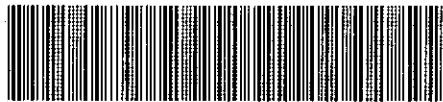


Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	2570/2007
Érkezett:	2007 OKT 08
Melléklet:	1 db
Előadó:	SA
Ellenőrző:	SA

Ikt.sz: 2550/2007



3ED_7UBFXZRSTFG

DBR Metró - (C) Atlasz

Tárgy: DBR Metró Projekt Igazgatóság
(1980 Budapest Akácfa utca 15.)
Budapest 4. metróvonal I. szakasz
Rákóczi tér felszíni rendezés építési
engedélyezési eljárása.

Iktatószám: 113/11/2007. (KAF)

Ügyintéző: Nagy Erika

Telefon: 430-2700/529

Melléklet: 23 db

Hivatkozás: -

HATÁROZAT

A DBR Metró Projekt Igazgatóság (1980 Bp. Akácfa utca 15.) – mint építtető megbízásából eljáró Mobilterv 2000 Kft. (1112 Budapest Zólyomi út 44/a.), (továbbiakban Tervező) és annak megbízásából eljáró Kövérmé Gonda Zsuzsa (1133 Bp. Ronyva utca 6.) (továbbiakban Vállalkozó mérnök) által a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztály (továbbiakban Hatóság) jogelődjéhez - a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Bp. Andrásy út 8.) – benyújtott útépítési engedélykérelem, valamint a kérelemhez mellékelte Tervező által 2006. októberében készített 50.04.300 számú tervdokumentáció 2982 tervszámú „M” jelzéssel ellátott „Budapest 4. metróvonal I. szakasz járulékos felszíni rendezés Rákóczi tér állomás útépítés, forgalomtechnika és közúti jelző szabályozástechnika” engedélyezési terve alapján az engedélykérő fenti tárgyú kérelmének annak érdemi vizsgálatát követően helyt adtam.

A budapesti 4. sz. metróvonal VIII. Rákóczi téri állomás útépítési és forgalomtechnikai munkáira a rendelkező részben előírt feltételekkel,

az építési engedélyt megadom.

Ezen engedély a jogerőre emelkedését követően 3 évig érvényes

Engedélyes:

DBR Metró Projekt Igazgatóság (1980 Budapest Akácfa utca 15.)

Tulajdonosok:

Az út, járda átépítése és a parkoló - állások építése kizárólag önkormányzati tulajdonban levő közterületet érint.

- A Bp. VIII. Rákóczi tér átépítéssel érintett szakaszának (a Rákóczi térnek a körút és a Bacsó Béla utca, a körút és a Német utca közötti szakasza, a vásárcsarnok előtti terület (hrs: 34879/2)), valamint a József körút (hrs: 36403) tulajdonosa Fővárosi Önkormányzat (1052 Bp. Városház utca 9-11.)

Közlekedési Alágazatok Főosztálya

H-1141 Budapest, Komócsy u. 17-19. Telefon: +36 1 473 3500 Fax: +36 1 332 2734 Internet: www.nkh.gov.hu

- Az út és járda átépítésével érintett területek: a Vásár utca (hrsz: 34876) tulajdonosa a Fővárosi Önkormányzat, valamint a Déri Miksa utca (hrsz: 34878) tulajdonosa a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat.

Útkezelők:

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal (továbbiakban BFFH) Közlekedési Ügyosztály
Út-műtárgy alosztály (1052 Bp. Városház utca 9-11.)
(34876 hrsz, 34879/2 hrsz, 36403 hrsz ingatlanok)

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Vagyonkezelési Osztály (1082 Bp. Baross utca 63-67.)
(34878 hrsz ingatlan)

Forgalomtechnikai kezelő:

BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály (1052 Bp. Városház utca 9-11.)

Útkategóriák:

Az érintett utak (a Rákóczi tér József körút és Bacsó Béla utca, valamint József körút és Német utca közötti szakasza) tervezési osztálya belterületi mellékút, gyűjtőút B. V. c, B környezeti körülmény, tervezési sebesség: 50 km/h)

Előírások:

Útépítés

- Az útépítési munkákat a Tervező által 2006. októberében készített „Budapest 4. metróvonal I. szakasz járulékos felszíni rendezés Rákóczi tér állomás útépítés, forgalomtechnika és közúti jelző szabályozástechnika” című, 50.04.300 számú tervdokumentáció útépítési tervei, a BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály 10-308/203/2006. számú kezelői pecsétjével ellátott 2982 tervszámú 002. rajzszámú „M” jelzéssel ellátott építési helyszínrajza szerint és a 2006. októberében készített műszaki leírásban foglaltak figyelembevételével kell megvalósítani.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály 2006. október 16-án kelt, 10-308/203/2006. számú közútkezelői hozzájárulásának kikötéseit be kell tartani. (1. a sz. mell.) A hozzájárulás a Rákóczi tér területére is vonatkozik. (1. b sz. mell.)
- A Fővárosi Közterület - Fenntartó Zrt. (FKF) 2007. január 17-én kelt, 551/91/2007. számú útüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat az útépítés során figyelembe kell venni. (2. sz. mell.)
- A Déri Miksa utca Víg utca felőli végénél a járdafelületek, sarok lekerekítések, módosításával a parkolást egyértelműen szabályozni kell.

Forgalomtechnika

- A forgalomtechnikai kialakítást a Tervező által 2006. októberében készített „Budapest 4. metróvonal I. szakasz járulékos felszíni rendezés Rákóczi tér állomás útépítés, forgalomtechnika és közúti jelző szabályozástechnika” című, 50.04.300 számú tervdokumentáció forgalomtechnikai tervei, a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály 10-308/171/06. számú kezelői pecsétjével ellátott 2982. tervszámú 003. rajzszámú „M” jelzéssel ellátott forgalomtechnikai helyszínrajza szerint és a 2006. októberében készített műszaki leírásban foglaltak figyelembevételével kell megvalósítani.
- A mélygarázs kihajtójánál el kell helyezni egy „egyirányú forgalmú út” táblát.

Tömegközlekedés

- A BFFH Közlekedési Ügyosztály Tömegközlekedési alosztály a 2007. január 24-én a forgalomtechnikai helyszínrajzra tett pecsétje alapján tömegközlekedési kezelői szempontból tárgyi építéshez hozzájárul.
- A BKV Zrt. 2006. december 7-én adott nyilatkozata szerint tárgyi építéssel kapcsolatban tömegközlekedési üzemeltetői szempontból kifogást nem emel. Hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (3. sz. mell.)

Zöldfelületrendezés

A BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály által összeállított 2007. január 30-án kelt, emlékeztetőben foglaltakat be kell tartani. (4. sz. mell.)

Csapadékvíz-elvezetés

A csapadékvizet a Tervező által tervezett 50.04.300 számú tervdokumentáció útépítési tervein feltüntetett víznyelőkön keresztül a műszaki leírásban foglaltak alapján a FŐMTERV Zrt. által készített 50. 04. 300 tervszámú 002. és 003. rajzszámú közműgenerálterve alapján készített csatornarendszerbe kell vezetni.

Közvilágítás

A közvilágítást a FŐMTERV Zrt. által készített 50. 04. 300 tervszámú 002. és 003. rajzszámú közműgenerálterve alapján, valamint a Tervező 50.04.300 számú tervdokumentáció forgalomtechnikai tervein jelzett közvilágítási oszlopok elhelyezésével kell megvalósítani.

Tulajdonosi nyilatkozatok

- A fővárosi tulajdonú területek vonatkozásában a Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága által 2006. szeptember 27-én adott 20-4766/2006. számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (5. sz. mell.)

Szakhatóságok előírásai

Az alábbi szakhatósági nyilatkozatokban foglaltakat a kiviteli tervek készítése és az építés során be kell tartani.

- Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB-12.183-2/2007. számon (6. sz. mell.)
- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály 11093/14/2007. számon (7. sz. mell.)
- BRFK VIII. kerületi Rendőrkapitányság 2007. március 9-én adott hozzájárulása (8. sz. mell.) (a Vásárcsarnok melletti gyalogos – átkelőhelyek létesítésének kötelezettsége nélkül)
- ÁNTSZ VIII. – IX. kerületi Intézete 1661-2/2007. számon (9. sz. mell.)
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal 1655/2007. számon (10. sz. mell.)
- Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség KTVF: 14693-3/2007. számon (11. sz. mell.)
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság 460/0562/035/2007. számon (12. sz. mell.)
- VIII. ker. Polgármesteri Hivatal Hatósági és Jogi Osztály Építésigazgatási Iroda 08-868/10/2007. számon (13. sz. mell.)

Közművek és egyéb szolgáltatók előírásai

Az alábbi közműtulajdonosi nyilatkozatokban foglaltakat a kiviteli tervek készítése és az építés során be kell tartani:

- Fővárosi Vízművek Zrt. 583494 (MSZO-4051/06.) számon (14. sz. mell.)
- Budapesti Elektromos Művek Nyrt. 2006. augusztus 22-én adott nyilatkozata (15. sz. mell.)
- Magyar Telekom Nyrt. Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság 59108-5349/2006. (16. sz. mell.) és a 2006. 09. 05-én kelt nyilatkozata,

- UPC Magyarország Kft. 4180. számon, 2006. 08. 15-én adott nyilatkozata (17. sz. mell)
- GTS-Datanet Távközlési Kft. K-479/2006. számon (18. sz. mell.)
- BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság 4647/23/2007. számon (19. sz. mell.)
- Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 48/78/7/43/2005. számon (20. mell.)
- Siemens Trafficom Kft. 210/2005. számon (21. sz. mell.)
- Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. 23/1264/2005. számon (22. sz. mell.)
- Fővárosi Gázművek Zrt. K-1245/HBO. számon (23. sz. mell.)
- T - Kábel közműenplán hátoldalára tett kikötéseit.

Az építési engedély kiadásához az alábbi szakhatóságok kikötés nélkül hozzájárultak:

(a Hatóság iratanyagához csatolva)

- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 51-154/2/2007. számon,
- BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály Forgalmomszervezési és Megelőzési alosztály 181-1/8/8-2/2007. Ált. számon,
- Budapesti Bányakapitányság BBK/1107/3/2007. számon,
- HM Katonai Légügyi Hivatal 1/507/1/2007. számon,
- HM Hadműveleti és Kiképzési Főosztály 918/2/2007. számon.

Egyéb előírások:

A BRFK VIII. kerületi Rendőrkapitányság szakhatósági állásfoglalásában a Vásárcsarnok előtti gyalogosfelület mindkét végén gyalogos-átkelőhelyek létesítését javasolta. A gyalogos-átkelőhelyek létesítését kizárólag a forgalomtechnikai kezelő hozzájárulásával engedélyezzük. A forgalomtechnikai kezelő hozzájárulásában nem írt elő és nem javasolt gyalogos-átkelőhely létesítést a tervre vonatkozóan és a terv sem tartalmazott új gyalogos-átkelőhelyet. A forgalomba helyezési engedély jogerőre emelkedését követően gyalogosforgalmi felülvizsgálat során kell a gyalogosforgalmat vizsgálni. **A létesítmény forgalomba helyezési engedélyének jogerőssé válását követően 3-6 hónapon belül mértékadó időszakban a gyalogosforgalom vizsgálatát el kell végezni.** A kezelővel egyeztetett álláspontot kell kialakítani a mérési eredmények alapján. Amennyiben a mérések során bebizonyosodik a szükségességük, a forgalomtechnikai kezelő előzetes hozzájárulásával Hatóságunktól engedélyt kell kérni a létesítésükre és annak alapján meg kell valósítani Engedélyes költségére.

A határozat csak jogerőre emelkedését követően, a mellékelt nyilatkozatokban foglalt kikötésekkel, a határozat számával záradékolt engedélyezési tervvel, a munkavégzéshez szükséges közútkezelői, szakhatósági hozzájárulásokban és a közmű-, illetve az egyéb szolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakkal együtt érvényes.

