



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Ikt.sz.: 2256/2008



BED_8411146MJXD

DBR Metro - (C) Atlasz

**Közlekedés Fővárosi Tervező
Iroda Kft.**

**Budapest
Bécsi utca 5.
1052**

Tárgy:

Budapest 4. metróvonal I. szakasz
építéséhez kapcsolódó Baross tér és
környéke felszíni rendezés építési
engedélyezési eljárása.
BKV Zrt. DBR Metró Projekt
Igazgatóság (1980 Bp. Akácfa u.
15.)

Határozat.

Iktatószám: KA/19/31/2008.
Ügyintéző: Nagy Erika
Telefon: 430-2700/529
Melléklet: 42 db
Hivatkozás: II/222/2006.

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:		2256/2008	
Érkezett:		2008. Szept. 22.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:	
Garay	DPK/IE	Ø	

H A T Á R O Z A T

Az engedélykérő Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. (1052 Bp. Bécsi utca 5.), (továbbiakban Tervező) által a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztályára (továbbiakban Hatóság) benyújtott útépitési engedélykérelem, valamint a kérelemhez mellékelte a Tervező által 2007. novemberében készített Bp. 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése Baross tér 3093. számú tervdokumentáció „Keleti pu. állomás Baross tér és környéke tűzvédelmi terv alapján módosított engedélyezési terve” alapján az engedélykérő fenti tárgyú kérelmének annak érdemi vizsgálatát követően helyt adok.

A Budapest 4. sz. metróvonal VII. Keleti pu. állomás építéséhez kapcsolódó Baross tér és környéke útépitési és forgalomtechnikai munkáira az alábbiakban részletezettek szerint:

a Rákóczi út – Fiumei út – Thököly út – Rottenbiller utca – Kerepesi út csomópont átépítésére,

a Rákóczi út Baross tér torkolatában 2 forgalmi sáv építésére a Thököly út felé,

Bp. VII. Thököly útnak a Baross tér és a Dózsa György út közötti szakaszának az átépítésére, irányonként két forgalmi sávval, déli oldalán párhuzamos parkolóállások kialakításával,

a Kerepesi út és a Thököly út között két balra és egy jobbra kanyarodó sáv, valamint ezek csomópontjai kialakítására,

a Bethlen Gábor utcának a Garay utca és a Baross tér közötti szakaszon sétáló utcává alakítására és kerékpársáv kijelölésére, valamint a Thököly úton kerékpáros forgalom átvezetésére,

a Verseny utca Thököly út csomópont átépítésére,

a Hernád utca - Thököly út csomópontban a Hernád utcából a városhatár felé balra nagyíves kanyarodási kapcsolat megadásával,

a Murányi utca Thököly út csomópontban a Murányi utca déli ágából a balra kanyarodás lehetőségének a megadásával, a Murányi utcában párhuzamos parkolóállások kialakításával,

a Thököly úton – a Nefelejcs utca és a Rottenbiller utca között - a Baross tér felé haladva önálló autóbusz sáv kijelölésére,
a Keleti pályaudvar indulási oldalán 87 férőhelyes felszíni parkoló és útjai kialakítására,
13 db gyalogos – átkelőhely kijelölésére, áthelyezésére, 4 db megszüntetésére,
autóbuszöblök kialakítására, járdák létesítésére a rendelkező részben előírt feltételekkel,

az építési engedélyt megadom.

Ezen engedély a jogerőre emelkedését követően 3 évig érvényes

Engedélyes:

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1980 Budapest Akácfa utca 15.)

Építéssel érintett közutak, közterületek tulajdonosai:

- A Bp. VII. Thököly út (hrsz: 32955/2) átépítésével érintett szakasza és a Baross tér (hrsz: 32951/1, 32955/1) tulajdonosa a Magyar Állam.
- A Bp. VII. Rottenbiller utca (hrsz: 32954), Fiumei út (hrsz: 34593/4), átépítéssel érintett szakasza, Baross tér (hrsz: 34567) tulajdonosa a Fővárosi Önkormányzat (1052 Bp. Városház utca 9-11.).
- A Bp. VII. Bethlen Gábor utca (hrsz: 32974), Hernád utca (hrsz: 33007), Murányi utca (hrsz: 32941), Verseny utca (hrsz: 32949/1) átépítésével érintett szakasza tulajdonosa a Bp. VII. ker. Önkormányzat.
- A Verseny utca (hrsz: 32949/2) átépítéssel érintett szakaszának tulajdonosa a Bp. VIII. ker. Önkormányzat.

Útépítéssel nem érintett, csatlakozó közterületek tulajdonosai:

A Nefelejcs utca (hrsz: 32988), Cserhát utca (hrsz: 33026), Szinva utca (hrsz: 33033/1), Garay utca (hrsz: 33054) tulajdonosa a VII. ker. Önk., a Dózsa György út (hrsz: 32849/3, 33039/1), a tulajdonosa a Magyar Állam.

Útkezelők:

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal (továbbiakban BFFH) Közlekedési Ügyosztály

Út-műtárgy alosztály (1052 Bp. Városház utca 9-11.) kezelésében lévő területek:

Rottenbiller utca hrsz: 32954, 33531, Fiumei út hrsz: 34593/4, Baross tér hrsz: 34567, 32955/1, Kerepesi út hrsz: 38834/4, Thököly út hrsz: 32955/1, 32955/2, Dózsa György út hrsz: 33039/1, Verseny utca hrsz: 32949/1, 32949/2, Garay utca hrsz: 33054, Hernád utca hrsz: 33007, Murányi utca hrsz: 32941)

VII. ker. Önkormányzat (1076 Budapest, Erzsébet krt. 6.) kezelésében lévő közutak:

Bethlen Gábor utca hrsz: 32974, Nefelejcs utca hrsz: 32988, Murányi utca hrsz: 33014, Garay utca hrsz: 33054, Cserhát utca hrsz: 33026, Szinva utca hrsz: 33033/1

Forgalomtechnikai kezelő:

BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály (1052 Bp. Városház utca 9-11.)

Tömegközlekedési kezelő:

BFFH Közlekedési Ügyosztály Tömegközlekedési alosztály (1052 Bp. Városház utca 9-11.)

Útkategóriák:

A Thököly út és a Kerepesi út érintett szakasza I. rendű belterületi főutak, tervezési osztály B. III. b, C környezeti körülmény, tervezési sebesség: 50 km/h

A Rottenbiller utca és a Fiumei út II. rendű főutak, tervezési osztály B. IV. b, C környezeti körülmény, tervezési sebesség 50 km/h

A Verseny utca, Hernád utca, Murányi utca gyűjtőutak, tervezési osztály B. V. c, C környezeti körülmény, tervezési sebesség 40 km/h.

Előírások:

Útépítés

- Az útépítési munkákat a Tervező által 2007. novemberében készített Bp. 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése Baross tér 3093. számú tervdokumentáció „Keleti pu. állomás Baross tér és környéke tűzvédelmi terv alapján módosított engedélyezési terve” című tervdokumentáció 1., 2. számú útépítési helyszínrajza szerint és a 2007. novemberében készített műszaki leírásban foglaltak figyelembevételével kell megvalósítani.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály 2007. április 17-én kelt, 10-408/21/2007. számú közútkezelői hozzájárulásának kikötéseit be kell tartani. (1. sz. mell.)
- A VII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Beruházási Iroda 2007. július 23-án kelt, X-974/2/2007. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (2. mell.)
- A Bp. VIII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Vagyonkezelési Osztály 2007. április 11-én kelt, 12-709/2007. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (3. mell.)
- A Fővárosi Közterület - Fenntartó Zrt. (FKF) 2007. március 1-jén kelt, 551/78/62/356/2007. számú útüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat az útépítés során be kell tartani. (4. mell.)
- A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág 2006. december 18-án kelt, Gy. 2402-1361/2006. számú hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (5. mell.)

Forgalomtechnika

- A forgalomtechnikai kialakítást a Tervező által 2007. novemberében készített Bp. 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése Baross tér 3093. számú tervdokumentáció „Keleti pu. állomás Baross tér és környéke tűzvédelmi terv alapján módosított engedélyezési terve” című tervdokumentáció forgalomtechnikai helyszínrajza és a szerint és a 2007. novemberében készített műszaki leírásban foglaltak figyelembevételével kell megvalósítani.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály 2007. február 27-én kelt, 10-308/193/2006. számú állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani. (6. mell.)
- A forgalomtechnikai helyszínrajzon a Rákóczi út felől a Rottenbiller utca - Fiumei út - Kerepesi út - Thököly út csomóponthoz érve a két balra kanyarodó sáv burkolati jeleket a kezelővel egyeztetve módosítani kell, még a burkolati jelek felfestése előtt, úgy hogy a járművezetők részére egyértelmű legyen, hogy a csomópontban ténylegesen balra kanyarodni nem lehet. Az egyértelműsítés végett a kezelővel egyeztetve egyéb tájékoztató eszközöket (pl. besorolás rendjét jelző tábla, forgalmi sáv feletti tábla) is alkalmazni kell.

- Az FKF Zrt. 2006. december 1-jén kelt, 49/4667/2006. számú forgalomtechnikai üzemeltetői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (7. melléklet)
- A tervezési területen lévő összes gyalogos - átkelőhely és az összes csomópontban és környezetében a szabványos megvilágítás mértékét mindenkor biztosítani kell. A megvilágítás megfelelőségét a forgalomba helyezési engedélyezési eljárás során benyújtandó fénymérési jegyzőkönyvvel kell igazolni.
- A gyalogos - átkelőhelyek forgalomba helyezésére, a burkolati jelek tartós kivitelben történő felfestésére csak a megépített közlekedési létesítmények forgalomba helyezésével egyidejűleg kerülhet sor.
- A tervezett gyalogos-átkelőhelynél a szegélyeket le kell süllyeszteni az útpálya szintje fölé 0,02 m-re, melyet a járdában 5%-ot nem meghaladó lejtésű rámpával kell kialakítani. A vakok és gyengénlátók számára az érintettekkel történt egyeztetésnek megfelelő burkolatot kell létesíteni a járdában a gyalogos-átkelőhelyek szélességében. Az előírástól eltérő kivitelezés esetén visszabontást és megfelelő helyreállítást helyeznek kilátásba.

Tömegközlekedés

- A BKV Zrt. 2006. november 24-én kelt, 51/2767/2006. számú tömegközlekedési üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (8. sz. mell.)

Zöldfelületrendezés

- A zöldfelületek telepítését, fakivágásokat a Vár - Kert Műszaki Tervezési Kft. által 2007. novemberében készített 3093. tervszámú 03. számú módosítás zöldfelület rendezési szakági tervdokumentáció és a műszaki leírás alapján kell megvalósítani.
- A BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály 2006. október 12-én kelt, 08-731/17/2006. számú kezelői állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani. (9. sz. mell.)

Csapadékvíz-elvezetés

A csapadékvizet a Tervező által 2007. novemberében készített 3093. számú tervdokumentáció 1., 2. útépitési helyszínrajzokon feltüntetett vápákban elhelyezett víznyelőkön keresztül a Mély - Terv Zrt. által 2006. augusztusában készített 3093 tervszámú csatornázási szakági terve alapján tervezett csatornarendszerbe kell vezetni.

Közvilágítás

A teljes tervezési terület közvilágítását a GTF Kft. által 2006. augusztusában készített 3093. tervszámú elektromos szakági közvilágítási tervdokumentációja alapján kell megvalósítani.

Tulajdonosi nyilatkozatok

- A Magyar Állam tulajdonában lévő területek vonatkozásában a Kincstári Vagyonigazgatóság a 2006. november 3-án kelt, 4301-14/06. és a 2006. november 23-án kelt 4301-20/06. számon az építési engedély megadásához kikötéssel hozzájárult. (10., 11. mell.)
- A fővárosi önkormányzati tulajdonú területek vonatkozásában a Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága 2007. július 4-én kelt, 20-2328/3/2007. számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (12. sz. mell.)
- A VII. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Beruházási Iroda 2007. július 23-án kelt, X-974/5/2007. számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (13. mell.)

- A Bp. VIII. Önk. Polgármesteri Hivatal Vagyonkezelési Osztály 2007. április 11-én kelt, 12-709/2007. számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (14. mell.)
- A Magyar Posta Zrt. 2007. január 23-án kelt, 303612/2007. számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (15. mell.)

Szakhatóságok előírásai

Az alábbi szakhatósági nyilatkozatokban foglaltakat a kiviteli tervek készítése és az építés során be kell tartani.

- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály 11095/31/2007. számon (16. sz. mell.)
- ÁNTSZ VIII. – IX. kerületi Intézete 692-2/2008. számon (17. sz. mell.)
- Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség KTVF: 3657-2/2008. számon (18. sz. mell.)
- Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB-4547-4/2008. számon (19. sz. mell.)
- VII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Műszaki Iroda KI/188-2/2008/VII. és VII-506/21/2007. számon (20., 21. mell.)
- Budapesti Bányakapitányság BBK/397/2/2007. számon (22. mell.)
- ÁNTSZ VI.- VII. kerületi Intézete 3168-2/2007. számon (23. mell.)
- NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály KU/VF/124/5/2008. számon (24. mell.)

