

- GTS-Datanet Kft. (2008. 02. 12.)
- UPC Magyarország Kft. (2008. 02. 04.)
- Nokia Siemens TrafficOM Kft. (2008. 02. 06.)
- T-Kábel Magyarország Kft. (2008. 02. 06.)
- Novotron Kft. (2008. 02. 13.)

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.

A szakhatósági állásfoglalással szemben külön fellebbezésnek helye nincs. Az ügyfél az ügy érdemében hozott határozattal szembeni fellebbezés keretében gyakorolhatja jogorvoslati jogát.

Indokolás

Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.

Szakhatósági feladatomat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. §. (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.

Budapest, 2008. február 20.



Iván Károly
vezető engedélyezési munkatárs



20 *Mercis W.F. Kész*

Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat
Képviselő-testületének Polgármesteri Hivatala
MŰSZAKI IRODA
1076 Budapest, Garay u. 5.
Tel: 462-3356 E-mail: muszaki@erzsebetvaros.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közlekedési Alágazatok Főosztálya
Közlekedési Alágazatok Regionális Igazgatósága
1072 Budapest Akácfa utca 15.

ISO 9001
DNV
Tanúsított cég

Építési szám: *KA/19/10/2008*
Hivatalos szám: *KA/19/10/2008*

Iktatószám: KI/188-2/2008/VII
Tel / Fax: 462-3372 / 321-4008
E-mail: demeter.lajosne@erzsebetvaros.hu

Tárgy: DBR 4-es metró I. szakasz Keleti pályaudvar állomás
Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó
közlekedési létesítmények építési engedélyezésének
építésügyi szakhatósági állásfoglalása
Hiv.szám: *KA/19/10/2008*

T. Nagy Enikő!
LM
02/04

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, Közlekedési Alágazatok Főosztálya (1141 Budapest, Komócsi u. 17-19.)- mint I. fokú engedélyező hatóság –megkeresésére a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt. (1072 Budapest Akácfa utca 15.) és a DBR Metró Projektigazgatóság (1072 Budapest, Kéthly A. tér 1.) megbízásából eljáró Közlekedés Kft. Konzorcium (1052 Budapest Bécsi utca 5.) 3093 generál tervszámú tervei alapján a Bp. VII., kerület közigazgatási területén lévő

Keleti pályaudvar állomás Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedély kérelméhez az

építésügyi szakhatósági hozzájárulást

MEGADOM

azzal, hogy a VII-506/21/2007. számú építésügyi szakhatósági hozzájárulásomat az alábbiakkal egészítem ki.:

1. A közterületi munkavégzések során kizárólag zajcsökkentett gépek használhatók és TILOS szombat - vasárnap, valamint a munkaszüneti napon zajos, gépi tevékenységet végezni.

Felmentést az építési engedélyező hatóságnál kell kérni, a folyamatos technológiai munkafázisok indokoltásával, valamint a felmentési időtartam - pontos kezdési és befejezésének meghatározásával-

Ellenkező esetben eljárást kezdeményezek az illetékes I. fokú hatóságnál.

A 2007. május 31-én kiadott VII-506/21/2007. számú szakhatósági hozzájárulásom rendelkezései továbbra is érvényben maradnak

Tájékoztatom a kérelmezőt, hogy a jelen szakhatósági állásfoglalás ellen külön fellebbezésnek nincs helye, a jogorvoslati jog az érdemi határozat ellen irányuló fellebbezés keretében gyakorolható.

INDOKOLÁS

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, Közlekedési Alágazatok Főosztálya(1141 Budapest, Komócsi u. 17-19.)- mint I. fokú engedélyező hatóság –megkereste Hivatalunkat a Bp. VII. ker. DBR -4 METRÓ I. szakasz **Keleti pályaudvar állomás Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedély kérelméhez** építésügyi szakhatósági állásfoglalás megadása ügyében.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv)1.§. (2.) és a 2.§. (18.) bekezdésben foglaltak, valamint az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról szóló 46/1997.(XII.29.) KTM. rendelet 2.§.(3.)bekezdése alapján adtam meg, „... melynek során az építmények építési engedélyezésére irányuló eljárásban szakhatóságként közreműködő **építésügyi hatóság csak azt vizsgálja, hogy az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezéssel kapcsolatos országos szakmai követelményeknek, a helyi településrendezési terveknek és a helyi építési szabályzatnak.**”

A helyi szabályozások /megtekinthetők www.erzsebetvaros.hu. **rendeletek** weblapon/ maradéktalan teljesítését az alábbi jogszabályok előírásai alapján tettem:

Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő – testületének többszörösen módosított a **zaj és rezgésvédelem helyi szabályozásáról** szóló 49/2001. (XI.16.) ÖK. sz. rendelete 5.§.(5.) bekezdésében foglaltak maradéktalan betartására a lakosság hétvégi pihenésének biztosítását szolgálja.

A kérelmet és mellékleteit átvizsgálva megállapítható, hogy a tervezett kialakításnak műszaki akadálya nincs, ezért a szakhatósági hozzájárulásomat a rendelkező rész maradéktalan betartása mellett a Ket 44.§.alapján hoztam meg.

A hatáskörömet és illetékességemet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (továbbiakban: Ket) 44. és 45. § bekezdése állapítja meg.

A szakhatósági hozzájárulás elleni jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45.§. (2) szabályozza.

Budapest, 2008. február 25.

Dr. Kálmán Zsuzsanna
jegyző megbízásából

Simonné Müller Katalin sk.
irodavezető

A kiadmány hitelélül:



Kapják: KI/188-2/2008/VII. sz. szakhatósági állásfoglaláshoz

1. Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága,
Közlekedési Alágazatok Főosztálya 1141 Budapest, Komócsi u. 17-19.
2. Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt. 1072 Budapest Akácfa utca 15.
3. DBR Metró Projektigazgatóság 1072 Budapest, Kéthly A. tér 1.
4. Közlekedési Kft. Konzorcium 1052 Budapest Bécsi utca 5.

Tájékoztatásul:

5. Gergely József alpolgármester 1073 Budapest Erzsébet krt. 6.
6. Lantos Péter Főépítész Helyben
7. Városüzemeltetési és Beruházási Iroda 1073 Budapest Erzsébet krt. 6.
8. Irattár



Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat
Képviselő-testületének Polgármesteri Hivatala

MŰSZAKI IRODA

1076 Budapest, Garay u. 5.
Tel: 462-3356 E-mail: muszaki@erzsebetvaros.hu

1. Hungaryi Ue

21

Nemzeti Közlekedési Hatóság ASD 8001	
Közép-magyarországi Regionális Igazgató	
Budapest, XIV. Komócsy utca 17-1	
Dátum: 2007 JÚN 11	Melléklet: DBN
Érkeztető szám:	csomag
Iktatószám:	

Iktatószám: VII-506/21/2007
Tel / Fax: 462-3372 / 321-4008
E-mail: demeter.lajosne@erzsebetvaros.hu

Tárgy: DBR 4-es metró Keleti pályaudvar
Baross téri állomás felszín rendezés
építésügyi szakhatósági állásfoglalása
Hiv.szám:

T. Lajosné
2007/11

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, Fővárosi Kirendeltség, Közúti, Vasúti Osztály (1061 Budapest, Andrásy út 8.)- mint I. fokú engedélyező hatóság – 701/3/2007 iktatószámú megkeresésére a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt. (1072 Budapest Akácfa utca 15.) és a DBR Metró Projektigazgatóság (1053 Budapest, Curia u. 3.) megbízásából eljáró Közlekedés Kft. Konzorcium (1052 Budapest Bécsi utca 5.) 3093 generál tervszámú tervei alapján a Bp. VII., kerület közigazgatási területén lévő

Keleti pályaudvar Baross tér és környéke felszínrendezés
létesítési engedély kérelméhez az építésügyi szakhatósági hozzájárulást

MEGADOM

az alábbi feltételekkel:

- I./ A jelen szakhatósági hozzájárulás nem vonatkozik;
- a kihúzó műtárgy szerkezetére,
 - a mozgáskorlátozottak részére létesítendő lift felszíni építményére,
 - a buszvárakozó felszíni létesítményére,
 - az aluljáró rendszeren belüli „diszponibilis” kereskedelmi egységekre.
- II./ A VII. kerület közigazgatási területén lévő közterületekre vonatkozó általános előírásokat az építés során maradéktalanul figyelembe kell venni!
1. A közműveket a korszerű technológiák felhasználásával közművenkénti közműcsatornás megoldással kell elhelyezni.
 2. Régi avult, nem üzemelő vezetékek kiemeléséről gondoskodni kell a Megbízónak – a burkolat helyreállítás készre jelentésekor – írásban nyilatkoznia is kell a kiemelések megtörténtéről.
 3. A közterületi munkavégzések során kizárólag zajcsökkentett gépek használhatók és TILOS szombat - vasárnap, valamint a munkaszüneti napon zajos, gépi tevékenységet végezni.

4. Az előírt zajterhelési határértékek betartásáról a mindenkori tulajdonos, a kivitelező, illetve a zajt előidéző köteles gondoskodni.
5. Javasolt továbbra is megvizsgálni – és a lehetőségekhez képest kialakítani – a 2-es és 4-es Metró közös kijáratában a felszínre vezető lift lehetőségét.
6. A kerékpár utat helyettesítő „bringa” nyom kialakítását az építés folyamán a helyszínen egyeztetni szükséges.
7. A tervezett falra szerelt hulladéktárolók helyett, süllyesztett kivitelút kell kialakítani, a mozgáskorlátozottak balesetveszélyének elkerülése végett.
8. A lépcsőlejáratozatokat csúszásmentesen kell kialakítani – különös tekintettel arra, ahol a lépcsőkar felett nincs esővédő tető-.

III. Felhívom a Kérelmező figyelmét arra, hogy a jelen hozzájárulás nem mentesít az építési engedély és az érvényes jogszabályok szerint szükséges egyéb építési /hozzájárulások megszerzésének kötelezettsége alól. Nem biztosítja továbbá a kijelölt terület feletti rendelkezési jogot sem.

Tájékoztatom a kérelmezőt, hogy a jelen szakhatósági állásfoglalás ellen külön fellebbezésnek nincs helye, a jogorvoslati jog az érdemi határozat ellen irányuló fellebbezés keretében gyakorolható.

INDOKOLÁS

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, Fővárosi Kirendeltség, Közúti, Vasúti Osztály (1061 Budapest, Andrássy út 8.)- mint I. fokú engedélyező hatóság – 2007. április 26-i iktatással megkereste Hivatalunkat a Bp. VII. ker. DBR -4 METRÓ I. szakasz Keleti pu. Baross tér és környéke „Baross tér aluljáró rendszer „ építésügyi szakhatósági állásfoglalás megadása ügyében.

Tekintettel arra, hogy a szakhatósági megkeresés a 89/2007 (IV. 26.) Korm. rendelet - mely kiemelt jelentőségű ügynek minősíti a 4-es metró - hatályba lépése előtt érkezett hivatalunkhoz, ezért az építésügyi szakhatósági eljárást - feladat- és hatáskörben - lefolytattuk, és másolatban tájékoztatjuk a fenti jogszabály alapján továbbiakban eljáró hatóságokat.

Az Önkormányzat Képviselő- testületének Kerületfejlesztési Bizottsága 30/2007 (V.24.) sz. határozatával a nagyhorderejű kerületfejlesztéssel járó felszínrendezési munkálatokat támogatta.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv) 1.§. (2.) és a 2.§. (18.) bekezdésben foglaltak, valamint az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel

kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról szóló 46/1997.(XII.29.) KTM. rendelet 2.§.(3.)bekezdése alapján adtam meg, „... melynek során az építmények építési engedélyezésére irányuló eljárásban szakhatóságként közreműködő építésügyi hatóság csak azt vizsgálja, hogy az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezéssel kapcsolatos országos szakmai követelményeknek, a helyi településrendezési terveknek és a helyi építési szabályzatnak.”