Hatóságunk az Engedélyes kérelmére az építési engedély érvényességi idejét - a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 17. § (3) bekezdésében szereplő feltételek teljesülése esetén - az érvényességi idő lejárta előtt legfeljebb 2 alkalommal, két – két évvel meghosszabbíthatja.

Az érvényes építési engedélyt az Engedélyes jogutódja is jogosult felhasználni, azonban köteles a jogutódlásról – annak megfelelő igazolása mellett – Hatóságunkat írásban tájékoztatni. A jogutódlásról Hatóságunk határozatban rendelkezik. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik meg, illetve terhelik. Az engedély érvényességi idejének meghosszabbítása és az engedély átruházás díjköteles.

Amennyiben az engedélyezett tervek módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a munkálatok megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal, 3 példányban Hatóságunknak megküldeni. Az eljárás díjköteles. Az építés csak jogerős és végrehajtható, érvényes építési engedély, valamint jóváhagyott (engedélyezési záradékkal ellátott) engedélyezési terv alapján készített kiviteli terv birtokában kezdhető meg.

Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles az érintett közútkezelőtől a munkakezdési hozzájárulást beszerezni. Az ehhez szükséges forgalomtechnikai kezelői, szakhatósági és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A nettó (általános forgalmi adó nélkül számított) 30 millió forintos kivitelezés értékét meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha azt az építető a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 nappal az 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.) 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal Hatóságunknak és a 135/2005. (VII. 14.) Korm. rend. 2. § (4) bekezdés szerinti adattartalommal az építés helye szerint illetékes APEH-nak bejelentette.

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni Hatóságunknak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

A kivitelezés megkezdését az érintett szervezeteknek, szakhatóságoknak, közmű üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépítési munkák megkezdése előtt el kell végezni a szükséges közműépítéseket, közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket. A közműépítések, közműkiváltások kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak köteles benyújtani. Az engedélyezett közműépítési munkákat kizárólag az útkezelő hozzájárulásának birtokában, a szükséges közműépítéseket követően lehet megkezdni. Az útépítés során a meglévő közműszerelvényeket szakszerűen szintbe kell helyezni.

A közlekedési létesítmények kialakítása miatt esetlegesen szükségessé váló fakivágások engedélyezésének ügyében az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 15. § (2) bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

Az út melletti ingatlanok közúti- és gyalogos megközelítési lehetőségét az építés teljes időtartama alatt folyamatosan biztosítani kell. Az építés során felvonulási, szállítási útvonalként használt útfelület tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot helyreállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni. Az építkezés miatt megsérülő burkolatot valamint a kiemelt szegélyeket kivitelezőnek helyre kell állítani.

Az engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját Hatóságunknak bejelenteni, valamint a munka ütemezését egyeztetni az érintett tulajdonosokkal, kezelőkkel, üzemeltetőkkel.

Az építési engedélyünk idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesíti az Engedélyest egyéb, más jogszabályban előírt engedély, hozzájárulás megszerzésének kötelezettsége alól.

Felhívjuk az Engedélyes figyelmét, hogy a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 19. §- a alapján az engedély nélkül, vagy az engedélytől eltérő módon végzett építés esetén Hatóságunk az Engedélyest a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 29/A. § (1), (2) bekezdése szerinti bírság megfizetésére kötelezi, amely ismételten kiszabható.

Az elkészült építmény Hatóságunk engedélyével helyezhető forgalomba, amely a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján díjköteles. Az engedély nélkül használatba vett építményt Hatóságunk az Engedélyes költségére a forgalomba helyezési eljárás jogerős befejezéséig lezárathatja.

A forgalomba helyezési engedélyezése iránti kérelmet az Engedélyes köteles az út közforgalom számára történő megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal Hatóságunkhoz benyújtani. A 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 20. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelő kérelemhez csatolni kell a sikeres műszaki átadás – átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet és mellékleteit.

A műszaki átadás – átvételi jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

1. az érintett szervek, szakhatóságok, kezelők, közmű – üzemeltetők forgalomba helyezéshez hozzájáruló nyilatkozatait,
2. az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentáció egy példányát,
3. a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatát arról, hogy az építmény a jóváhagyott terveknek megfelelően épült meg,
4. az építető nyilatkozatát arról, hogy az építmény az építési engedélynek megfelelően valósult meg,
5. a beépített anyagok minőségi bizonylatait és a műszaki ellenőr összefoglaló értékelését a kivitelezési munkákról.

A forgalomba helyezési engedély jogerőre emelkedéséig az elkészült építmény kezelése, karbantartása - beleértve a felbontott útburkolat helyreállítását is - az Engedélyes feladata. A forgalomba helyezési engedély jogerőre emelkedését követően az illetékes közútkezelő az elkészült létesítményt kezelésbe visszaveszi.

A forgalomba helyezési engedély megadása előtt az elkészült létesítményt a forgalom részére megnyitni nem szabad.

Az út végleges forgalomba helyezésének feltétele az építés során szükségessé vált területrendezések földhivatali bejegyzése (tulajdonjogok változása), amely teljesülésének igazolását az összes érintett által jóváhagyott tulajdoni és kezelői (üzemeltetési) határok tervével egyidejűleg a forgalomba helyezési engedély kérelemhez mellékelni kell.

Felhívom kötelezett figyelmét, hogy az előírások betartása a 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 61 § (2) és a 140.§ (1) bekezdés d) pontja alapján 1.000.000 Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítése esetén a 141.§ (2) bekezdés szerint ismételtető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de Hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM. rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles.

A fellebbezési díj összege az úthatósági eljárási díj 50 %-a, azaz 76 650,- Ft, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat közzésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest az engedélyezési záradékkal ellátott tervdokumentáció, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozat megküldésével értesítem.

INDOKOLÁS

A DBR Metró Projekt Igazgatóság (1980 Budapest Akácfa utca 15.) megbízásából eljáró Mobilterv 2000 Kft. megbízottja, Kövérné Gonda Zsuzsa (1133 Bp. Ronyva utca 6.) 2006. október 16-án a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (továbbiakban Felügyelet, a Hatóság jogelődjéhez) benyújtott kérelmével a tárgyi ügyben útépitési engedélyezési eljárást kezdeményezett. A kérelemhez mellékelte a Tervező által 2006. júniusában készített 50.04.300 számú tervdokumentáció 2982. tervszámú „Budapest 4. metróvonal I. szakasz járulékos felszíni rendezés Rákóczi tér állomás útépités, forgalomtechnika és közúti jelző szabályozástechnika” építési engedélyezési tervét.

A Felügyelet a benyújtott iratok és tervek alapján megállapította, hogy a tervezett útépités a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közutat érint, ezért a kezdeményezett eljárás lefolytatása a Kkt. 29. § (1) és (7) bekezdése, a 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 3. § (2) bekezdés c, ca pontjai alapján a Felügyelet hatásköre. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet alapján 2007. január 1-jétől a Felügyelet jogutódjaként a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép – magyarországi Regionális Igazgatósága (Hatóság) folytatta tovább az eljárást.

A budapesti 4. sz. metróvonal Rákóczi téri állomásának építésével összefüggésben a Rákóczi tér felszíne is átépül. A Közlekedés Kft. által készített tervek alapján a Rákóczi téri vásárcsarnok (55 férőhelyes) és az előtte levő közterület alá (45 férőhelyes) mélygarázst építenek a felszíni rendezéssel egyidejűleg (ami nem része jelen engedélyezési eljárásnak.) A megszűnő gépkocsi – várakozóhelyeket hivatott pótolni a Rákóczi téri vásárcsarnok és az előtte levő közterület alatt tervezett mélygarázs. A tervezési területen az építési engedélykérelem benyújtását megelőzően a felszínen jelentős számú merőleges és párhuzamos gépkocsi – várakozóhely volt. Az engedélyezési terv alapján a Rákóczi tér út és járdaburkolatát átépítik, a meglévő gépkocsi - várakozóhelyeket megszüntetik és helyettük újakat építenek. Az engedélyezési terv alapján csak párhuzamos beállású 2,5 méter széles gépkocsi – várakozóhelyeket terveztek a tér északi és déli oldalán, továbbá a tér északi oldalán a 12-es számú épület előtt öt darab taxi - várakozóhelyet. Az új metróállomás épületét és a Rákóczi teret a gyalogosok a József körúti már meglévő két gyalogos - átkelőhelyen közelíthetik meg. A Rákóczi tér forgalmi rendje megváltozik. A gépkocsi forgalom a tér északi oldalán tervezett lehajtón át közelíti meg a mélygarázst és a déli oldalon hagyja el. Ennek megfelelően a tér északi oldalán lévő út a Vásár utca felé, a tér déli oldalán lévő út a József körút felé lesz egyirányú.

A Felügyelet 2006. október 13-án, 1898/2006. számon megindította az építési engedélyezési eljárást és erről a Ket. 29. § (3) bekezdés b) pontja, és (5) bekezdés alapján értesítette az érintett ügyfeleket. Az eljárásban résztvevők nagy száma miatt a Ket. 29. § (7) bekezdése alapján az eljárás megindítását hirdetményi úton is közölte, mely 2006. október 24-től november 10-ig volt megtekinthető.

A Felügyelet 2006. november 7-én kelt 1898/4/2006. számú levelében – a kézhezvételtől számított 45 napos határidővel (amely 2006. december 27-én járt le)- hiánypótlásra szólította fel a Tervezőt. A Tervező a hiánypótlás egy részének benyújtását követően - a 2006. december 27-i hiánypótlási határidő leteltét megelőzően - 2006. december 19-én az előírt teljesítési határidő 2007. február 10-ig történő meghosszabbítását kérte. A 2006. december 20-án kelt, 1898/7/2006. számú levelünkben a hiánypótlási határidőt a kérelemnek megfelelően 2007. február 10-ig meghosszabbítottuk.

A Hatóság a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet alapján 2007. január 1-jétől 169/2007. majd 2007. május 14-től 113/2007. számon folytatta a tárgyi eljárást.

A hiánypótlással egyidőben észrevételeztük a tervi problémákat is a Tervezőnek. A Tervező 2007. február 1-jén benyújtotta a kezelők által lepecsételt „M” jelzéssel ellátott módosított három példány útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajzot.

A 2007. február 1-jén benyújtott kezelői pecsétekkel ellátott útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajzok benyújtását követően került sor az érintett szakhatóságok megkeresésére. (Mivel a Rákóczi téri vásárcsarnok előtti közterület alatt a Közlekedés Kft. által tervezett 45 férőhelyes mélygarázs műszakilag összefügg a Mobilterv 2000 Kft. által tervezett felszíni létesítményekkel ugyanazon levélben (169/4/2007.) kértük a két tervdokumentációhoz a szakhatóságok állásfoglalásait. Azonban Hatóságunk nem engedélyezi a nevezett mélygarázst, csak a felszíni létesítményeket.)

A VIII. kerületi Rendőrkapitányság szakhatósági állásfoglalásában a Vásárcsarnok előtti gyalogosfelület mindkét végén gyalogos – átkelőhelyek létesítését javasolta, melyet szükség esetén csak az előírt felülvizsgálatot követően tartunk indokoltnak.

Az előírt gyalogosforgalomi vizsgálat alapján Hatóságunk a későbbiekben, forgalomtechnikai kezelő előzetes hozzájárulásával engedélyezi és előírja a létesítésüket az Engedélyes költségére.

A szakhatósági megkeresésünkre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Hatósági és Jogi Osztály Építésigazgatási Iroda az engedélyezéshez hozzájáruló szakhatósági állásfoglalását 2007. augusztus 6-án adta meg.