Közművek és egyéb szolgáltatók, üzemeltetők előírásai

Az alábbi közműtulajdonosi, egyéb szolgáltatók, üzemeltetők nyilatkozatokban foglaltakat a kiviteli tervek készítése és az építés során be kell tartani:

- MÁV Zrt. Ingatlankezelési és Szolgáltató Egység K-544/2008. számon (25. mell.)
- MÁV Zrt. Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály Gy. 2921-/2006. számon (26. mell.)
- MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság K-1117/2007. számon (27. mell.)
- Fővárosi Csatornázási Művek 501/2007. Mérn. O. és 4679/2006. MSZF számon (28. mell.)
- Fővárosi Vízművek Zrt. 503157 (MSZO-3599/06.) számon (29. sz. mell.)
- Fővárosi Gázművek Földgázelosztási Kft. K-498/HBO számon (30. mell.)
- ELMŰ Nyrt. 1, 10 kV-os létesítményeire a 2006. szept. 10-én adott nyilatkozata (31. mell.)
- BDK Kft. BDK/Bv-1120/06. és BDK 965/06. számon (32. mell.)
- Magyar Telekom 924761-559/2/2008. számon (33. mell.)
- Siemens TraffiCom Kft. 2007. február 1-jén adott nyilatkozata (34. mell.)
- Tetra - Com Kft. K-54/2007. számon (35. mell.)
- Nokia Siemens Networks TraffiCom 2008. február 6-án adott nyilatkozata (36. mell.)
- Novotron 2008. február 13-án adott nyilatkozata (37. mell.)
- Invitel Zrt. 417/2008. számon (2008. január 1-jétől a PanTel Kft. jogutódja) (38. mell.)
- GTS-Datanet Kft. 143/1/2008. számon (39. sz. mell.)
- UPC Magyarország Kft. 10511. számon (40. sz. mell.)
- Antenna Távközlési Zrt. 2006. október 17-én adott nyilatkozata (41. mell.)
- T Kábel E. 1000/2006. számon és a közműgenplánra tett kikötései (42. mell.)

Az építési engedély kiadásához az alábbi szakhatóságok kikötés nélkül hozzájárultak:

(a Hatóság iratanyagához csatolva)

- HM Hadműveleti és Kiképzési Főosztály 160/2/2008. számon,
- BRFK VIII. ker. RK Közrendvédelmi Osztály 148-384-24/2007. és 148-482-5/2007. ált. számon,
- BRFK VII. ker. RK Közrendvédelmi Osztály 147-400-26/2008. Ált. számon,
- BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály 181-1/9-2/2008. Ált. számon,
- NKH Légiközlekedési Igazgatóság polgári és katonai légügyi szakhatóságként RT 449/1/2008. számon,
- VIII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Vagyonkezelési Osztály 12-167/2008. számon,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 51-47/2/2008. számon,
- Fővárosi Földhivatal Földmérési Osztály 316/2008. számon,
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal 460/562/66/2007. és 460/969/37/2008. számon.

Egyéb előírások:

A határozat csak jogerőre emelkedését követően, a mellékelt nyilatkozatokban foglalt kikötésekkel, a határozat számával záradékolt engedélyezési tervvel, a munkavégzéshez szükséges közútkezelői, szakhatósági hozzájárulásokban és a közmű-, illetve az egyéb szolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakkal együtt érvényes.

Hatóságunk az Engedélyes kérelmére az építési engedély érvényességi idejét - a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 17. § (3) bekezdésében szereplő feltételek teljesülése esetén - az érvényességi idő lejárta előtt legfeljebb 2 alkalommal, két – két évvel meghosszabbíthatja.

Az érvényes építési engedélyt az Engedélyes jogutódja is jogosult felhasználni, azonban köteles a jogutódlásról – annak megfelelő igazolása mellett – Hatóságunkat írásban tájékoztatni.

A jogutódlásról Hatóságunk határozatban rendelkezik. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik meg, illetve terhelik. Az engedély érvényességi idejének meghosszabbítása és az engedély átruházás díjköteles.

Amennyiben az engedélyezett tervek módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a munkálatok megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal, 3 példányban Hatóságunknak megküldeni. Az eljárás díjköteles. Az építés csak jogerős és végrehajtható, érvényes építési engedély, valamint jóváhagyott (engedélyezési záradékkal ellátott) engedélyezési terv alapján készített kiviteli terv birtokában kezdhető meg.

Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles az érintett közútkezelőtől a munkakezdési hozzájárulást beszerezni. Az ehhez szükséges forgalomtechnikai kezelői, szakhatósági és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a 30 millió forint számított építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg illetve folytatható, ha építtető annak tényét legalább 15 munkanappal előbb –

- Hatóságomnak, mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek a 290/2007 (X. 31.) Korm. rendelet 23.§ (1) bek. C) pontja és 4. sz. melléklete szerinti adattartalommal,
 - a területileg illetékes APEH-nak az építési tevékenység teljes kivitelezési értékét, az építés helyszínének címét és helyrajzi számát
- bejelentette.

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni Hatóságunknak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

A kivitelezés megkezdését az érintett szerveknek, szakhatóságoknak, közmű-üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépitési munkák megkezdése előtt el kell végezni a szükséges közműépítéseket, közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket. A közműépítések, közműkiváltások kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak köteles benyújtani. Az engedélyezett közműépítési munkákat kizárólag az útkezelő hozzájárulásának birtokában, a szükséges egyéb közműépítéseket követően lehet megkezdni. Az útépités során a meglévő közműszerelvényeket szakszerűen szintbe kell helyezni.

A közlekedési létesítmények kialakítása miatt esetlegesen szükségessé váló fakivágások engedélyezésének ügyében az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 15. § (2) bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

Az út melletti ingatlanok közúti- és gyalogos megközelítési lehetőségét az építés teljes időtartama alatt folyamatosan biztosítani kell. Az építés során felvonulási, szállítási útvonalként használt útfelület tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot helyreállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni. Az építkezés miatt megsérülő burkolatot valamint a kiemelt szegélyeket kivitelezőnek helyre kell állítani.

Az engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját Hatóságunknak bejelenteni, valamint a munka ütemezését egyeztetni az érintett tulajdonosokkal, kezelőkkel, üzemeltetőkkel.

Az építési engedélyünk idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesíti az Engedélyest egyéb, más jogszabályban előírt engedély, hozzájárulás megszerzésének kötelezettsége alól.

Felhívjuk az Engedélyes figyelmét, hogy a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 19. §- a alapján az engedély nélkül, vagy az engedélytől eltérő módon végzett építés esetén Hatóságunk az Engedélyest a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 29/A. § (1), (2) bekezdése szerinti bírság megfizetésére kötelezi, amely ismételtén kiszabható.

Az elkészült építmény Hatóságunk engedélyével helyezhető forgalomba, amely a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján díjköteles. Az engedély nélkül használatba vett építményt Hatóságunk az Engedélyes költségére a forgalomba helyezési eljárás jogerős befejezéséig lezárathatja.

A forgalomba helyezési engedélyezése iránti kérelmet az Engedélyes köteles az út közforgalom számára történő megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal Hatóságunkhoz benyújtani. A 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 20. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelő kérelemhez csatolni kell a sikeres műszaki átadás – átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet és mellékleteit.

A műszaki átadás – átvételi jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

1. az érintett szervek, szakhatóságok, kezelők, közmű – üzemeltetők forgalomba helyezéshez hozzájáruló nyilatkozatait,
2. az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentáció egy példányát,

3. a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatát arról, hogy az építmény a jóváhagyott terveknek megfelelően épült meg,
4. az építető nyilatkozatát arról, hogy az építmény az építési engedélynek megfelelően valósult meg,
5. a beépített anyagok minőségi bizonylatait és a műszaki ellenőr összefoglaló értékelését a kivitelezési munkákról.

A forgalomba helyezési engedély jogerőre emelkedéséig az elkészült építmény kezelése, karbantartása - beleértve a felbontott útburkolat helyreállítását is - az Engedélyes feladata. A forgalomba helyezési engedély jogerőre emelkedését követően az illetékes közútkezelő az elkészült létesítményt kezelésbe visszaveszi.

A forgalomba helyezési engedély megadása előtt az elkészült létesítményt a forgalom részére megnyitni nem szabad.

Az út végleges forgalomba helyezésének feltétele a tulajdonjogok rendezése és a rendezések földhivatali bejegyzése (tulajdonjogok változása), amely teljesülésének igazolását az összes érintett által jóváhagyott tulajdoni és kezelői (üzemeltetési) határok tervével egyidejűleg a forgalomba helyezési engedély kérelemhez mellékelni kell.

Felhívom kötelezett figyelmét, hogy az előírások betartása a 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 61 § (2) és a 140.§ (1) bekezdés d) pontja alapján 1.000.000 Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítése esetén a 141.§ (2) bekezdés szerint ismételtető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de Hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM. rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles.

A fellebbezési díj összege az úthatósági eljárási díj 50 %-a, azaz 862 350,- Ft, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest az engedélyezési záradékkal ellátott tervdokumentáció 2 példányának, valamint a "JÖGERŐS" záradékkal ellátott határozat megküldésével értesítem.

INDOKOLÁS

A DBR Metró Projekt Igazgatóság (1980 Budapest Akácfa utca 15.) megbízásából eljáró Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. 2007. március 14-én a Hatóságunkhoz benyújtott kérelmével a tárgyi ügyben útépitési engedélyezési eljárást kezdeményezett.

A kérelemhez mellékelte a Tervező által 2006. novemberében készített Bp. 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése Baross tér 3093. számú tervdokumentáció „Keleti pu. állomás Baross tér és környéke engedélyezési terve” tervszámú építési engedélyezési tervdokumentációt és mellékleteit. A 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet értelmében a Tervező igazolta a tervezői jogosultságot.

A benyújtott iratok és tervek alapján megállapítottuk, hogy a tervezett útépités a fővárosi önkormányzat tulajdonában lévő közutat érint, ezért a kezdeményezett eljárás lefolytatására a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 29. § (1) és (7) bekezdése, a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 3. § (2) bekezdés c, ca pontjai alapján hatáskörünk és illetékességünk van.

A budapesti 4. metróvonal Keleti pu. állomásának építésével összefüggésben a Baross tér és környéke is átépül az alábbiak szerint:

- a Rákóczi út – Fiumei út – Thököly út – Rottenbiller utca – Kerepesi út csomópont átépítése,
- Rákóczi út Baross tér torkolatában 2 forgalmi sáv építése a Thököly út felé
- Bp. VII. Thököly útnak a Baross tér és a Dózsa György út közötti szakasza, irányonként két forgalmi sávval, déli oldalán párhuzamos parkolóállások kialakításával,
- a Kerepesi út és a Thököly út között két balra és egy jobbra kanyarodó sáv, valamint ezek csomópontjai kialakítása,
- Bethlen Gábor utcának a Garay utca és a Baross tér közötti szakaszon sétáló utcává alakítása és kerékpársáv kijelölése, valamint a Thököly úton kerékpáros forgalom átvezetése,
- a Verseny utca Thököly út csomópont átépítése,
- Hernád utca - Thököly út csomópontban a Hernád utcából a városhatár felé balra nagyíves kanyarodási kapcsolat megadása,
- a Murányi utca Thököly út csomópontban a Murányi utca déli ágából a balra kanyarodás lehetőségének a megadása, a Murányi utcában párhuzamos parkolóállások kialakítása,
- a Thököly úton - a Nefelejcs utca és a Rottenbiller utca között - a Baross tér felé haladva önálló autóbusz sáv kijelölése,
- a Keleti pályaudvar indulási oldalán 87 férőhelyes felszíni parkoló és útjai kialakítása,
- 13 db gyalogos – átkelőhely kijelölése, áthelyezése, 4 db megszüntetése,
- autóbuszöblök kialakítása, járdák létesítésére.

A térségi fejlesztéshez kapcsolódik a Keleti pu. indulási oldalán a felszíni parkoló alá tervezett 486 férőhelyes mélygarázs, melynek építési engedélyezését a VIII. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatala végzi.

2007. március 14-én, 694/2007. számon megindítottuk az építési engedélyezési eljárást és erről a Ket. 29. § (3) bekezdés b) pont és az (5) bekezdés alapján értesítettük az ismert érintett ügyfeleket. Az eljárásban résztvevő nem ismert ügyfelek (ingatlan - tulajdonosok) nagy száma miatt az eljárás megindítását Ket. 29. § (7) bekezdése szerint hirdetményi úton is közzeltük (a Hatóság honlapján és hirdetőtábláján).

Az eljárási díj fizetési felszólító levelünk alapján az Engedélyes 2007. április 17-én az eljárás lefolytatásáért a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. melléklet alapján kiszabott 1.724.700 Ft hatósági eljárási díjat befizette, melyet a Gazdasági Főosztályunk igazolt.

A 694/5/2007. számú levelünkben - a kézhezvételtől számított 45 napos határidővel hiánypótlás keretében kezelői pecsétekkel ellátott út- és forgalomtechnikai terveket, tulajdonosi, kezelői hozzájárulásokat és közműnyilatkozatokat kértünk.

A Tervező 2007. április 20-án benyújtotta a kért kezelői pecsétekkel ellátott út- és forgalomtechnikai terveket és a tulajdonosi, kezelői hozzájárulások egy részét.

A 2007. április 20-án kelt, 694/9/2007. számú levelünkkel 17 szakhatóságot kértünk fel a hozzájárulásuk megadására.

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály a 2007. május 7-én kelt, Hatóságunkhoz május 22-én érkezett 11095/2/2007. számon az építési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból nem járult hozzá. 2007. május 23-án a fenti elutasító tűzoltó szakhatósági állásfoglalást a Tervezőnek faxon megküldtük.

A 11095/2/2007. számú elutasító tűzoltó szakhatósági állásfoglalás ellenére, tekintettel a beruházás fontosságára, a Tervezővel történt többszöri telefonos egyeztetésre, folytattuk az engedélyezési eljárást.

A tárgyi létesítmény engedélyezési eljárása 2007. július 18-tól 136/2007. (KAF) számon folytatódott.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Kormány rendelet módosítását tartalmazó 166/2007. (VI. 28.) Kormány rendelet alapján, a hatáskör megváltozásával összefüggő eljárási rendre vonatkozó NKH Elnöki Szabályzat, SZMSZ és a Ket. 22. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a tárgyi létesítmények engedélyezési ügyét a 2007. július 18-án kelt, 136/17/2007. (KAF) számú levelünkkel mellékelve a teljes tervdokumentációt, előadói ívet áttettük az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Közúti Hatósági Főosztályára, melyről a Tervezőt és a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóságát is értesítettük.

