



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 306 / 0 / 2010.**
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur
Telefon: 47- 41-708

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Népszínház utca állomás mozgólépcsői létesítésének engedélye
Melléklet: - 2 db szakhatósági állásfoglalás másolat (1., 2. számú melléklet);
- 1 db terv és iratjegyzék (3. számú melléklet),
- 1 db dokumentáció az 1. és 4 db dokumentáció az 5. számú címzettnek (4. számú melléklet).

H A T Á R O Z A T

A **BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság** (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - a továbbiakban: **Engedélyes** – 53-1243/2009. számú megbízása alapján a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a.) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: Hatóság – 2009. év április hó 20-án érkezett szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

helytadok.

A budapesti 4-es metró I. szakasz, Népszínház utca állomás mozgólépcsői létesítésére az

engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:

I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:

Népszínház utca állomáson

1. 4 db 7,97 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés: 09/NE /ML/A1 (CNIM 4068)
09/NE /ML/A2 (CNIM 4069)
09/NE /ML/A3 (CNIM 4070)
09/NE /ML/A4 (CNIM 4071)



- b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.
 - c) Mellvéd típusa: inox.
 - d) Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
 - e) Hajtómű elhelyezése
 - f) Hajtómű típusa: bolygóműves
 - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
 - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
 - i) Vonólánc: kenést igénylő kivitel.
 - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, azonosítószáma:
 - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügyelet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).
2. 4 db 10,93 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
- a) Jelölés: 09/NE /ML/B1 (CNIM 4072)
09/NE /ML/B2 (CNIM 4073)
09/NE /ML/B3 (CNIM 4074)
09/NE /ML/B4 (CNIM 4075)
 - b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.
 - c) Mellvéd típusa: üveg.
 - d) Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
 - e) Hajtómű elhelyezése
 - f) Hajtómű típusa: bolygóműves
 - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
 - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
 - i) Vonólánc: kenést igénylő kivitel.
 - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
 - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, azonosítószáma:
 - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügyelet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).

II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „Budapesti 4. metróvonal I. szakasz, engedélyezési tervek, Népszínház utca állomás mozgólépcsők és felvonók szakág, terv és iratjegyzék” 1 oldal. (3. számú melléklet).
2. ÉMI nyilatkozat a 09/NE-ML-A1, -A2, -A3, -A4-re vonatkozóan, 1 oldal.
3. Javított műszaki leírás a 09/NE-ML-A –ra vonatkozóan 16 oldal.
4. Helyszínrajz, Aluljárószint alaprajz, felszíni alaprajz, hosszmetset, összesen 4 db.

5. „09/NE-ML-A-01, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4068, 4069, 4070 és 4071” beépítési rajz 1 db.
6. ÉMI nyilatkozat a 09/NE -ML-B1, -B2, -B3, -B4-re vonatkozóan, 1 oldal.
7. Javított műszaki leírás a 09/NE -ML-B -re vonatkozóan 16 oldal.
8. Helyszínrajz, Aluljárószint alaprajz, felszíni alaprajz, hosszmetset, összesen 4 db.
9. „09/NE-MI.-A-01, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4072, 4073, 4074 és 4075” beépítési rajz 1 db.
- 10. Az villamos energia ellátás számítási melléklete nincs záradékolva, az újonnan benyújtott számítások záradékolása a jóváhagyáskor fog megtörténni.**