A helyi szabályozások /megtekinthetők www.erszebvaros.hu. **rendeletek** weblapon/ maradéktalan teljesítését az alábbi jogszabályok előírásai alapján tettem:

1. Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 4/2004. (II.23.) ÖK. számú rendeletének (továbbiakban :KVSZ) 38.§. (5-6) bekezdése alapján a közműveket a korszerű technológiák felhasználásával kell elhelyezni közművenkénti közműcsatornás megoldással, és a használaton kívüli vezetékeket el kell távolítani.
2. KVSZ.52.§. alapján írtam elő a környezeti zaj és rezgéselleni védelemre vonatkozó előírásokat.
- 3-4. Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő – testületének többszörösen módosított a **zaj és rezgésvédelem helyi szabályozásáról** szóló 49/2001. (XI.16.) ÖK. sz. rendelete 5.§.(5.) bekezdésében foglaltak maradéktalan betartására a lakosság hétvégi pihenésének biztosítását szolgálja.
- 5-8. Az építéssel érintett területre a Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő-testületének 28/2004 (11.22.) sz. rendeletével jóváhagyott [Baross tér – Rottenbiller utca – Garay utca – Garay tér – Alpár utca – Dózsa György út – Verseny utca – Thököly út által határolt területre] szabályozási terv előírásai érvényesek.

A helyszínt bejárva, a kérelmet és mellékleteit átvizsgálva megállapítható, hogy a tervezett kialakításnak műszaki akadálya nincs, ezért a szakhatósági hozzájárulásomat a rendelkező rész maradéktalan betartása mellett adtam meg.

Döntésemet a Ket 44.§.alapján hoztam meg.

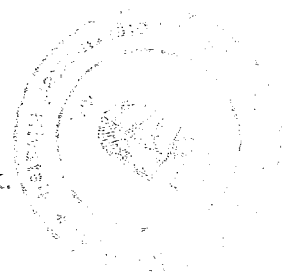
A hatáskörömet és illetékességemet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (továbbiakban: Ket) 44. és 45. § valamint az Étv. 52. § (1) bekezdése állapítja meg.

A szakhatósági hozzájárulás elleni jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45.§. (2) szabályozza.

Budapest, 2007. május 31.

Dr. Kálmán Zsuzsanna
jegyző megbízásából

Simonné Müller Katalin sk.
irodavezető



A kiadmány hitelül:

Kapják: VII-506/21/2007.sz. szakhatósági állásfoglaláshoz

1. Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága,
Fővárosi Kirendeltség, Közúti, Vasúti Osztály 1061 Budapest, Andrássy út 8.
2. Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt. 1072 Budapest Akácfa utca 15.
3. DBR Metró Projektigazgatóság 1053 Budapest, Curia u. 3.
4. Közlekedési Kft. Konzorcium 1052 Budapest Bécsi utca 5.
5. Gergely József alpolgármester 1073 Budapest Erzsébet krt. 6.
6. Lantos Péter Főépítész Helyben
7. Városüzemeltetési és Beruházási Iroda 1073 Budapest Erzsébet krt. 6.
8. Irattár

Tájékoztatásul:

9. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatalhoz
1056 Budapest, Váci u. 62-64.
10. Budapest Főváros Önkormányzatának Főjegyzője
1052 Budapest, Városház u. 9-11.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapesti, XIV. Komlóssy utca 17-18	
Dátum:	2007. JÚN 19. Melléklet..... db
Erkezeti szám:/2007
Határozatszám:	1361/15/2007

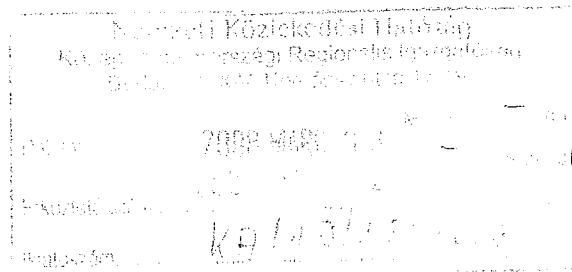


22
BUDAPESTI BÁNYAKAPITÁNYSÁG
Földtani- és Adattári Osztály

Iktatószám: BBK/397/2/2007
Ügyintéző: Kovácsné Szatmári Tünde
Iktatószámuk: 19/1/2008

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

1141 Budapest
Komócsy u. 17-19.



Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás, a Budapest, 4. számú metróvonal I. szakasz Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedélyezéséről, másodszor

A Nemzeti Közlekedési Hatóság tájékoztatta a Budapesti Bányakapitányságot a 694/9/2007. számú levelük mellékleteként megküldött tervek módosításáról. A Bányakapitányság a levelet áttanulmányozta, és ez alapján, mint területileg illetékes első fokú földtani és bányászati hatóság fenntartja a BBK/1699/2/2007 iktatószámon kiadott alábbi

szakhatósági állásfoglalását.

A Bányakapitányság a tárgyi közlekedési létesítmények építésének engedélyezéséhez

feltétellel hozzájárul.

Feltétel: A gázvezetékek kiváltása, áthelyezése miatt kérjük, hogy a szakhatósági eljárásban keressék meg a FŐGÁZ Zrt.-t is (1081 Budapest, Köztársaság tér 20.). Az utakon húzódó kis- és középnyomású gázvezetékek pontos nyomvonaláról, méretéről, nyomásfokozatáról, fektetési mélységéről, biztonsági övezetének mértékéről az üzemeltetők rendelkeznek nyilvántartással. A vezetékek keresztezésének módjáról, megközelítésük feltételeiről, a vezetékek környezetében végezhető kivitelezés feltételeiről az üzemeltetők üzemi egyeztetéseit kötelesek megkérni, az abban foglaltakat megtartani.

Indoklás: A tervezési területen nyilvántartott ásványvagyon, védendő földtani érték nincs. Felhívjuk a figyelmet az Általános geotechnikai szakvélemény által említett tényre, hogy a felszínen található 1-3 m vastag feltöltés és az alatta elhelyezkedő átmeneti rétegek gyengén kötöttek és jelentős mennyiségben tartalmaznak finom szemcsefrakciót, ezért fagyveszélyesek. Állásfoglalásunkat a 15/2000. KöViM rendeletben biztosított jogkörünkben eljárva adtuk ki.

A közölt módosítások nem érintik a Bányakapitányság hatáskörét.

Budapest, 2008. február 27.



Kókay Ágoston
Földtani és Adattári Osztály vezetője

5. sz. melléklet!
 05/16

**Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat
 Budapest VI-VII. Kerületi Intézete**

1067 Budapest, Podmaniczky u. 27.; 1380 Budapest, Pf.: 1126.
 Telefon: (36-1) 332-3325, 332-3329; Telefax: (36-1) 312-5210

MINISZTERI
 RENDELET
 önkéntesen tanúsítva
 rendszere felügyelettel
 ISO 9001:2000 szerint



email: 06kerulet@fovaros.antsz.hu

Fővárosi Kirendeltség	2007. máj. 11.
Statisztika	mell.
Elkereszt	2007. máj. 11.
Intézet	
Megjegyzés	

Iktatószám: 3168-2/2007.

Tárgy: 4. számú metróvonal I. szakasz
 Keleti pályaudvar állomás,
 Baross tér és környéke felszíni
 rendezéséhez kapcsolódó kö-
 lekedési létesítmények építési
 engedélyezési ügye

Előadó: Halászné Obornyák Krisztina
 Hivatkozási szám: 694/9/2007.

Melléklet: -

Nemzeti Közlekedési Hatóság
 Közép-magyarországi Regionális
 Igazgatóság
 Fővárosi Kirendeltség - Közúti, Vasúti Osztály

Budapest
 Andrássy u. 8.
 1061

SZAKHATÓSÁGI HOZZÁJÁRULÁS

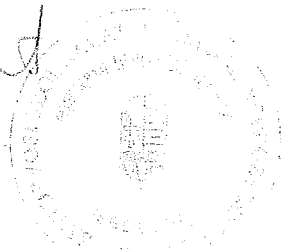
Az 1991. évi XI. törvényben biztosított jogkörömben eljárva, a 2004. évi CXL. törvény 44. §-a szerint - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Fővárosi Kirendeltség - Közúti, Vasúti Osztályának megkeresésére - a tárgyi terület engedélyezési terveihez, (Thököly út - Rottenbiller u. és Dózsa Gy. út közötti szakasza, Bethlen G. utca, Hernád utca, Murányi utca és Verseny utca eleje) közegészségügyi szempontból, az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

- 1./ Az átépítések alatt az üzemelő közművek védelmét biztosítani kell, különös tekintettel az ivóvíz hálózatra.
- 2./ A munkavégzés során maradéktalanul be kell tartani a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényt, és annak alapján kiadott jogszabályok rendelkezéseit.
- 3./ A használatbavételi eljárásra Intézetünket meg kell hívni.

Jelen szakhatósági hozzájárulás a társhatóságok engedélyét nem pótolja, azzal együtt érvényes.

Budapest, 2007. május 7.

Dr. Frankó Erzsébet
 VI.-VII. kerületi tisztifőorvos



Bu.

2007. máj. 11.



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

24

T. Nagy, Erika
VKK
es/L

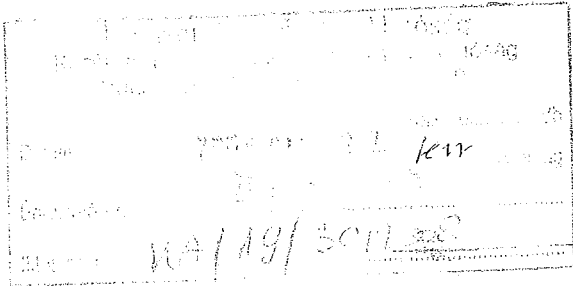
Ügyiratszám: KU/VF/124/5/2008.
Ügyintéző neve: Kovács Ildikó
Elérhetősége: 474-1714

Tárgy: Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz Keleti pályaudvar állomás, **Baross tér és környéke** felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedélyezése.

Szakhatósági hozzájárulás.

Hiv. sz.: 19/1/2008.

Melléklet: 1 pld tervdokumentáció



Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

Budapest.

Komócsy u. 17-19.
1141

Hivatkozással a fent megjelölt útépítési engedélyezési eljárásban 2008. január 04-én kelt, 19/1/2008. számú megkeresésére, a tárgyi felszíni létesítmények építéshatósági engedélyezéséhez a

vasúti szakhatósági hozzájárulást megadom,

az alábbi kikötéssel:

A Baross téren kialakítandó végállomásoknál a zavartalan üzemeltetés érdekében a továbbiakban is biztosítani kell a tároló – félreálló helyeket, amelyekhez a trolibusz végállomásoknál – az üzemeltető BKV Zrt.-vel egyeztetve – meg kell tervezni a járművek tárolását, illetve félreállítását lehetővé tevő tároló felsővezeték szakaszokat.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen külön fellebbezésnek helye nincs, jogorvoslat az ügyben eljáró hatóság által kiadandó határozat ellen irányuló fellebbezés keretében gyakorolható.

Indokolás

A fenti ügyben szakhatósági állásfoglalásomat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló (módosított) 89/2007. (IV. 26.) Kormányrendelet 2. számú mellékletében meghatározott szakhatóságként és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (röviden Ket.) 44. és 45. §-ai figyelembe vételével adtam meg.

A szakhatósági állásfoglalás kialakításánál az alábbi dokumentációkat vizsgáltam meg:

- szakhatósági állásfoglalást kérő levél mellékletei, a tűzvédelmi terv alapján módosított engedélyezési tervek: generál tervszám: 3093; tervazonosító jel: KE-ENG-...-03-071120; szakágak: Általános kötet, Útépítés, Trolibusz felsővezeték-hálózat, Forgalomtechnika;
- KÖZLEKEDÉS Kft.-től hiánypótlásként 11/752 iktatószámon, 2008. június 03-ai dátummal megküldött iratok és engedélyezési terv:
 - BFFH Közlekedési Ügyosztály 10-308/193/2006. sz. levele,
 - BKV Rt. Közlekedési Igazgatóság 51/2767/2006. sz. levele,
 - Trolibusz felsővezeték-hálózat KE-ENG-TF-00-006-02-060815 sz. Építési helyszínrajza (engedélyezési terv);
- BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság Szolgáltatásfejlesztési és -tervezési Főosztály 2008. augusztus 08-án kelt, 131/187/2008. iktatószámú üzemeltetői nyilatkozata.