A Tervező 2007. augusztus 7-én a Hatóságunk által hiánypótlás keretében kért még hiányzó tulajdonosi, közmű - üzemeltetői nyilatkozatokat a NKH Kiemelt Ügyek Igazgatóságára benyújtotta. Az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága a Tervező által benyújtott hiánypótlást a Hatóságunkhoz 2007. november 27-én érkezett levelével jogszabályváltozás következtében megküldte.

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály a 2007. szeptember 18-án kelt, Hatóságunkhoz 2007. október 10-én érkezett 11095/21/2007. számon ismételten nem járult hozzá az építés engedély kiadásához.

2007. október 11-én a második elutasító 11095/21/2007. számú tűzoltó szakhatósági állásfoglalást a Tervezőnek faxon megküldtük.

A 2007. október 11-én kelt, 136/20/2007. (KAF) számú határozatunkban a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 5. § (2) és a Ket. 44. § (2) bekezdése alapján a tárgyi létesítmény építési engedély kérelmét elutasítottuk. Az elutasítás oka a 11095/21/2007. számú második elutasító tűzoltó szakhatósági állásfoglalás volt. A fenti határozatunkat az érintett ügyfelek nagy számára tekintettel hirdetmény útján (a Hatóság honlapján és hirdetőtábláján) is közöltük.

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság a fenti elutasító határozatot a Hatóságunkhoz 2007. november 5-én érkezett kérelmében megfellebbezte. A fellebbezéshez csatolta a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal 2007. október 29-én lefolytatott egyeztetésről készült jegyzőkönyvet és a fellebbezési díj befizetését igazoló bankszámla értesítőt. Egyúttal kérte az engedélyezési eljárás felfüggesztését.

A jegyzőkönyvben a Tervező vállalta, hogy a tűzvédelmi szakhatóság kikötéseinek megfelelően átdolgozza a terveket és 2007. november 20-ig megküldi Hatóságomnak, továbbá a tűzoltó szakhatóság nyilatkozott, hogy a megállapodásnak megfelelően átdolgozott tervdokumentációt várhatóan el tudja fogadni.

A Tervező 2007. november 21-én 10 példányban megküldte a tűzvédelmi terv alapján módosított engedélyezési tervdokumentációt (tűzvédelmi terv, út- és forgalomtechnikai terv, zöldfelület rendezési terv), kérve a tűzvédelmi szakhatóság megkeresését a módosított tervekkel. A Tervező a módosított tervdokumentációhoz mellékelte tervezői nyilatkozata alapján a tervben szereplő megoldásokat a BFFH Közlekedési Ügyosztályával, Környezetvédelmi Ügyosztályával, az FKF Zrt.-vel, a MÁV Zrt.-vel, a BKV Zrt.-vel egyeztetve. Fentiekre tekintettel a módosított tervdokumentációt kezelői pecsétetek nélkül elfogadtuk.

A 2007. november 26-án kelt, 136/26/2007. (KAF) számú határozatunkban méltányolva a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság kérelmét, a Ket. 103. (2) bekezdése alapján a 136/20/2007. (KAF) nem jogerős elutasító építési engedély határozatunkat visszavontuk és az eljárást a Ket. 32. § (1) bekezdése alapján a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának a kézhezvételéig felfüggesztettük.

A 2007. november 28-án kelt, 136/27/2007. (KAF) számú levelünkben a tűzvédelmi terv alapján módosított tervdokumentációt megküldtük a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságnak, kérve szakhatósági állásfoglalásának a kiadását.

2007. december 3-án, kiegészítve a 2007. november 21-én érkezett kérelmét a Tervező megküldte a tervmódosítás szöveges részét az alábbiak szerint:

- metróállomás tűzoltási felvonulási területe
az állomás építéshatósági engedélyezésekor felvonulási területként a pályaudvar előtere szerepelt a terveken, mely a felszínrendezés tervének ismeretében megváltozott; a felvonulás terület a Thököly út útpályája.
A változás az útépitési terveket nem érinti, korrekció a vízellátási tervekben szükséges (tűzcsapok telepítési helye a hálózat változatlanul hagyása mellett megváltozik), valamint más helyre kerül korábban aluljáróba tervezett állomási száraz tűzivíz vezeték betáplálása, ami a metró műtárgyon belüli hálózatot érinti.
- A pályaudvar és a tervezési területen lévő középmagas épületek tűzoltási felvonulási területe.
A meglévő épületek legfelső használati szintjének bemérése után meghatározásra kerültek a középmagas épületek, melyek tűzoltási felvonulási területének biztosítása az alábbi módosításokat teszi szükségessé.
- Helyszínrajzi kialakítás
Az épületek homlokzata előtt a fák és oszlopok egymástól mért távolsága nem haladhatja meg a 15 métert, melyet a tervezett fasor korrekciójával, illetve ahol az arcualtilag különösen kedvezőtlen, edényes fák telepítésével biztosítottuk.
A Hernád u-ban módosult az egyirányú útpálya keresztmetszeti elrendezése annyiban, hogy a torkolati osztályozóban és a Hernád u. 3. sz. iskolaépület előterében az egyoldali parkolósáv az eredeti tervekhez viszonyítva a menetirány szerint jobb oldalról a menetirány szerinti baloldalra került.
- Trolibusz felső vezeték
A tervezett felső vezeték helyzete módosult; a Thököly úton a középmagas épületek előterében az útszegélytől 4,75 m – 5,25 m távolságra kerül, így karos tartóoszlopok helyett átfeszítéssel kerül elhelyezésre. A Hernád utcai iskola előterében a felsővezeték vonalvezetése figyelembe veszi a felvonulási területet és kis mértékben módosul.

- Útépítés

A fasor módosításából adódó minimális szegélykorrekciók mellett alapvető módosítás a tűzoltási felvonulási területekre eső gyalogos felületek pályaszerkezetében szükséges, ezeken a helyeken megerősített pályaszerkezet szerepel a módosított tervekben.

Ahol a tűzoltási felvonulási területek gyalogos felületen vannak (Rákóczi út, Fiumei út, Rottenbiller u. csomópont környezetében) a felvonulási út vonalában felhajtók kialakítása szerepel a módosításokban.

- Forgalomtechnika

Módosítás a pollerek, korlátok elhelyezésében vált szükségessé;

- a tűzoltási felvonulási területek megközelítési útvonalába eső pollerek egyetemes kapcsolással nyitható kialakításúak, illetve a felvonulási területre eső pollerek a szegélytől 0,50 méter helyett 0,95 méterre kerülnek.

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály a Hatóságunkhoz 2007. december 29-én érkezett, 11095/31/2007. számon a módosított felszíni rendezési tervdokumentáció alapján az építési engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult, melyet a határozathoz csatoltunk.

A tárgyi létesítmény engedélyezési eljárása 2008. január 1-jétől 19/2008. számon folytatódott.

A 2008. január 4-én kelt, 19/1/2008. számon a módosított tervdokumentációt és a tervezői leírást mellékelve 16 szakhatóságot kerestünk meg a szakhatósági állásfoglalásuk beszerzése céljából.

A VII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Műszaki Iroda 2008. február 8-án érkezett levelében tájékoztatót, hogy a szakhatósági kérelmet áttette a Budapest Főváros Önkormányzatához. A 2008. február 12-én kelt, KA/10/2008. számon a Bp. VII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Műszaki Irodától a jogszabályok magyarázatával újból megkértük a szakhatósági állásfoglalását.

A VII. ker. Önk. Polgármesteri Hivatal Műszaki Iroda a 2008. március 4-én érkezett, KI/188-2/2008/VII. számú szakhatósági állásfoglalásában kiegészítette a 2007. május 31-én kelt, VII – 506/21/2007. számú szakhatósági állásfoglalását, ezért mindkét szakhatósági állásfoglalást mellékeljük a határozathoz.

A VI. - VII. ker. ÁNTSZ a 2008. március 11-én érkezett 354-4/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában fenntartotta a 2007. május 7-én kelt, 3168-2/2007. számú szakhatósági állásfoglalását, melyet mellékelünk a határozathoz.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal a 2008. július 14-én érkezett 460/969/37/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozta, hogy a korábbi 460/562/66/2007. számú szakhatósági állásfoglalásának megfelelően kulturális örökségvédelmi szempontból továbbra sem tesz észrevételt az engedéllyel kapcsolatban.

Az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály 2008. augusztus 25-én megküldte szakhatósági állásfoglalását, melyet a határozathoz mellékelünk.

A Budapest Józsefváros Önkormányzat Polgármesteri Hivatal főépítész 26-50/2006. számú nyilatkozata alapján az engedélyezési terv a hatályos szabályozási tervnek megfelel. A BFFH Közlekedési Ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály a 10-308/192/06. számú nyilatkozatában közlekedésfejlesztési szempontból észrevételt nem tett. A Budapesti Önkormányzati Parkolási Kft. a 2006. december 5-én kelt nyilatkozatában a tervvel kapcsolatban kifogást nem emelt.

A következő közmű-üzemeltetők és szolgáltatók az engedélyezés során adott nyilatkozatuk alapján az építésben nem érintettek:

(a Hatóság iratanyagához csatolva)

- Antenna Hungária Zrt.,
- Digi Távközlési és Szolgáltató Kft.,
- Főtáv Zrt. 1088602. számon.

Az Invitel Zrt. 2008. január 1-jétől a PanTel Kft. jogutódja, ezért a határozathoz csak az Invitel Zrt. nyilatkozatát csatoltuk.

Az érintett szakhatóságok és közművek az építéshez kikötéssel, vagy anélkül hozzájárultak. A szakhatósági és közmű-üzemeltetői előírásokat és azok hivatkozási számát a határozat rendelkező részében tüntettem fel, illetve a határozat mellékleteként szerepeltetem. A határozatban tett előírásainkat a forgalombiztonság növelése érdekében tettük.

A tervezett kialakítás a rendelkező részben előírt kikötések és az engedélyezési tervben foglaltak betartása mellett a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelő, a forgalombiztonsági követelményeket kielégíti, ezért a tárgyi munkákra az útépitési engedélyt megadtam.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységet, az építési napló vezetését és a kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X.31.) Korm. rendelet 15.§, 18.§, 19.§, 20.§, 21.§ és 23.§ alapján írtam elő.

Jelen határozatunkat a Kkt. 29.§ (7) bek., a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdésben biztosított jogkörömben eljárva az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet előírásai szerint, a kérelem benyújtásakor hatályos a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 20. § (1), 29. § (1), 71.§ (1), 102. § (1), 104. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.

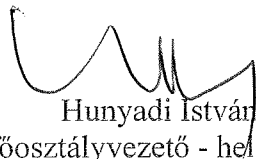
Fellebbezésre a Ket. 98.§ (1), illetőleg a 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

A 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 1 § (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja.

Budapest, 2008. szeptember 9.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében




Hunyadi István
főosztályvezető - helyettes



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
Út- műtárgy alosztály

Szám: 10- 408/21/2007. Előadó: Huszár György Telefon: 327-11-30
Tárgy: Baross tér és környéke felszíni kialakításhoz és aluljáró műtárgy építéséhez
közútkezelői hozzájárulás.

A DBR METRÓ Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.), mint Beruházó, és Közlekedés Kft., mint Tervező (Budapest 1052, Bécsi utca 5.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 3093 sz. tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,

módosítással, a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásom a meglévő aluljáró bontásával együtt az új aluljáró építésére, a felszíni rendezésre, és az ezzel kapcsolatos közműmunkák elvégzésére vonatkozik. Hozzájárulásom a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő Thököly úti, Baross téri, Kerepesi úti, Rottenbiller utcai és Fiumei úti területekre vonatkozik. Más területek tekintetében a VII. és VIII. Kerületi Polgármesteri Hivatalok illetékesek hozzájárulást kiadni.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A 10-308/193/2006. számú ügyosztályú levélben kért módosításokat –pozitív döntést követően- a kiviteli terven kérjük szerepeltetni, és a kiviteli terveket a Közlekedési Ügyosztályra ismételten kérjük benyújtani jóváhagyásra.
- Az aluljáró D folyosójának CO6_KIV_KE_MUT_02 számú, 2007.04.06-án készített terv szerinti lezárásához és feltöltéséhez hozzájárulok, de a munka megkezdésétől ezen szakaszt munkaterületté nyilvánítom, és a Kivitelező kezeli.
- A Thököly úton az útpálya két irányát elválasztó szigeten a gyalogátkelőknél az akadálymentesítés figyelembe vételével a menetirány szerinti hosszesés 5%-ot nem haladhatja meg.
- A liftek közül kizárólag a Kerepesi úti oldalon megépülő 2 db teherliftet kezeljük a műszaki átadás-átvételi eljárást követően, személyliftet nem.
- Az aluljáró bontását megelőzően bontási tervet kell benyújtani az FKF Zrt-hez, és a Közlekedési Ügyosztályra.

A tervezett munka **bontási és építési engedélyköteles**, melyet a **tulajdonosi hozzájárulás** és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltségétől meg kell kérni.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a többször módosított 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2008.OKTÓBER 1 -IG ÉRVÉNYES.

Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltséghez (1061 Budapest, Andrassy út 8.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Fentiekről értesülnek:

1. DBR METRÓ Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
2. Közlekedés Kft. (1052 Budapest, Bécsi u. 5.)
3. Eurometro Kft. (1143 Budapest, Zászlós u. 18.)
4. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltség (1061 Bp, Andrassy út 8.)
5. Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
6. BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztály
7. BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
8. BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály
9. BFFH Közlekedési ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály
10. BFFH Közlekedési ügyosztály Titkárságvezetője
11. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2007. április 17.