III. Engedélyezési feltételek

1. A Népszínház utca állomás mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély a határozat számával záradékolt tervekkel, a III/4-5. pont szerinti dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. **Jelen engedély 2012. év január hó 31. napjáig érvényes.**
4. A létesítés megkezdésének feltétele, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m² mozgólépcső terhelésnek. A szállítás és a fékezés megfelelőségét igazoló dokumentumokat a Hatóságnak a létesítés megkezdése előtt **záradékolnia kell. A dokumentumok záradékolásra történő beadásának a határideje a létesítés tervezett megkezdése előtt legalább 30 nap.**
5. A létesítés megkezdése előtt
 - a) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező számításokkal alátámasztott igazolását arról, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m² mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére. A számítást a 2009. április 15-én nyilatkozattételként benyújtott CNIM számítási módszer szerint kell végezni.
 - b) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező tervezői nyilatkozat kiegészítését az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról szóló 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 19. § (3) és (4) bekezdése szerint arról, hogy a mozgólépcső meghajtó motorjának teljesítménye, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum 4276 N/m² mozgólépcső terhelés biztonságos szállítására.
 - c) legalább 8 nappal az Engedélyesnek nyilatkoznia kell arról, hogy a lépcsőkarok szélessége megfelel a „Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez Mozgólépcsők és Felvonók” című Feltétfüzetben szereplő „Irányadó helyigény lépcsőkarok szerkezeti szélességére: **minimum 170 cm**” követelménynek. Amennyiben valamennyi mozgólépcsőre vonatkozó, benyújt-

tott dokumentáció ennek nem felel meg, a tervek módosítása, vagy az engedélyes hozzájárulásával e pont alól felmentési kérelem szükséges.

- d) A felelős tervező és az ellenőrző szervezet függetlenségét biztosítani kell.
- e) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 5. § szerinti gyártóművi EK megfelelőségi nyilatkozatot, és a 6. § szerinti EK típusvizsgálati tanúsítványt. Ez utóbbit a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 2. § c) pontja szerinti tanúsító szervezet adhatja ki.
6. A minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m² mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésre alkalmas hajtómű, hajtómotor, fékberendezés és szabályozás azonosító adatait - I. pont e, g, j, k alpontjaiban szereplő adatok - a 4. pontban előírt időpontig a hatóság részére be kell nyújtani.
 7. A kivitelezési munkát az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.). Korm. rendelet szerint kell elkezdni.
 8. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak jogszabályban meghatározott szerinti adattartalommal.
 9. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.
 10. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervnek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.
 11. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
 12. A berendezések mindenkor üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
 13. A beépítés után, a próbaüzem elkezdése előtt a Hatóságot értesíteni kell a mérések, oktatások, a tanúsítási folyamat programjáról, hogy a folyamat ellenőrzését a helyszínen elvégezhessem.
 14. Az Engedélyesnek a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet** kell tartania. A próbaüzemet az Ügyfélnek a próbaüzem megkezdése után 4 hónapon belül, az esetleges nem megfelelőségeket megszüntetve be kell fejeznie. A próbaüzem befejezése előtt közvetlenül legalább 1 hónap megfelelő és biztonságos üzemelést kell biztosítani. Amennyiben 4 hónapon belül a próbaüzem sikeresen nem fejezhető be, úgy annak okait hatóságomnak be kell jelenteni. A próbaüzem határidőn túl történő folytathatóságáról hatóságom - a bejelentés alapján - újabb döntést hoz, a döntésig a próbaüzem határidőn túl nem folytatható. A próba-

üzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását, valamint a beépítés tanúsítását. Az átadás-átvételtől, a mérésekről, a próbaüzemről, a tanúsításról jegyzőkönyvet kell felvenni. A próbaüzem alatt személyek nem szállíthatók.

15. A **méréseken** meg kell állapítani a mozgólépcső maximális terhelhetőségét és a szállítás sebességét. Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
16. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
17. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet előírásait kell betartani.
18. A megépített létesítmény üzembe helyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
 - a) A „kivittelal egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 1 másolati példányban.
 - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.
 - c) A beépítés tanúsításáról készült tanúsítványt.
 - d) A felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (4), és (9) bekezdése szerinti műszaki adatlapot.
 - e) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
 - f) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.
 - g) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.
 - h) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
 - i) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.
 - j) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.

- k) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat és azt értékelni kell.
 - l) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § szerint.
 - m) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
 - n) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
 - o) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet dokumentáltan egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a főszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
 - p) A kérelem benyújtásakor hatályos jogszabályokban foglalt egyéb dokumentumokat.
19. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és kielégítik az általános műszaki és biztonsági követelményeket. Gondoskodni tartozik arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatók legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.
19. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban** meghatározott feltételeket be kell tartani.