A fellebbezés lehetőségéről és módjáról a Ket. 45. § (2) bekezdése rendelkezik.

Az állásfoglalás megadásához küldött tervdokumentációt mellékelten visszaküldöm.

Budapest, 2008. augusztus 14.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Sáriné Ivány Évas. k.
osztályvezető

A kiadmány hitelétül:

(Pappné)
2008. 08. 18.

25
 Érkezett: 2008.01.21. / 347.
 Tervszám:
 Ügyintéző: Dr. Székely

fax 2352006

Borócs F

rész

7. máj



3/55



INGATLANKEZELÉSI SZOLGÁLTATÓ EGYSÉG

Ikt. Szám: K - 544/2008.

Tárgy: Bp. 4. sz. metróvonal Keleti pályaudvari állomás szerkezetépítéséhez szükséges közműkiváltások véleményezése, illetve a MÁV Zrt. kezelésében lévő területeket érintő csatornázási tervek jóváhagyása.

Előadó: Fazekas Miklós

Melléklet: 2 sor. terv

☎ : 01 31-32, 1 511-3152

Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Budapest,
 Bécsi utca 5.
 1052

Budapest 4. sz. metróvonal Keleti pályaudvari állomás szerkezetépítéséhez szükséges közműkiváltások, illetve a MÁV Zrt. kezelésében lévő területeket érintő csatornázási terveit, az alábbi észrevételekkel illetve kiegészítésekkel jóváhagyva kiadjuk:

1. A tervezett csatorna A18 és A19 felü aknák közötti szakaszának építése, illetve az ehhez kapcsolódó talajvízszint süllyesztések hatással lehetnek a Keleti pályaudvar Felvételi épületének állékonyságára.
 Az esetleges károsodások megakadályozása érdekében, a kivitelezés teljes időtartama alatt a kivitelezőnek szakértő bevonásával kell gondoskodni a talajvízszint süllyesztések hatásának értékeléséről, melynek alapján a szükséges beavatkozások időben elvégezhetők.
 A talajvízszint mértékét a felvételi épület Kerepesi út felőli oldalánál folyamatosan ellenőrizzük, melynek adatait, - korábbi megállapodás alapján -BPV - Metró 4 NeKe Építési Kkt. részére is átadjuk.
2. A MÁV ZRT tulajdonában és üzemeltetésében lévő téglaboltozatú csatormára, a közterületről tervezett bekötésekhez kizárólag ideiglenesen járulunk hozzá.
 A K-1117/2007. sz. levél 4. pontjában foglaltakat továbbra is fenntartjuk és a felszíni rendezéssel egyidejűleg a rácsatlakozást meg kell szüntetni.
3. A kiviteli munkák megkezdése előtt a munkaterület átadására kérjük a MÁV Zrt. képviselőjét meghívni. (MÁV Ingatlankezelési Szolgáltató Egység Területi Ingatlankezelési Központ 1142 Budapest, Teleki Blanka u. 15-17.)

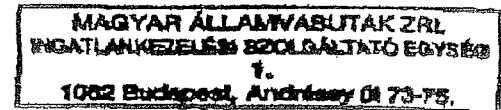
INGATLANGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG

1052 Budapest, Andrásy út 73-75. Postacím: 1840 Budapest Telefon: 511 33-04 Fax: (1) 511 47 12

4. A MÁV kezelésében lévő csatornát érintő módosítás kizárólag a jóváhagyó hozzájárulásával végezhető.
5. A kivitelezési munkák a MÁV kezelésében lévő területen csak a megjelölt MÁV szervezetekkel történő közmű egyeztetések után történhetnek.
6. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételi eljárással egy időben a MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Központ (1142 Budapest, Teleki Blanka u. 13-14.) képviselője részére 2 péld. megvalósulási dokumentációt kell átadni a vonatkozó szakhatósági engedélyekkel együtt.

Budapest, 2008. január 17.

P. Vörös Tibor
Vörös Tibor
egységvezető
01. 18.



Kapják:

- Címzett
Melléklet: 2 sorozat terv
- MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Központ
(1142 Budapest, Teleki Blanka u. 13-14)
Melléklet: 1 sorozat terv
- MÁV Zrt. Vezérigazgatóság irattár
Melléklet: 1 sorozat terv

26

Érkezett: 2006.09.26.
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Köller László



VASÚTI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI FŐOSZTÁLY

Közlekedés Kft.

BUDAPEST

Bécsi u. 5.

1052

Tárgy: Bp. Keleti pu., Baross tér
felszíni rendezési terve

Ügyintéző: Köller László

Tel.: 511-39-41

Gy.2921- /2006.

Hivszám: II/1423

A Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése keretében Keleti pályaudvar, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés engedélyezési tervlapját a 2006. szeptember 26.-i tárgyalás emlékeztetőjével, köszönettel megkaptuk.

A tervlapon (generál tervszám: 3093) szereplő, és az emlékeztetőben rögzített tulajdonosi és üzemeltetői elhatárolásokkal vasútfejlesztési szempontból egyetértünk, ellenészkvétel nem teszünk.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a korábban megküldött komplett engedélyezési tervdokumentáció szabályozási tervlapja a mostani nyilatkozatkéréshez mellékelt tervlaptól eltér. Az engedélyezési dokumentáció részeként a szabályozási tervben meghatározott telekalakítások a felvételi épület vonalát követő terület kiigazításokat tartalmaz, ezen kívül a Verseny utca MÁV/kincstári területet érintő új szabályozási vonala vasúti területsáv elvételével jár, továbbá az M-Teampannon Kft. becsatolt tervén, a Kerepesi úti oldalon az elővárosi vasút térszint alatti szerepel.

A 2006. szeptember 26.-i tárgyaláson ezekről előadtuk álláspontunkat, melyet ezúton is megerősítünk:

- Fejlesztési szempontból egyetértünk a tényleges területhasználatot tükröző területhatár kiigazítással a felvételi épület vonala mentén, de kezelni kell az ebből kilógó előtető helyzetét. A területváltozással a MÁV Zrt. Vezérigazgatóság Ingatlanigazgatósága Igazgatóságával kell megállapodni.
- További egyeztetést tartunk szükségesnek a Verseny utca szabályozási terven szereplő kibővítéséről, mivel a kincstári tulajdonú, MÁV Zrt. kezelésű területből egy 5 m-es területsáv elvételére lenne szükség a közút tervezett 22 m-es szabályozási szélessége biztosításához. Ez műszakilag az ott üzemelő kocsijavító csarnok épület sorsát közvetlen érinti. A szabályozási terv végrehajtása a faszervezetes csarnok elbontásával járna, mely az ott biztosított funkció kitelepítését tenné szükségessé. A MÁV Zrt. részéről egy ilyen fejlesztési program nincs napirenden, hanem a fejpályaudvari koncepció keretében a meglévő funkció megtartásával a csarnoképület felülépítése került javaslatba ingatlanhasznosítás keretében.

- Tájékoztatást adtunk arról, hogy Budapest-Keleti pályaudvar területét magába foglaló Kerületi Szabályozási Terv elkészítés alatt van, és szükségesnek tartjuk a két egymással közvetlen határos terv azonos elvek szerinti kialakítását.
- A Kerepesi úti oldalon a Szabályozási Terven szereplő térszint alatti elővárosi vágánycsoport jelölését, mint elvi lehetőséget tudjuk támogatni, de az előkészítés alatti vasútfejlesztési program jelenleg nem számol ennek megvalósításával.

Vasútfejlesztési nyilatkozatunkat tájékoztatásul megküldtük a hozzájárulásban résztvevő Ingatlanszabályozási Igazgatóság és a vasúti üzemeltetői állásfoglalás kiadására jogosult Pályavasúti Üzletág Budapesti Terület Központ részére.

Budapest, 2006. október 3.

Üdvözlettel



Horváth Lajos
főosztályvezető

27



Érkezett: 2007. 03. 19. 11:49.

Tervszám:

Ügyintéző: Róbert N. C.

INGATLANGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG

Ikt.sz.: K-1117/2007.
Tárgy: Hozzájáruló nyilatkozat a 4. metró Baross tér és környéke felszínrendezési eng. TKÜ tervhez
Előadó: Vikár László
☎: 511 3615

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Budapest
Bécsi u. 5.
1052

ET Gyldi I.
FAX: HEGY-TEKUN
GTP
TETRSCOM
DB-2
KVB METRO
Néke

A Budapest 4. metróvonal I. szakasz „Keleti pu. állomás Baross tér és környéke engedélyezési terv tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határok helyszínrajza” tárgyú, KE-ENG-TKÜ-00-000-02-06-11-14 számú tervhez – a MÁV ZRt. mint a 32951/1 hrsz-ú, Magyar Állam tulajdonában lévő ingatlan vagyonkezelője nevében – az alábbi feltételekkel járulunk hozzá:

1. A terven a jelenleg érvényes ingatlan nyilvántartási adatoknak megfelelő telekhatárok szerepelnek, ellentétben a Tervező által 2006. szeptember 22-én 11/1366 számon megküldött KE-ENG-ALT-01----02-06-08-15 számú tervben foglaltakkal. Kérjük azt a tervet a jelen jóváhagyásunk tárgyát képező tervnek megfelelően módosítani.
2. A terv szerint – a kialakult viszonyokat megtartva – a *tulajdonosi és kezelői* (üzemeltetői) határok eltérően kerülnek kijelölésre. Felhívjuk a figyelmet, hogy a terv a Keleti pu. csarnok épület homlokzata előtti – a 32951/1 hrsz-ú ingatlanhoz tartozó – járdafelületet a Főpolgármesteri Hivatal *kezelésébe* utalja, míg a tulajdoni lapon a MÁV ZRt. javára bejegyzett *kezelői* (helyesen: *vagyonkezelői*) jog a 32951/1 hrsz-ú ingatlan egészére terjed ki. Ennek megfelelően a felszíni területek KE-ENG-TKÜ-00-000-02-06-11-14 számú terv szerinti üzemeltetői és ingatlankezelői határaitra vonatkozó jelen hozzájárulásunk az ingatlanhoz tartozó és a tulajdoni lapon feltüntetett vagyonkezelői jogot nem érinti.
3. Tekintettel arra, hogy a hivatkozott tervnek – az ingatlan tulajdonviszonyai mellett – csak a felszíni területek kezelése és üzemeltetése a tárgya, a pályaudvar területét érintő közművezetékek üzemeltetésére és kezelésére külön kell megállapodni. A MÁV ZRt. vagyonkezelésében lévő területet érintő közművezetékek esetében csak olyan műszaki megoldást tudunk elfogadni, amelyre – a tervező által az Ingatlan Fejlesztési Főosztállyal lefolytatott terv-egyeztetést követően – a MÁV ZRt. vagyonkezelői hozzájárulást adott.

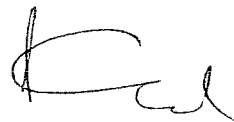
4. A korábban megküldött KE-ENG-CSA-06-----02-06-08-15 sz. tervben az átépítésre kerülő gépkocsiparkoló csapadékvizét a Keleti pu. Lotz-csarnok előtetője alatt, MÁV ZRt. vagyonkezelésében lévő területen húzódó téglaboltozatos csatornába vezetné. Ezt a műszaki megoldást nem tudjuk elfogadni. A csatorna – szabálytalanul közcsatorna funkciót is ellátva – jelenleg is befogadja a parkoló egy részének csapadékvizét, tehát a 4. metróvonallal kapcsolatos tervezés mindenképpen érinti. Ezért a csatornázási terv módosítását a MÁV ZRt. számára is elfogadható módon – pl. az érintett vezetékszakasz közterületen történő kiváltásával – jelen hozzájárulásunk feltételeként kifejezetten kikötjük. Ezzel kapcsolatban tervegyeztetést kérünk lefolytatni az Ingatlan Fejlesztési Főosztállyal.

