanság miatt szükségesnek tartjuk külön állomási vízelvezetési terv elkészítését, mely tartalmazza a meglévő műtárgyakat, szivárgóhálózatot és csatornákat, valamint az új vágányok és műtárgy miatt szükséges módosításokat és kiegészítéseket is.
15. A két aluljáró közötti gyűjtőcsatorna átemelő szivattyújának gyártmányával nem értünk egyet, a meglévő két MOBA átemelőnek megfelelő gyártmányt kell választani.

Talajmechanika: (11557/A/3)

A Talajmechanikai szakvélemény „2. Kiindulási adatok, tervezési paraméterek” fejezetben számos adat helytelen, illetve pontatlan, így:

1. III. számú vágány jelenleg és távlatban is csak Budafok-Albertfalva irányában átmenő fővágány, Bp. Déli pu. felől nem. (Távlatban, Bp. Kelenföld - Budafok-Albertfalva bal vágány felé.)
2. A IV. számú vágány jelenleg és távlatban is átmenő fővágány Bp. Déli pu. – Bp. Kelenföld bal vágány felől, a végpont irányában jelenleg Bp. Kelenföld – Budafok-Háros bal vágány felé, távlatban Bp. Kelenföld - Budafok-Albertfalva jobb vágány felé.
3. Az V. számú vágány jelenleg és távlatban is átmenő fővágány Bp. Déli pu. – Bp. Kelenföld jobb vágány felől, a végpont irányában jelenleg Bp. Kelenföld – Budafok-Háros jobb vágány felé, távlatban Bp. Kelenföld – Budafok-Háros bal vágány felé.
4. A VI. számú vágány jelenleg személyvonati fogadó-indító vágány, távlatban Bp. Déli pu. felől nem, de Bp. Kelenföld – Budafok-Háros jobb vágány felé átmenő fővágány.
5. A „2.1. Vízzintes vonalvezetés” alfejezetben, a fenti 1.2. és 1.3. pontok alapján a IV. és V. számú vágányokon a tervezési sebesség a kezdőpont felől is 80 km/h!
6. A „2.1. Vízzintes vonalvezetés alfejezetben, a fenti 1.4. pont alapján a VI. számú vágányban, a végpont irányában 80 km/h tervezési sebességet kell alkalmazni! (A 2/12. és 3/12. oldalon egymásnak ellentmondó adatok vannak.)
7. A 3/12. és a 8/12. oldalak első bekezdésében, a XIV. és XV. számú vágányokban megadott tervezési sebesség helytelenül 60 km/h, holott jelenleg a pályára engedélyezett sebesség, azaz a helyes érték 80 km/h!
8. A „2.2. Magassági vonalvezetés” alfejezetben az I. VII. és X. számú vágányok felépítményi adatainál az LM aljakon alkalmazandó leerősítés nem SKL-1, hanem SKL-3, mivel az SKL-1 nem osztott, hanem közvetlen leerősítés, így LM aljakon nem alkalmazható.

Biztosítóberendezés: (11557/A/4)

Tárgyi tervek tartalmazzák a Kelenföld–Nagytétény vonal rekonstrukciójával kapcsolatos, Kelenföld állomás biztosítóberendezési átalakításának terveit is. Az engedélyezési terveket felülvizsgálat után elfogadtuk az alábbiak szerinti feltételekkel, a terven a módosításokat zöld színnel felvezettük és záradékkal láttuk el.

1. Az átalakításokat a biztosítóberendezés eredeti rendszere szerint kívánjuk megvalósítani. A folyamatos 75Hz-es jelfeladás csak egyenes vágányutak esetén kerül kialakításra.
2. A tervek felülvizsgálatánál csak a geometriai változások miatt szükséges biztosítóberendezési átalakításokat vettük figyelembe. A geometriájában változatlan részeken nem kívánunk módosításokat végezni.
3. Nem támogatjuk az állomás kitérőinek újrászámozását. A geometriában nem változó kitérők számolásának megváltoztatása a későbbi üzemeltetésben balesetveszélyes helyzeteket okozhat a berögződött számok miatt. A kitérők átszámolásával az egész biztosítóberendezési belsőteret át kell számozni, valamint az összes biztosítóberendezési üzemeltetési rajzot, áramköri rajzokat újra kellene készíteni. Mivel az eredeti rajzok nem digitális technikával készültek, nem valószínűsíthető a javítások hiba nélküli végrehajtása, ami nagymértékben megnehezíti a biztosítóberendezés további üzemeltetését.
4. Az előtervben egybe szerkesztett, teljes készülék fejrészot, valamint függőségi tervet kell készíteni. Valamennyi tervlapon a változásokat színezéssel jelölni kell.