A Bp. VIII. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Vagyonkezelési Osztály 2006. december 12-én kelt 12/1185/2006. számú nyilatkozata alapján az építés nem érinti a tulajdonában lévő területet, így tulajdonosi, közútkezelői hozzájárulást nem adott.

A Budapest Józsefváros Önkormányzat Polgármesteri Hivatal főépítész 2006. december 5-én kelt nyilatkozata alapján a tárgyi engedélyezési terv a hatályos szabályozási tervnek megfelel.

A Budapesti 1. számú Körzeti Földhivatal 2007. március 10-én kelt nyilatkozata alapján feladat – és hatáskörét az engedélyezés nem érinti, így szakhatósági nyilatkozatot nem adott.

A hatósági eljárási díjat, 153.300,- Ft-ot az Engedélyes 2007. január 17-én befizette. A 3/1998. (II. 11.) KHVM rendelet értelmében a Tervező igazolta a tervezői jogosultságot.

A következő közmű-üzemeltetők és szolgáltatók az engedélyezés során adott nyilatkozatuk, ill. a közműgenplánra adott pecsétjük alapján az építésben nem érintettek:

(a Hatóság iratanyagához csatolva)

- Pantel Távközlési Kft. 133/08/2006. számon,
- Fibernet Kommunikációs Zrt. 1283/2006. számon,
- Invitel Távközlési Szolgáltató Zrt.,
- Antenna Hungária Zrt.,
- Antenna Távközlés Zrt.
- Novotron Zrt.
- Főtáv Zrt.,
- BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság

Az elhúzódo eljárás során érvényességét veszített közműnyilatkozatok hosszabbítása Hatóságunk kérésére 2007. augusztus 10. és 2007. szeptember 3. között megtörtént.

Az érintett szakhatóságok és közművek az építéshez kikötéssel, vagy anélkül hozzájárultak. A szakhatósági és közmű-üzemeltetői előírásokat és azok hivatkozási számát a határozat rendelkező részében tüntettem fel, illetve a határozat mellékleteként szerepeltetem. A határozatban tett előírásainkat a forgalombiztonság növelése érdekében tettük.

A tervezett kialakítás a rendelkező részben előírt kikötések és az engedélyezési tervben foglaltak betartása mellett a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelel, a forgalombiztonsági követelményeket kielégíti, ezért a tárgyi munkákra az útépitési engedélyt megadtam.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységre vonatkozó feltételeket a 158/1997. (IX. 26.) Korm. rendelet alapján, az építési napló vezetésére, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlására vonatkozó feltételeket az 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet alapján, a kivitelezés megkezdése előtti adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII. 14.) Korm. rendelet alapján írtam elő.

Jelen határozatunkat a Kkt. 29.§ (7) bek., a 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendeletben és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendeletben biztosított jogkörömben eljárva az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet előírásai szerint, a kérelem benyújtásakor hatályos a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló Ket. 20. § (1), 29. § (1), 71.§ (1), 102. § (1), 104. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.


Fellebbezésre a Ket. 98.§ (1), illetőleg a 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

A 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 1 § (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletek és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja.

Budapest, 2007. augusztus 8.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében




Hunyadi István
főosztályvezető - helyettes



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
Út- műtárgy alosztály

Szám: 10-308/203/2006.

Előadó: Huszár György

Telefon: 327-1475

Tárgy: 4-es metró Rákóczi tér felszíni rendezés közútkezelői hozzájárulás.

A DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és MOBILTERV 2000 Kft., mint Tervező (Budapest, 1112 Zólyomi út 44/a) kércelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.04.300. sz. tervdokumentáción belül Tsz:2982 alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,

az alábbi módosítással, és a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásom a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő József körút és Vásár utca területére érvényes.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni és a megadott hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A keresztmetszeti elrendezést az alábbiak szerint kérjük módosítani a Vásár utcában (célszerűen Déri M. utcában is):
 - 2,95 méter parkolósáv
 - 3,25 méter forgalmi sáv
 - vagy ^{parkolósáv}
 - 2,70 méter forgalmi sáv
 - 3,50 méter forgalmi sáv.
- A parkolósáv és az aszfalt burkolat közé futósort kell építeni.
- A lekerekítési ívek megfelelőek, a József körúton a gránit szegéllyel megegyező anyagú szegélyt kell használni.
- A meglévő fák nem minden esetben esnek tervezett faverembe, illetve a tervezet faverembe több esetben más közműakna, -szerelvény van. Ezt rendezni kell, még terv szinten, nem a kivitelezés során.
- A kiviteli terven kérjük a járda magassági adatait is szerepeltetni, mert az útpálya egyoldali esése miatt a József körúti járdánál a gyalogátkelő 2 oldala közt több centiméter különbség lesz.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2008. JANUÁR 30 -IG ÉRVÉNYES.

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

☎: 1364 Budapest, 4. Pf. 1. ☎: 327-1131 Fax: 327-1881.

ÚT-12.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A tervezett munka **építési engedélyköteles**, melyet a **tulajdonosi hozzájárulás** és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában Fővárosi Közlekedési Felügyeletről meg kell kérni.

Jelen hozzájárulásomat az 1998. évi LXXIII. törvénnyel és az 1996. évi X. törvénnyel módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Budapest, Andrásy út 8.) lehet kérelemmel fordulni, mely I. fokú hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg. A kérelem a 41/1998. (XII.23.) KHVM számú rendelettel módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Fentiekről értesülnek:

1. MOBILTERV 200 Kft. (1112 Bp., Zólyomi út 44/a)
2. DBR METRÓ Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
3. VIII. Kerületi Polgármesteri Hivatal
4. Fővárosi Közlekedési Felügyelet,
5. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
6. BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztály
7. BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
8. BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály
9. BFFH Közlekedési ügyosztály Titkárságvezetője 2 pl-ban
11. Közlekedés Kft. (1052 Bp., Bécsi u. 5.)
12. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2006. október „ 16 „.

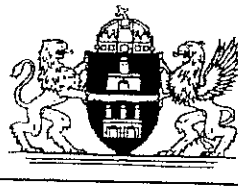
A főpolgármester megbízásából:

Konyáry Zsófia s.k.
alosztályvezető



KIADMÁNY HITELEÜL:

1b.



T. Nagy Erika!
LW
DS/CS

Telefax címlap

Szám: 10- 428/2007

CÍMZETT	Munkahelye, Neve, Telefax száma:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Nagy Erika 430-27-12
FELADÓ	Ügyosztály, Neve: Telefonszáma: Telefax száma:	Közlekedési ügyosztály Út-műtárgy alosztály Huszár György 327-11-30 327-1881
	Dátum:	2007. augusztus 8.
	Lapok száma e címlappal együtt:	1

Kérem, ha nem érkezett meg minden oldal, a megadott telefonszámon jelezze!

Sürgős:

Tájékoztatásul:

Választ kérünk:

Tárgy: 4-es metró Rákóczi tér felszíni rendezés közútkezelői hozzájárulás – kiegészítése

A 10-308/203/2006. számon a MOBILTERV 2000 Kft. tervére kiadott hozzájárulás a József körúton, a Vásár utcán kívül vonatkozik a Fővárosi kezelésben lévő Rákóczi tér területére is.

Budapest, 2007. augusztus 8.



Huszár György
Kántorné Volter Erzsébet
vezető főtanácsos
alosztályvezető h.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Nemzeti közlekedési Regionális Igazgatóság
Budapest, XXV. Kerület, Útra 17-19.

2007 AUG 08

113/7/2007

FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG



1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.
Telefon: 459-6700
Telefax: 210-0572
E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2007. január „ 17 „
Ügyintéző: Ikerné Szabára Csilla/S.K.
Telefon: 464-5915
Levelünk száma: 551/ / 94 /2007.
Tárgy: 4-es Meiróvonal I. szakasz
Járulékos felszíni rendezés:
VIII. ker. Rákóczi tér útépités
forgalomtechnika, közúti jelző
szabályozástechnika
útfenntartói véleménye
Tsz.: 50.04.300

Kövérné Gonda Zsuzsa

Budapest
Ronyva utca 6.

1133

fax: 320-3199

A részünkre megküldött tárgyi forgalomtechnikai tervet útfenntartói szempontból átanulmányoztuk, melyre az alábbiakat nyilatkozunk:

- BFFH Közlekedési Ügyosztály megbízásából, mint fővárosi tulajdonú főútvonalat üzemelteti Részvénytársaságunk a VIII. ker. Rákóczi tér körüli utakat.
- A tervezési szakaszon minden gyalogos keresztezésnél a szegélyt 2 cm-re le kell süllyeszteni és be kell építeni a vakok- és gyengénlátók segítő kövét -a díszburkolatba is eltérő színű kövel.
- Útfenntartói tapasztalatunk alapján a bazalt nagykockakő burkolatot bitumenes hézagkiöntéssel kérjük megépíteni.
- Az utak téli karbantartását BFFH Közlekedési Ügyosztály Út- műtárgy alosztály megbízásából FKF Zrt. végzi.

Fővárosi Közterület-Fenntartó Zrt.
26.

/: Várnagy János :/
útfenntartási osztályvezető

/: Csapláros János :/
mérnökségvezető

Iktatószám: 51/3270/2006.

Ügyintéző: Domszky Zsolt

Telefon: 11439

Meléklet:

Hív. szám:

Ügyintézőjük:

Kövérné Gonda Zsuzsa asszony
Vállalkozó, mérnök asszony részére

Tárgy: Budapest, 4. metróvonal I. szakasz járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve, Rákóczi tér állomás útéptés, forgalomtechnika (Tsz.:50.04.300, rajzszám:003)

Tisztelt Mérnök Asszony!

A fenti tárgyú rajzszámú tervlapot tömegközlekedési üzemeltetői szempontból áttekintettük és arra a következő állásfoglalást adjuk.

A terven nem szerepel a Nagykörúton, a villamos peronszigetekkel párhuzamosan kialakított és üzemelő autóbusszmegálló (906, villamospótló), amelyek megtartandók, mivel ezek lesznek a metrópótló járat kijelölt megállói is.

A tér átépülése során javasoljuk vizsgálni azt, hogy a körúti útpálya szélesíthető -e a villamos peronszigetnél, ahol jelenleg szűkített sávok állnak rendelkezésre.

A fentiek figyelembevételével tömegközlekedési üzemeltetői szempontból a tervezett kialakítás ellen elvi kifogásunk nincs.

Budapest, 2006. december „ 07 „

Üdvözlettel



Csibik Tamás

Osztályvezető

Emlékeztető

Időpont: 2007. január 30.

Helyszín: BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály helyisége

Jelenlévők:

- Kövérné Gonda Zsuzsa tervező, Mobilterv 2000 Kft.
- Radnóczy Péter alosztályvezető, Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Környezetvédelmi Ügyosztály Zöldfelület-gazdálkodási Alosztály

Tárgy: A budapesti 4-es metróvonal I. szakasz keretében megépítendő Rákóczi téri állomás építéséhez kapcsolódó forgalomtechnikai tervdokumentáció

Kövérné Gonda Zsuzsa tervező a fenti tárgyú terveket Radnóczy Péter részére bemutatta, aki az építési engedély kiadása ellen nem emelt kifogást. Egyúttal kérte a kiviteli tervben az alábbi megjegyzések figyelembe vételét.