Jelen hozzájárulásunk a Pályavasúti Üzletág Budapesti Pályavasúti Területi Központ 2006. december 18-án kelt Gy.2402-1361/2006 számú vasútüzemeltetői hozzájárulásával és a tervlapra rávezetett záradékkal együtt érvényes, és nem helyettesíti a fenti tárgyú beruházással kapcsolatos egyéb – a MÁV ZRt-t mint vagyonkezelőt, ill. üzemeltetőt érintő – tervekre vonatkozó hozzájáruló nyilatkozatunkat. Vagyonkezelői minőségben tett hozzájáruló nyilatkozatunk nem helyettesíti a tulajdonosi hozzájárulást, melyet a Kincstári Vagyon Igazgatóság adhat meg.

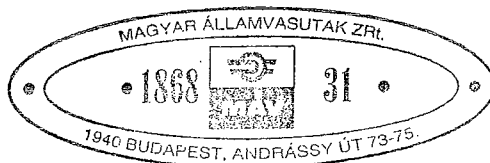
Budapest, 2007. március 14.



Dr. Kurucz Ildikó
Mb. főosztályvezető



Kummer István
főosztályvezető



28



**Fővárosi
Csatornázási Művek Zrt.**

MÉLY-TERV Kft.	
Rkt. szám:	383/01
2007 MARE 0 9.	
Kapják:	Negy Zoltán

Levelelünk száma: 657 /2007. MSZF.
501/2007. Mém. O.
Ügyintézőnk: Gajdóczy Andrea,
Telefon: 4554-368
Telefax: 4554-110

Levelelők telef. száma:
214/2007
Ügyintézőnk: Nagy Zoltán
Telefon: 216-28-92
Telefax: 215-03-08

Szervezeti egységünk neve, címe:
Mérnöki Osztály
Engedélyezési Csoport
1426 Budapest 72 Pf. 114

MÉLY-TERV Kft.

1462 Budapest, Pf. 625

Érkezett: 2007. 03. 12 / 1406.

Tervszám:

Ügyintéző: Nagy Zoltán

Tárgy: Budapest, 4-es számú metróvonal I. szakasz.
Baross tér – Keleti pu. állomás szerkezetépítéséhez szükséges
közműkiváltások I. üteme.
Csatornázás KT.
Tervező: MÉLY-TERV Kft. Tsz.: 022/2007
Üzemeltetői hozzájárulás

Tisztelt Címzett!

Hivatkozással megkeresésükre, a tárgyi csatornázási munkákra vonatkozó üzemeltetői hozzájárulásunkat az alábbiak szerint adjuk meg:

A tárgyi kiviteli tervet átvizsgáltuk. A dokumentációban szereplő, közterületen tervezett csatornázási létesítmények megépítéséhez – a jelen levelelünk mellékletében szereplő műszaki előírásaink betartása mellett – a magunk részéről műszaki szempontból hozzájárulunk.

Üzemeltetői hozzájárulásunk érvényességi határideje: 2009. február 28.

Budapest, 2007. március 6.

Üdvözlettel:

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

22

Kovácsvölgyi József
főosztályvezető

Mező Ferenc
osztályvezető

Melléklet: 1 pld. műszaki előírás
1 pld. tervdokumentáció
Kapják: Címzett





**Fővárosi
Csatornázási Művek Zrt.**

Érkezett: 2006.12.04 / 7194.
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Mihály M.

4074

Levelünk száma: /2006. MSZF.
3010/2006. Mérn. O.
10159-9020/1/2006./Hál.Főo.
426 és 475/1/2006. Át.főo.

Ügyintézőnk: Gajdóczky Andrea, Eördögh Viktor
Telefon: 45-54-368
Telefax: 45-54-110

Levelük kelte és száma:
11/315

Ügyintézőjük: Mihály Mária
Telefon: 236-2014
Telefax: 235-2006

Szervezeti egységünk neve, címe:
Mérnöki Osztály
Engedélyezési Csoport
1426 Budapest 72 Pf. 114.

KÖZLEKEDÉS Kft.

1364 Budapest, Pf. 262.

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz. Baross tér és környéke -
Keleti pályaudvar állomás kapcsolódó felszíni rendezés.
Engedélyezési terv.
Generál tervszám: 3093 (KE_ENG_CSA)
Közműnyilatkozat.

Tisztelt Címzett!

A tárgyi engedélyezési tervet átvizsgáltuk, a benne foglaltakkal kapcsolatban az alábbiakat hozzuk szíves tudomásukra.

Csatornázás

A tervezési terület szenny-és csapadékvíz elvezetésére „Csatornázás. Engedélyezési terv (Tervező: MÉLY-TERV Kft.)” befogadói nyilatkozatainkat a 2976/2006. MSZF., 1842/2006. Mérn. O. számú, 2006. július 12-i keltű, valamint a 4412/2006. MSZF., 3059/2006. Mérn. O. számú, 2006. november 7-i keltű leveleinkben megadtuk. A kiviteli tervezés során a befogadói nyilatkozatainkban - melyeket mellékelten megküldünk – foglaltakat maradéktalanul figyelembe kell venni.



A tervezett csatornaépítésekén kívül az útépitések az alábbi közcsatornáinkat érintik:

A **Verseny utca– Jobbágy utca nyomvonalon** Ø 136 cm-es gyűjtőt kell építeni, ezért az útépitést a Verseny utcában csak addig a szakaszig lehet megépíteni, ameddig a terv szerint a Ø136 cm-es gyűjtő is kiépül.

A **Murányi u.** (Thököly út-Jobbágy u.) szakaszon húzódó 63/95 t/té közcsatorna szelvénye a helyszíni vizsgálati jelentés szerint 26-40 cm magasan vízköves. A csatorna boltozata 1-3 cm mélyen fugahiányos. Egy-egy helyen a téglák kimozdultak, megszálltak.

A **Murányi utcában** az útépitést úgy kell megvalósítani, hogy a Murányi utca – Verseny u. - Jobbágy u. csomópontba útépités ne történjen, mivel itt Ø136 cm-es gyűjtőt kell építeni „Budapest teljes körű csatornázása kapcsán”.

A fentiekben ismertetett hiányzó Ø136 cm-es gyűjtőt a Fővárosi Önkormányzat legkésőbb 2010. december 31-ig történő megvalósítási szándékkal tervezi megépíttetni.

A **Bethlen Gábor utcában** (Garay u.-Thököly út) húzódó 210/213 FP₁/b(k) illetve 30 Ø b közcsatornák állapota megfelelő.

A **Hernád u.** (Garay u.-Thököly út) szakaszon húzódó 5075 t/ma, illetve 60/90 t/b közcsatornák állapota megfelelő.

A **Baross téren** az útépités által érintett közcsatornák állapota megfelelő.

A **Fiumei út** alatt húzódó 40 Ø b, illetve 50 Ø b közcsatornák állapota megfelelő.

Az útépitési munkák által érintett rendeltetésszerű használatra alkalmatlan fedlapokat megmunkált felfekvési-felületű, billenésmentes öntöttvas aknalededésre kell átépíteni.

A törött, vagy nem megfelelő állapotú víznyelő öntvények helyett az MSZ EN 124 szabványnak megfelelő öntöttvas anyagú, keretes, Társaságunk által elfogadott és alkalmazott típusú víznyelő öntvényeket kell beépíteni. A víznyelőrács a keretben „eltulajdonítás elleni” rögzítéssel rendelkezzen. Átadás - átvételre és üzembe helyezésre csak ilyen típusú víznyelők kerülhetnek.

Az éves, jóváhagyott közterületi munkák listájában szereplő útépitések esetén, amennyiben Társaságunkkal szerződést kötnek, az általunk alkalmatlannak ítélt öntvények cseréjét térítésmentesen biztosítjuk.

Kérjük, hogy szerződéskötés céljából a kivitelező a beépítés előtt legalább két héttel keresse meg Hálózati Főosztályunkat.

Az aknaledések és víznyelőrácsok beépítését úgy kell megtervezni és kivitelezni, hogy a beépítés helyén az útpályával egy síkot képezzen (víznyelőknél 3-5 mm-es összefolyási lejtéssel), és a megengedett tűréshatár (+0, ill. -1 cm) értéket nem lépik túl, valamint az út teljes élettartama

alatt a színtegyezőség biztosítva legyen.

Körszelvényű aknára csak körszelvényű szintbehelyező elem, és körszelvényű fedlapkeret építhető rá.

A beépítési megoldások a következők lehetnek:

a; Önszintező, teleszkópos peremes fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.

b; Önszintező, peremes csőszoknyás fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.

c; Hagyományos fedlapkeret, előre gyártott vasbeton gallérba építve.

d; Hagyományos fedlapkeret, nagyszilárdságú elemekkel szintbehelyezve, vasalt betongallérba lehorgonyozva.

Az a; és b; megoldásokhoz a forgalmazók, a c; és d; megoldásokhoz a forgalmazók és az FCsM Zrt. technológiai (építési) útmutatót biztosít.

Az alkalmazott öntvényeknek, elemeknek és technológiának meg kell felelni az MSZ EN 124-es szabvány D-400-as osztály előírásainak, valamint a 3/2003 (I. 25) BM-GKM-KVVM együttes rendelet követelményeinek.

A fedlapokon – a kötelező jelöléseken túl – szerepelni kell a fővárosi címernek és a "Fővárosi Csatornázási Művek Rt." feliratnak is.

A felhasznált öntvényeknek, szintbehelyező elemeknek és technológiának – az erre kijelölt vizsgáló, ellenőrző, tanúsító szervezet által kiállított – Építőipari Műszaki Engedéllyel vagy Megfelelőségi Tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.

A szállító köteles kiállítani a Megfelelőségi Nyilatkozatot, a terméket pedig el kell látni Megfelelőségi Jelöléssel (adattáblával). A Megfelelőségi Nyilatkozat megléte az üzembe helyezés (átvétel) feltétele.

Betervezni illetve beépíteni Ø 600 mm-es aknaledést és 320 x 320 mm-es vagy 480 x 480 mm-es víznyelő elemet lehet a tervező előírásai szerint, lemezgrafitos, vagy gömbgrafitos öntvényből, 130 mm-es keretmagasság és min. 60 mm-es keretfelfekvő perem mellett.

Indokolt esetben (pl.: javítás, szőnyegezés) Ø 500 mm-es fedlapkeret is felhasználható.

A szűkítő peremét megvézni nem szabad, és a szintbehelyezéshez felbetonozást alkalmazni nem lehet!

Csatorna műtárgy és hálózat építéséhez csak minősített, az előírás követelményeinek megfelelő elemek és anyagok használhatóak.

Műszaki átadás-átvételkor a beépített anyagokra vonatkozó bizonylatokat részünkre át kell adni.

A munkálatok megkezdését Társaságunknak (Hálózati Főosztály, 1087 Budapest, Kerepesi út 21., illetve Mérnöki Szolgáltatások Főosztálya, Műszaki Ellenőrzési Csoport, 1095 Budapest, Soroksári út 31., Tel.:476-1870) be kell jelenteni, hogy kivitelezés közben a szükséges ellenőrzéseket el tudjuk végezni.

A kivitelezés alatt a csatornák zavartalan üzemét biztosítani kell, a felszíni műtárgyakon keresztül üzemelést gátló anyagok (építési törmelék, aszfalt stb.) a csatornába nem kerülhetnek.



A műszaki átadás – átvételi eljáráson műtárgyainknak tisztának kell lenniük, bennük építési törmelék, aszfalt és egyéb anyag nem lehet.