5. Az előtervben az 1:1000 méretarányú szigetelési és jelzőkitűzési terven a csatlakozó 400Hz-es szigetelt szakaszok kiterjedését eltérő színnel kell jelölni.
6. Az előterv műszaki leírásában ki kell térni az Albertfalván lévő BKV kiágazás függőségeire.
7. Az előtervben meg kell határozni Kelenföld állomás és a Metro járműtelep közötti függőségeket, az ellenmenetkizárás és a hozzájárulások módját, funkcióit.
8. A biztosítóberendezési előterv és kiviteli terv készítése során részletes számításokat kell végezni, a különböző feszültség és áram-nemenkénti fogyasztás változásáról. Felül kell vizsgálni a jelenlegi áramellátást számításokkal és mérésekkel, hogy alkalmas-e a bővített biztosítóberendezés további üzemeltetésére. Vizsgálni kell a műszaki megfelelőséget és üzembiztonságot.

Villamos felsővezeték, FET: (11557/A/6,7)

A villamos felsővezeték módosított engedélyezési tervdokumentációja a felsővezeték átalakítási munkák végleges és ideiglenes elemeit is tartalmazza, ennek megfelelően a tervet egyben fázistervnek is tekintjük. Megállapítjuk, hogy a terv szinkronban van a NIF ZRt. által a székesfehérvári vonali projekt keretében benyújtott P-6795/2007. számú Kelenföld állomás I-VI. vágányok átépítését tartalmazó tervével. Ez alól kivételt képeznek az I. számú vágány mellett felállítandó 00401 és 00409 számú oszlopok, melyek felállítási helyét a NIF ZRt. tervén megváltoztattuk. A különböző forrásból megvalósuló felsővezeteki átalakítási munkák megvalósítását együtt kell kezelni, tehát a projektek között mindenre kiterjedő folyamatos egyeztetés szükséges.

Térvilágítás: (1557/A/8)

A térvilágítás átalakítás engedélyezési tervét azzal fogadjuk el, hogy kiviteli tervekben szereplő lámpatesteknek meg kell felelniük a jelenleg kiadás alatt álló vasúti Világítástechnikai Kollégium állásfoglalásban a lámpatestház anyagára vonatkozó követelményeknek.

Forgalmi-üzemi vizsgálat: (11557/A/1)

A módosított forgalmi-üzemi vizsgálat A MÁV ZRt. Forgalmi Igazgatóság Gy.1649-99/2006. szám alatt kiadott észrevételeit hiánytalanul átvezette, és egy szimulációs vizsgálat eredményével kiegészítette. A forgalmi-üzemi vizsgálata eredményét elfogadva, megerősítjük korábbi állásfoglalásunkat, hogy ennek elfogadása nem helyettesíti az építés további fázisaiban a kivitelező részéről elkészítendő konkrét forgalmi technológiák elkészítését és elfogadásra való megküldését.

Kérjük észrevételeinket az engedélyezési eljárás, valamint a kiviteli tervek készítése során figyelembe venni szíveskedjenek.

Budapest, 2007. október. 26.

Üdvözlettel


Szamos Alfonz
főigazgató

MÁSOLA

10...sz. MELLÉKLET A
Külf. I. 2008...sz.
HATÁROZATHOZ



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
FORGALMI FŐOSZTÁLY

Fejlesztési Főosztály

Iktatószám: Gy.1649-275/2/2007.
Tárgy: 1-WM kocsi továbbítás
Ügyintéző: Ábrí Ferenc
Tel: 40-14

HELYBEN

A Forgalmi Főosztály a 2007. október 1-én kelt Gy.1649-275/2007. sz. levelében elfogadta a Bp. Kelempöld állomás átépítésének forgalmi - üzemi vizsgálatát tartalmazó módosított terveket.