- a Rákóczi tér parkterületének északi és déli oldalán is, a tervezett mélygarázs bejáratánál, ill. kijáratánál, az útpálya mellett a mélygarázs megépítéséig a felszínrendezési terv szerint ideiglenesen gyepfelület kerül kialakításra. Mivel számítani lehet arra, hogy az útpálya mellett elhelyezkedő, fizikailag nem védett gyepfelületet a gépkocsik parkolás céljából – szabálytalanul - igénybe fogják venni, a mélygarázs megépítéséig szükségesnek tartjuk e területeknek – a tér északi és déli oldalán is, a mellékelt ábrák szerint - az útpálya felől pollerekkel történő lezárását.
- A forgalomtechnikai terven a Rákóczi tér 4-5 sz. iskola bejárata előtt a jelenleg meglévő 1 db fahely, valamint a Rákóczi tér 6. sz. előtt a saroktól számított 2. fahely megszüntetendő fahelyként szerepel (e fahelyek az s73 Kft. által készített fakivágási-favédelmi terven 12. és 9. számmal szerepelnek). Radnóczy Péter a jelzett 2 fahely lebukolásával nem ért egyet, szükségesnek tartja mindkét fahely megtartását, azokba fiatal fák telepítését.

K. M. F.

Az emlékeztetőt összeállította:



Radnóczy Péter



FŐVÁROSI KÖZGYULÉS
VÁROSTERVEZÉSI ÉS VÁROSKÉPVÉDELMI BIZOTTSÁGA

Ikt. szám : 20-4766/2006
Előadó : Rozgonyi László
Tel: 327-1000/2653 mellék

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest.
Curia u. 3.
1053

Tisztelt Cím !

A Fővárosi Önkormányzat képviselőjében eljáró Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság a Mobilterv Kft. által benyújtott kérelemre a **DBR Metró Projekt Igazgatóság mint beruházó** részére a Fővárosi Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 27/1995. (V.15.) Föv. Kgy. rendelet 17. § alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a Budapest, 4. számú metróvonal I. szakasz VIII. ker. Rákóczi téri állomás útépités, forgalomtechnika, közúti jelző szabályozástechnika kiviteli munkáihoz / a mellékelt 50.04.300. sz. dokumentáció alapján /

tulajdonosi hozzájárulását
az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával
a d j a m e g

Feltételek és kikötések:

- 1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót(építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
- 2. A beruházónak a Közlekedési Ügyosztály „Közútkezelői hozzájárulás”-át a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.*
- 3. A beruházónak(építetőnek) a burkolatbontási hozzájárulást a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni !*
- 4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*
- 5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszelvény biztosítva legyen.*

1052 Budapest V., Városház utca 9-11. Levélcím: 1840 Budapest.

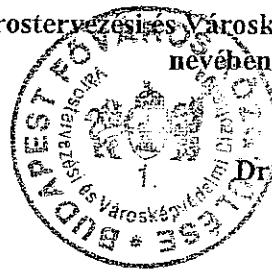
Telefon: 327-1000

THDBR092

6. A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a beruházó (építető) a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.
7. Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
8. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!

Budapest, 2006. szeptember hó 27.

A Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság



névben

Dr. Endrédi István
elnök

A főjegyzőtől átruházott hatáskörében

ellenjegyezte : _____

Király Péter ügyosztályvezető
Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály



Beruházói(építetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest, 2006. október 03.

_____ alírás, bélyegző

Kapják:

1. DBR Metró Projekt Igazgatóság (beruházó)
2. Mobilterv 2000 Kft. (1112 Bp, Zólyomi u. 44/a.)
3. Kövérmé Gonda Zsuzsa (1133 Bp, Ronyva u. 6.)
4. VIII. ker. PMH Jegyzője
5. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. 1085 Bp. Alföldi u. 7.
6. Fővárosi Közterület Felügyelet 1052. Bp. Akadémia u. 1.
7. Közlekedési Ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
8. Irattár

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Ügyiratszám: HB-12.183-2/2007.
Ügyintéző: Iván Károly/Juhász Márta
Telefon: 468-0633
Fax: 468-0505

Tárgy: Bp., VIII. ker. Rákóczi tér 4-es metró
I. szakasz felszíni rendezése és g45 jelű
mélygarázs építése - szakhatósági
állásfoglalás
Ügyintéző: Nagy Erika
Hiv. szám: 164/4/2007.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség

Budapest
Andrássy út 8.
1061

Megkeresésére és a csatolt mellékletek alapján tárgyi ügyben - a szakterületre vonatkozó jogszabályok követelményeinek és a dokumentáció szerint érintett hírközlési szolgáltatókkal folytatott egyeztetések előírásainak feltételül szabása mellett -

a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A jogszabályokon alapuló követelmények az alábbiak:

Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

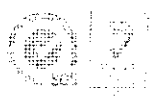
Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani.

- Magyar Telekom Rt. (2006. 09. 05.)
- SIEMENS-TrafficOM Kft. (2005. 02. 01.)
- UPC Magyarország Kft. (2006. 08. 15.)
- GTS-Datanet Kft. (2006. 08. 11.)
- T-Kábel Magyarország Kft. (2005. 08. 30.)

Handwritten notes and stamps in the bottom right corner, including dates like 10.11.07 and 10.18.07, and initials.




Az egyeztetés során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.

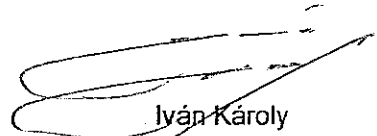
Indokolás

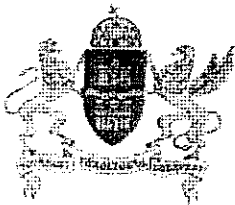
Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.

Szakhatósági feladatokat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. §. (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.

Budapest, 2007. március 

P.H.


Iván Károly
vezető engedélyezési munkatárs



F. T. Hungadi U
F. Nagy E.

FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG
1081 Budapest, Dologház u. 1-3. 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmegeelőzési Főosztály

tuzmegelezes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11093/14/2007

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás
Hiv.sz.: 169/24/2007
Ü.i.: Badonszki Csaba t. örgy.
Tel.: 459-2460
E-mail: badonszkics@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség – Közúti, Vasúti Osztály
Hunyadi István osztályvezető részére!
Budapest
Andrássy út 8.
1061

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Budapest, XIV. Komáromy utca 17-18

Datum: 2007 JUN 14. Melléklet: db
Utala: db

Érkezési szám:

Előzetes:

Tisztelt osztályvezető Úr!

Értesítem, hogy a Bp. VIII. Rákóczi tér 4-es metró felszíni rendezésével kapcsolatos útépitési és forgalomtechnikai engedély ügyével kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályához benyújtott megkeresését, valamint az ügyfél hiánypótlásként megküldött tervdokumentációját megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. § (2) bekezdése, a 115/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a.) pontja, valamint a 15/2000. (XI. 16.) KÖVIM rendelet értelmében - a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság parancsnokának felhatalmazása alapján - az **útépitési és forgalomtechnikai engedély** megadásához tűzvédelmi szempontból

hozzájárok az alábbi kikötésekkel:

- 1.) A középmagas épületek tűzoltási felvonulási területe feleljen meg a módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezet 2.1.1. - 2.1.8. szakaszainak, valamint a metróállomás és a környező épületek tűzoltási felvonulási út és terület paramétereit a következő gépjármű adatoknak megfelelően kell kialakítani:

szélesség: 2,9 m
hosszúság: 12 m
magasság: 3,8 m
összsúly: 44.000 kg
tengelynyomás: 12.000 kg
fordulási sugár: 21 m
letalpalási szélesség: 7,2 m
letalpalási nyomóerő: 35 t
működési terület (magasság): 53 m /min. 22m/
működési terület (szélesség): 43 m /min. 21,5 m/

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Budapest, XIV. Komáromy utca 17-18.

Datum: 2007 JUN 14. Melléklet: 1 pl. db
Utala: db

Érkezési szám: 169-1 / 12007

Előzetes:

- 2.) A tűzoltási felvonulási területen gépjárműparkolót elhelyezni nem lehet. Ezekben a területeken a gépjárművek parkolását közlekedési táblával kell tiltani.
- 3.) A süllyeszthető pollereket a metróállomás és a gépjárműtároló tűzjelző berendezésének is kell vezérelnie. A kézi indítás, vezérlés helyét egyeztetni kell kivitelezési tervdokumentáció készítése előtt a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályával.

I n d o k o l á s :

- ad 1.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezete és a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon lévő tűzoltógépjárművek paraméterei szerint lett előírva.
- ad 2.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezet 2.1.7. szakasza szerint, valamint a parkolni tilos táblákat azért kell elhelyezni, hogy a parkolás a helyszínen ténylegesen tiltva legyen.
- ad 3.) A süllyeszthető pollereket a metróállomás és egyes középmagas épületek tűzoltási felvonulási útján, valamint területén helyezték el. Azoknál az építményeknél (metróállomás, mélygarázs) ahol tűzjelző berendezés lesz kiépítve, vezérelje a tűzjelző ezeket a pollereket. A lakóépületekben nincs kiépítve tűzjelző, ezért kell biztosítani a kézi indítás, vezérlés lehetőségét.

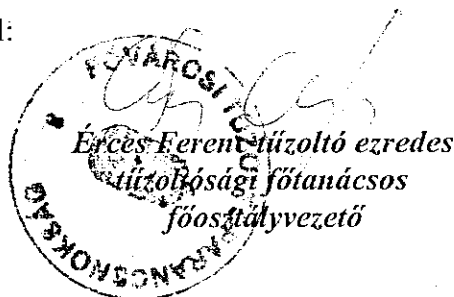
Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - *iktatószámunk feltüntetésével* – a FTP. Tűzmegelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2007. május 30.

Mell: 1 pld. műszaki leírás, tervezői nyilatkozat

1 pld helyszínrajz

Tisztelettel:



Budapesti Rendőr - főkapitányság
VIII. kerületi Rendőrkapitányság
Közrendvédelmi Osztály

T. Sz. E. E.
vml
05/21

Szám: szn.

Hiv. szám: 169/4/2007.

Éa: Debreczeni Hajnalka r. t.zls.

Tel: 477-37-00/48-153 mell.

Cím: 1082. Bp., Vig utca 36.

DR. PINTÉR JÓZSEF
Kirendeltségvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Részére!

1061 Budapest
Andrássy út 8. szám

A fenti hivatkozási számon érkezett megkeresésében a közlekedési előadó eljár.

A Józsefváros kerületi Városrendezési Szabályzat és Szabályozási Terv módosítása alapján a 4-es metró Rákóczi téri és Köztársaság téri megállóinak területén végrehajtásra kerülő felszíni közlekedéssel kapcsolatos módosításaiival kapcsolatban az alábbiakat terjesztem elő:

A Rákóczi tér és a környező utcák forgalmi rendjével kapcsolatban az alábbi javaslatokat teszem:

A Salétrom utca és a Német utca közé eső szakaszon a mélygarázból kihajtó járművek vezetőinek tájékoztatása szükséges az útszakasz menetirányáról az esetleges közlekedési balesetek megelőzése érdekében. A tervrajzon az „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla kihelyezése nem szerepel. A biztonságos közlekedés érdekében a mélygarázs kihajtójánál a fenti jelzőtábla elhelyezése szükséges. Amennyiben a fenti jelzőtábla kihelyezésre kerül a közlekedésben résztvevőket a megváltozott forgalmi viszonyokról útburkolati jellel is tájékoztatni kell.

A tervrajzon megjelölésre került két helyen egy közlekedési jelzőtábla, mely a KRESZ jogszabályban nem szerepel, arra utaló rendelkezés nincs. Feltételezésem szerint „Megállni és Várakozni Tilos” jelzőtáblát jelöl. Amennyiben feltételezésem helyes a Német utca és Salétrom utca közötti szakaszon a mélygarázs kihajtó előtt elhelyezett táblát az esetleges „Tiltott Helyen Várakozások” megelőzése végett a Német utca és Déri Miksa utca kereszteződésében a Csarnok mellett a parkolóhelyek végén kell elhelyezni.

A Vásárcsarnok előtti díszburkolattal ellátott sétány mindkét végén útburkolati jellel ellátott gyalogosátkelő helyet kell kialakítani az esetleges gyalogosácsolások elkerülése végett.