A főpolgármester megbízásából:

Kántorné Volter Erzsébet s.k.
alosztályvezető



KIADMÁNY HITELELŐL:



2

Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat
Képviselő-testületének Polgármesteri Hivatala
**VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
IRODA**
1073 Budapest, Erzsébet krt. 6.
Tel: 462-3218 E-mail: varosuzemeltetes@erzsebetvaros.hu

Erkezett: 2007. 07. 31. / 4268.

Tervszám:

Ügyintéző: Hekély M.



Iktatószám: X - 974 / 2 / 2007.
Ügyintéző: Garas Attila
Tel / Fax: 462-3162 / 321-3058
E-mail: garas.attila@erzsebetvaros.hu

Tárgy: Budapest, 4-es METRO Baross tér -
Keleti pályaudvar állomásához
kapcsolódó felszínrendezési
munkálatok
- közútkezelői hozzájárulás

Hiv.szám: -

Melléklet: -

ET
Fax: Nika
etc

HATÁROZAT

BKV Zrt. DBR METRO Projekt Igazgatóság /1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. 3. em./ kérelmére a Budapest, 4-es METRO Baross tér - Keleti pályaudvar állomásához kapcsolódó felszínrendezési munkálatokhoz szükséges közterület igénybevételéhez a VII. ker. közigazgatási területén és a kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületi ingatlanra a **közútkezelői hozzájárulást** az alábbi kikötésekkel

M E G A D O M.

- Hozzájárulásom a *Budapest VII. ker. Bethlen Gábor, Nefelejcs, Hernád, Murányi és Garay utcák tervben érintett szakaszainak* igénybevételeire vonatkozik.
- A közutak nem közlekedési célú igénybevételéért az igénybevevőnek díjat kell fizetnie, melynek mértéke: **100.- Ft/m²/nap+ÁFA.**
- A díjat a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott időtartam és használni kívánt terület alapján számított, és az abban rögzített mértékben, a határozat jogerőre emelkedését követően azonnal, egy összegben a Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat költségvetési számlájára kell megfizetni.
- A díj megfizetéséig sem a közutat érintő munkavégzés, sem pedig egyéb, nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.
- Burkolatbontási engedély a kedvezőtlen időjárási viszonyokra való tekintettel március 15-ig nem adható ki.
- Erzsébetváros Önkormányzatának 49/2001 (XI.16.) sz. zajrendeletében foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. (hétfégi munkavégzés sem folytatható)
- A biztonságos gyalogos és gépjármű közlekedést folyamatosan biztosítani kell.
- A használat során a megkülönböztetett járművek behajtását biztosítani kell.
- Az új aszfalt réteg szélvágóval szabott, ép burkolathoz csatlakoztatható.
- A közúton munkát végezni csak a közúti közlekedés folyamatos fenntartása mellett lehet.
- A kivitelezés megkezdése előtt 10 nappal az érintett lakosságot szórólapok útján tájékoztatni kell.
- közterületen szombat, vasárnap, illetve munkaszüneti napokon, továbbá a munkaszüneti napok körüli munkarendet meghatározó mindenkor hatályos jogszabály(ok)ban körülírt egyéb pihenőnapokon egész nap, munkanapokon 20 óra és 7 óra között tilos gépekkel munkát végezni, kivéve, ha az előre nem tervezhető, rendkívüli műszaki, technológiai okokból szükségessé válik, közüzemi zavar elhárítása vagy életveszély elhárítása szükséges.

- A VII. ker. Polgármesteri Hivatal - Műszaki Irodájának VII – 506/21/2007-es szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani.

I./ A Jelen szakhatósági hozzájárulás nem vonatkozik;

- a kihúzó műtárgy szerkezetre
- a mozgáskorlátozottak részére létesítendő lift felszíni építményeire,
- a buszvárakozó felszíni létesítményére,
- az aluljáró rendszeren belüli „diszponibilis” kereskedelmi egységekre.

II./ A VII. kerület közigazgatási területén lévő közterületekre vonatkozó általános előírásokat az építés során maradéktalanul figyelembe kell venni!

1. A közműveket a korszerű technológiák felhasználásával közművenkénti közműcsatornás megoldással kell elhelyezni.
2. Régi avult nem üzemelő vezetékek kiemeléséről gondoskodni kell a Megbízónak - a burkolat helyreállítás készre jelentésekor írásban nyilatkoznia is kell a kiemelés megtörténtéről.
3. A közterületi munkavégzések során kizárólag zajcsökkentett gépek használhatók és TILOS szombat – vasárnap, valamint a munkaszüneti napon zajos, gépi tevékenységet végezni.
4. Az előírt zajterhelési határérték betartásáról a mindenkori tulajdonos, a kivitelező, illetve a zajt előidéző köteles gondoskodni.
5. Javasolt továbbra is megvizsgálni – és a lehetőségekhez képest kialakítani – a 2-es és a 4-es METRÓ közös kijáratában a felszínre vezető lift lehetőségét.
6. A kerékpár utat helyettesítő „bringa” nyom kialakítását az építés folyamán, a helyszínen egyeztetni szükséges.
7. A tervezett falra szerelt hulladéktárolók helyett, süllyesztett kivitelűt kell kialakítani, a mozgáskorlátozottak balesetveszélyének elkerülése végett.
8. A lépcsőlejáratokat csúszásmentesen kell kialakítani – különös tekintettel arra, ahol a lépcsőkar felett nincs esővédő tető.

A megállapított feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében jogorvoslatért a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Budapest, Andrássy út 8.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg. A kérelem hatósági díjköteles, melyet a Felügyelet állapít meg.

I N D O K O L Á S

BKV Zrt. DBR METRO Projekt Igazgatóság /1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. 3. em./ megbízásából Közlekedés Kft. /1052 Budapest, Bécsi utca 5./ kérelmet nyújtott be a Budapest, 4-es METRO Baross tér - Keleti pályaudvar állomásához kapcsolódó felszínrendezési munkálatokhoz szükséges a Budapest, VII. kerület Önkormányzat tulajdonában lévő közterület igénybeviteléhez. A Közlekedés Kft. által készített 3093. generál tervszámú engedélyezési terveket áttanulmányozva, valamint a Gazdasági Bizottság 894 / 2007. (07.11.) sz. határozata szerint és a VII. ker. Polgármesteri Hivatal - Műszaki Irodájának VII – 506/21/2007-es szakhatósági állásfoglalásának értelmében a közútkezelői hozzájárulás megadásának akadálya nem volt.

Közútkezelői hozzájárulásomat az 1988. évi I. tv. 36. § (1) bekezdése, mely jogszabály kimondja, hogy: „a közút felbontásához nem közlekedés célú elfoglalásához (nem közlekedés célú igénybeviteléhez) a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges”, valamint a

19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 6. § szerint adtam meg, mely jogszabály kimondja, hogy „a közút nem közlekedés célú igénybeviteléhez szükséges közútkezelői kérelmet az idézett rendelkezés 3. sz. melléklet szerint a közút kezelőjénél kell előterjeszteni.”

A burkolatbontás idejének korlátozását az út-, közmű- és vasútépítések, valamint a burkolatbontások szabályozásáról szóló Budapest Főváros Tanácsa 7/1973. sz. rendelet 7. § (6) bekezdésben előírtak alapján határoztam meg, mely kimondja, hogy „Az útügyi hatóság... (pl. kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt stb.) a kért vagy engedélyezett burkolatbontási és építési munkák időpontját megváltoztathatja, illetve az engedély kiadását megtagadhatja.”

A közterületen történő munkavégzés korlátozását a zaj- és rezgésvédelemről szóló Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő-testületének 49/2001.(XI.16.) számú önkormányzati rendelet 6. § írja elő.

Az Önkormányzat tulajdonában lévő vagyonnal való rendelkezésről szóló Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő-testületének 30/2000. (XII.23.) számú rendeletének 13. § (3) bekezdés kimondja, hogy „ az Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken közművek, valamint nyomvonal jellegű távközlési építmények és ezekkel összefüggő egyéb építmények létesítéséhez, bővítéséhez és áthelyezéséhez a tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a Gazdasági Bizottság dönt.”

A közút nem közlekedési célú igénybevitelért fizetendő díjat az önkormányzati kezelésű közutak nem közlekedési célú igénybevitelért fizetendő díjról szóló Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő-testületének 39/2006. (XII. 04.) számú rendeletének 3. § (1), (2) és (3) bekezdése alapján állapítottam meg.

Hatáskörömet az 1988. évi I. törvény 9/C. § állapítja meg.

A fellebbezési lehetőségről és feltételeiről az 1988. évi I. törvény 36. § (2) bekezdése, valamint a közigazgatási és hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 98. § (1) bekezdése és 99. § (1) bekezdése rendelkezik.

Budapest, 2007. július 23.

P.H.

dr. Kálmán Zsuzsanna
jegyző megbízásából

Hangyál Imre
irodavezető

Kapja:

1. BKV Zrt. DBR METRO Projekt Igazgatóság /1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. 3. em./
2. Közlekedés Kft. /1052 Budapest, Bécsi utca 5./
3. VII. ker. Polgármesteri Hivatal – Műszaki Iroda /helyben/
4. Irattár

3

Érkezett: 2007. 04. 12. 11:00
Tervszám:
Ügyintéző: [handwritten]



BUDAPEST JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATALA
Vagyongazdálkodási Osztály
1082 Budapest, Baross u. 63-67.
Tel: 459-2266, Fax: 459-2276

Üi.: Szabó János
Tel.: 459-22-71
Iktatószám: 12-709/2007.

A Közlekedés Tervező Iroda Kft. (1052 Budapest, Bécsi u.5.) kérelmére és az ahhoz csatolt KE-ENG-ÚT-00-020-06-08-15 számú tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményekre vonatkozó Budapest, VIII. ker. Verseny u. építési munkálataihoz a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM

módosítás nélkül, a következő kikötésekkel:

Csak a Józsefvárosi Önkormányzat Gazdasági, Kerületfejlesztési és Közbeszerzési Bizottság 324 /2007. (04.03.) számú határozatába foglalt tulajdonosi hozzájárulással együtt érvényes, a terv szerinti előírások szerint.

A munkaterületként használt járdát és útpályát a munkálatok befejeztével a kivitelező teljes szélességében köteles helyreállítani.

A nyomvonalba eső gyalogosátkelőknél a járdaszegélyeket a szabályoknak megfelelően kérjük lesüllyeszteni.

Ezen hozzájárulás 2007. december 31-ig érvényes.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

Jelen hozzájárulásomat az 1998. évi LXXIII. tv-el és az 1996. évi X. tv-el módosított 1988. évi I. tv. 37.§-a alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061. Bp. Andrásy u. 8.) lehet kérelemmel fordulni, mely I. fokú hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal a Józsefvárosi Önkormányzat Vagyongazdálkodási Osztályától megkérni a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást, 2 péld-os rendszeresített formanyomtatványon.

Budapest, 2007. április 11.

dr. Xantus Judit
jegyző nevében:

[Handwritten signature]
Tóth Csaba
osztályvezető

Hozzájárulásomról értesül:

- 1.) Címzett
- 2.) Irrattár

Érkezett: 2007.03.22. 14:21
Tervszám: 11/1312
Ügyintéző: Szabára Csilla

4

FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
Levél cím: 1439 Bp. Postafiók 637.
Telefon: 459-6700
Telefax: 210-0572
E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2007. március „1”
Ügyintéző: Ikeréné Szabára Csilla/Gné
Telefon: 464-5915 7/62
Levelünk száma: 551/ 1356/2007.
Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz
kapcsolódó felszíni beruházások terve-
zése K1A 3- szerződéses egység:
Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pu.
Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és
környéke kapcsolódó felszínrendezés
engedélyezési terv
útfenntartói véleménye
Ikt.sz.: 11/1312
Tsz.: 3093



Közlekedés Kft.

Budapest
Bécsi u. 5.

1052

A részünkre megküldött Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés engedélyezési tervét útfenntartói szempontból áttanulmányoztuk, melyre az alábbiakat nyilatkozunk:

Közterületi arculat:

- A kiviteli tervezés során meg kell kérni Részvénytársaságunk Közterületi Főosztályának véleményét a kihelyezendő hulladékgyűjtő edények típusáról.

Útépités:

- A csatlakozások 1-1 m-es környezetében a karbonszálás vagy a karbonszállal kombinált georács alkalmazását javasoljuk. Üveg/karbonszálás rács esetében a beépítéskor karbonszálak keresztirányban legyenek, és a rács min. 200 k/N/m húzószilárdsággal rendelkezzen ebben az irányban. Így a rács nem csak aszfalterősítő, repedésgátló, hanem keréknyomvályúsodás-ellenálló szerepet is be fog tölteni., mely jelentős élettartam növekedést eredményez.

Vízvezetés:

- Ahol a burkolat hosszesése nem éri el a min. 0,4 %-os esést, ott javasoljuk a jobb vízvezetés érdekében a kiemelt szegély mellett 0,5 m szélességben öntöttaszfalt vízvezető sáv megépítését.

Közműgenplán:

- A tervezett közmű kiváltásokat útpálya burkolat alá minden esetben védőcsőbe kell elhelyezni, valamint tartalék csöveket is kérünk elhelyezni.

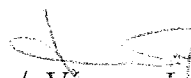
Zöldfelület rendezés:

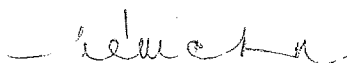
- A fakivágási és favédelmi tervvel egyet értünk, a kiültetés koncepcióját megfelelőnek találjuk.