Fenti leveleinket kiegészítjük azzal, hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélye alapján az állomáson az sk+55 típusra átépülő peronok melletti vágányokon (1-6, 7, 10, 14, 15 sz. vágányok) az 1-WM szerkesztési jelű kocsikat továbbító vonatok nem közlekedhetnek. Ezeket a vonatokat kizárólag 11, 12, 13 és a 16-20 sz. vágányokon lehet közlekedtetni. Kérjük, hogy a fentiekre a forgalmi-üzemi vizsgálatot készítő tervezőt értesíteni szíveskedjenek és egyúttal kérjük a forgalmi üzemi vizsgálat anyagának kiegészítését.

Budapest, 2007. november 19.


Csontos Endre
igazgató

Ikt.sz: 1422/2007



BED_70UCYNQOBIF

DBR Metro - (C) Atlasz

MÁSOLAT



DBR Metró 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.

Iktatószám: 1422/2007

Érkezett: 2007 JÚN 05.

Melléklet: Ügyintéző: Előzmény:

Ø

NUT

Ø

α-PA

20.sz. MELLÉKLET A
KÖLVEI SZ.F./2007.sz.
HATÁROZATHOZ

INGATLANGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG

Levélszám: K-2442/1/2007.

BKV ZRT
DBR Metró Projekt Igazgatóság

B u d a p e s t,
Akácfa utca 15.
1 0 7 2

TULAJDONOSI, VAGYONKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A budapesti 4-es metró kelenföldi állomásának építéséhez a PALATIUM Stúdió Kft. által készített - ET1-Engedélyezési terv „KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR Metróállomás” – jelű és megnevezésű, 2006. május 15-én kelt engedélyezési tervei alapján, a MÁV ZRt. (képviseeli az Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság) tulajdonosi, illetve vagyongazdálkodási hozzájárulását az alábbi ingatlanok vonatkozásában megadja:

Helyrajzi szám	Terület (m2)	jogállás
2818/3	19476	kezelő
2854/28	199399	vagyongazdálkodási
2859	977	tulajdonos

A hozzájárulás a MÁV Mérnöki Létesítmények Osztálya által P-203/2007. számú vasút üzemeltetői hozzájárulásban tett – alább idézett – kikötéseiben foglaltakkal együtt érvényes:

„Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföld pu. METRO állomás építésének engedélyezési tervét felülvizsgáltam és az alábbi feltételekkel vasútüzemi szempontból elfogadom, a vasút üzemeltetői hozzájárulást megadom:
(Záradékkelt tervek: ET1-1-0-0, ET1-1-0-1, ET1-1-0-2, ET1-1-0-3, ET1-1-0-12, ET1-1-0-13, ET1-1-0-14, ET1-1-0-17, ET1-5-0-1, ET1-5-0-2, ET1-5-1-5, ET1-5-1-6, ET1-5-1-7 és ET1-5-1-8 rsz. tervek)

- 1./ A 19,40 m-távolságú vasúti hídszerkezet létesítése ellen elfogást nem emelek.
- 2./ Valamennyi (vasúti terhet viselő műtárgy) tervén, mellékleten és írat címlapján fel kell tüntetni az Msz-07 2306 /1-1990 T „Vasúti hidak általános előírásai” 3.5.1. szerinti adatokat.
- 3./ Az erőtani számítás a MÁV ZRt H.1.2. utasítás („Vasúti hidak méretezésének általános előírásai”) 1.5 pontja által előírt ellenőrző számítással kell ki-

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1062. Budapest, Andrássy út 73-75. • Postacím: 1940 Budapest • Telefon: (1) 322-0660
A Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság CG. 01-10042272

h (

egészíteni. Ez az utasítás hatálytalanítja az MSz-07 2306/2-90 T „Vasúti hidak erőtani számítása” c. szabványtervezetet.

