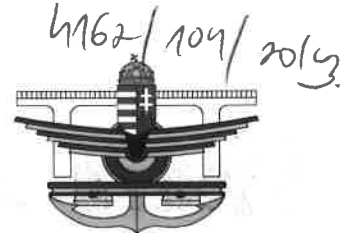




DBR Metro		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:		4162/104/2013.
Érkezett:		2014. MÁRC 05.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
	#5/SP/126 KOV CSG/HPK	4162/2013.
Iktatószám: UVH/VF/30/55/2014.		



Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Tartozik az UVH/VF/4579/2013, UVH/VF/30/2014. számú ügyirathoz

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

*kel a jelen - 'csoport' -
fel való felfelkötés
a hivatás hivatalos
oldal felületén, pontosan?*

Készült: A budapesti 4-es számú metróvonal vasúti létesítményeinek a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.; továbbiakban: **ÚVH Hivatal**) folyamatban lévő használatbavételi engedélyezési eljárása során 2014. február 28-án megtartott **Keleti pályaudvari** metróállomás hiányosságok visszaellenőrzésének helyszíni szemléről, a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa u. 15., továbbiakban: **BKV Zrt.**) DBR Metro Projektigazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.; továbbiakban: **DBR MPI**) hivatalos helyiségében.

Jelen vannak:

1. Az ÚVH Hivatal részéről:

Magyar Gábor, a szemle vezetője,
Varga Ildikó,
Lantos Gyula,
Tóth László,
Némethné dr. Vidovszky Ágnes,
Kasovitz Artúr,
Lang Rudolf,
Németh Imre,
Gubacsi László,

2. BKV Zrt.

Ambrus Zoltán,
Pernyész Zoltán,

3. BKV Zrt. DBR MPI

Rékai József,
dr. Fehérvári Sándor,
Radnai Gábor,
Klinda László,
Nagy Attila,
Surányi István

4. BKK Közút Zrt. M4 Projekt Igazgatóság

Husz Elemér,

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1760 • fax: +36 1 3126614
www.nkh.gov.hu

Pernyész Zoltán

IC B M H Juv

Sánta Szilárd,
Válóczy István,
Szőke Gábor,
Tory Imre

5. Swietelsky Magyarország Kft.

Áprily Krisztián,

6. Siemens

Rudas Bálint

7. MÁV Zrt.

Gáspár Csaba Dániel,

Kummer István

8. BKK Közút Zrt.

Ikerné Szabára Csilla,

Soós Gábor, BKK Zrt.

Jusztin László

9. BFFH Közlekedési Közszolgáltatási Osztály

Ramotsáné Menyhért Ágnes

Tárgy: A budapesti 4-es számú metróvonal Keleti pályaudvari metróállomás, 2013. december 31-én UVH/VF/4722/30/2013. számon kiadott, 2014. január 30-án jogerőssé vált használatbavételi engedélyben (továbbiakban: Engedély) rögzített, a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető hiányosságok / hibák pótlásának / elhárításának visszaellenőrzése.

Eljárás:

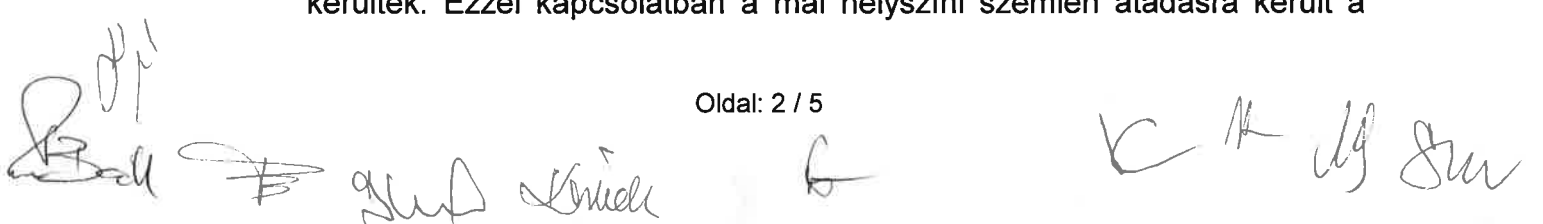
A megjelentek a helyszíni szemle tárgyát képező létesítmények területét bejárták, azt megszemlélték, az üzemi létesítményeket megtekintették, ellenőrző méréseket végeztek, a gépészeti berendezések működését ellenőrizték, észrevételeiket rögzítették.