Megjegyezzük:

- a VIII. ker. Baross tér, a VII. ker. Thököly út és Rottenbiller utca kiemelt főútvonal, így kezelője a BFFH Környezetvédelmi Ügyosztálya.
- a VII. ker. Bethlen Gábor utca és a Verseny utca tömegközlekedési útvonal, így kezelője a VII. ker. Önkormányzat. A felmerülő problémák elbírálásában és megoldásában ők az illetékesek. Javasoljuk, hogy az átépítendő területek kezelőit is keressék meg a terv véleményeztetése ügyében.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
26.


/: Várnagy Jenő :/
útfenntartási osztályvezető


/: Németh Mónika :/
mérnökségvezető



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
BUDAPEST

Közlekedés Kft.

Budapest
Bécsi u. 5.
1052

Érkezett: 2006. 12. 17. 16:00
Tervszám: 3033
Ügyintéző: Lukács Gy.

Részlet: Baros F. Gherli

Budapesti
M5

Gy.2402-1361/2006.
Hiv. sz.: II/1365
Tárgy: Budapest 4. sz.
metróvonal, Bp. Keleti
pu. és környéke
felszínrendezési terve.

Ügyintéző: Szebeni Attila
Telefon: 511-1224
Fax: 314-1675

A megküldött tervek, dokumentumok alapján megadjuk a vasútüzemeltetői hozzájárulást a tervekben szereplő útépitési, gyalogos aluljáró bontási-építési, villamosüzemű tömegközlekedési trendszerek és pálya bontási-építési, zöldfelület rendezési munkák engedélyezéséhez az alábbi feltételekkel:

1. A tényleges területhasználatot tükröző területhatár kiigazításra, valamint az ebből kilógó előtető helyzetére vonatkozóan meg kell állapodni a MÁV ZRt. Vezérigazgatóság Ingatlangazdálkodási Igazgatóságával.
2. A Verseny utca szabályozási tervében szereplő 22 m-es szabályozási szélesség kialakításához — mely a 32951/2 hrsz-ú, Magyar Állam tulajdonú és MÁV ZRt. kezelésű ingatlan 5,0 m, illetve a Murányi utcánál 10,0 szélességű sávjának a VIII. kerületi Önkormányzat tulajdonába kerülésével jár — nem járulunk hozzá, mivel ez több, a vasút üzemeltetéséhez szükséges épület bontásával jár. Az épületekben üzemelő funkciók kitelepítése jelenleg nem megoldható, és nem is szerepel a MÁV ZRt. fejlesztési programjában.

Megjegyezzük, hogy a 32951/2 hrsz-ú ingatlan nem is szerepel az Általános kötet, (M-TEAMPANNON Kft.) Tulajdonviszonyok vizsgálata, Szabályozási terv I. „A közterületek jelenlegi telek- és tulajdonviszonyok vizsgálata” fejezetének az 1-4. oldalon felsorolt, a terv által érintett ingatlanok között, továbbá a 4. oldalon csak mintegy 5 m széles terület kiszabályozása szerepel, holott a Murányi utcánál 10,0 m szélességű sávról van szó!

A Verseny utcában tervezett, Útépitési tervben szereplő — a 32951/2 hrsz-ú ingatlant nem érintő — munkákhoz megadjuk a vasútüzemeltetői hozzájárulást.

Budapest, 2006. december 13.

Lukács György
központvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
2.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Üzletág
Pályavasúti Területi Központ Budapest
1087 Budapest, Kerepesi út 3. Levelezési cím: 1426 Budapest Pf. 9.
Tel. (36 1) 333 7366, Fax: (36 1) 314 1675
Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság: Cg: 01-10-042272/414.



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10 - 308 / 193 / 2006.

Előadó: Nagy Balázs

Tárgy: 4-es metró, Keleti pályaudvar
állomás, Baross tér és környéke kapcsolódó
felszínrendezés engedélyezi terv

Telefon: 327-1498

Közlekedés Kft.
1364 Budapest, Pf. 262.

Tisztelt Cím!

A 4-es metró építéséhez kapcsolódó Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés engedélyezési tervével kapcsolatban (Tsz: 3093) a következő véleményt adjuk:

Össességében a tervezett kialakítások megfelelnek a korábbi diszpozíciókban megfogalmazott elvárásoknak. Az engedélyezési terv jóváhagyását támogatjuk.

Konkrét észrevételeink szakági bontásban a következők, melyeket a kiviteli tervezés során kérünk figyelembe venni :

Forgalomtechnika, tömegközlekedés

- A metróépítés ütemezésének függvényében, a kiviteli tervek készítése során szükséges lehet hogy a Thököly út Dózsa György út – Verseny u. közötti szakaszára közepesen vezetett buszsávot tartalmazó fedvényterv készüljön a Verseny utca – Nefejcs utca térségében oldalra kivezetéssel együtt, amelyre a 14 méteres útpályaszélesség egyébként lehetőséget biztosít.
- A Hernád utca átépülő szakaszán szükséges a menteirány szerinti baloldalon a parkolás fizikai lehatárolása a Garay utcai sarkon, illetve a Thököly úti járműosztályozó kezdetén.
- A Nefejcs utca Thököly úti torkolatát is a Nefejcs utcai parkolást lehatároló „fülekkel” kérjük kialakítani.

- A Thököly úton városközpont irányában vezetett buszsávot záróvonallal kérjük elhatárolni, illetve biztosítandó a kamerás védelem is. A számos kereskedelmi létesítmény (Arzenál Üzletház, gyorséttermek) árufeltöltéséhez szükséges megállási lehetőségek igen korlátozottan vannak betervezve, ezért a buszsáv szabadon tartása érdekében kérjük a **Thököly út Hernád u. – Bethlen Gábor u. közötti szakaszán** is öblökben **koncentrált rakodóhelyek betervezését**, a Fővárosi Szállítási Tanácsadó Irodával egyeztetett módon.
- A **Rottenbiller utcába vezető jobbra kanyarodó sávban** a felüljáró alatt átvezetett gyalogos átkelőhely előtt az 5,5 méteres útpályaszélességnél a gyakorlatban várakozó sor fog kialakulni, amely mellett már csak szűk hely lesz a forgalomnak. Kérjük végig a **parkolósáv**os keresztmetszet **kialakítását**.
- A Kerepesi útról és a Thököly útról jövő forgalom összeecsatlakozásánál a **Thököly útnak legyen elsőbbsége**.
- A Kerepesi utat keresztező gyalogosátkelőhely és a Bethlen Gábor utcai kerékpárút között a téren keresztül a gyalogosoktól látványosan **elkülönített kerékpáros kapcsolat** kialakítását kérjük. (Utcabútorokkal, felfestéssel és eltérő burkolattal kialakított „kerékpáros folyosó”.)
- A **Rottenbiller utcában** és a Fiumei úton a felüljáró alatt a **visszakanyarodási lehetőség** továbbra is biztosítandó.
- A pályaudvar Thököly út felőli oldala melletti parkolóba bevezető, 5,50 m szélesre tervezett úton a parkolás megakadályozására megoldást kell találni..
- A parkoló belső elrendezése a pályaudvar mellé (terven MÁV javítóműhelynek feltüntetett területre) tervezett területfejlesztések kapcsán változhat.
- A parkolóból a Thököly útra kihajtó egyirányú úttest felé kivezető áthajtó a tervezettnél szűkebbre (egy sávusra) alakítandó ki a közvilágítási oszlop körüli kis sziget területének növelésével, és egyirányúsítandó.
- A **nyitott aluljáró mellé tervezett buszmegálló** (7-as autóbuszcsalád Bosnyák tér felé vezető irány) **előrébb**, a gyalogosátkelőhelyhez lehető legközelebb **helyezendő**.

- A Thököly út – Dózsa György út csomópontban a Dózsa György útról jobbra a Thököly útra a Baross tér felé kanyarodó **ívsugar csökkentését** kérjük a gyalogos átkelési úthosszak csökkentése érdekében.

BKV végállomások

- A **Garay utcai trolibusz végállomások**at a tervnek megfelelően célszerű a Bethlen Gábor utcai torkolat közelében tartani, **azonban ennek feltétele** a közelben egy új végállomási helyiség kialakítása, amely közösen szolgálhatja ki a 78, 79-es viszonylatokat. Szükséges megvizsgálni ennek lehetőségét.
- A Verseny utcai végállomásoknál a 73-as, 76-as trolibuszok megállóhelyét a megengedett mértékig célszerű előbbre helyezni. A tárolási igények kielégítése érdekében – egyéb alternatíva hiányában – a Verseny u. elején kérjük megvizsgálni az autóbuszok részére félreállási lehetőség biztosítását.
- A Verseny utcai végállomási területen az átmenő közúti forgalom megtiltandó

Trolibusz felsővezeték-hálózat

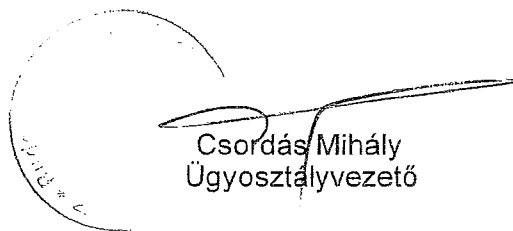
- A BKV üzemeltetői véleményét megerősítve az **elbontásra tervezett felsővezetéki szakaszokból kérjük megtartani** a 73/76 vonalából az István u. - Bethlen Gábor u.-i szakaszt, valamint a 79-es vonal Garay utcába lévő Hernád u. – Nefelejcs utcai közötti szakaszt. A végállomási trolibusz tárolóhelyekhez tárolóvezeték betervezése is szükséges.
- A **hálózati módosítások** miatt a tervezett kialakítás **nem biztosítja** a trolibuszok részére a jelenleg meglévő **közvetlen kiálló útvonalat** a Pongrác úti garázsból a Baross térre. Ez az érintett 3 viszonylat (73, 76, 79) esetében éves szinten számottevő üzemeltetési többletköltséget jelent. Ezért meg kell vizsgálni az indokolt **hálózati kapcsolat pótlását** vagy a Baross téren keresztül, a belvárosi és Kerepesi úti vonal összekötésével, vagy a Dózsa György út – Dembinszky u. kereszteződésénél a Felvonulási térről a Dózsa György útra balra kanyarodó vezeték kiépítését.

- Az új vonalszakaszokon betervezésre került felsővezetéki szerelvények (elsősorban villanyváltók) esetében a műszaki és minőségi elvárásoknak jobban megfelelő, korszerűbb eszközök alkalmazására is lehetőség nyílik. A BKV Zrt mellékelt üzemeltetői állásfoglalása alapján az ún. **infravörös adóval vezérelt távirányítású „gyorsjáratí” villanyváltók** alkalmazását kérjük megvizsgálni különösen a költségek alakulása szempontjából.

Kérjük a tervezés során észrevételeink szíves figyelembe vételét.

Budapest, 2007. február "27."

Tisztelettel:



Csordás Mihály
Ügyosztályvezető

Melléklet: BKV Zrt. gyorsjáratí váltókkal kapcsolatos üzemeltetői nyilatkozata

Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal
Közlekedési Ügyosztály
Csordás Mihály
ügyosztályvezető
1052 Budapest, Városház u. 9-11.

F. Sándor
01.03.

Iktatószám:	71/ 2 /2007.
Ügyintéző:	Danka Dénes
Telefon:	4616500/12760
Kelt:	2007.01.02.
Melléklet:	db
Hiv. szám:	10-5215/2006.
Ügyintézőjük:	Nagy Balázs
Szakterület:	

Tárgy: gyorsjáratú váltók alkalmazása a budapesti trolibuszhálózaton

T. Balázs!

Tisztelt Ügyosztályvezető Úr!

KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY	
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL	
IRATSZÁM:	10 581/2007
BEJÁRÓ DÁTUM:	2007 01-10 9
ELŐZETES ELBÍRÁLÁS DÁTUM:	2007 01-10 9
ELŐZETES ELBÍRÁLÁS EREDMÉNYE:	525/06.

*képviselet minden a
szükség esetén irányult
intézkedést.*

A Baross tér átépítése kapcsán a levelében említett hálózatfejlesztési koncepcióhoz kapcsolódva a következőkről tájékoztatom.

*01.05
St*


A BKV Zrt. már 2005-ben elkezdte a korszerű műszaki megoldások bevezetéséhez igazodva az Európában használatos, ún. infravörös adóval vezérelt távirányítású „gyorsjáratú” villanyváltók, beszerzési lehetőségének vizsgálatát.

2006. évben objektív okok miatt az ilyen tárgyban kiírt tender sikertelenül zárult, de a továbbiakban is el kívánjuk végezni a trolibusz felsővezeték hálózaton tovább már nem elodázható, szükséges fejlesztést.

Ezért is javasoljuk, a levelükben felvetett előzmények ismeretében, a tervezők felé képviselni az infravörös adóval vezérelt távirányítású „gyorsjáratú” villanyváltók létesítését, ezzel biztosítva az új járművek kedvezőbb paramétereinek jobb kihasználhatóságát.

A BKV Zrt. jelenleg is komolyan foglalkozik a teljes hálózatot érintő összes villanyváltó cseréjének finansiális megoldásával.

Üdvözlettel:


Dr. Tölgyesi Vilmos
igazgató

7
Érkezett: 2006. 12. 06 / 7248.

Tervszám:

Ügyintéző: Mihály P.



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.

Levél cím: 1439 Bp. Postafiók 637.

Telefon: 459-6700

Telefax: 210-0572

E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2006. december 1.

Ügyintéző: Perneszi Gabriella

Telefon: 327-7167

Levelünk száma: 49/ /4667/2006.

Tárgy: VIII., Keleti pályaudvar állomás,
Baross tér és környéke kapcsolódó
felszínrendezés engedélyezési terv

Közlekedés Kft.

1052 Budapest

Bécsi utca 5.

ET Baross
tér
szp
TAX. Baross - Pálfi
K1

A „Budapest VIII. kerület Keleti pályaudvar, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés” című engedélyezési tervre az alábbi forgalomtechnikai üzemeltetői véleményt adjuk:

A tervlapokon pirossal jelölt módosításokat kérjük a kiviteli tervben szerepeltetni. A tervezett jelzőlámpás csomópontokban utasítást adó jelzőtáblák kihelyezését javasoljuk.