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal 2010. év január 8-án kelt 385/2010/MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez az **alábbi feltétellel** járult hozzá:

- „a) Létesítmények tervezésekor, engedélyezésekor építéskor a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 260/2006. (XII.21.) Korm. rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni.
- b) Építtető, vagy megbízottja 30 nappal a használatbavételi eljárás megkezdése előtt a villamos kivitelezési és gépészeti tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg. Ennek elmulasztása esetén a használati engedély nem adható ki.”

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 2010. év január hó 13. napján kelt, M4/1-2/2010. számú szakhatósági állásfoglalásában a vasútiüzemi létesítéshez az alábbi **kikötésekkel** járult hozzá:

- „1. A mozgólépcsők védelmére épített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.

2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füstkibocsátású legyen.
3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia ellátását szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait a használatbavételig be kell mutatni.”

Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárat előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha a létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejárat előtt megkezdték.
3. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet, valamint a Rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Az Ügyfél által viselendő illetéket a 8 x 15.000.-Ft =120.000.- Ft-ot, az Ügyfél illetékbélyeg formájában leróta, az eljárás során felmerült egyéb eljárási költséget a hatóság viseli.

Ezen határozat ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

I N D O K O L Á S

1. Az Engedélyes megbízottja, a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ u. 50/a.) a tárgyban 2009. év április hó 20. napján beérkezett szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a M4 metróvonal I. szakasz Népszínház u. állomás mozgólépcsői létesítési engedélyt kérte.
2. A kérelem mellékleteként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. §-ban és a 3. számú mellékletben előírtak, valamint a Rendelet szerint összeállított leírásokat, terveket.

3. A 2009. év május hó 11. napján kelt KU/VF/175/9/2009. szám alatt az engedélyt kérő Metrószerház Kft-t hiánypótlásra szólítottam fel, melyet az Engedélyes megbízottja a 2009. év június hó 05. napján kelt szám nélküli beadványához csatoltan pótolta.
4. A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő köz-igazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet, valamint az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet határozza meg.

Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:

- a) Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 385/2010/MU számon (1. számú melléklet) az alábbiakkal indokolta:

„A benyújtott iratok, dokumentumok, melléletek alapján megállapítottam, hogy a szakhatósági hozzájárulás a rendelkező részben tett kikötéseimmel megadható.

Állásfoglalásomat a 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet 5. § (1) bekezdése alapján adom ki.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdése alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.”
- b) Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/1-2/2010. számú állásfoglalását (2. számú. melléklet) az alábbiakkal indokolta:

„ad 1. A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.

ad 2. A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.

ad 3. A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.”
5. A Népszínház utca állomás 4 db A típusú és 4 db B típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötettség szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek. A mozgólépcsőt mozgó berendezések várhatóan képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
6. Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezetének megfelelően az eljárás illetékeként, berendezésenként 15.000.- Ft-ot az Engedélyes illetékbélyeg formában befizetett, az egyéb eljárási költségről a Ket. 154.-158. §-a alapján döntöttem,
7. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.
8. A döntésem meghozatala során figyelemmel voltam az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezető szakmagyakorlási jogosult-

ság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakra.

9. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
10. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a., továbbá felvonók és a mozgólépcsők építészeti hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdés alapján hoztam meg.
11. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
12. A fellebbezés illetéke az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2010. január 11.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.
osztályvezető

A KU/VF_x/x/2010. számú határozat mellékletei:

1. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Terv és iratjegyzék
4. sz. melléklet: Dokumentáció

A határozatot tértivevénnyel kapják:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság | 1072 Budapest, Akácfa u. 15. |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. |

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 3. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3. |
| 4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. |
| 5. Metrószervíz Kft. | 1097 Budapest, Határ út 50/a. |
| 6. Swietelsky Magyarország Kft. | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20 |

A kiadmány hitelélül:

(frajka)

2010. január 14.