A meglévő csatornázási létesítmények állagában az útépités során bekövetkezett károsodást azonnal be kell jelenteni Társaságunk Központi Ügyeletére (Tel: 45-54-200, 45-54-123, 33-31-314) és helyre kell állítani. Az esetleges káreseményekért Társaságunk minden felelősséget elhárít.

Felhívjuk t. Cím figyelmét arra, hogy sikertelen műszaki átadás-átvételi eljárás esetén az ismételt helyszíni vizsgálat költségeit Társaságunk díjszabása szerint leszámoljuk.

Baross téri gyalogos aluljáró:

A Baross téri gyalogos aluljáró teljes átépítésre kerül. Ezzel együtt átépítésre van kijelölve a Társaságunk által jelenleg is üzemeltetett, kétmedencés, 4 szivattyús elválasztott rendszerű átemelő. Indokolatlannak tartjuk a meglévő, elválasztott rendszer fenntartását. Az aluljáró kialakítását, illetve a várható vízmennyiséget tekintve elegendő az egyik medencét megtartani (esetleg a meglévő kezelőtérrel összenyitni), és abban 2 db búvárszivattyút elhelyezni az egyéb más gyalogos aluljáróban megszokott módon.

Az október 27-én megtartott egyeztetés eredményét emlékeztető tartalmazza, amely tisztázza az aluljáróban lévő szenny- és csapadékvíz átemelők viszonyait. Ezek szerint Társaságunk a meglévő és átépítendő átemelőn kívül még 2 db szennyvizes átemelő kezelését végzi majd. A csapadékvizes átemelőket nem kezeljük.

Az újonnan épülő átemelők kialakítását Társaságunk Átemelőtelepek Főosztályával további konzultációkon kell tisztázni.

Kérjük a tájékoztatásunkban foglaltak szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2006. november 27.

Előttel
 2006. 11. 27.
 123456789

Melléklet: 1- 1 pld. levélmásolat



KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

Budapest
Pf. 262.
1364

FV Zrt.
Mérnökszolgálati osztály
Ügyintéző: Némethné Tóth Veronika
Telefon: 465-2606
Fax: 349-1996
E-mail cím: vera.nemethne@vizmuvek.hu
Iktatószám: 503157 (MSZO-3599/06)

**Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése
K1A tender**

Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés engedélyezési terve
- Tsz: 3093

KÖZMŰNYILATKOZAT

Tisztelt Tervezők!

A tárgyi munkával kapcsolatosan az alábbi nyilatkozatot adjuk:

- a kivitelezés érinti meglévő és tervezett (a MÉLY-TERV Kft.-nek a tárgyi munkához kapcsolódó engedélyezési tervhez 511923 iktatószámon 2006. 10. 04-én kiadott közműnyilatkozat szerint a későbbiekben készített kiviteli tervet) **víznyomócső hálózatunkat,**
- tájékoztatásul közöljük, hogy a Thököly úton a Hernád utca – Dózsa György utca között az útépitést megelőzően a meglévő vízcsőhálózatunk rekonstrukcióját tervezzük,
- a tervezett vízcsövek vonalvezetését a tervezett pályaszintekhez kell igazítani,
- **útépítésre csak a szükséges vízcsőhálózati munkák (METRÓ + FV Zrt.) elkészültét követően kerülhet sor,**
- a műtárgyak (állomás, mélygarázs, stb.) szerkezetét úgy kell kialakítani, hogy csősérülés esetén a kiömlő víz ne juthasson a létesítménybe, az elöntésveszély kiküszöbölését a műtárgy tervezésénél (pl. szellőzők, stb.) kiemelt szempontként javasoljuk figyelembe venni,
- jelen nyilatkozatunk az aláírásunktól számított két évig érvényes,
- az építései érintett közművekről (csatorna, stb), továbbá útépítésről 1-1 pld. kiviteli tervet véleményezésre, továbbá vízcsőhálózatról 4 pld. kiviteli tervet jóváhagyás céljából kérünk osztályunkra benyújtani,
- a kiviteli terv készítése során kérjük az MSZ 7487/2-80 szabványban megadott előírások betartását,
- szerelvényeinken, nyomvonalunkon földet tárolni még ideiglenes jelleggel sem lehet, szerelvényeink esetében a mindenkori megközelítés, működtetés lehetőségét folyamatosan biztosítani kell,
- amennyiben meglévő földalatti tűzcsapunk a tervezett szegély vonalába esik, úgy azt az **útépítés beruházás terhére kivitelezett földfeletti kivitelűre kell átépíteni,**
- üzemelő vezetékeink fölött a jelenlegi terepszinthez viszonyított **10 cm-nél nagyobb mértékű útpályaszint süllyesztést/emelést nem engedélyezünk,**
- elvi nyilatkozat kérelem, új vízbekötések létesítése, locsolóhálózat, **metróállomás belső vízellátása, stb. ügyében szíveskedjenek a Contact Center Személyes Ügyfélkapcsolati Csoportját megkeresni,**

- a közlekedési létesítmények „Műszaki leírása” – külön tárgyalja a felszíni szerelvényeink építés-kivitelezési munka közbeni védelmét, megjelölését és a szintbehelyezéseket,
- fenntartjuk a jogunkat arra, ha szükséges, **létesítményeink védelmére, átépítésére tegyünk előírást, melyeket az építések terhére kell elvégezni,**
- kiemelt helyen hívják fel a kivitelező figyelmét a mind gyakoribbá váló szerelvényleburkolások elkerülésére, és a szerelvények működtetését lehetővé tevő alapozások építésére,
- **felhívjuk a figyelmet arra, hogy a vízcsövünk fölé pollert, kandalábért, folyókát, víznyelőt, fát stb. telepíteni tilos,**
- üzemelő vízcsövünk fölött lévő zöldfelületekre vonatkozó előírásaink:
 - o a zöldfelületek szegélyezése max. 15 cm kiállású szegélyelemekkel történhet,
 - o vezetékünk fölé eső zöldfelületekre max. 50-60 cm magasra nőző növények ültethetők,
 - o esetleges vízcsőtörés, üzemzavar elhárítás esetén az FV Zrt. csak a szegélyfal helyreállítását és a földvisszatöltést vállalja, de a növényzet helyreállítását nem.
- a kivitelező a területileg illetékes Hálózatüzemeltetési Kirendeltség (HÜK) vezetőjétől **négy héttel** az utépítési munka kezdési időpontját megelőzően - az utépítési munkálatok terhére - **írásban rendelje meg a felszíni szerelvényeink átvizsgálását.** A levizsgálást követően elvégezzük a szükséges javításokat, cseréket és pótlásokat. Az utépítési munka végeztével közösen kell lejárni a területet és ellenőrizni szükséges szerelvényeink meglétét és működőképességét. Előbbiek hiányában nem tudunk az átadáshoz hozzájárulni.

A területileg illetékes Belvárosi HÜK kirendeltség:

Vezetője: Kikilai Gábor, címe: Bp. XIII., Váci út 23-27.

Telefon: 465—2491, Fax: 329-8241, mobil: 06-309-423-466

- A munkavégzés **HÜK** képviselőjének **szakfelügyelete** mellett végezhető el, melyet a kivitelezés megkezdése előtt 1 hónappal kell kérni.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy engedély nélküli a közterületi tűzcsapokról vizet vételezni TILOS. A vízvételezéshez szükséges engedély beszerzése ügyében forduljanak Ügyfélszolgálati Irodánkhoz (1134. Bp. Váci út 23-27., ügyfélfogadási idő: H-P 8:00-17:00).

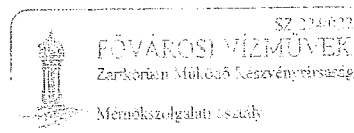
Kérjük, hogy jelen nyilatkozatunkat a kiviteli tervdokumentációhoz csatolni szíveskedjenek.

Budapest, 2006.10. 06.

Tisztelettel:



Horváth Gábor
Mérnökszolgálati osztályvezető



Kiss György
Beruházás-tervezési csoportvezető



FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.

*F. ...
...
...
39/11*

Hunyadi István úr
osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség - Közúti, Vasúti Osztály

Budapest, 2007. április 5.
Ikt. szám:K-498/HBO
Ügyintéző: Jobbágy Béla
Telefon:477-1111/1565
Fax:477-1236

Budapest
Andrássy út 8.
1 0 6 1

Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, VIII. ker. Keleti pu. állomás,
Baross tér és környéke felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési
létesítmények építési engedély kérelme

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A 694/1/2007. sz., a tárggyal kapcsolatban írt értesítésükre az alábbi nyilatko-
zatot adjuk:

A felszíni rendezés által érintett területen kisnyomású gázhálózatunk üzemel,
amelynek egy részét az útépités, az aluljáró építés, különböző közműépítések és
zöldfelület rendezés miatt ideiglenesen, ill. véglegesen ki kell váltani a beruházó
költségén.

A felszíni rendezési munkák előtt a gázvezeték kiváltást el kell végezni.

A gázellátás engedélyezési terveinek jóváhagyása folyamatban van.
Véleményezésünket a tervezőnek átadtuk.

A tervezett munkálatok építéshatósági engedélyezéséhez a fenti kikötések
teljesülése esetén adjuk hozzájárulásunkat.

Tisztelettel

FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.
hálózatberuházási osztály
1.

Németh György
Németh György
hálózatberuházási osztályvezető

CSH 4 Kft

Címzett ELMŰ NYRT. JHCím**KÖZMŰNYILATKOZAT****A közműnyilatkozat érvényessége 6 hónap!**A tervezett munkák érintik az ELMŰ Nyrt. 1-10 kV létesítményeit.Érintett terület: Bp. VIII. Pálinka út - Iktatóly u.
UH - utca csatl. közművezetékére.

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2,3 / Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett / MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erőáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége /, MSZ 151-1/2000 / Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai / számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15.) GKM sz. rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyezteti, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- Szükség szerint az engedélyezési, vagy kivitelezési tervek készítéséről.
- A meglévő létesítményekben esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeiről.
- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulásának megszerzéséről.

A tervezett létesítménnyel érintett, az ELMŰ Nyrt. üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések szabványelőírások szerinti áthelyezéséről, kiváltásáról készített a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő – kiviteli tervet 3 példányban az ELMŰ Nyrt. Közép-pesti Régiójában /Bp., VII. Péterfy Sándor u. 21-23./ kell jóváhagyásra benyújtani.

Nagyfeszültség esetén a kiviteli terv tervjóvá hagyása minden esetben az ELMŰ Nyrt. Főelosztóhálózati főosztály távvezeték osztályán (Bp., Kunigunda útja 47/b.), míg hírközlő és optikai kábel esetében az ELMŰ Nyrt. Műszaki szolgáltatások Igazgatóság Táv-
közlési Osztályán (Bp., Váci út 72-74.) történik.

32



Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
1203 • Budapest • Csepeli átjáró 1-3.

Érkezett: 2006.12.12 / 7915
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Kúcsy R. C.

1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3
Célnév: 238-4110
Telefon: 238-4323
Számítástechnika bank
OTP Bank Rt. 11720001-20203194
Cégjegyzékszám: 01-09-699429
Adószám: 12705616-2-42

Levelünk jele: BDK/Bv-1120/06

Címzett: KÖZLEKEDÉSI FTI Kft.
FAX: 235 2006

Tárgy: Budapest 4. Metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése
K1 a 3- szerződéses egység: Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pu.
Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környékéhez kapcsolódó
felszínrendezés

Tisztelt Cím !

A tárgyi felszínrendezési munkákhoz hozzájárulásunkat adjuk a BDK 965/06-os számú levélben leírtak teljesítése esetén.

Budapest, 2006. december 12.