A Rákóczi út irányából érkezők részére a járműosztályozóban tervezett útburkolati jelek megtévesztőek. Balra kanyarodni a csomópontban nem lehet, ezért kérjük az útburkolati jelek módosítását és olyan besorolás rendjét jelző tábla megtervezését amely az irányokat (Thököly út, Kerepesi út) is jelöli.

Az új gyalogos-átkelőhelyek kijelöléséhez a megvilágítás megfelelőségét fényméréssel kérjük igazolni. A Baross tér 17. szám előtt 6 méteres gyalogos-átkelőhely létesítését javasoljuk.

A Baross téren a Thököly út irányából érkezők és a Fiumei út felé haladóknál a visszakanyarodás megvezetését is fontosnak tartjuk.

A Rákóczi úti járműosztályozóban fényvisszavető jelzőzestek létesítését javasoljuk. Kérjük a tájékoztató táblákat az új forgalmi rendnek megfelelően módosítani.

Az újonnan létesítendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1 A, vagy az annak megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek legyenek, az új forgalomirányító berendezés alkalmas legyen ezek vezérlésére. A jelzőlámpa oszlopokra kikerülő jelzőtáblák városi VIP fóliás kivitelben készüljenek.

A telepítésre kerülő forgalomirányító berendezéseknek alkalmasnak kell lenniük a forgalomirányító központtal BEFA16 folyamatperiférián keresztül történő kommunikálásra.

A tervezett jelzőlámpás csomópontokban a kapcsolódó területeken meglévő programtárhoz illeszkedő programok tervezését tartjuk szükségesnek, melyek hangoltan illeszkednek a meglévő rendszerekhez.


A tervben szereplő két fix kamera helyett szintén vezérelhető kamerák tervezését javasoljuk. A metró építése alatti időszakban biztosítani szükséges a jelzőlámpás csomópontok építési állapotoknak megfelelő működését, valamint a Rottenbiller utcai csomópontban jelenleg is meglévő vezérelhető kamera működését.

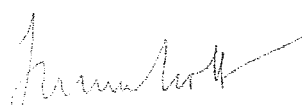
Kérjük, hogy a forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás megkérése előtt csatolják a parkolásgátló elemek üzemeltetőinek jegyzékét (tömegközlekedési megállóhely, BKV végállomás, fizető parkoló területe stb.). A tervben szintén szerepeljen a parkolásgátló eszközök típusa, színe és műhelyrajza.

Megjegyezzük, hogy a téren a kerékpárosok átvezetése nem szerepel.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
50.


/:Jenovai Zoltán:/
forgalomtechnikai
főosztályvezető


/:Hamza Zsolt:/
forgalomszervezési
osztályvezető



Dátum: 2006. 11. 30. / 7130.

Ám: 3093

Év: Miklós 17.

KÖZLEKEDÉS

Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Borsós Ferenc úr

Irodavezető részére

Iktatószám: 51/2006/72006.

Ügyintéző: Domszky-Czibik

Telefon: 461-6572

Kelt:

Melléklet:

Hiv.szám: II/1438-39

Ügyintézőjük

Borsós Ferenc
Német-Boros-F. Gladi
2 érintett alvállalkozó

Tárgy: 4-es metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése,
Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés
engedélyezési terve (Tsz.: 3093)

Tisztelt Irodavezető Úr!

Tárgyi tervcsomagot tömegközlekedési üzemeltetői szempontból áttekintettük és azzal kapcsolatban a következő társasági állásfoglalást adjuk.

A tervezett kialakítások alapvetően megfelelnek az előzetes diszpozícióban és a tervezésközi egyeztetéseken megfogalmazott igényeknek, lehetővé teszik a tervezett tömegközlekedési hálózat üzemeltetését.

A terveken némileg megváltozott – a korábban általunk megismert kialakításhoz képest – a gyalogosfelületek elrendezése, néhány meghatározó mérete, továbbá egyes lépcsők liftek helyzete. Ezzel kapcsolatban észrevételezzük, hogy a nyitott aluljárórész melletti, a Thököly úton, a Bethlen G. utca előtt lévő (Bosnyák tér irányú) autóbusz-trolibusz megállóhelyhez tartozó gyalogosfelületet, és annak elvezetését (elsősorban a fő célpontot jelentő aluljáró felé) az itt várható gyalogosforgalomhoz képest kissé szűknek tartjuk. Ezért véleményünk szerint itt – a kialakítás célszerű módosítása nélkül – elsősorban a 4-es metró első (Baross térig történő) üzembehelyezése ütemében a gyalogosmozgások zavartatásával kell számolni.

További általános jellegű észrevételünk, hogy a térségben lévő egyes végállomásainkon a felálló, várakozó járműveinknek a zavartalan forgalomlebonyolításhoz szükséges helyigénye nem biztosított teljes mértékben.

A Garay utca térségében a végállomási tartózkodók kérdését a hálózati változásokhoz igazodóan, azokkal egyidőben szükségesnek tartjuk rendezni.

Mindezeket, valamint a tervezett kialakításokkal kapcsolatos egyéb üzemeltetői észrevételeinket az alábbiakban az egyes szaktervekkel összefüggésben fejtjük ki részletesebben.

Útépités:

A végállomási és megálló burkolatok beton kivitelben készülnek, melyet elfogadunk. A megállóknál a szegélymagasság 12-15 cm lehet.

Forgalomtechnika:

A Thökly út – Verseny utca torkolatban 2 troli (73,76-os) és 2 autóbusz-viszonylatunknak (20gyors, 30-as) van végállomása, a Garay utcában pedig a 78-as és 79-es trolibuszainknak. Ezen végállomásokon jelenleg is üzemi tárolóhely áll rendelkezésre a félreálló járművek részére. Ezt a funkciót a jövőben is biztosítani kell így ezekre feltétlen szükség van, viszont „üzemi tárolással nem számol a terv”. A végállomások használhatósága érdekében ettől nem tudunk eltekinteni. Ennek hiányában a végállomási félreállítás lehetetlenné válik, nem tudjuk az előírt pihenőidőt kiadni, illetve a forgalmi és műszaki okból szükséges tárolást sem megoldani.

Ezzel összefüggésben a 79-es troli Garay utcai végállomásán a terven szereplő megállóhelytáblától 3-4 db csuklós jármű felállóhelye biztosítandó (min. 60 m).

A 78-as troli végállomása (felszállóhely + 2 db tárolóhely = összesen 40 m) a jelenlegi helyén (Nefelejcs u. előtt) megtartandó, az utasok jobb kiszolgálása érdekében pedig közvetlenül a Bethlen G. u. után egy egyes jellegű leszállóhely létesítendő. A kettő közötti terület rakodóhely vagy egyéb célra felhasználható.

Verseny utcai végállomás:

- A végállomási behajtó útra (autóbusz felállóhelyek) is kiterjesztendő a kizárólagos BKV-behajtást engedélyező korlátozás.
- Az autóbuszoknak (30-as, 20gy) két kettős jellegű felszállóhely biztosítandó. A 30-as várható csuklósítása után erre a hely nem elegendő.
- Megoldandó a félreálló autóbuszok (3-4 db) tárolása.
- A peronszigeten lévő trolibusz megállóhelyi táblákat a jobb helykihasználás érdekében az előírások megengedte mértékig előrébb kell helyezni.
- Ugyanígyen okból a peronszigetek között nem tartjuk célszerűnek az egyirányúsítást.

Forgalmi vizsgálat:

Az igen rövid leírásból nem derül ki, hogy milyen kiinduló adatokból és milyen korlátozó feltételek mellett készült a minden számítás alapját képező gyalogosforgalmi mátrix. Emiatt csak bizonyos fenntartással tartjuk elfogadhatónak az eredményül kapott megállapításokat. Erősen alulbecsültnek érezzük pl. a két metróállomás közvetlen közelében lévő közös

autóbusz-trolibusz megállóhely kimutatott forgalmát, ugyanakkor nem érhető a Rottenbiller utcai aluljáróág forgalmának ugrásszerű megnövekedése, miközben itt felszíni gyalogos-átkelőhelyek is létesülnek.

Szabályozástechnika:

Időközben a Kerepesi út, Lóvásár utca előtti torkolata egy buszsáv kiépülésével módosult. A metró üzembe helyezése időpontjára kiépül a Kerepesi úti bevásárló- és szabadidőközpont, ami az itteni forgalmi viszonyokon jelentősen változtathat.

Trolibusz felsővezeték-hálózat:

Tárolóvezeték kiépítése szükséges:

- 79-es végállomásnál (Garay u.): 40 m hosszban
- 78-as végállomásnál (Garay u., az előzőek szerinti helyen): 30 m hosszban
- 76-os végállomásnál (Verseny u.-i vá. hosszabb peronsziget): 40 m hosszban

A 78-as Garay utcai végállomásánál a felsővezeték áttervezendő a forgalomtechnikánál leírt elrendezésnek megfelelően. A 79-es járat felsővezetékének második lekeresztése a Nefelejcs utcában célszerű.

Az elbontásra javasolt felsővezeték szakaszokból, tereelési alternatívaként használható lehetőségként megtartani javasoljuk az alábbiakat (üzemi vezetékként, váltó nélkül):

- 73/76-os jelenlegi vonalából az István u. – Bethlen G. utcai szakaszt
- 79-es jelenlegi vonalából a Garay utcában a Hemád u. – Nefelejcs u. közötti szakaszt.

BKV végállomási indítójelző:

A 73, 76, 78-as trolibuszoknál az előzőek szerint áthelyezendő végállomási megállóhely-táblákra telepítendő az indítójelző.

A 78-as járat által használt végállomási tartózkodó maradjon a jelenlegi (Nefelejcs utcai sarok), a bekötés oda szükséges.

A Bethlen G. utcai meglévő tartózkodó – elégtelen mérete és nagy távolsága miatt – nem alkalmas a 79-es járat kiszolgálására. A Garay utcán keresni kell alkalmas helyet (esetleg helyiség cserével), végállomási tartózkodónak, és a bekötés oda szükséges.

BKV peronberendezések:

Utastárók kihelyezése szükséges:

- Thököly út, Bethlen G. u. előtti autóbusz megállóhelynél (irány Blaha L. tér)
- Thököly út, Nefelejcs u. torkolatával szembeni autóbusz megállóhelynél (irány Bosnyák tér)
- Verseny utcai végállomáson a 76-os trolis, 30-as és gyors 20-as autóbusz felszállóhelyénél
- Vizsgálendő lehetősége a 78-as és 79-es Garay utcai felszállóhelyeinél is.

Műtárgy – aluljáró. Építészet:

A tervcsomaghoz tartozó, 06.08.15-i tervlapon szereplő (AS300) diszpécserközpont terület-kiosztási tervet javasoljuk felcserélni az (AK130) biztonsági őri helyiségcsoporttal. Viszont az időközben október 2-án II/421-es iktatószámon megküldött „tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határok helyszínrajza” tervben ez már így szerepel, amit így elfogadhatónak tartunk.

A részletes helyiségkiosztást és azok kialakítását később szükséges pontosítani, tovább egyeztetni.

A forgalomirányító helyiség aluljáró szinten történő elhelyezése a felszínen egy részletes térfigyelő kamera rendszer kialakítását nem nélkülözheti.

A területirányító diszpécser rádióforgalmazásnak technikai biztosításához egy antenna elhelyezése szükséges egy legalább 5 m magas különálló oszlopon, s ez az oszlop a forgalomirányító helyiség fölött, annak közelében helyezkedjen el úgy, hogy az összekötő koax kábel hosszúsága a 14 m-t ne haladja meg, és a földemen történő átvezetésnek szigetelése biztonságos legyen.

Javasoljuk megvizsgálni, hogy a forgalomirányító helyiség a felszínen, az utastájékoztató mellett, vagy a Rottenbiller u. – Rákóczi út kereszteződés közelében nem alakítható-e ki.

Javasoljuk megvizsgálni, hogy a szolgálati helyiségek (forgalomirányítás, pénztár) gépkocsival hogyan közelíthető meg.

A Thököly út folytatásában, a Bethlen G. u. torkolatával szemközti (Bosnyák tér irányú) közös autóbusz-trolibusz megállóhely melletti gyalogosfelület, és azt az aluljáróval összekötő 4. lépcső véleményünk szerint a terv szerinti kialakításban nem elegendő az itt jelentkező jelentős utasforgalom zavartalan kiszolgálására. Ez a megállóhely esik a legközelebb mindkét metróállomás bejáratához, ezért utasforgalma igen jelentős lesz várhatóan.

Javasoljuk megvizsgálni a megállóhely melletti 5. jelű nyitott aluljárótér gyalogosan járható áthidalását a 10. lépcső irányában, ami jelentősen segíthetné az esetenként lökészerűen megnövekvő utasforgalom zavartalan elvezetését.

Busz megálló perontető:

A perontető alatt ülőhelyek elhelyezése is célszerű, a mellvéd mentén.

Az információs helyiségnél – amennyiben BKV-üzemeltetésbe került – méretnövelés és saját szociális blokk kialakítása lenne célszerű.

Végállomási tartózkodó épület:

Az épület belső elrendezése a korábbi egyeztetéshez képest némileg változott. A dohányzó megközelítése az észrevételek alapján megváltozott, így az elvárásnak már megfelel. Ezáltal viszont a teakonyha külön leválasztása megszűnt, ami üzemeltetői részről elfogadható.

9



Érkezett: 2006. 10. 18. / EAT
 Tervszám: 3093
 Ügyintéző: M. Nagy

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Főpolgármesteri Hivatal
Környezetvédelmi Ügyosztály

Közlekedés Kft.