A Vig utca és Német utca közé eső útszakaszon a járművek parkolási rendje a tervek szerint megváltozik, ezért a szabályosan közlekedő járművezetők érdekében a Vig utca és Déri Miksa utca sarkára parkolás gátló járdasziget kialakítása szükséges, mivel az esetlegesen szabálytalanul parkoló járművek nagy mértékben akadályoznák a szabályosan közlekedő, valamint bekanyarodó járműveket.

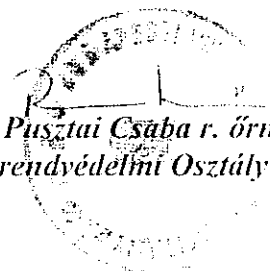
A Rákóczi tér, illetve a Köztársaság tér rendezése során törekedni kell arra, hogy a szintbeli különbségekkel elválasztott útkereszteződésekben a kerekesszékekkel, valamint babakocsival közlekedők részére az úttesten való átkelés akadálymentes legyen.

A Rákóczi tér és József krt. sarkán kihelyezett térfigyelő kamerát a tereprendezés érinti, arról minden esetben hatóságunk értesítése szükséges.

A mélygarázs építésével kapcsolatban kifogás nem merült fel. Kérem az építési munkálatok során a szállító járművek részéről a tiltott helyen várakozások megelőzését a szabályos és biztonságos közlekedés fenntartása érdekében

Budapest, 2007. március 9.

Tisztelettel:


Pusztai Csaba r. őrnagy
Közrendvédelmi Osztályvezető

[Handwritten notes and signatures]



Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat

Budapest VIII-IX. Kerületi Intézete

1084 Budapest, Nagyfuvaros u. 18.

Tel.: (36-1) 313-9894 Telefax: (36-1) 313-5042

e-mail: 08kerulet@fovaros.antsz.hu

MINŐSÉGÜGYI
RENDSZERÜNK
önkéntesen tanúsítva
rendszeres felügyelettel
ISO 9001:2000 szerint



Iktatószám: 1661-2/2007

Tárgy: **Budapest VIII. ker. Rákóczi tér 4-es metró I. szakasz** felszíni rendezés és mélygarázs műtárgy építési engedélyéhez közegészségügyi szakhatósági vélemény

Előadó: Tóth Mónika

Hivatkozási szám: 169/4/2007

Nagy Erika

Melléklet: -

T. Kovács Aranka
169/4/2007
00112

Az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII. 28.) Kormányrendelet értelmében **Budapest VIII. ker. Rákóczi tér 4. metróvonal I. szakasz** felszíni rendezés és mélygarázs műtárgy építési engedélyezési tervdokumentációját megtekintettem és az alábbi

SZAKHATÓSÁGI VÉLEMÉNYT

adom:

Az **építési engedély** megadásához közegészségügyi szempontból az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

- A közműkeresztezéseket az illetékes közművállalatok előírásai alapján kell kialakítani.
- Az ivóvízvezeték védelmét mindenkor biztosítani kell. Csőtörés esetén a javított vízvezeték szakaszt fertőtleníteni kell, ismételt használatbavételkor egy arra kijelölt (akkreditált) labor negatív vízminta eredményét kell felmutatni.
- Az útépitésnél (bontás-helyreállítás-új kialakítás) figyelemmel kell lenni a baleset- és csúszásmentességre, valamint a mozgáskorlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítására.
- Az olajfogó után és a telekhatáron a mintavételi lehetőséget biztosítani kell.
- A takarítására, karbantartására, a keletkező veszélyes hulladék elszállítására szerződést kell kötni.
- A műtárgy kezelőjét ki kell jelölni, a kezelési utasítást a műtárgy kezelőjével ismertetni kell, az üzemelésről naplót kell vezetni.

Szakvéleményem közegészségügyi társhatóságok engedélyét nem tartalmazza, csak azokkal együtt érvényes.

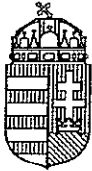
Budapest, 2007. március 06.

Dr. Kovács Aranka
tisztifőorvos

Erről értesül:

1. Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség - Közúti, Vasúti Osztály 1061 Budapest, Andrássy út 8.
2. Irattár

169/4/2007
107
169/4/2007
107



MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL
Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. Levélcím: 1535 Budapest, Pf. 919.
Telefon: 458-5800; FAX.: 458-5808

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Budapest
Andrássy út 8.
1239

Számunk: 1655/2007.
Ügyintézőnk: Timkó Ervin
Számauk: 169/4/2007
Ügyintézőjük: Nagy Erika

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás építési engedélyezési eljáráshoz
a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet alapján.

A Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt. - Budapest VIII. Rákóczi tér - helyszínre tervezett (tervező: UVATERV Rt – 1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) „Mélygarázs műtárgy” létesítmények tervezésekor, engedélyezésekor, építések a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 297/2005 (XII.23.) Korm.rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni, különös tekintettel annak 7 – 9 §-ban leírtakra.

Az előzőek figyelembevételével a BMMBH szakhatósági állásfoglalásában **kifogást nem emel.**

Ezt a szakhatósági állásfoglalást az építési engedély iránti kérelemhez mellékelni kell. Állásfoglalásomat a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet 7. § (1) bekezdése, ill. 2. szám melléklete alapján adom ki.

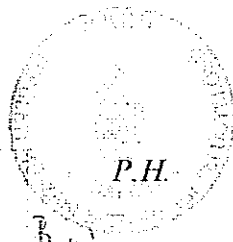
Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004. évi CXL.trv. 45. § (2) bekezdése alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.

Kikötések:

Építető vagy megbízottja használatbavételi eljárás megkezdése előtt a villamos kivitelezési és gépészeti tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg. Ennek elmulasztása esetén a használati engedély nem adható ki.

Budapest, 2007. március 10.

Kapják: - Kérelmező
- Irattár
- Ügyintéző



Jónás Kornél
igazgató helyettes

Beérkezett: 2007.03.10. 10:00
Küldte: 2007.03.10. 10:00
Küldte: 2007.03.10. 10:00
Küldte: 2007.03.10. 10:00
Küldte: 2007.03.10. 10:00

11. T. Huzvendi László
KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VIZ-
ÜGYI FELÜGYELŐSÉG

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf. 541
Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰ - 12⁰⁰, 12³⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰-ig

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság
Budapest, XIV. Komáromy u. 12-13.

2007 JUN 18

Szám: KTVF:14693-3/2007.

Tárgy: 4-es Metró I. szakasz Budapest, VIII.
Rákóczi téri metróállomás, járulékos
felszíni létesítményei; útéptítés, mélyga-
rázs építési engedélyezési eljárása -
szakhatósági állásfoglalás

Előadó: Csereklye Béláné
Hirka Ferenc
Kellner Zsolt

Hiv. sz.: 169/4/2007. *régi*

Terv. sz.: 51.891/508/203/2007

T. Nagy G

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság

Budapest

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság
Budapest, XIV. Komáromy u. 12-13.

Dátum: 2007 JUN 18

Értékelési szám: 113/6/2007

Iktatószám: 169/4/2007

26/10

436/16/2007

Tárgyra vonatkozó építési engedély kiadásához az alábbi

kikötésekkel hozzájárulok.

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003. sz. másodfokú határozat előírásait teljesíteni kell.
2. A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
3. Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).
4. A használatbavételi eljárás során be kell nyújtani az építési hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását.
5. A felszín alatti építményeket úgy kell kivitelezni, hogy a mélygarázs alatt a talajvíz szintjét és az áramlási viszonyokat káros mértékben ne változtassák meg se az építkezés alatt, se a kivitelezést követően.
6. A földmunkák végzése alatt esetlegesen tapasztalt talaj- és/vagy talajvíz szennyeződés esetén a szükséges környezetvédelmi lépéseket haladéktalanul meg kell tenni, amelyeket a KDV-KTVF-el kell jóváhagyni, illetve engedélyeztetni. A területen folytatott tevékenység végzése során a kockázatos anyagokkal kapcsolatban be kell tartani a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait.
7. A földmunkák során kitermelt anyagok szennyezettségük mértékétől függően helyezhetők el, amit dokumentálni kell.
8. Fokozottan kell ügyelni arra, hogy az építkezés során talaj és felszín alatti vízszennyezés ne következhesen be.
9. Amennyiben a munkagödör kialakításához talajvízszint süllyesztést alkalmaznak, a víztelenítést meg kell tervezni. A munkagödör víztelenítése során a kitermelt talajvíz környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell.

10. Amennyiben a víztelenítés állandó (építés után is fennálló) vízkivétellel jár akkor az erre vonatkozó tervek vízjogi engedély kötelesek, benyújtásuk Felügyelőségünk felé a használatbavételi engedélyhez való hozzájárulásnak feltételét jelentik.
11. A területre hulló csapadékvizek megfelelő és biztonságos elhelyezéséről gondoskodni kell.
12. A kivitelezés során az elérhető legjobb technikán alapuló műszaki intézkedések, végrehajtásával kell a levegőterhelést megelőzni, illetőleg a legkisebb mértékűre csökkenteni.
13. A diffúz levegőterhelés elkerülése érdekében az építési terület és a szállítási útvonalak rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról kell gondoskodni
14. Anyagszállítás, rakodás, szabadtéri tárolás esetén gondoskodni kell megfelelő intézkedés megtételével, hogy a mozgatott anyag levegőterhelést ne okozzon.
15. Az építkezés időtartamára a generálkivitelezőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a többször módosított, zaj és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) b) bekezdése szerint. Határidő: az építkezés megkezdése előtt 15 nappal.
16. Amennyiben technológiai, műszaki vagy biztonsági okokból az építési munkálatok okozta zajterhelési határértékek túllépésére kell számítani, a túllépés engedélyezését kell kérni a környezetvédelmi felügyelőségtől. A kérelmet a konkrét helyszínen alkalmazható műszaki zajvédelmi intézkedések és létesítmények bemutatásával, valamint akusztikai számításokkal együtt kell benyújtani. Határidő: az építkezés megkezdése előtt 15 nappal.
17. Éjszaka felszíni zajos építési munkát végezni nem lehet.
18. A mélygarázs zajforrásainak üzemszerű működése közben végzett zajmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a létesítmény környezetében lévő védendő épületek homlokzatai előtt a 8/2002. (III.22.) KöM-Eü.M rendelet 1. sz. mellékletében előírt zajterhelési határértékek teljesülnek. Határidő: a használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.
19. A mélygarázsra, mint üzemi létesítményre az építetőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a többször módosított, zaj és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) a) bekezdése szerint. Határidő: A használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.

INDOKOLÁS

Tárgyi ügyvel kapcsolatos szakhatósági állásfoglalásom kialakításához KTVF: 14693/2007. számon hiánypótlási felszólítást adtam ki.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság fenti hivatkozási számú megkereséséhez csatolt dokumentációt, valamint a benyújtott hiánypótlást átvizsgáltam.

Megállapítottam, hogy az abban foglaltak alapján az építési engedély megadásának a fentiekben megadott kikötések betartása esetén a Felügyelőség részéről jogszabályi akadálya nincsen.

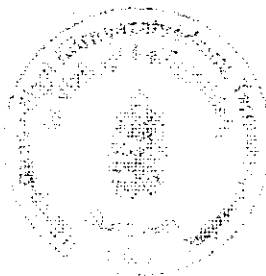
Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról szóló 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet 7. § (1) bekezdése, a felszíni vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 8. §, a hulladékgazdálkodásról szóló, módosított 2000. évi XLIII. tv., valamint az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 5. § (2) és (3) és 9.§ (6) bekezdése, a zaj-és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-Eü.M rendelet, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény

44. § (1) bekezdése, és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló, módosított 347/2006. (XI.1.23.) Kormányrendelet alapján hoztam meg.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a zajkibocsátási határérték iránti kérelmet a TERV 109. sz. formanyomtatványon, 3 példányban, a formanyomtatványhoz mellékelte útmutató szerint kitöltve kell benyújtani. A kérelem nyomtatványán közölni kell a metróállomás környezetében levő területek építési övezeti besorolását, a fő környezeti zajforrásokat. A formanyomtatványt a <http://kdvktvf.zoldhatosag.hu> honlapon lehet letölteni, vagy a Pátria Nyomtatványellátó szaküzleteiben lehet beszerezni. (Pld. Budapest, XIII. ker. Hegedűs Gy. u. 25. sz., vagy Budapest XIII. ker., Radnóti Miklós u. 22-24. sz. alatt.) A kérelem az egyes környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2005. (XII. 24.) KvVM rendelet alapján 112.500 Ft igazgatási szolgáltatási díjköteles. A befizetésről szóló igazolást a kérelemmel együtt be kell nyújtani a Felügyelőségre.