- 4./ A tartóbetétes felszerkezetet a MÁV Zrt-nél elfogadott és alkalmazott módon kell kialakítani.
- 5./ A műtárgy tengelyétől 18-18 méteren belül felsővezeték tartó oszlop csak abban az esetben maradhat, ha az oszlopról átadódó hatásokat a műtárgy méretezésénél figyelembe veszik.
- 6./ A fázistervek alapján kialakuló munkahézagok kialakítását, a szigetelés csatlakozását a kiviteli terv készítése során meg kell tervezni.
- 7./ A vasúti törvény figyelembevételével vasúti állagba csak a földémszerkezet és a azt megtámasztó szerkezeti gerenda kerülhet. Az üzemeltetési, fenntartási kérdésekről külön megállapodást kell kötni.
- 8./ A vasúti aluljáróban vandálbiztos fényforrásokat kell tervezni és beépíteni.
- 9./ A vasúti és a közös használatú peronra vezető lépcsők lábazati megvilágítását szükségtelennek tartjuk, ezért a kiviteli tervek készítése során ezt figyelembe kell venni.
- 10./ A peronok üvegburkolatának csúszásmentességének biztosítását és a vasútüzemből eredő (gyorsabb) elszennyeződését a további tervezések során figyelembe kell venni.
- 11./ Valamennyi építési fázisra vonatkozóan el kell készíteni a szakágakkal előzetesen egyeztetett kiviteli terveket (pálya, műtárgy, felsővezeték, biztosítóberendezés, távközlés, kábel- és közműkiváltás, stb.) és 8-8 példányban, jóváhagyásra be kell nyújtani MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központhoz.
- 12./ Már az első fázis földmunkái során keresztezik a jelfogóból a végpont felé menő helyi és vonali kábeleket befogadó kábel alagutat. Összesen kb. 31 db. helyi biztosítóberendezési kábel, 6 db. távközlési kábel, továbbá 3 db. vonalkábel és 2 db. erősáramú kábel húzódik a kábelalagútban. A kábelek előzetes védelembe helyezését, vagy kiváltását a 11. pont szerinti terv és jóváhagyás alapján el kell végezni.
- 13./ A különböző fázisok között — a technológia figyelembevételével — kellő időt kell hagyni a biztosítóberendezési és egyéb munkákra, valamint a próbákra.
- 14./ A többnapos, munkaszünetet is érintő ünnepek idején vágányzárát igénylő vasúti létesítményeket érintő, vagy veszélyeztető munkák nem végezhetők.
- 15./ A Budapest Kelenföld vasútállomást érintő munkák csak jogerős hatósági építési engedély birtokában kezdhetők meg.
- 16./ ~~Jelen vasútüzemi hozzájárulás nem terjed ki az ingatlan igénybevételére, a kijáratok területi rendezetlenségét minél előbb célszerű rendezni.~~
- 17./ DBR Metró Projekt Igazgatóság és MÁV Zrt. közös feladataira összekötő személyek vagy szervezet kijelölését, megbízását javasoljuk.”

Ezen hozzájárulásunk kizárólag a felszín alatti metróállomás építési engedélyezési eljárásánál használható fel.

Ezen hozzájárulás semmilyen tulajdoni jogokat nem eredeztet. Az építés ütemezéséről, az építéssel és az üzemeltetésekkel kapcsolatos költségek viseléséről illetve a használati és tulajdoni viszonyokról a feleknek külön megállapodást kell kötniük!

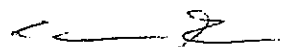
Az állami tulajdonban álló területek vonatkozásában meg kell kérni a tulajdonost képviselő Kincstári Vagyonigazgatóság hozzájárulását is.

Jelen hozzájárulásunkkal a 2007. április 4-én K-2442/2007 szám alatt kiadott, azonos tárgyú tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulásunk hatályát veszíti.

Budapest, 2007. május 31.