Borsós Ferenc
 irodavezető

1364 Budapest
 Pf. 262

Előadó: Kovács Ágota

Ikt. szám: 08-731/17/2006

Tervszám: 3093

Hiv. sz.: II/1364

Tárgy: Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés engedélyezési tervhez kezelői hozzájárulás

Tisztelt Irodavezető Úr!

A tárgyi témájú fenti számú tervdokumentációra az alábbi észrevételeket tesszük:

A Baross tér zöldfelülete, így a terelőszigetek közül a jelenleg kavicsburkolattal ellátottak a Föv. Kgy. 14/1993 számú önkormányzati rendelete szerint ügyosztályunk kezelésében vannak, mint kiemelt zöldfelületek. Ezek a szigetek a terv szerint szilárd burkolatot kapnak. A leburkolás amellett, hogy vízgazdálkodásilag aktív felületet csökkentene, az ott lévő fa hosszú távú életbenmaradási esélyeit rontaná, ezért ügyosztályunk ezt a műszaki megoldást **nem fogadja el.**

Fenti észrevételünk mellett a 3093 számú tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó zöldfelület-gazdálkodási

KEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM

az alábbi feltételekkel:

- Hozzájárulásom kizárólag a kezelésünkben lévő Baross tér zöldfelületére vonatkozik.
- A kivitelezési munkák megkezdése előtt és befejezése után - a későbbi esetleges viták elkerülésére munkaterületátadást kell tartani, amelyre a FŐKERT Zrt-t (Bp., VII., Dob u. 90., tel: 322-70-32) is meg kell hívni. A bejárást a kivitelező, ill. lebonyolító kezdeményezze!
- A munkaárok megmaradó fát 2 m-nél jobban nem közelítheti meg, a gyökérszónában a föld kiemelését kézzel kell végezni, 5 cm-nél vastagabb gyökeret elvágni TILOS!
- A megmaradó fák törzsét a sérüléstől a kivitelezési munkák kezdetétől a befejezéséig, az építés teljes ideje alatt kalodával kell védeni, de azt a törzshöz rögzíteni nem szabad!

A Baross tér környezetében lévő berendezéseket irányító utastájékoztató vezérlő központ (UVK), a Peronberendezések tervcsomagban írtak szerint a Verseny utcai végállomási épületben kerül elhelyezésre. Jelen tervben azonban ez nincs feltüntetve, helyigénye nincs figyelembe véve.

Összességében a tartózkodó épület méretei és belső elrendezése az igényeknek megfelelnek.

A jogszabály jegyzéket javasoljuk kiegészíteni a 4/2002 (II.20.) SZCSM – EüM rendelettel.

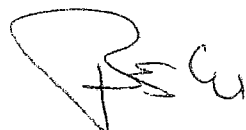
Az 1993. évi XCIII. Törvény a munkavédelemről megnevezést javasoljuk pontosítani és kiegészíteni a „többször módosított” kitételrel.

A forgalomtechnikai kialakítások, épület kialakítások (végállomási, területirányító központ), végállomási indítójezők, peronberendezések és utastájékoztató berendezések egy-egységet képeznek, a jelen beruházás részeként egyszerre kell megvalósítani.

Kérjük fentiek figyelembevételét az engedélyezési eljárás során.

Budapest, 2006. november „ 24 „

Üdvözlettel:



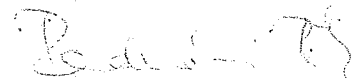
Bősze Sándor

- A fák tövéhez és bármilyen zöldfelületre szennyező anyagot, vegyszert kiszórni, kiönteni tilos!
- A zöldfelületben és fákban okozott kárt a kezelőnek azonnal jelezni kell és a beruházónak saját költségén kell megszüntetni.
- E munkákat a szakszerűség biztosítása érdekében, a területet megbízásunkból fenntartó FŐKERT Rt.-nél kell megrendelni.

Jelen hozzájárulásomat a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXXV. törvény 63/A § (1) pontjában meghatározott feladatok ellátására alkotott, a fővárosi zöldfelületek és zöldterületek megóvásáról, használatáról, fenntartásáról és fejlesztéséről szóló 10/2005. (03.08.) Főv. Kgy. sz. rendeletben foglaltak alapján adtam meg.

Budapest, 2006. október 12

Tisztelettel:



Radnóczy Péter
alosztályvezető

Tájékoztatásul kapják:

- Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály
- FŐKERT Zrt. Kertészeti Igazgatóság
- Fővárosi Közterület-felügyelet (1054 Bp., Akadémia u. 1.)



**Kincstári Vagyoni Igazgatóság
Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes**

1054 Budapest, Zoltán u. 16. * Telefon: (36-1) 311-9204 * Fax: (36-1) 312-3009 * Levélcím: 1392 Budapest, Pf. 282

Érkezett: 2006. 11.08. / 16.179
Tervszám: 3093
Tervező: [handwritten]

Kérjük, hogy a válaszlevelükben az iktató-
számunkra szíveskedjenek hivatkozni.

Ügyintéző: Diósi László

Iktatószám: 4.30.1-14/06

KÖZLEKEDÉS FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

Borsós Ferenc irodavezető úr részére

BUDAPEST

Pf.: 262

1364

Tisztelt Irodavezető Úr!

Hivatkozva a Kincstári Vagyoni Igazgatóság részére II/1397. számon megküldött kérelmére a Magyar Állam tulajdonában lévő Budapest VII. kerület 32955/1 helyrajzi számú földrészlet tekintetében a Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. által 3093 generál tervszám alatt elkészített „Budapest 4. metróvonal I. szakasz - Kapcsolódó felszíni beruházások tervezése K1A” című engedélyezési tervben foglaltak szerint a felszínrendezési (útépítési, gyalogos aluljáró bontási-építési, villamosüzemű tömegközlekedési rendszerek és pálya bontási-építési, zöldfelület-rendezési) engedélyezési eljárás megindításához és a beruházás lebonyolításához a tulajdonos Magyar Állam képviselőjében

H O Z Z Á J Á R U L O K .

Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket.


Tájékoztatom, hogy a kérelmével érintett földrészlet tulajdoni lapján 209093/2005.06.17. számú széljegy alatt Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonjog bejegyzés tárgyú kérelme található.

Fentiek miatt hozzájárulásom kizárólag
Budapest Főváros Önkormányzatának hozzájárulása esetén érvényes.

Kérem hozzájárulásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2006. november 3

Tisztelettel:


Bodnár Terézia

Tájékoztatásul kapják:

Budapesti Közlekedési Részvénytársaság- DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 BUDAPEST, Kéthely Anna tér 1. III.em. (Greenpoint 7 irodaház)



Erkezett: 2006. 11. 28. / #066.
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Kulcsár

**Kincstári Vagyoni Igazgatóság
Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes**

1054 Budapest, Zoltán u. 16. * Telefon: (36-1) 311-9204 * Fax: (36-1) 312-3009 * Levélcím: 1392 Budapest, Pf. 282

Kérjük, hogy a válaszlevelükben az iktató-
számunkra szíveskedjenek hivatkozni.

Ügyintéző: Diósi László

Iktatószám: ...3093-30/05

KÖZLEKEDÉS FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

Borsós Ferenc irodavezető úr részére

BUDAPEST

Pf.: 262

1364

Tisztelt Irodavezető Úr!

Hivatkozva a Kincstári Vagyoni Igazgatóság részére II/1397. számon megküldött kérelmére a Magyar Állam tulajdonában lévő Budapest VII. kerület 32955/2 helyrajzi számú földrészlet tekintetében a Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. által 3093 generál tervszám alatt elkészített „Budapest 4. metróvonal I. szakasz – Kapcsolódó felszíni beruházások tervezése K1A” című engedélyezési tervben foglaltak szerint a felszínrendezési (útépítési, gyalogos aluljáró bontási-építési, villamosüzemű tömegközlekedési rendszerek és pálya bontási-építési, zöldfelület-rendezési) engedélyezési eljárás megindításához és a beruházás lebonyolításához a tulajdonos Magyar Állam képviselőjében

HOZZÁJÁRULOK.

Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket.

Tájékoztatom, hogy a kérelmével érintett földrészlet tulajdoni lapján 209093/2005.06.17. számú széljegy alatt Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonjog bejegyzés tárgyú kérelme található.

**Fentiek miatt hozzájárulásom kizárólag
Budapest Főváros Önkormányzatának hozzájárulása esetén érvényes.**

Kérem hozzájárulásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2006. november 23

Tisztelettel:


Bodnár Terézia

Tájékoztatásul kapják:

Budapesti Közlekedési Részvénytársaság- DBR Metró Projekt Igazgatóság

1077 BUDAPEST, Kéthly Anna tér 1. III.em. (Greenpoint 7 irodaház)



Érkezett: Kat. Of. 17/40/6
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Tóth

FŐVÁROSI KÖZGYULÉS
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS VÁROSKÉPVÉDELMI BIZOTTSÁGA

Ikt. szám : 20-2328/3/2007
Előadó : Rozgonyi László
Tel: 327-1000/2653 mellék

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest.
Kéthly Anna tér 1.
1077

Tisztelt Cím !

A Fővárosi Önkormányzat képviselőjében eljáró Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottság 2007. július 4-i ülésén a Közlekedés Kft. által benyújtott kérelemre a **DBR Metró Projekt Igazgatóság** mint beruházó részére a Fővárosi Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 27/1995. (V.15.) Főv. Kgy. rendelet 17. § alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a **Budapest, 4. számú metróvonal I. szakasz VIII. Baross tér és környéke kapcsolódó felszíni rendezés, útépítés, gyalogos aluljáró bontás-építés, vill.üzemu tömegközlekedési rendszerek és pálya bontás építés, zöldfelület rendezés kivitelei munkáihoz / a mellékelt 3093. tsz. dokumentáció alapján /**

tulajdonosi hozzájárulását

az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával

a d j a m e g

Feltételek és kikötések:

- 1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót(építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
- 2. A beruházónak a Közlekedési Ügyosztály „Közútkezelői hozzájárulás”-át a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.*
- 3. A beruházónak(építetőnek) a burkolatbontási hozzájárulást a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni !*
- 4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*

1052 Budapest V., Városház utca 9-11. Levélcím: 1840 Budapest.

Telefon: 327-1000

THDBR72

5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszelvény biztosítva legyen.
6. A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a **beruházó (építető)** a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.
7. Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
8. **Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!**

Budapest, 2007. július hó 4.

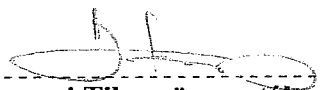
A Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottság

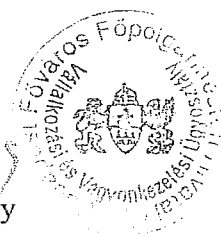


Ughy Attila
elnök

A főjegyzőtől átruházott hatáskörében

ellenjegyezte:

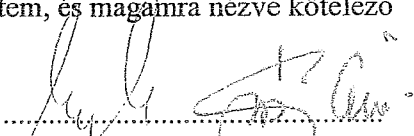

dr. Ferenczi Tibor ügyosztályvezető
Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály



Beruházói(építetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magámra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest, 2007.


alíírás, bélyegző

Kapják:

1. DBR Metró Projekt Igazgatóság (beruházó)
2. Közlekedés Kft. (1052 Bp, Bécsi utca 5.)
3. VIII. ker. PMH Jegyzője
4. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. 1085 Bp. Alföldi u. 7.
5. Fővárosi Közterület Felügyelet 1052. Bp. Akadémia u. 1.
6. Közlekedési Ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
7. Irattár

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.



Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat
Képviselő-testületének Polgármesteri Hivatala
**VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
IRODA**

1073 Budapest, Erzsébet krt. 6.
Tel: 462-3218 E-mail: varosuzemeltetes@erzsebetvaros.hu

Erkezett: 2007.07.31. / 21269.

Tervszám:

Ügyintéző: *Rekcsy P.*



Iktatószám: X-974/5/2007.
Ügyintéző: Garas Attila
Tel / Fax: 462-3162 / 321-3058
E-mail: garas.attila@erzsebetvaros.hu

Tárgy: Budapest, 4-es METRO
Baross tér - Keleti pályaudvar
állomásához kapcsolódó
felszínrendezési munkálatok -
tulajdonosi hozzájárulás

Hiv.szám: -
Melléklet: -

Közlekedés Kft.
Várady Tamás
ügyvezető igazgató részére

Budapest
Bécsi utca 5.
1052

Tisztelt Várady Tamás Úr!

Tájékoztatom Önt, hogy a Budapest, 4-es METRO Baross tér - Keleti pályaudvar állomásához kapcsolódó felszínrendezési munkálatokhoz szükséges VII. kerületi közterületek igénybevételéhez a Gazdasági Bizottság a 894 / 2007. (07.11.) számú határozatában a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel megadta:

- A VII. ker. Polgármesteri Hivatal Műszaki Irodájának VII - 506/21/2007-es szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani.
- A munkálatok során a biztonságos gyalogos és gépjármű közlekedést folyamatosan biztosítani kell az érvényben lévő forgalomtechnikai tervekben foglaltak szerint
- A munkák megkezdése előtt 15 nappal az érintett lakosságot szórólapok útján tájékoztatni kell.
- Kivitelezési munkákat november 15. és április 15. között csak rendkívül indokolt esetben lehet végezni.

A tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a kérelmezőt az egyéb szükséges engedélyek beszerzési kötelezettsége alól.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartása mellett érvényes.

Budapest, 2007. július 23.

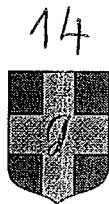
Tisztelettel:

Handy Imre
Handy Imre
Irodavezető

Kapják továbbá:

- BKV Zrt. DBR METRO Projekt Igazgatóság /1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. 3. em./
- Irattár

*EF Gyűjtő
Bv -
FAX: Nika
EIC*



BUDAPEST JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATALA

Vagyonkezelési Osztály

1082 Budapest, Baross u. 63-67.
Tel: 459-2266, Fax: 459-2276

Érkezett: 2007.04.12. 10:00
Tervszám:
Ügyintéző: [handwritten]

Közlekedés Tervező Kft.