Tisztelettel

BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
Belvárosi Közvilágítási Üzem
1076 Budapest, Garay u. 6-8

Kirchner Gyula
üzemvezető



Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
1203 - Budapest - Csepeli útjaro 1-3

Érkezett: 2006. 11. 28. / 7042
Tervszám: 3093
Ügyintéző: Mihály M. e

1203 Budapest, Csepeli útjaro 1-3
Telefon: 238-4110
Telefax: 238-4323
Számhávezeco bank:
OTP Bank Rt. 11720001-2020349
Cégjegyzekszám: 01-09-699429
Adószám: 12705616-2-43

Levelünk jele: BDK/Bv-965 /06.
Levelük jele: 11/562

Ügyintézőnk: Stiffel József 235-2515
Ügyintézőjük: Mihály Mária

Címzett : **KÖZLEKEDÉS FTI Kft**
FAX: (36-1) 235-2006

Tárgy: Budapest 4. Metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése
K1a 3-szerződéses egység: Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pu.
**Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környékéhez kapcsolódó
felszínrendezés.**

Tisztelt Cím !

A jelzett címen és a rajzon megjelölt területen a munkálatok érintik a meglévő közvilágítási berendezéseinket, hálózatunkat.
A BDK Kft. saját hálózaton fejlesztést nem tervez. A válasz csak a közvilágítási hálózatra vonatkozik.

Az új közvilágítási hálózat létesítéséről ill. meglévő hálózat kiváltásáról **kiviteli tervet kell készíteni**, melyet 3 pld.-ban jóváhagyásra kell benyújtani.
A közvilágítási hálózat kiviteli tervezés megkezdése előtt kérjük tisztázni, hogy a világítást szolgáló berendezések közvilágítási részei lesznek-e illetve ezek üzemeltetésével kit kívánnak megbízni, továbbá az elkészült berendezések vagyoni jogára vonatkozó beruházói szándék is tisztázandó. Az üzemeltetési költségek viselését szükséges egyeztetni az illetékes Önkormányzattal (BFFH stb.). A felsorolt tényezők mind kihatással vannak a tervezett közvilágítási hálózat műszaki paramétereire.

A kiviteli tervnek tartalmaznia kell (Budapest főváros területére vonatkozóan):

- A BFFH Közmű Ügyosztály képviselője nyilatkozatát a többlet üzemeltetési költségek viseléséről
- A Beruházó nyilatkozatát az újonnan létesülő közvilágítási berendezések tulajdonjogáról.
- Külön bontási és létesítési nyomvonalrajzot.
- Külön közműgenplánt.

- Pontos műszaki leírást a közvilágítási berendezések és tartozékok darab szám meghatározásával, gyártó és típus megnevezésével. A kiviteli terv készítése előtt a tervezett berendezések típusait és elhelyezését, energia ellátását a BDK Kft. Területi felelőssel kérjük egyeztetni.
- Pontos anyagiírást, berendezést illetve szerelvény darabszám meghatározással és típusával.
- A jelmagyarazatokat és részletes keresztmetszvényeket.
- Fénytechnikai számítást figyelembe véve MSZ EN 13201 szabvány ajánlásait is.
- Az útkeresztezéseknél a tartalék védőcső, végponti földelés létesítését.

Budapest, 2006.11.24.

Tisztelettel


Kirchner Gyula
üzemvezető

Üzemeltetés és fenntartási igazgatóság
Budapesti területi üzemeltetési központ
Hálózattechnikai osztály
Cím: 2040 Budaörs, Ady Endre utca 10. Postacím: Budapest 1541
Fax: (23) 448-115

Iktatószám: 924761-559/2/2008
Ügyintéző: Kugler Józsefné
Telefon: 347-5309
Dátum: 2008.02.15.

Közlekedés Kft.
1052 Budapest
Bécsi utca 5.

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Budapest, VII. Baross tér és környéke felszíni rendezés.

Tisztelt Cím!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott Budapest, VII. Baross tér és környéke felszíni rendezés megnevezésű, 3093 tervszámú terveit megkaptuk.

Megállapítottuk, hogy a tárgyi létesítmény több helyen keresztezi és megközelíti a meglévő földalatti/földfeletti távközlőhálózatunkat.

A kiadott 924761-559/1/2008 számú közműegyeztetési jegyzőkönyvben és az alábbiakban leírt létesítési feltételeink betartása mellett tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez

közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Az érintett területen burkolatbontással járó hálózatfejlesztést nem tervezünk.

A csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

A nyomvonalkitűzést és a szakfelügyeletet - írásban időpontot egyeztetve - a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal szervezetünkötől kell megrendelni.

A tárgyi létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

A kivitelezés során biztosítani kell az érintett kábel, illetve alépítmény nyomvonalunk feletti takaróréteg eredeti vastagságát

Általános előírások:

Távközlési létesítmény keresztezése és megközelítése esetén a Magyar Telekom Nyrt. hálózatának és egyéb hálózati elemeinek védelméről az MSZ 7487-2/1980, MSZ 7487-3/1980, MSZ 151-1/2000, MSZ 151-3/1988, MSZ 151-4/1989, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ

17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 számú szabványokban, a 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM rendelet 5. § (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. KPM-IpM együttes közleményben, és a 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.

- A távközlő kábel feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszúságú darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlő-létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetein kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonallevezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokcal kell feltárni a Magyar Telekom Nyrt. létesítményt.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcse-méretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitérésénél a keresztezés helyét, a Magyar Telekom Nyrt. nyomvonal töréspontjainak helyét, ill. a Magyar Telekom Nyrt. létesítmény helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb geodéziai módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.


A Budapesti területi üzemeltetési központ Hálózatechnikai osztályát (2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-270, Fax: [23] 448-115 Postacím: Budapest 1541) és Előkészített hálózatok osztályát, (2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-140, Fax: [23] 448-145. Postacím: Budapest 1541), valamint a Területi üzemeltetési központ, Kelet-Magyarország Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportját (3001 Halvan, Kölcsey Ferenc út 51. Tel.: [37] 340-320, Fax: [37] 340-318) mint Magyar Telekom Nyrt. szervezetet a következő alkalmak esetén kell megkeresni:

- Tervezési irányelvek és alapadatok megadása/pontosítása érdekében.
- Munkaterület-átadásra meg kell hívni.
- A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú, föld alatti létesítmény fedlapját kinyitni, valamint a föld alatti létesítménybe lemenni és/vagy ott munkát végezni csak a szervezet tudtával és közreműködésével, előzetes bejelentés és szakfelügyelet mellett szabad
- A Magyar Telekom Nyrt. -t érintő munkaterület létesítményeire részműszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni e szervezet számára, amelynek föld alatti létesítmény építése esetén nyíltárusnak kell lenni. Ezen az eljáráson kell bemutatni a földalatti létesítményeink sérülés mentességét.
- A munkálatok időtartama alatt az engedélyezett tervet (melynek tartalmaznia kell a közműgyeztetési jegyzőkönyveket és közműkezelői nyilatkozatokat is a bélyegzéssel ellátott rajzokkal) a munkaterületen kell tartani.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Nyrt. -nak a Főügyelet zóldszámán: 06-80/23-13-13.

Zárókérdés: A közműkezelői nyilatkozat 2009.02.15.-ig érvényes!

Budapest, 2008. február 15.

Üdvözlettel:


 Üzemeltetési és fenntartási igazgatóság
 Területi üzemeltetési igazgatóság
 Hálózatechnikai osztály
 Magyar Telekom
 Hálózati Irodák

Szalay József
 osztályvezető

15

Munkaközi egyeztető jegyzőkönyv

Oldal(ak)/Seite(n): 1

Siemens TrafficOM Kft.

Név/Name	Molnár Imre
Osztály/Abteilung	
Telephely/Standort	1089 Budapest, Gizella út 51/57.
Telefon/Telephon	471-2324
Fax	471-2302
E-Mail	molnari@trafficom.hu

Levelük/Ihr Schreiben	
Levelünk/Unser Zeichen	/2007
Dátum/Datum	Budapest 2007. február 1.

Tárgy: Baross tér METRO szellőző áthelyezése

Tárgy szerinti tervezési munka érinti a SIEMENS TrafficOM Kft. hírközlő hálózatát.

A METRO és felszín között jelenleg egy optikai és egy réz kábel kapcsolatunk van kiépítve. Az optikai kábel Fve 5 x 4 T, a rézkábel Qv 5 x 4 x 04. Az optikai kábel a szellőző melletti betonszekrényben lévő kötésbe csatlakozik. A rézkábel már üzemben kívül van, helyette nincs szükség új kábelre.

A szellőző melletti kötésből két optikai kábel indul, egyik Fve 4 x 12 B, a Fiumei út sarkán lévő kötésbe csatlakozik, melybe több irányból (Rottenbiller u., Rákóczi út és Fiumei út) érkező gerinckábeleink is csatlakoznak, a másik Fve 1 x 6 L, kábel a BKV részére van kiépítve, mely a METRO átépítése idején üzemelő pótló buszok térfigyelő kameráját látja el. A Fiumei út sarkán lévő kötésből még van egy Fve 2 x 12 B kábel kiépítve a Fiumei út 9/11.-be.

A METRO és felszín közötti meglévő optikai kapcsolat csak egy új kapcsolat kiépítése után bontható el. Az új felszíni kapcsolatot egy Fve 4 x 12 T kábellel kell kiépíteni, a felmerülő költségkülönbötet a jelenlegi nyomvonalhossz mértékéig SIEMENS TrafficOM Kft. -t terheli. A térfigyelő kamera ellátásáról BKV illetékesének kell nyilatkoznia.

A METRO -n belüli nyomvonal tervezése, kivitelezése külön egyeztetést igényel, mivel azt csak SIEMENS TrafficOM Kft. végezheti!

A Fiumei út 9/11. kapcsolat másik vége az Október 23. utca 18., mely részben a METRO hálózatunkon halad. Ennek kiváltása, a Fiumei út sarkán lévő kötésen keresztül a Rákóczi út - Nagykörút - Petőfi híd - Irinyi J. u. - Október 23. u. nyomvonalon, meglévő hálózatunkon keresztül, a MOL székház mellet a hálózat némi átalakításával az új nyomvonal végigkötésével megvalósítható. Ennek elkészítését csak SIEMENS TrafficOM Kft. végezheti.

TrafficOM Kft. felhívja a figyelmet, hogy a Baross teret érintő egyéb átépítések kapcsán még érintett lehet a közúti jelző alépítményekben lévő optikai hálózatával.


Suba Gábor
TETRA-COM Kft.

Siemens TrafficOM Kft.
1143 Budapest, Gizella út 51-57.
Adószám: 12231384-2-42
MKB 10630002-20134385-0000328E
Molnár Imre
SIEMENS TrafficOM Kft.

H-1143 Budapest
Gizella út 51/57.

Tel.: (36-1) 471-2300
Fax: (36-1) 471-2302

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

a
SIEMENS TrafficOM Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot
érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: SIEMENS TrafficOM Kft. 1143 Budapest, Gizella út 51-57.	Egyeztető cég: Tetra - Com Kft.
Képviselőnk:	Képviselője: Janka Jakovics
Nyilvántartási szám: TR/2007/ 42	
Budapest, 2007 JAN 15.	Adatszolgáltatás <input checked="" type="checkbox"/> Közműegyedtetés <input type="checkbox"/>

Egyeztetett tervek tárgya

Terv- vagy rajzszám

Bakos tér és környéke	TC/414
Hemius Tr. optikai kábel kiváltása	
(Rottenbiller u.)	

A bemutatott terv a SIEMENS TrafficOM Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

SIEMENS TrafficOM Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötései:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a SIEMENS TrafficOM Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesül az esetleges rongálással járó felelősség alól.

Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építésvezető nevének közlésével.

Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

SIEMENS TrafficOM Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (Vecsés) is szíveskedjenek felkeresni.

Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyedtetelt terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet: **Siemens TrafficOM Kft.**
1143 Budapest, Gizella út 51-57.
Adószám: 12231384-2-42
MKB 10300002-20134385-0000328.kmf.