Dr. Sarlós Miklós
igazgató



Dr. Kurucz Ildikó
osztályvezető



MÁSOLAT

NYILATKOZAT

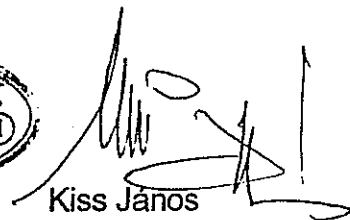
21...sz. MELLÉKLET A
.....sz.
HATÁROZATHOZ

Alulírott Kiss János (2600 Vác, Deákvári fasor 33.) a Vasútépítő Törekvés Sportegyesület (1011 Budapest, Hunyadi J. 12., nyilvántartási szám: 1792, továbbiakban: Egyesület) törvényes képviselője hozzájárulok az Egyesület használatában lévő Budapest XI.ker 2818/2 hrsz-ú ingatlan vonatkozásában, hogy a Budapesti Közlekedési Zrt (Budapest VII. Akácfa u. 15.) kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál a DB-R metróvonal Kelenföldi pu. állomás építésének ügyében folytatott építéshatósági engedélyezési eljárásban a PALATIUM Stúdió Kft. (1113 Bp. XI. Badacsonyi u. 13.) generál tervező által 2006.05.15 napján kelt „Budapest 4-es metró I. szakasz állomásainak építési engedélyezési terve Kelenföldi pályaudvar metróállomás” terveknek megfelelően az építéshatósági engedély kiadásra kerüljön.

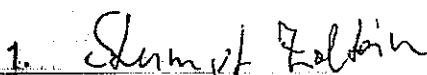
Jelen nyilatkozatunkat az építéshatósági engedélyezési eljáráshoz adjuk ki. A munkaterület birtokbaadásának, az építkezés használatunkban lévő területen való megkezdésének a feltétele, hogy az Egyesület és a Budapesti Közlekedési Zrt. között a terület igénybevételére vonatkozó megállapodás megkötésre kerüljön.

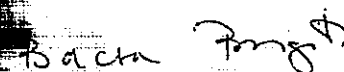
Budapest, 2007. március 30.






Kiss János
elnök

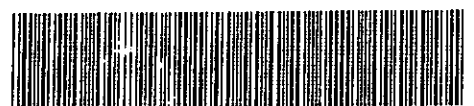
Előttünk, mint tanúk előtt:

1. 
1125 Bp. Galgóczy u. 9-11


1125 Bp., Galgóczy u. 9-11.

Cím: 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
Intézkedés: 884/2007.		
Érkeztet: 2007 APR 05.		
Munkatart:	Ügyvezető:	Előzmény:
	NMT/	

Ikt.sz: 884/2007



BED_7P51637CD4V

DBR Metro - (C) Atlasz

MÁSOLAT

 **FiberNet**
Kommunikációs Zrt.

9
SZ. MELLÉKLET A
KÖVETKEZŐ 1404/2007. SZ.
NYILATKOZATHOZ

1404/2007. számú

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

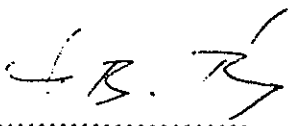
- Készült:** A FiberNet Kommunikációs Zrt. hivatalos helyiségében (1013 Budapest, Krisztina tér 2.), 2007. december 13-án
- Tárgy:** 4. sz. Metró I. szakasz Budapest – Kelenföld pályaudvar MÁV munkák Tsz.: 11557/A/2
- Egyeztetést kérő:** BKV Zrt. – DBR Metro Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Tel/Fax: 411-3051
- Egyeztetésre bemutatott dokumentáció:** 1 db tervdokumentáció
- Területileg illetékes közműtulajdonos:** FiberNet Kommunikációs Zrt.,
I.sz. Területi Igazgatóság
1013 Budapest, Krisztina tér 2.

A kérelmező által bemutatott tervdokumentációt áttekintettük. A bemutatott rajzokon feltüntetett, tervezett létesítmény a FiberNet Zrt. tárgyban nyomvonalas hírközlési létesítményeit (kábeltelevízió hálózatát) **nem érinti**.

A FiberNet Zrt. kikötései:

A kivitelezéshez feltétel nélkül hozzájárulunk. Jelen nyilatkozat 6 hónapig érvényes, és nem mentesít a kivitelezéshez szükséges egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

k.m.f.



.....
kérelmező



.....
Kibédi Gyula
Nyilvántartási vezető

 **FiberNet**
Kommunikációs Zrt.
1013 Budapest, Krisztina tér 2.
Adószám: 13324467-2-41
Közműegyeztetés