1052 Budapest, Bécsi út 5.

Üi.: Szabó János
Tel.: 459-22-71
Iktatószám: 12-709/2007

① L m

Tárgy: Budapest, VIII. ker. Verseny utcai csomópont kialakítása.

Hivatkozva a tárgyi témában érkezett megkeresésre értesítjük Önt, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat Gazdasági, Kerületfejlesztési és Közbeszerzési Bizottsága 324/2007.(04.03.) számú határozatával a

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁST MEGADTA

a Budapest, VIII. ker. Verseny utcai csomópont kialakításához.

A Bizottság a megadott hozzájárulást azzal a feltétellel adja meg, ha a burkolatbontás helyszínét elkerülő útvonalat jól láthatóan jelzik, és jól láthatóan tájékoztatják az úthasználókat a burkolatbontás várható időtartamáról. Továbbá kötelezi a kérelmezőt az útburkolat megfelelő műszaki minőségben történő helyreállítására.

Budapest, 2007. április 11.

Tisztelettel:

Tóth Csaba
osztályvezető

Hozzájárulásomról értesül:

- 1.) Címzett
- 2.) Irattár

Érkezett: 2007.01.26./544.
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Borsós Ferenc - glóde

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.
Borsós Ferenc irodavezető

Dátum: 2007.01.23.
Iktatószám: 3036/2/2007
Ügyintéző: Csóri Zsuzsanna
főépítész
Telefonszám: 1/4871491,
06/70 4667990
Fax: 1/4871519

Budapest
Bécsi u.4..
1052

ET Borsós Ferenc

Tisztelt Irodavezető Úr!

A Magyar Posta Zrt. a mellékelten megküldött – „Keleti pu. állomás Baross tér és környéke forgalomtechnika, utépítés, közmű genplan” tárgyú és 3093 tervszámú - építési engedélyezési tervdokumentáció alapján hozzájárul a tervekben szereplő utépítési, gyalogos aluljáró bontás építési villamosüzemű tömegközlekedési rendszerek és pálya bontás- építési, zöldfelület rendezés engedélyezési eljáráshoz.

Tájékoztatom Önt, hogy a Bp. Baross téren működő Bp.72. sz. posta működését az építkezés ideje alatt biztosítani kell.

A posta gépjárművel történő megközelítése az alábbiakban felsorolt időpontokban és gépjárművekkel történik:

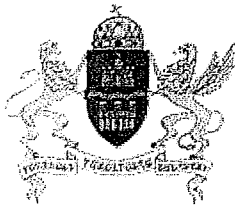
- munkanapokon: 05:00 - 22:00 óra között kb. 8 - 10 alkalmi oda közlekedéssel, max.: 7,5 t megengedett össztömegű gépjárművel, valamint 17:00 - 22:00 óra között, esetenként 13,5 t megengedett össztömegű gépjárművel.
- Szombati napon: 06:00 - 16:00 óra között, napi 2 - 4 alkalommal max.: 7,5 t megengedett össztömegű gépjárművel.

Kérem szíves tájékoztatását a kivitelezés várható kezdési időpontjáról, továbbá az építkezés teljes ideje alatt a tervezett forgalomtechnikai változásokról a bevezetést megelőzően 3 munkanappal.

Üdvözlettel

Bősze István
Igazgató





16

FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG
1081 Budapest, Dologház u. 1-3., 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmelegelőzési Főosztály

tuzmelegelozes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11095/31/2007**Tárgy:** Szakhatósági állásfoglalás**Hív.sz.:** 136/27/2007.**Ü.i.:** Badonszki Csaba tű. őrgy.**Tel.:** 459-2460**E-mail:** badonszkics@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya
Hunyadi István főosztályvezető-helyettes részére!

Budapest

Komócsy u. 17-19.

1141

Tisztelt Hunyadi Úr!

Értesítem, hogy a Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények (útépítés, tűzoltási felvonulási területek kialakítása, trolibusz felső vezetékek, tűzcsapok elhelyezése, stb.) építési engedély ügyével kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztályához benyújtott megkeresését, valamint a megküldött módosított felszíni rendezés tervdokumentációját megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. §-a, a 79/2007. (IV. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a 15/2000. (XI. 16.) KÖVIM rendelet értelmében - a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság parancsnokának felhatalmazása alapján - az **útépítési és forgalomtechnikai engedély** megadásához tűzvédelmi szempontból

hozzájárulok az alábbi kikötésekkel:

- 1.) A tűzoltási felvonulási területeken és útvonalakon elhelyezett pollerek, oszlopok eltávolíthatóak, mozgathatóak legyenek, a pontos kialakítását, mozgathatóságát kiviteli tervek elkészítése előtt egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztállyal. A tűzoltási felvonulási út és terület paramétereit a következő gépjármű adatoknak megfelelően kell kialakítani:

szélesség: 3,2 m
hosszúság: 12 m
magasság: 3,9 m
összsúly: 44.000 kg
tengelynyomás: 12.000 kg
fordulási sugár: 15 m
letalpalási szélesség: 7,2 m
letalpalási nyomóerő: 44 talpánként

működési magasság: 51,5 m

működési szélesség a gépjármű középvezetől: 21,5 m

A tűzoltási felvonulási területeken és útvonalakon székeket, asztalokat, utcabútorokat betervezni és elhelyezni nem szabad.

- 2.) A tűzoltási felvonulási területen gépjárműparkolót elhelyezni nem lehet. Ezeket a területeken a gépjárművek parkolását közlekedési táblával kell tiltani.
- 3.) Az új tűzcsapok föld feletti kivitelűek legyenek és a védendő építményektől a megközelítési útvonalon mérten 100 méternél tovább elhelyezni nem lehet. A pontos elhelyezést, kialakítást a kiviteli tervek elkészítése előtt egyeztetni kell – igazolható módon – a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával.

I n d o k o l á s :

- ad 1.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezete és a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon lévő tűzoltógépjárművek paraméterei szerint lett előírva.
- ad 2.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezet 2.1.7. szakasza szerint, valamint a parkolni tilos táblákat azért kell elhelyezni, hogy a parkolás a helyszínen ténylegesen tiltva legyen.
- ad 3.) A 26/2005. (V. 28.) BM rendelettel módosított 35/1996. (XII. 29.) BM rendelet hatályba léptetett OTSZ 49. § (3), (5) és (6) bekezdése szerint.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - *iktatószámunk feltüntetésével* – a FTP. Tűzmegeelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2007. december 10.

Tisztelettel:



*Eltés Ferenc tűzoltó ezredes
tűzoltósági főtanácsos
főosztályvezető*



17 Morav KAF
Jóval

Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat
Budapest VIII-IX. Kerületi Intézete

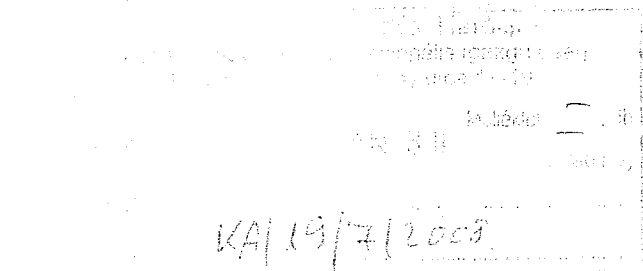
1084 Budapest, Nagyfuvaros u. 18.
Telefon: (36-1) 313 9894 Telefax: (36-1) 313 5042

MINISZTERI
RENDSZERŰNK
önkéntesen tanúsítva
nemzetközi felügyelettel
1993. évi 2002. évi törvény



email: 08kerulet@fovaros.antsz.hu

T. ...
L. ...
01/07



Iktatószám : 692-2/2008

Tárgy: Bp.4. sz. metróvonal I. szakasz
Keleti pályaudvar állomás, Baross tér
és környéke felszíni rendezéséhez
kapcsolódó közlekedési létesítmények
módosított építési engedélyéhez
közegészségügyi szakhatósági
vélemény

Előadó: Somogyváriné Jager Katalin
Hivatkozási szám: 19 1-2008-Nagy Erika

Az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII. 28.) Kormányrendelet értelmében a **Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények módosított építési engedélyéhez** közegészségügyi

SZAKHATÓSÁGI VÉLEMÉNYT

az alábbi kikötésekkel adok:

1. A kivitelezés ideje alatt az üzemelő közművek / ivóvíz ,csatorna /védelmére nagy gondot kell fordítani.
2. Az építkezésen dolgozó alkalmazottak részére szociális helyiségeket (W. C.-t. hideg-meleg vizes kézmosási lehetőséget) és pihenőt (ételmelegítési-, ételhűtési- és étkezési lehetőséggel) biztosítani kell.
3. A munkavégzés során keletkező hulladékokat / veszélyes, kommunális/ elkülönítve kell gyűjteni, tárolni, és rendszeresen elszállítani . A veszélyes anyagra vonatkozóan a szállítási szerződést a helyszínen kell tartani.
4. A munkavégzés ideje alatt a környezetet por és egyéb káros anyaggal nem terhelhetik.
5. A zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendeletben foglaltakat be kell tartani.

Szaktevékenység közegészségügyi társhatóságok engedélyét nem tartalmazza, csak azokkal együtt érvényes.

Budapest, 2008. január 24.

Dr. Kovács Aranka
VIII-IX. kerületi tisztifőorvos
megbízásából
Dr. Tóth Mária
VIII-IX. kerület helyettes
tisztifőorvosa

Erről értesül:

1. Nemzeti Közlekedési Hatóság – Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya
1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.sz.
2. Irattár

KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydiófa u. 10-12.

Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541

Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰ - 12⁰⁰, 12³⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰-ig

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

T. Mon Eriu!
MM
02/25

Szám: KTVF:3657-2/2008

Előadó: Gyetvai Katalin
Patkós Mária

Tárgy: **Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz**
Keleti pályaudvar állomás, Baross tér
és környéke **felszíni** rendezéséhez
kapcsolódó közlekedési létesítmények
építési engedélyezése
Szakhatósági állásfoglalás

Üisz.: 19/1/2008

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép - magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

1576 Budapest 141, Pf.:25.

Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság	
Budapest, XV. Komáromy utca 17-19	
Dátum: 2008. FEBRUÁR 25.	Munkatárs: [Kézi írás]
Előadó: [Kézi írás]	Csomag: [Kézi írás]
Iktatószám: [Kézi írás]	[Kézi írás]

T. Cím tárgyi megkeresésére válaszolva, szakhatósági állásfoglalásomat *az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 5. § (2) bekezdése értelmében az alábbiak szerint adom meg.

Tárgyi építési engedélyhez a Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. (1052 Budapest, Bécsi u. 5.) 3093 sz. terve alapján,

hozzájárulok

az alábbi kikötésekkel:

- A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
- Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).
- A bontást követően be kell nyújtani a **bontási hulladék nyilvántartó lapot** és a hulladékot kezelő **átvételi igazolását**, valamint a használatbavételi eljárás során be kell nyújtani az **építési hulladék nyilvántartó lapot** és a hulladékot kezelő **átvételi igazolását**
- Bármilyen, a környezetet érintő rendkívüli eseményt jelenteni kell a Felügyelőségnek.
- Fokozottan kell ügyelni arra, hogy az építkezés során talaj és felszín alatti vízszennyezés ne következhesen be.
- Az építés során kitermelt föld (talaj, kőzetanyag) környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell.

- A földtani közeg, illetve a felszín alatti víz esetleges szennyezettségének észlelése esetén, valamint a kockázatos anyagokkal kapcsolatban *a felszín alatti vizek védelméről* szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerint kell eljárni.

Felhívom a figyelmet, hogy a beruházás alatt a Felügyelőség KF:190-36/2003. számú határozatában (4-es metróvonal I. szakasz környezetvédelmi engedélye) tett előírások szerint kell eljárni.

Felhívom a figyelmet arra is, hogy a terület szennyeződés érzékenysége *a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról* szóló, módosított 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint - felszín alatti víz állapota szempontjából **érzékeny** terület.

Tájékoztatom, hogy a Felügyelőségen KTVF:2871/2008 ügyszámon Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, Keleti pályaudvar állomás Thököly út páros oldali csatornázása tárgyban vízjogi létesítési engedélyezési eljárás van folyamatban.

Kérem T. Címet, hogy határozatát *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése értelmében szíveskedjék megküldeni.

Budapest, 2008. február 18.

Gyapjas József
igazgató
megbízásából:



Farkas Márta
osztályvezető

Kapja: Címzett

Memó KAF 19
Stuch

Dátum	2008. február 19.
Értékelés	
Időpont	KAF/19/1/4 (2008)

Általános Felügyeleti Igazgatóság

Iktatószám: HB-4547-4/2008.

Tárgy: Bp., 4. sz. metróvonal I. szakasz Keleti pu.-Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedélyezése (tűzvédelmi terv alapján módosított dokumentáció)

Ügyintéző: Papp János/Juhász Márta

Telefon: 468-0633

Fax: 468-0505

Ügyintézőjük: Nagy Erika

Hiv. sz.: 19/1/2008.

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Budapest

Komócsy u. 17-19.

1141

T. Nagy Erika!
MH
03/07

Megkeresése és a csatolt melléletek alapján a tárgyi ügyben - a szakterületre vonatkozó jogszabályok követelményeinek és a dokumentáció szerint érintett hírközlési szolgáltatókkal folytatott egyeztetések előírásainak feltételül szabása mellett -

a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A jogszabályokon alapuló követelmények az alábbiak:

Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

- Magyar Telekom NyRt. (2008. 02. 15.)
- Invitel Zrt. (2008. 02. 07.)