Kérem T. Címet, hogy határozatát a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 78. § (1) bekezdése értelmében szíveskedjék a Felügyelőségre megküldeni.

Budapest, 2007. június 7.



Dr. Szabó Sándor
igazgató
megbízásából

Kovács Katalin
Kovács Katalin
osztályvezető

- Kapja: 1./ Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség – Közúti, Vasúti Osztály
1061 Budapest, Andrásy út 8.
2./ Hatósági osztály
3./ Irattár



KULTURÁLIS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATAL
 FELÜGYELETI IGAZGATÓSÁG
 FŐVÁROSI IRODA
 1014 Budapest, I., Szentháromság tér 6. II. emelet
 1535 Budapest Pf. 873
 Fax: 224-5265

Dr. Pintér József
 kirendeltségvezető
 Nemzeti Közlekedési Hatóság
 Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
 Budapest
 Andrássy út 8.
 1061

Üi.sz.: 460/0562/035/2007
 Ügyintéző: Vákár Tibor
 Tárgy: Budapest VIII. ker.
 4-es metró
 Rákóczi tér I. szakasz felszíni rendezés és mélygarázs
 építése
 Hiv.sz.: 169/4/2007

Hivatalomhoz érkezett kérelem és a dokumentáció felülvizsgálása alapján a beruházáshoz az alábbi

kulturális örökségvédelmi nyilatkozatot teszem

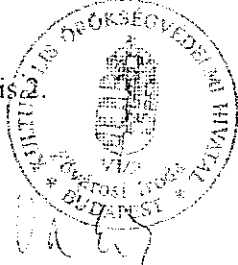
- 1) A tervezett beruházás földmunkái régészeti örökség védelme érdekében csak régészeti megfigyelés mellett végezhető.
- 2) A régészeti megfigyelés során előkerülő objektumok, jelenségek, leletek szakszerű feltárása és dokumentálása elengedhetetlen, így szükség esetén régészeti feltárást kell végezni.
- 3) A régészeti szakfeladatok ellátására a Budapesti Történeti Múzeum jogosult.
- 4) A régészeti megfigyelést írásban kell megrendelni a Budapesti Történeti Múzeumtól a tényleges munkakezdés előtt legalább 8 munkanappal korábban.

INDOKOLÁS

A beruházás területe - A kulturális örökség védelméről szóló módosított 2001. évi LXIV. törvény 7. § 17. pontja szerinti régészeti érdekű terület, ezért a tervezett beruházás földmunkái csak régészeti szakfelügyelet mellett végezhetőek.

A Budapesti Történeti Múzeumot a főváros területén a 18/2001. NKÖM rendelet 1. § c) pontja nevezi meg illetékes múzeumként.

Budapest, 2007. április 20.



Boór Judit
 irodavezető sk.

A kiadmány hitelül:

Erről másolatban értesül:

Budapesti Történeti Múzeum, 1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.
 KÖH Dokumentációs Igazgatóság
 KÖH Központi Irattár

109110/KI

Építésügyi szakhatósági véleményemet a többszörösen módosított Étv. 34§ (6), és 53/B§ alapján valamint a 46/1997 (XII.29.) KTM sz. rendelet 7.§ figyelembe vételével adtam ki, egyéb engedélyek, hozzájárulások megszerzése alól nem mentesít, ellenc jogorvoslattal élni az ügy érdemében hozott határozattal szembeni fellebbezéssel lehet.

INDOKOLÁS

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (1061 Budapest, Andrassy út 8.) a budapesti 4. sz. (DB-R) metróvonal „Rákóczi tér” állomása felszíni rendezése és mélygarázs építésének engedélyezéséhez kért szakhatósági véleményt hatóságomtól.

A tervet átvizsgáltam, és megállapítottam, hogy

- a tervező a JóKVSz előírásait figyelembe vette.
- a Polgármesteri Hivatal Főépítési Irodája a felszíni rendezés terveit összevetette az elfogadás előtt álló új Kerületi Szabályozási Terv adott építési területre vonatkozó előírásaival, és megfelelőnek találta;
- a Rákóczi tér része a Vásárcsarnok (Rákóczi tér 7-8.) műemléki környezetének.

A mélygarázsra vonatkozó tervrészt nem vizsgáltam, mert a BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság a hatóságomhoz benyújtotta az arra vonatkozó építési engedélyezési kérelmet.

Szakhatósági állásfoglalásomat a felszíni rendezésre és létesítményekre vonatkozó helyi előírások, elsősorban „Józsefvárosi Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről” szóló 35/2004. (VII.15.) ök. sz. rendelete (JóKVSZ), a „zaj és rezgésvédelem helyi szabályozásáról” szóló 28/2003. (V. 14.) ök. sz. rendelet előírásai, továbbá a műszaki követelmények betartásának biztosítására feltételekkel adtam meg. A feltételek indoklása:

- ad 1) a JóKVSz, 35/2004. (VII.15.) ö.k. sz., valamint a 28/2003. (V.14.) ö.k. sz. rendelet alapján;
- ad 2)-5) a 35/2004. (VII.15.) ö.k. sz. rendelet (JóKVSz) 26-29., 76., §, alapján;
- ad 6) Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal Hatósági és Jogi Osztály Építésigazgatási Iroda 08-308/20/2007. sz., 2007. 04. 18-án kelt Határozata alapján;
- ad 7) Az M4 metró Rákóczi téri állomása felszíni építményeit külön eljárásban kell engedélyeztetni a Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatallal, mint I. fokú építésigazgatási hatósággal, a 89/2007. (IV. 26.) Korm. r. 1. sz. melléklet 3. pontja alapján.
A Rákóczi téri mélygarázs építési engedélyezése hatóságomnál folyik 08-868/2007. ügyszámon.
- ad 8) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (ÖTEK) 62-68. és 82. § alapján;

Állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 44-45. §-a alapján hoztam meg. A fellebbezés lehetőségét a törvény 98., és 102. §-a szerint biztosítottam.

Értesítést a külön ívcn felsoroltak kapnak.

Budapest, 2007. 07. 23.

A kiadmány hitelül:

Dr. Xantus Judit
jegyző felhatalmazásából

Wolford Ágnes sk.
irodavezető



**BUDAPEST JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATALA**

**Hatósági és Jogi Osztály
Építésigazgatási Iroda**

1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Tel: 313-0682, Fax: 459-2234

Címzett

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

fax: **Körmendi Mária** (1) 430-27-12

Nagy Erika (1) 332 27 34

Feladó:

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal Hatósági és Jogi Osztály Építésigazgatási Iroda

Márffy Róbert építész ügyintéző

Fax.: (1) 459 22 29

Kelt: Budapest, 2007. 07. 30.

14.



1200600625934

KÖVÉRNÉ GONDA ZSUZSA
VÁLLALKOZÓ, MÉRNÖK

Budapest
Ronyva utca 6.
1133

FV Zrt.
Mérnökszolgálati osztály
Ügyintéző: Némethné Tóth Veronika
Telefon: 465-2606
Fax: 349-1996
E-mailcím: vera.nemethne@vizmuvek.hu
Iktatószám: 583494 (MSZO-4051/06)

Tárgy: 4-es Metróvonal I. szakasz járulékos felszíni rendezés engedélyezési terve

Bp., VIII. ker. Rákóczi tér állomás útépités

Vásár utca (József krt. – Német u. között),

Déri M. utca (József krt. – Német u. között), forgalomtechnika és közúti jelző szabályozástechnika

Tsz: 2982 (Közlekedés Kft.)

KÖZMŰNYILATKOZAT

Tisztelt Tervezők!

A tárgyi munkával kapcsolatosan az alábbi nyilatkozatot adjuk:

- a kivitelezés érinti meglévő hálózatunkat,
- az érintett területeken hálózatunk fejlesztését nem tervezzük,
- **már most felhívjuk a figyelmet arra, hogy útépitésre csak a FÖMTERV Zrt. által tervezett 50.04.300 tervszámú engedélyezési tervben szereplő (a tárgyi metróállomást érintő) tervezett vízcsövek (kiviteli tervszintű) megépülése után kerülhet sor,**
- jelen nyilatkozatunk az aláírásunktól számított két évig érvényes,
- 1 pld. útépitési kiviteli tervet kérünk osztályunkra véleményezésre benyújtani, melynek része kell hogy legyen a meglévő és a jóváhagyott tervezett vízcsöveket és a tervezett útszegélyeket is tartalmazó közműgenplán,
- a kiviteli terv készítése során kérjük az MSZ 7487/2-80 szabványban megadott előírások betartását,
- szerelvényeinken, nyomvonalunkon földet tárolni még ideiglenes jelleggel sem lehet, szerelvényeink esetében a mindenkori megközelítés, működtetés lehetőségét folyamatosan biztosítani kell,
- amennyiben meglévő földalatti tűzcsapunk a tervezett szegély vonalába esik, úgy azt az **útépités beruházás terhére kivitelezett földfeletti kivitelűre kell átépíteni,**
- vezetékeink fölött a jelenlegi terepszinthez viszonyított **20 cm-nél nagyobb mértékű útpályaszint süllyesztést nem engedélyezünk,**
- esetleges elvi nyilatkozat kérelem, új vízbekötések létesítése, locsolóhálózat kialakítás, stb. ügyében szíveskedjenek a Contact Center Személyes Ügyfélkapcsolati Csoportját megkeresni.

- a közlekedési létesítmények „Műszaki leírása” – külön tárgyalja a felszíni szerelvényeink építés-kivitelezési munka közbeni védelmét, megjelölését és a szintbehelyezéseket,
- fenntartjuk a jogunkat arra, ha szükséges, **létesítményeink védelmére, átépítésére tegyünk előírást, melyeket az építések terhére kell elvégezni,**
- kiemelt helyen hívják fel a kivitelező figyelmét a mind gyakoribbá váló szerelvényleburkolások elkerülésére, és a szerelvények működtetését lehetővé tevő alapozások építésére,
- **felhívjuk a figyelmet arra, hogy a vízcsövünk fölé pollert, kandelábert, folyókát, víznyelőt stb. telepíteni tilos,**
- a meglévő vízcsövünk fölött lévő zöldfelületekre vonatkozó előírásaink:
 - o a zöldfelületek szegélyezése max. 15 cm kiállású szegélyelemekkel történhet,
 - o vezetékünk fölé eső zöldfelületekre max. 50-60 cm magasra növő növények ültethetők,
 - o esetleges vízcsőtörés, üzemzavar elhárítás esetén az FV Zrt. csak a szegélyfal helyreállítását és a földvisszatöltést vállalja, de a növényzet helyreállítását nem.
- a kivitelező a területileg illetékes Hálózatüzemeltetési Kirendeltség (HÜK) vezetőjétől **négy héttel** az utépítési munka kezdési időpontját megelőzően - az utépítési munkálatok terhére - **írásban rendelje meg a felszíni szerelvényeink átvizsgálását.** A levizsgálást követően elvégezzük a szükséges javításokat, cseréket és pótlásokat. Az utépítési munka végeztével közösen kell lejárni a területet és ellenőrizni szükséges szerelvényeink meglétét és működőképességét. Előbbiek hiányában nem tudunk az átadáshoz hozzájárulni.