Ennek során a következőket állapították meg:

A 2013. december 19-én megtartott hatósági helyszíni szemlén az alábbi, a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető hiányosságok / hibák kerültek feltételként rögzítésre az Engedélyben:

Üzemi területek világítási berendezéseire vonatkozóan:

- A helyszíni szemlén átadásra került a „BKK Közút Metró 4 Projekt Igazgatóság hibalista műszaki átadás-átvétel Keleti pu. elektromos című irat (visszaellenőrzés 2013.12.16-án)” című dokumentum. Az ebben feltárt hiányosságokat meg kell szüntetni. A hiányosságok megszüntetésre kerültek. Ezzel kapcsolatban a mai helyszíni szemlén átadásra került a



"HIBALISTA műszaki átadás-átvétel Keleti pu. elektromos Visszaellenőrzés, 2014.01.20." irat".

A hiányosságok közül a Siemens Zrt. illető hiányosságok nem kerültek megszüntetésre:

- 504-s helyiségben az összetaposott, sérült kábeltálcák cseréje,
- 519-s helyiségben a kábeltálca lóg, az egyik tartó a falból kijött, a tálcák sérült. Rögzítése, cseréje nem történt meg.
- Nem teljes körűen történt meg a szivattyú kábelek maradandó, műanyag kábel - ticketekkel történő ellátása. Pl.. 513/A helyiség. Pótlendő, de a rendeltetészerű használatnak nem akadálya.
- Nem teljes körűen történt meg a zuhany függönyök felszerelése, hogy a villamos fűtőttestekre nem jusson fröccsenő víz. (A készülékek fröccsenő víz ellen védett kivitelűek) Pótlendő, de nem villamos hiba, mivel a készülék védettsége megfelelő.
- A 228-s helyiségben egy lámpatest részben továbbra is a Salgópolcok fölött úgy helyezkedik el, hogy karbantartása nehézkes, de megoldható. Áthelyezéséről eltekintünk.
- Nem került átadásra a liftgépházban az elmenő kábelek halogénmentességének igazolása. Üzemeltető részére át kell adni.
- A 307-s lépcsőház legfelső szintjén lévő karbantarthatatlan és üzemképtelen lámpatest leszerelésre került. A szükséges megvilágítás ellenőrzés megtörtént. A világítás megfelelő.
- A SALGO polcok helyükre és az EPH-ba bekötésre kerültek.
- A 10E12 elosztóba a tűzjelző kábel még nem került bekötésre, az elosztó az idegen fogyasztók számára készült, még nincs rajta fogyasztó. A fogyasztó bekötése esetén a tűzjelzőt is be kell kötni.
- A 10E2 elosztó 73 F2 jelű 5SM1312-6 áramvédőkapcsoló hibáját meg kell szüntetni, ellenőrzését el kell végezni, illetve a kivitelező nyilatkozata szükséges megfelelőségéről.

Felvonókra vonatkozóan:

- Az A1 - A2 felvonó segélyhívó gombja minden nyomásra hangjelzést ad (beszéd közbeni nyomásra nem kellene hangjelzést adni.), be kell állítani.

A segélyhívó megfelelően működik.

- Az A2 felvonó segélyhívó rendszere nem működött, gombnyomás nélkül is riasztó jelzést adott, be kell állítani.

A segélyhívó rendszer működését beállították, megfelelően működik.

- Mindkét felvonó csoport esetében a Siemens segélyhívó működése bonyolult, egyszerűsíteni kell (célszerű lenne a segélyhívó gomb lenyomása (jelzés + hangjelzés) után, a beszélgetés alatti, gombnyomás nélküli oda-vissza kommunikációt biztosítani).

A segélyhívó megfelelően működik.

Mozgólépcsőkre vonatkozóan:

- A C3 mozgólépcső alsó, lefelé jobboldali korlát üvege törött, ki kell cserélni.

A korlátüveget kicserélték, megfelelő.

- A vészleállítók az ügyeleti helyiségből nem vezérelhetők, javítani kell.

A vészleállítók megfelelően működnek.

További ellenőrzések az állomási létesítmény területén:

A szemle vezetőjének megállapításai:

- A BKV Zrt. DBR Metró Projektigazgatóság 53-4162/99/2013. számon, 2014. február 27-én nyújtotta be az **ÚVH Hivatal**hoz a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2013. december 31-én kelt, UVH/VF/4722/30/2013. számú „Budapesti 4-es metróvonal Keleti pályaudvari metróállomás és kapcsolódó üzemi létesítményei használatbavételi engedélyében” felsorolt hibák kijavításának igazolását.
- Az FKI ellenőrzésről és annak eredményéről az **ÚVH Hivatal** hivatalos értesítést a szemle lezárásáig nem kapott.
- A jegykezelő automaták és utas tájékoztatók még nem kerültek elhelyezésre, ezért az elektromos ellátásukhoz szükséges kábelek a falból illetve padlóból kiállnak.
- A Keleti 1-es kijárat felé a bal oldali mozgólépcső melletti fali világítótest alól vízfolyás nyomai láthatók.
- A pályaudvar felőli mozgólépcső-csoport felső fordító aknáiból remegő mozgás érezhető.
- Az ajtók EPH bekötése néhány helyen leszakadt. (pl.:131 B, 134 B, 136 jelű ajtók). Helyreállítandók.
- Egyéb az utasforgalom megkezdhetőségét megakadályozó feltétel vagy hiányosság a szemlén nem került az **ÚVH Hivatal** látókörébe.
- A BKV Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 2014. február 4-én kelt, 247/38-2/2014/234. számú üzemeltetői nyilatkozata:






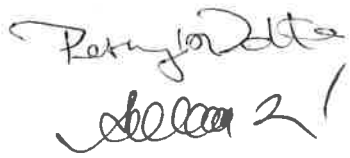









„A BKV Zrt. a jegykezelő automaták, továbbá a Citylight Posterek leendő helyein a balesetveszélyes kábelkivezetéseket az utasforgalmi próbaüzem megkezdéséig

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

a berendezések telepítésével vagy egyéb biztonságos módon, a vonal teljes hosszán meg fogja szüntetni.”

- Az állomáson történő utasforgalom megkezdhetőségéről az **ÚVH Hivatal** a 4-es metró vasúti infrastruktúra használatbavételi engedélyezési eljárásában dönt.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a még fennálló gépészeti berendezések hibáinak / hiányosságainak megszüntetése az utasforgalom megkezdésének a feltétele.

Készült négy eredeti példányban.

	Kmf.	
		
		
		
		
		
		

JELENLÉTI ÍV

Készült: 2014. február 28-án

Budapesti 4-es számú metróvonal Alagút, vonali létesítmények vasúti pálya és technológia használatbavételi engedélyezési eljárása, Keleti pályaudvari metróállomás hiányosságok visszaellenőrzése, helyszíni szemle.

Képviselet cég	név (olvashatóan)	aláírás	telefonszám	e-mail
NKH ÚVHH Vasúti Főosztály	Magyar Gábor		06-1-474-1780	Magyar.Gabor@nkh.gov.hu
	Tóth László		06-1-474-1734	Toth.Laszlo2@nkh.gov.hu
	Gulyás Sándor		06-1-477-1521	gulyas.sandor@nkh.gov.hu
	Némethné dr. Vidovszky Ágnes		06-1-474-1741	Nemethnedr.Vidovszky.Agnes@nkh.gov.hu
	Varga Ildikó		06-1-474-1719	varga.ildiko@nkh.gov.hu
	Lantos Gyula		06-1-474-1727	lantos.gyula@nkh.gov.hu
	Leél-Össy Ádám		06-1-474-1719	Leel-Ossy.Adam@nkh.gov.hu
	Kasovitz Artur		06-1-474-1708	Kasovitz.Artur@nkh.gov.hu
	Lang Rudolf		06-1-474-1799	lang.rudolf@nkh.gov.hu
	Németh Imre		06-1-474-1706	nemeth.imre@nkh.gov.hu
	Gubacsi László		06-1-474-1708	Gubacsi.Laszlo@nkh.gov.hu
DBR	ELINDA CABA		06/20 9191913	Elinda.Caba@nkh.hu
SIEMENS M. UKF	APOLY WEISZTIAN		06/30-418-7224	APOLY.WEISZTIAN@SIEMENS.M-UKF
DBR	REKAJ JÓSEF		20/9418-934	reka.j@nkh.hu
DBR	de Felencsán Sándor		10/919-2751	de.felencsan.sandor@nkh.hu
BKK - közut	HUSZ ELENA		36655404	husz.e@bkk.hu
SIEMENS	RODAS BALINT		306253216	balint.rodas@siemens.hu
BKK Közút Metro 4	SZILVIA SZILVIA		30/1335-380	szilvia.szilvia@bkk-kozut.hu
BKV Zrt.	Audonius Zoltán		30/4855162	audoniusz@bkk.hu
DBR MP1	Radnai Gábor		29/261-2654	radnai.gabor@met1.hu
BKV Zrt	Pempesz Zoltán		20/560-1470	pempesz.z@bkk.hu
DBR	NAGY ATTILA		20/499-8368	nagy.a@bkk.hu
BKK Közút Vtű	KEPENE Szabóváros		301846 0902	kepene.szabovaros@bkk-kozut.hu
BKK KÖZ ÚTHMO	Sós Gábor		30/774-0932	gabor.sos@bkk.hu
BFFH Környezeti Környezetvédelmi osztály	Ramboldi Agnes		127-1740	ramboldi.agnes@bffh.hu
BKK Közút Zrt. Híd	Jusztin László		301500-103	laszlo.justin@bkk-kozut.hu
—	VÁCSÓTI ISTVÁN			
—	SZŐVE CSABA			