3

.....
SIEMENS TrafficOM Kft. képviselője

.....
Egyeztető képviselője

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

a
SIEMENS TraffiCom Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot
érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: SIEMENS TraffiCom Kft. 1143 Budapest, Gizella út 51-57.	Egyeztető cég: <i>Körlekedés Vft</i>
Képviselőnk:	Képviselője: <i>Nagy András</i>
Nyilvántartási szám: TR/2007/ <i>680</i>	
Budapest, <i>2007 MÁJ 23</i>	Adatszolgáltatás <input type="checkbox"/> Közműegyeztetés <input checked="" type="checkbox"/>

<u>Egyeztetett tervek tárgya</u>	<u>Terv- vagy rajzszám</u>
<i>VII. Belső G - Nefelejcs u - Thököly st</i>	<i>4M</i>
	<i>BKA 000602060815</i>

A bemutatott terv a SIEMENS TraffiCom Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

SIEMENS TraffiCom Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötései:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a SIEMENS TraffiCom Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól.

Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építésvezető nevének közlésével.

Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

SIEMENS TraffiCom Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (Vecsés) is szíveskedjenek felkeresni.

Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyeztetett terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet:

Siemens TraffiCOM Kft.

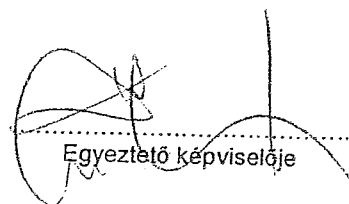
1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Adószám: 12231384-2-42

MKB 10300002-20134385-0000328#mf.

3.


SIEMENS TraffiCom Kft. képviselője


Egyeztető képviselője

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

a
SIEMENS TraffiCom Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot
érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: SIEMENS TraffiCom Kft. 1143 Budapest, Gizella út 51-57.	Egyeztető cég: Tetra - Com Kft.
Képviselőnk:	Képviselője: Siba János
Nyilvántartási szám: TR/2007/ 42	
Budapest, 2007 JAN 15.	Adatszolgáltatás <input checked="" type="checkbox"/> Közműegyeztetés <input type="checkbox"/>

Egyeztetett tervek tárgya

Terv- vagy rajzszám

Bakon tér és környéke TC/414
Heweus Tr. optikai kábel
Kiváltása
(Kötenbiller u.)

A bemutatott terv a SIEMENS TraffiCom Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

SIEMENS TraffiCom Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötései:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a SIEMENS TraffiCom Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól.

Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építésvezető nevének közlésével.

Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

SIEMENS TraffiCom Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (Vecsés) is szíveskedjenek felkeresni.

Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyeztetett terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet: **Siemens TraffiCOM Kft.**
1143 Budapest, Gizella út 51-57.
Adószám: 12231384-2-42
MKB 10300002-20134385-0000328.kmf.

3.

.....
SIEMENS TraffiCom Kft. képviselője

.....
Egyeztető képviselője

Budapest, 2007. február 1.

ikt. szám: K-5h/2007.

Érkezett: 2007.02.01/69r.
Tervszám:
Ügyintéző: Kikéldő P. →

35

Közlekedés Kft.
1052 Budapest, Bécsi utca 5.
Borsós Ferenc úr részére
Tel: 235-2010, fax: 235-2011

Tárgy: Budapest, Baross tér (VII.-VIII. kerület), 4-es metró módosított diszpozíciója, állomás és kihúzó műtárgyak valamint a hozzá tartozó felszíni rendezés
Siemens-Trafficom Kft. optikai kábelkiváltások

W
E M T
Gladys!
be
h3

Tisztelt Borsós Ferenc!

Tárgyi egyeztetéseink során a Siemens-Trafficom Kft.-nél már korábban felvetődött, és most a munkaközi állapotba végleges rögzítettük a következőket:

- A Fiumei út-Kerepesi út sarkán a járdában lévő jelző alépítmény aknájában a Siemens-Trafficom optikai hálózatán elágazó kötés található. A kötésből a Rákóczi úton egy 14x12 behúzó optikai kábel indul el, melynek kiváltása költséges és szinte lehetetlen. Egy új kábel befűzéséhez az Erzsébet körút és a Rákóczi út átsajtolása válna szükségessé a Blahánál. Ebből következik, hogy a jelző alépítmény tervében elbontásra jelölt, forgalomtechnikai szempontból megszűnő alépítményt folyamatosan meg kell védeni és tartani.
- A kötésből kiinduló másik optikai ág a Rottenbiller utca irányában 8x12 szálás kábel. Miután a jelző alépítmény ezen a vonalon megszűnik, ezért az új alépítményben kell a kábelt kiváltani. Az új kábelt az István utcáig kell behúzni, és ott egy NI-re átépítendő szekrényben kell egy új kötetet létesíteni és ott az átterhelést megtervezni. Ennek feltétele, hogy a tervezett jelző alépítmény még a régi elbontása előtt megépüljön. Fontos, hogy ezen a vonalon eggyel több cső kerüljön lefektetésre. Ezt az építést követően 3db LPE/32 csővel bélelni kell.
- Korábban a szellőző és a Fiumei út 9/11 között bekerült földbe egy a metróból kilépő optikai kábelirány (ez is az elágazó kötésen keresztül), melynek alépítményét, a tervtől eltérően szintén meg kell tartani, ameddig lehet. A metróban lévő gépterem, és a kültéri Fiumei úti szekrény között új nyomvonalat kell kijelölni, feltehetően az új szellőző mellett, ahol ennek az ágnak a kiváltását meg lehet építeni. Ezzel kapcsolatos egyéb feltételeket a csatolt jegyzőkönyvből lehet kiolvasni. A nyomvonal kiválasztásában kérem további segítségét!

Köszönettel:

TETRA-COM Kft.
Tanácsadó és Működési Iroda
1113 Bp. Bartók Béla út 76.
Tel.: 385-0900, Fax: 209-1095
Adószám: 12135374-2-43
1.


Siba Gábor
ügyvezető

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

a

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. 1092 Budapest, Köztelek u. 6.	Egyeztető cég: <i>Kövelkedés Kft</i>
Képviselőnk:	Képviselője: <i>Kovács Anikó</i>
Nyilvántartási szám: TR/2008/202	
2008 FEBR 16	Adatszolgáltatás <input type="checkbox"/>
Budapest,	Közműegyeztetés <input checked="" type="checkbox"/>

Egyeztetett tervek tárgya	Terv- vagy rajzszám
<i>III. Negyessy Gyula - Bocsi László Székhely</i>	<i>3509</i>
<i>KM Barany tér Keleti F.u. Felújítási munkák</i>	<i>3093</i>

Az adatszolgáltatáskor általunk kiadott jegyzőkönyvet a terv pecsételésekor kérjük bemutatni!

A bemutatott terv a Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötései:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól. Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építészvezető nevének közlésével.

Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztelés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (1103 Bp. Gyömrői út 120.) is szíveskedjenek felkeresni.

Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyeztetett terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet:

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft.
1143 Budapest, Gizella út 51-57.
Adószám: 12231384-2-42
Unicredit 10918001-00000024-92950003

3.

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. képviselője

Egyeztető képviselője

Novotron Informatikai Zrt.

1124 Budapest, Stromfeld Aurél út 9.

Tel.: 487-9940; Fax: 487-9941

Közmű egyeztetési nyilatkozat

Cég neve: **Közlekedés Kft., 1052 Budapest, Bécsi u. 5.**

Tárgy: **Budapest, VII-VIII., Baross tér- Thököly út felszíni
térrendezés és útépítés - kiviteli terv**

Tervszámuk: **3093**

A mai napon tárgyi létesítmény helyszínrajzait Novotron Zrt. képviselője –
közműegyeztetés céljából – megtekintette.

Novotron Informatikai Zrt. képviselője a saját nyomvonal-tervei és a
kiviteli dokumentáció alapján megállapította, hogy a Novotron Kft. saját
tulajdonú távközlési alépítmény hálózatát az építések **érintik.**

Budapest, 2008. február 13.

.....
Polczer Gyula tervező

Novotron Zrt. 1124 Budapest, Stromfeld A. u. 9.
Tel.: 487-9940, Fax: 487-9941

A tervezést írásban hálózatonkat
óvni, megtekintés nélkül

Átvettem:

.....
átvevő

2008 FEBR 13

A nyilatkozatot a Novotron Zrt. ügyvezető igazgatójának mellett írték alá, melyet
munkabiztosok a közlekedés Kft. képviselőjével a földalatti hálózatra meg kell rendelni. A
megrendelés az ügy Kft. kft. a földalatti hálózati vezető nevét és telefonszámát. A
közlekedés Kft. ügyvezető igazgatójának a földalatti hálózatot a közlekedés Kft. a
közlekedés Kft. nyilatkozatát egy ügyvezetővel. A szükséges geodéziai dokumentáció
a közlekedés Kft. (Sz. M. Földmérési és Távérzékelési Intézet) részéről.

kel/date 2008. 02. 07 iktatószám/reference 417/2008

levelük kelte/your date 2008. 02. 07 levelük iktatószáma/your reference

Címzett:

KÖZLEKEDÉS KFT

Címe:

Budapest, Bécsi u. 5

1052

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Tárgy: Bp., VII. ker. 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése K1A Keleti pu. Baross tér, Thököly u. Útépítés

Munkaszám/ Tervszám/ Rajzszám: 3093

Tájékoztatjuk ügyfelünket, hogy a Pan Tel Távközlési Kft. jogutódja 2008. Január 1.-től
INVITEL TÁVKÖZLÉSI ZRT

A létesítményel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonala

ÉRINTI

az Invitel Távközlési Zrt. tulajdonában lévő meglévő és tervezett optikai kábelhálózat nyomvonalát. A kiviteli tervrajzokon a Invitel Távközlési Zrt. meglévő és tervezett kábelhálózat nyomvonalát fel kell tüntetni. A közműegyeztetés kizárólag a tervező által bemutatott, tervezett munkaterületként megjelölt szakaszra és nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért nem vállalunk felelősséget.

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét:

Az optikai kábelhálózat keresztezésénél ill. megközelítésénél 2 m-en belül, csak kézi földmunka végezhető! A meglévő nyomvonal pontosítását kézi feltárással kell megállapítani. A feltárt nyomvonalszakasz megfelelő védelméről, valamint a nyomvonal munkaidőn túli őrzéséről, a kivitelezőnek kell gondoskodnia. A feltárt nyomvonalat az üzemeltetővel szemrevételeztetni és jegyzőkönyvezni kell.

A kivitelezés megkezdése előtt legalább 8 nappal a szakfelügyeletet írásban meg kell rendelni a LAMICO Erősáramú és Infokommunikációs Hálózatépítő Kft.-től /Cím: 2230 Gyömrő, Eskü u. 7/a, Tel/fax:29/331-675, lamico@pr.hu), Ladányi András 06-30-326-9659, Misián Csaba 06-30-326-9758).

Felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű, az optikai hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért, a beruházó és a kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. A szakfelügyelet jeleniétében, de az ő előírásait nem betartva történő rongálás nem mentesít a felelősség alól.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírtaktól eltérően nem rendel meg a szakfelügyeletet és megrongálja az optikai kábelhálózatot, úgy azt szándékos rongálásnak veszem és feljelentési jogommal élek. A kivitelezés során, a tervezett nyomvonaltól való eltérés esetén, a javított kiviteli tervrajzot is kérem betérjeszteni cégünk részére.

A kiviteli tervek egyeztetését igazolom, egyben felhívom a figyelmet, hogy a szakhatósági engedélyt a 2004. évi CXL. törvény (a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól) valamint a 29/1999. (X. 6.) KHVM rendelet (a távközlési építmények engedélyezéséről és ellenőrzéséről) alapján a Nemzeti Hírközlési Hatóság Budapesti Igazgatóságától írásban meg kell kérni. (Cím: 1133 Budapest, Visegrádi u. 106.)

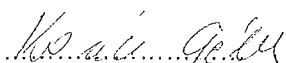
A kiviteli tervek egyeztetését és a kapcsolódó adatszolgáltatást cégünk költségtérítés ellenében végzi.