A területileg illetékes Belvárosi HÜK kirendeltség:

Vezetője: Kikilai Gábor, címe: Bp. XIII., Váci út 23-27.

Telefon: 465—2491, Fax: 329-8241, mobil: 06-309-423-466


- A munkavégzés HÜK képviselőjének **szakfelügyelete** mellett végezhető el, melyet a kivitelezés megkezdése előtt 1 hónappal kell kérni.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy engedély nélkül a közterületi tűzcsapokról vizet vételezni TILOS. A vízvételezéshez szükséges engedély beszerzése ügyében forduljanak Ügyfélszolgálati Irodánkhoz (1134. Bp. Váci út 23-27., ügyfélfogadási idő: H-P 8:00-17:00).

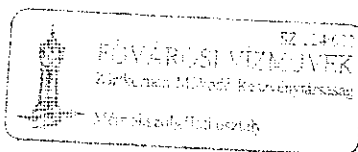
Kérjük, hogy jelen nyilatkozatunkat a kiviteli tervdokumentációhoz csatolni szíveskedjenek.

Budapest, 2006.11.30.

Tisztelettel:



Horváth Gábor
Mérnökszolgálati osztályvezető



Kiss György
Beruházás-tervezési csoportvezető

Dátum:

Címzett

Cím**KÖZMŰNYILATKOZAT****A közműnyilatkozat érvényessége 6 hónap!**

A tervezett munkák érintik az ELMŰ Nyrt. 1. társaság létesítményeit.
 Érintett terület: I. - VII. Pálkerület

— Közművek —

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2,3 / Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett / MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erőáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége / MSZ 151-1/2000 / Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai / számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15) GKM sz. rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyezteti, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- Szükség szerint az engedélyezési, vagy kivitelezési tervek készítéséről.
- A meglévő létesítményekben esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeiről.
- A villamosmű üzemeltetőja hozzájárulásának megszerzéséről.

A tervezett létesítménnyel érintett, az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések szabványelőírások szerinti áthelyezéséről, kiváltásáról készített a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő – kiviteli tervet 3 példányban az ELMŰ Nyrt. Közép-pesti Régiójában (Bp., VI. Péterffy Sándor u. 21-23.) kell jóváhagyásra benyújtani.

Nagyfeszültség esetén a kiviteli terv tervjóváhagyása minden esetben az ELMŰ Rt. Üzemviteli Igazgatóság távvezeték osztályán (Bp., Kunigunda útja 47/b.), míg hírközlő és optikai kábel esetében az ELMŰ Rt. Műszaki szolgáltatások Igazgatóság Távközlési Osztályán (Bp., Váci út 72-74.) történik.

JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!

Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az átrajzolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!

A főváros területére vonatkozóan a kivitelező köteles betartani a Budapest Főváros Tanácsának 5/1987. sz. rendeletével módosított és kiegészített 7/1973. sz. rendeletben foglaltakat.

Az ELMŰ- ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +/- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen, $\pm 1,0$ m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől – minden irányban – 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető! Ezen előírás megszegése esetén, minden felelősség – alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt az ELMŰ- ÉMÁSZ Rt. illetékes üzemeltetőjétől- aki csak ELMŰ ill. ÉMÁSZ munkavállalói igazolvánnyal rendelkező személy lehet - szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra (pld. védőborításra, kábelvédő csőre) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezeték üzembentartójának megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni.) A munkát folytatni csak a vezeték üzembentartójának hozzájárulásával szabad.

FIGYELEM!

Kábelsértés esetén a **06-40-28-28-28** az telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.

Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kártokozó és az üzembentartó képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.

A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építtető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik

BUDAPESTI ELEKTROMOS MŰVEK Nyrt. Műszaki szolgáltatások Igazgatóság Hálózatdokumentációs osztály 1132 Budapest, Kereszt Géza u. 3-5.		
Érvényes:	2006 AUG 22	+ 6 hónap
Tel.: 06-1/ 238-1948; fax: 06-1/ 238-1949		

Közműegyeztető aláírása és a szolgálati hely pecsétje

Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság
 Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ
 Nyilvántartási osztály
 Cím: 1073 Budapest, Dob utca 78.
 Postacím: 1541 Budapest
 Tel.: (1) 462-1462, Fax: (1) 462-1465

Egyeztetés kelte: **Budapest, 2006.08.14**
1 évig érvényes!

KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Az egyeztetés tárgya: Budapest VIII. Rákóczi tér állomás és térsége metróépítés ETF RA KÖZ 01 R 002 00 06 06 09

Az érintett területen az MSZI kezelésében lévő, Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) tulajdonú és fenntartású hálózat jellege:

Alépitmény <input checked="" type="checkbox"/>	Földkábel <input type="checkbox"/>	Földfeletti <input type="checkbox"/>	Nincs <input type="checkbox"/>
A létesítés a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) helyi hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	nem érinti <input type="checkbox"/>	
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) körzet hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>	
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) gerinc hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	nem érinti <input type="checkbox"/>	
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) zártcélú hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	nem érinti <input type="checkbox"/>	
A kábelek nyomvonalkitűzése:	szükséges <input type="checkbox"/>	nem kell <input checked="" type="checkbox"/>	
Szakfelügyelet megrendelése:	szükséges <input checked="" type="checkbox"/>	nem kell <input type="checkbox"/>	
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) üzemeltetői nyilatkozat kiadása:	szükséges <input checked="" type="checkbox"/>	nem kell <input type="checkbox"/>	

Ezen Közmű- és Tervegyeztetési Nyilatkozat nem pótolja a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) Üzemeltetői nyilatkozatát!

A Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) Üzemeltetői nyilatkozatának kiadásához a kiviteli terveket szervezetünkhöz (Budapesti MSZK Közműegyeztetés 1073 Budapest, Dob u. 78.) kell benyújtani. A benyújtott tervekben 2 példányt visszatartunk. Az Üzemeltetési nyilatkozat érvényessége a jelen Közmű- és Tervegyeztetési Nyilatkozat érvényességi idejéig tart!

Az Üzemeltetői nyilatkozatot az MSZI alábbi, területileg illetékes szervezete adja ki.

- Budapesti MSZK Hozzáférési hálózat javítási osztálya
(2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-270, Fax: [23] 448-115)
- Budapesti MSZK Gerinchálózat üzemeltetési osztálya
(2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-140 Fax: [23] 448-145)
- Miskolci MSZK Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportja
(3543 Miskolc, Régiposta utca 9. Tel.: [46] 521-796, Fax: [46] 411-732)

A szakfelügyeletet - írásban időpontot egyeztetve - a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal az MSZI területileg illetékes szervezetétől kell megrendelni.

- Budapesti MSZK Hozzáférési hálózat javítási osztályától
(2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-270, Fax: [23] 448-115)
- Budapesti MSZK Gerinchálózat üzemeltetési osztályától
(2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-140, Fax: [23] 448-145)
- Miskolci MSZK Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportjától

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatban az egyeztető az alábbiakat közli:

Felhívjuk figyelmét, hogy a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) létesítményeit érintő munkálatok esetén a következő szabályok betartása kötelező!

- Távközlési létesítmény keresztezése és megközelítése esetén a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) hálózatának és egyéb hálózati elemeinek védelméről az MSZ 7487-2/1980, MSZ 7487-3/1980, MSZ 151-1/2000, MSZ 151-3/1988, MSZ 151-4/1989, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, és az MSZ 17200-9/2005 számú szabványokban foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A távközlő kábel feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszúságú darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlő-létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonallevezetés esetén - amennyiben a 2 méteres közelségen belülré kerül a nyomvonal - 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) létesítményt.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitérésénél a keresztezés helyét, a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) nyomvonal töréspontjainak helyét, ill. a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) létesítmény helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb geodéziai módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitézés esetén is szükség van.

A Budapesti MSZK Hozzáférési hálózat- javítási osztályát, a Gerinchálózat üzemeltetési osztályát, valamint a Miskolci MSZK Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportját, mint Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) szervezetet a következő alkalmak esetén kell megkeresni:

- Tervezési irányelvek és alapadatok megadása/pontosítása érdekében.
- Munkaterület-átadásra meg kell hívni.
- A Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) tulajdonú, föld alatti létesítmény fedlapját kinyitni, valamint a föld alatti létesítménybe lemenni és/vagy ott munkát végezni csak a szervezet tudtával és közreműködésével, előzetes bejelentés és szakfelügyelet mellett szabad
- A Magyar Telekom Nyrt. (T-Com)-ot érintő munkaterület létesítményeire részletes átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni e szervezet számára, amelynek föld alatti létesítmény építése esetén nyíltárkosnak kell lenni.
- A munkálatok időtartama alatt az engedélyezett tervet (melynek tartalmaznia kell az egyeztetési nyilatkozatokat is a bélyegzéssel ellátott rajzokkal) a munkaterületen kell tartani.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com)-nak a Főügyelet zöldszámán: 06-80/23-13-13.

Kelt: Budapest 2006.08.14

T-Com

Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság
Budapesti MSZK
Nyilvántartási osztály PH

17

a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) közműegyeztetője
Tiefenbacher Györgyi

Jelen közmű- és tervegyeztetési nyilatkozatunk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

MOBILTERV 2000 Kft.

Hegyes Gabriella 319-9627 tel/fax

.....
egyeztetést kérő szervezet neve

.....
egyeztető Ügyfél neve és telefonszáma

.....
egyeztető Ügyfél aláírása

UPC Magyarország Kft.

1092 Budapest

Kinizsi u.30-36.



Tárgy:

Mobilterv 2000 Kft.

1112 Budapest, Zólyomi út 44/a.

Terv:

Budapest VIII. kerület, Rákóczi tér

4-es metró Rákóczi téri állomás, területrendezés, közműkiváltások.

Tsz: 50.04.300

DocID: 4180

KÖZMŰEGYEZTETÉSI TÁJÉKOZTATÓ

A tárgyi létesítmény érinti a földalatti távközlési hálózatot.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős. A UPC Magyarország Kft. Műszaki igazgatói utasítása értelmében „ÉRINTI” bélyegző csak abban az esetben adható ki ha a terv egy másolati példányát a közműegyeztetőnek átadnak, valamint számlával igazolja a tervező, hogy megvette a UPC szakági hálózat megfelelő térképét.

A hossz- és keresztshelvény-rajzokon a UPC hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni. Külön szelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a UPC hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közmű-elrendezési szabványban előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

Amennyiben a tárgyi létesítmény nyomvonalvezetése miatt elkerülhetetlen a UPC hálózat átépítése, úgy a hálózat kiváltás terveköttes.

A UPC hálózat biztonságba helyezési, illetve átépítési költsége a beruházót terhelik.

Munkavégzés alatti előírások:

A kiásott munkaárokban a keresztezett távközlési hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A UPC hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A UPC létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a UPC Magyarország kérésére a kivitelező 1 órán belül eltávolít.

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni. A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. A UPC hálózatban okozott bármilyen rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Budapest, 2006-08-15


.....
egyeztetést végző

Közműegyeztetési információ:

Paróczy Balázs

T: 06-1-456-9941

F: 06-1-456-9982

kozmu@upc.hu

UPC Magyarország Kft.

1092 Budapest

Kinizsi u. 30-36.

GTS-DATANET TÁVKÖZLÉSI KFT.
2040 Budaörs, Ipartelep utca 13-15.
Telefon: +36-1-814-4000
Fax: +36-1-814-4047
e-mail: info@gtsdatanet.hu
www.datanet.hu



ABLAK A NAPRA

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

GTS-Datanet tulajdonú kábel és alépítmény hálózathoz

Készült: 2006. év 08 hó 11 nap

Nyilvántartás száma: K - 473/2006.