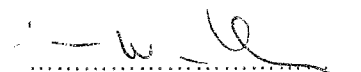
Jelen nyilatkozat a keletkezéstől számított egy évig érvényes.

Fentiek figyelembe vételével az engedélyezéshez közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk

Hibaelhárítás: 06-80/ 88-00-88 NON-STOP!

k.m.f.


Kovács Angéla
Ügyintéző részéről


Jacsoné Wéber ilona
Invitel Távközlési Zrt. részéről

invitel

Invitel Távközlési Zrt.

2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.

Adószám: 12069316-2-44

Posta: 2040 Budaörs Ipartelep u.13-15.
 Közvetlen tel.: +36-1-814-4307
 Fax: +36-1-814-9097
 E-mail: kozmu@gtsdatanet.hu
 Cím: 1138 Budapest, Váci út 178.
 Duna Plaza Irodaház V. em.
 Félfogadás: kedd és csüt. 9,00-16,00



A B L A K A N A P R A

KÖZMŰEGYZETETÉSI JEGYZŐKÖNYV

GTS-Datanet tulajdonú kábel és alépítmény hálózathoz

Készült: 2008. év.....február hó12..nap.

Nyilvánt.szám :.....143/1/2008.....

Egyeztető neve:Harmath Mónika..

Egyeztetést kérő cég

Neve :...Közlekedés Kft

Címe :...1052 Budapest Bécsi u. 5

Képviselő:... Kovács Angéla.....

Tárgy :...Budapest, Keleti Pu. Állomás Baross Tér és környéke

Tervszám:...3093

A bemutatott terv a GTS – Datanet Távközlési Kft. meglévő hálózatát **érinti** .

Érintett rajzok száma :

Adatszolgáltatás:

Kiadott rajzok darabszáma: ...korábban kiadva

A tárgy témával kapcsolatban egyeztető az alábbiakat közli:

A tervezett kiviteli munka a GTS – Datanet Távközlési Kft. földalatti alépítmény hálózatát érinti, úgy a kivitelezés a GTS – Datanet hálózat környezetében csak óvatos kézi földmunkával, GTS-Datanet szakfelügyelet jelenlétében végezhető. A kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal írásban kérünk értesítést a munkakezdekről és szakfelügyelet megrendelését, a hely, az időpont és a felelős építésvezető megjelölésével. A GTS-Datanet tulajdonú nyomvonal keresztezése csak a szakfelügyelő jelenlétében, és annak az építési naplóban történő rögzítése mellett történhet.

A fentiek hiánya miatt hálózatunkon történő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

A rajzokon feltüntetett hálózatunk adatai tájékoztató jellegűek, ezért minden esetben a pontos helyét feltárással kell megállapítani, szakfelügyelet mellett. Szakfelügyeletet a 06-1-814-9097 faxon vagy a 06-1-814-4307 telefonon lehet kérni.

A közműegyeztetett terv csak jegyzőkönyvvel a kiadástól számított 1 évig érvényes.

A közműnyilatkozatok az építési engedély kérelemhez kerülnek csatolásra az illetékes Nemzeti Hírközlési Hatóság részére.

Amennyiben az egyeztetéskor bemutatott rajz nem tartalmazza a GTS meglévő hálózatát, de érinti a nyomvonalat, "ÉRINT" bélyegzővel kerül ellátásra. A bemutatott terv mellé a GTS meglévő hálózatáról másolatot biztosítunk, mely nyomvonalnak a közműegyeztetett tervre történő átvezetése a tervező feladata és felelőssége. Amennyiben a GTS- Datanet hálózata 0,5m belül keresztezésre, párhuzamos haladásnál 1 m-nél kisebb távolságra megközelítésre kerül, vagy bármely építmény a meglévő hálózat és annak középvezetékétől jobbra, illetve balra vetített 1-1 m-es védősávja fölé kerül, úgy a tervező a szabvány sze-

GTS-DATANET TÁVKÖZLÉSI KFT.
KÖZMŰEGYEZTETÉS

Posta: 2040 Budaörs Ipartelep u.13-15.
Közvetlen tel.: +36-1-814-4307
Fax: +36-1-814-9097
E-mail: kozmu@gtsdatanet.hu
Cím: 1138 Budapest, Váci út 178.
Duna Plaza Irodaház V. em.
Félfogadás: kedd és csüt. 9,00-16,00



A B L A K A N A P R A

rinti védelembe helyezést, kiváltást megtervezni köteles, melynek többlet költségét az építető köteles a beruházás során biztosítani.

Az esetleges védelembe helyezési vagy kiváltási tervet a GTS-Datanet Távközlési Kft-vel (2040 Budaörs, Ipartelep u. 13-15.) az építési engedélyezési eljárás előtt jóvá kell hagyatni.

A fentiek be nem tartásából eredő esetleges kárát a GTS-Datanet Távközlési Kft. Az építető felé érvényesíti.

Handwritten signature of the GTS-Datanet representative.

GTS-Datanet képviselője

Handwritten signature of the contractor representative.

Egyeztető cég képviselője

GTS-DATANET
KÖZMŰEGYEZTETÉS - 1.

2040 Budaörs, Ipartelep u. 13-15.
tel.: 1/814-4307
fax.: 1/814-9097



Cég:
Közlekedés Kft.
 Bécsi utca 5.
Budapest
 1052

Tel.: 0612352014 Fax: 0612352006
Mihály Mária
 kozlekedes@kozlekedes.hu

Megrendelő:
 DBR Metró Projekt Igazgatóság

Terv:
 Budapest 07. kerület, Baross utca 20. - Thököly út 42.
 közötti szakasza (Keleti pályaudvar - Dózsa György út)
 Vízelvezetés
 Tsz: 3093 Rsz:

DocID:10511



* 1 0 5 1 1 *

U_IDX: UBP15356 - UBP179096 - UBP179102 - UBP179112



* U B P 1 5 3 5 6 *



* U B P 1 7 9 0 9 6 *



* U B P 1 7 9 1 0 2 *



* U B P 1 7 9 1 1 2 *

KÖZMŰEGYEZTETÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Borsos Ferenc!

A tárgyi létesítmény érinti a UPC Magyarország Kft. alépítményhálózatát.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős. A UPC Magyarország Kft. Műszaki igazgatói utasítása értelmében „ÉRINTI” bélyegző csak abban az esetben adható ki ha a terv egy másolati példányát a közműegyeztetőnek átadnak, valamint számlával igazolja a tervező, hogy megvette a UPC szakági hálózat megfelelő térképét.

A hossz- és keresztshelvény-rajzokon a UPC hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni. Külön shelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a UPC hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közmű-elrendezési szabványban előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

Amennyiben a tárgyi létesítmény nyomvonalvezetése miatt elkerülhetetlen a UPC hálózat átépítése, úgy a hálózatkiváltás tervköteles. A UPC hálózat biztonságba helyezési, illetve átépítési költsége a beruházót terheli.



UPC Magyarország Kft.

Kinizsi utca 30-36.
 1092
 Budapest

T +36 (1) 456 26 00
 F +36 (1) 216 00 58

www.upc.hu

Munkavégzés alatti előírások:

A kiásott munkaárokban a keresztezett távközlési hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A UPC hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A UPC létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a UPC Magyarország kérésére a kivitelező 1 órán belül eltávolít.

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni. A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. A UPC hálózatban okozott bármilyen rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

UPC Magyarország
1002 Budapest
Közműegyeztetés és Adatszolgáltatás
2008.02.04.

Paróczy Balázs
közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2008.02.04.

Közműegyeztetési információ:

Paróczy Balázs

T: +36-1-456-9941

F: +36-1-456-9982

kozmu@upc.hu

Erkezett: 2006. 10. 18. 16:24
 Tervszám: 3093
 Igvintéző hely: ...

41



AZ EUROTEL RT. JOGUTÓDJA
 1119 Budapest, Petzvál József u. 31-33.

Antenna Távközlési ZRt.
 www.atri.hu
 Telefon: (+36-1) 464-2377
 Telefax: (+36-1) 464-2124

Telefax

Címzett: To:	Glódi Tamás	Feladó: From:	Varga László
Vállalat: Company:	KÖZLEKEDÉS KFT.	Dátum: Date:	2006. október 17.
Fax: Fax no:	235-2006.	Lapok száma ezzel együtt: No. of pages:	1
Telefon: Phone no:	235-2000.	Hivatkozási szám nálunk: Our ref. no.:	
	Nyilatkozat.	Hivatkozási szám önöknél: Your ref. no.:	1534

E

FAX: TETKO-COKI

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások tervezése.
 Keleti pályaudvar állomás, Baross tér és környéke kapcsolódó felszínrendezés
 engedélyezési terv. Tsz.: 3093

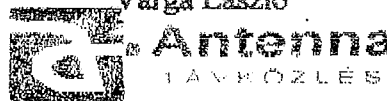
Tisztelt Glódi Tamás Úr!

Tájékoztatom hogy a fent nevezett terv, érinti az Antenna Távközlési ZRt. és a MÁV Rt. közös optikai kábelhálózatát a Keleti pu., MÁV Budapesti Igazgatóság, Baross tér, Fiumei út, Rákóczi út, Rottenbiller utca nyomvonalon. Az optikai kábel T-Com Rt. alépitményben van. Az Antenna Távközlési ZRt. hozzájárulását adja a terv engedélyeztetéséhez és kivitelezéséhez a MÁV Rt. és a T-Com Rt.-vel történt egyeztetés feltételével és szakfelügyeletünk megrendelésével. (Fax: 464-2124)

Az egyeztetés az Antenna Távközlési ZRt. vezeték kábelhálózatára vonatkozik és a MÁV Rt. és a T-Com Rt. nyilatkozatával együtt, egy évig érvényes.

Tisztelettel:

Varga László



Antenna Távközlési ZRt.
 Székhely: 1119 Budapest, Petzvál József u. 31-33.
 Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 447.

42

Érkezett: 2006.10.13 / 10:00
 Tervszám: 402 / 3033
 Ügyintéző: [Signature]

T-Kábel

Összes oldalak száma az előlappal együtt:
 Total number of pages, including cover page: 1

Címzett
To Mihály Mária

Cég neve
Company Közlekedés Kft

Fax
Facsimile (06 1) 235 2006

Tárgy
Object Közleményhatározat

Kapják még
Cc

Feladó
From Chroncsik János

Szervezeti egység
Organization unit T-Kábel Kft

Telefon
Telephone (06 1) 459 5621

Fax
Facsimile (06 1) 459 5624

Kelt
Date 2006.10.13

Ügyiratszám
Document No E.1000/2006

(E) L

Hivatkozva a 2006.10.13-n kelt faxukra közöljük, hogy a

Budapest VII. kerület, Baross tér felszínrendezés munkái a T-Kábel Magyarország Kft hálózatát ÉRINTIK.

Hálózatunk a T-Com Rt alápítményében és oszlopsorán van.

Kivitelezés csak óvatos kézi munkával, távközlési szakfelügyelet jelenlétében végezhető.

Távközlési hálózatunk áthelyezése esetén az összes, az áthelyezéssel járó és azzal kapcsolatos költségeket tárgyi munka beruházója viseli!

Az egyeztetési dokumentációban bemutatott adatok helyességéért a tervező, az építésből eredő, esetleg később fellépő károkért az építető felelős!

Üdvözlettel:

[Signature]
 Gyefván Tamás
 mb osztályvezető

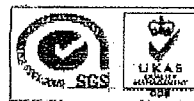
Jelen nyilatkozatunk 180 napig érvényes!

Kérjük, közleményvezetési igényét a kozmu@t-kabel.hu e-mail címre küldje!

Ügyfélfogadási idő:

Kedd, Csütörtök: 9:00-12:00

Székhely
Elérhetőségek T-Kábel Magyarország Kft
1089 Budapest, Baross utca 133.
Internet www.t-kabel.hu



ISO 9001:2000 szerinti
tanúsított rendszer