GTS – Datanet Távközlési Kft. által közműegyeztetéssel Megbízott
Cég neve: SELTEL KFT.

Címe: 1171 Budapest, Berky Lili u.58. /Tel/Fax: 256-3874/

Képviselője: Péter Sándor

Egyeztetést kérő Cég

Neve: Mobilterv 2000 Kft.

Címe: 112 Bp. Zoltai út 44/A

Képviselője: Hegys Gabriella

Tárgy: VIII. Rákóczi tér állomás és felszer.
..... Hőmégnerellen.

Egyeztetett rajzok száma: 1 Tervszám: 50.04.300

..... érinti nem érinti
..... 12pk
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Adatszolgáltatás:

Kiadott rajzok darabszáma:

Érintett szakasz megnevezése:

A tárgyi témával kapcsolatban egyeztető az alábbiakat közli:

Amennyiben a tervezett kiviteli munka a GTS - Datanet Távközlési Kft. földalatti alépítmény hálózatát érinti úgy a kivitelezés a GTS – Datanet hálózat környezetében csak óvatos kézi földmunkával, GTS-Datar szakfelügyelet jelenlétében végezhető.

A kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal írásban kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építésvezető megjelölésével. A GTS-Datanet tulajdonú nyomvonal keresztezése csak a szakfelügyelő jelenlétében, annak az építési naplóban történő rögzítése mellett történhet.

A fentiek hiánya miatt hálózatunkon történő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

A rajzokon feltüntetett hálózatunk adatai tájékoztató jellegűek, ezért minden esetben a pontos hely feltárással kell megállapítani, szakfelügyelet mellett. Szakfelügyeletet a 256-3874 telefonon vagy faxon lehet kérni.

A közműegyeztetett terv csak jegyzőkönyvvel és a SELTEL Kft. hitelesítésével 1 évig érvényes.

A közműnyilatkozatok az építési engedély kérelemhez kerülnek csatolásra az illetékes Hírközlési Felügyelet részére.

Amennyiben az egyeztetéskor bemutatott rajz nem tartalmazza a GTS meglévő hálózatát, de érinti nyomvonalat, „ÉRINT” bélyegzővel kerül ellátásra. A bemutatott terv mellé a GTS meglévő hálózatára másolatot biztosítunk, mely nyomvonalnak a közműegyeztetett tervre történő átvezetése tervező feladata és felelőssége. Amennyiben a GTS – Datanet hálózata 0,5 m-en belül keresztezésre, párhuzamos haladásnál 1 m-nél kisebb távolságra megközelítésre kerül, vagy bármely építmény a meglévő hálózat és annak középvonalától jobbra, illetve balra vetített 1-1 m-es védősávja fölé kerül, úgy a tervező a szabvány szerinti védelembe helyezést, kiváltást megtervezni köteles, melynek többlet költségét az építető köteles a beruházás során biztosítani.

Az esetleges védelembe helyezési vagy kiváltási tervet a GTS –Datanet Távközlési Kft-vel (2040 Budaörs Ipartelep u. 13-15.) az építési engedélyezési eljárás előtt jóvá kell hagyatni.

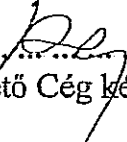
A fentiek be nem tartásából eredő esetleges kárát a GTS – Datanet Távközlési Kft. az építető felé érvényesíti.

A tervvel kapcsolatos egyéb megjegyzések:

.....
.....
.....
.....


.....
GTS-Datanet képviselője

**GTS-DATANET
KÖZMŰEGYEZTETÉS
SELTEL KFT**
1171 Budapest, Berky L. u. 58.
Telefon/Fax: 256-3874

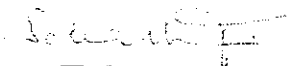

.....
Egyeztető Cég képviselője

Iktatószám:	4647/ /2007
Ügyintéző:	Kun Miklós
Telefon:	42264
Kelt:	2007-02-01
Melléklet:	db
Hiv. szám:	
Ügyintézőjük:	Gonda Zsuzsa
Szakterület:	

Tárgy: tervegyeztetés

Az M4 metróvonal Rákoczi téri állomásának építésével összefüggő útépítési és forgalomtechnikai (T.sz. 50.04.300.) engedélyezési tervet megvizsgáltuk, a benne foglaltakkal szemben nincs kifogásunk, az engedély kiadásához hozzájárulunk.

Budapest, 2007-02-01


Fülöp István
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Metró Üzemigazgatóság
Infrastruktúra Főmérnökség
Alagút és Építményfenntartási Szolgálat



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
 Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.
 Telefon: 459-6700
 Telefax: 210-0572
 E-mail: fkfrt@fkf.hu

Budapest, 2005. február 24.
 Ügyintéző: Ozoli Zoltán
 Telefon: 327-7128
 Levelünk száma: 48/78/743/2005.
 Tárgy: Budapest, 4-es metró I. szakasz – pesti oldal

Fővárosi Mérnöki Tervező Részvénytársaság

1276 Budapest
 Pf. 104.

Hivatkozva tárgyi levelükre, az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A tervezett felújítási munkálatok érintik a közúti forgalomirányítás alépítményi hálózatát, így kérjük az üzemeltetésünkben lévő, meglévő védőcsövek és egyéb forgalomtechnikai létesítmények megóvását kutatógödrök ásásával, óvatos földmunkával szükség esetén kábelkiváltások megtervezésével. A kedvezőtlen közműhelyzet és a burkolat alatt található egyéb mérnöki létesítmények miatt egyes nyomvonalszakaszok a szabványostól magasabbra is kerülhetnek, ezért körültekintő feltárásokkal, a szerviz szakfelügyeletének megfelelő gyakoriságú igénybevételével szükséges a munkák végzése.

Az érintett munkaterületről be kell szerezni az alépítmény hálózat szabad kapacitását bérlő Siemens TraffiCOM Kft. (1143 Budapest Gizella u. 51-57.) nyilatkozatát is.


A közúti forgalomirányítás védőcsöveinek és egyéb forgalomtechnikai létesítményeinek megóvásával, az érintett kábelek biztonságos működtetési feltételeivel kapcsolatos műszaki egyeztetéseket a "Jelzőlámpa szerviz" Konzorciummal (1143 Budapest Gizella u. 51-57.) folytathatják le.

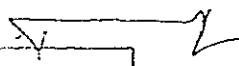
A kivitelezési munkálatokhoz a munkaterület átadására és visszaadására meg kell hívni főosztályunkon kívül a fenti két céget, valamint a munkálatok idejére az illetékes szerviz szakfelügyeletét biztosítani kell.

Az érintett eszközök megvédését tartalmazó terveiket az FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály forgalomirányítási osztályára (1088 Bp. Szabó Ervin tér 2.) nyújtják be.


A munkaterület visszavételére akkor kerülhet sor, ha főosztályunk, a forgalomtechnikai szerviz és a szabad kapacitást bérlő Siemens TraffiCOM Kft. egybehangozóan nyilatkozik az alépítmények járhatóságáról. A munkaterület visszavétele előtt üzemeltető szűrőpróbaszerűen átrudaltatással ellenőrizheti az alépítmény üzemképességét.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását. Egyeztetésekkel, együttműködéssel a továbbiakban is állunk szíves rendelkezésükre.


 /Jenovai Zoltán/
 forgalomtechnikai
 főosztályvezető


 Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
 /Paróczy János/
 forgalomirányítási
 osztályvezető

Koncept - Forg

FŐMTERV RT.	
Érk.	2005 MARC 07.
Tervszám: Iktatószám:	2761
Kapja:	

ut

SIEMENS

Fax

Oldal(ak): 1

Feurer Terézia Úrhölgy részére!

FÖMTERV Rt.

Fax: 345-9550

Siemens TraffiCOM Kft.

Név	Molnár Imre
Osztály	
Telephely	1143 Budapest, Gizella út 51-57.
Telefon	471-2324
Fax	471-2302
E-Mail	molnari@trafficom.hu
Levelük jele	23/223/2005.
Levelünk jele	210/2005
Dátum	Budapest, 2005-02-01

KÖZMŰNYILATKOZAT

Tárgy: Budapest, 4-es metró I. szakasz – pesti oldal

- Fővám téri állomás térsége
- Kálvin téri állomás térsége
- Rákóczi téri állomás térsége
- Népszínház utcai állomás térsége
- Baross téri állomás térsége

Tisztelt Címzett!

A részünkre megküldött átnézeti rajzok alapján megállapítottuk, hogy a tárgyi munkák érintik a Siemens TraffiCOM Kft. hírközlő hálózatát, melynek folyamatos üzemét az építkezés ideje alatt is biztosítani szükséges!

Kérjük közműegyeztetés céljából minket felkeresni szíveskedjenek.

Nyilatkozatunk 1 évig érvényes.

Üdvözlettel:

Siemens TraffiCOM Kft.
 1143 Budapest, Gizella út 51-57.
 Adószám: 12231324-2-42
 MKB 10300002-20134385-00003297
 3.

Molnár Imre

4

T. Készült a
 05.02.02.
 2005 FEB 01
 1105

H-1143 Budapest
Gizella út 51-57.

Tel.: (36-1) 471-2300
Fax: (36-1) 471-2302



Fővárosi Csatornázási Művek Részvénytársaság

Levelünk száma: 1253 /2005.MSZF.
1299/2005. Mérn.O.

Ügyintézőnk: Gajdóczy Andrea
Telefon: 45-54-368
Telefax: 45-54-110

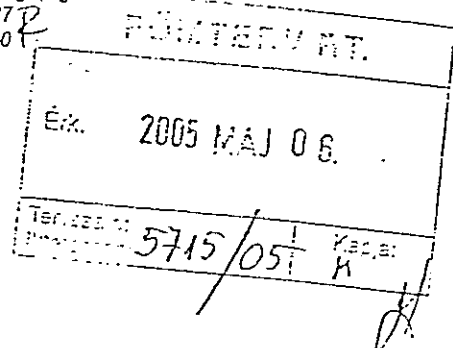
Szervezeti egységünk neve, címe:
Mérnöki Osztály
Engedélyezési Csoport
1426 Budapest 72 Pf. 114

FŐMTERV Rt.

1276 Budapest, Pf. 104.

Levelük kelte és száma:
23/1264/2005

Ügyintézőjük: Balogh Agnes
Telefon: 3459-587
Telefax: 3459-550



F - Komplex ví
01.05.04.
01

Tárgy: Budapest, 4-es metróvonal I. szakasz

1. Szent Gellért téri, Fővám téri, Kálvin téri, Rákóczi úti és Népszínház utcai állomások, aluljárók és kijáratok tervezése, valamint az ehhez kapcsolódó felszíni rendezés terve. Csatornázás.

2. Szent Gellért téri állomás és térsége, tender terv és vízjogi létesítési engedélyezési terv. Csatornázás.

Tsz.: FŐMTERV Rt. 50.04.200

50.04.300

Tisztelt Címzett!

Hivatkozásai megkeresésükre, az alábbiakat hozzuk szíves tudomásukra.

1. Szent Gellért téri, Fővám téri, Kálvin téri, Rákóczi úti és Népszínház utcai állomások, aluljárók és kijáratok tervezése, valamint az ehhez kapcsolódó felszíni rendezés terve.

A benyújtott tervlapok alapján megállapítható, hogy a 4-es metró építése miatt több Részvénytársaságunk kezelésében lévő közcatorna kiváltásra, megszüntetésre kerül. Az építések a Fővám téren, valamint a Kálvin téren a főgyűjtő csatornáinkat, míg Rákóczi téren a Nagykörúti főgyűjtő egyik lejáró aknáját is érintik.

A kiváltásokhoz, új nyomvonalon történő építésekhez a konkrét megoldások ismeretének hiányában *elvileg* hozzájárulunk.

Felhívjuk azonban a figyelmüket az alábbiakra:

A kiváltásra kerülő csatornák tulajdonjoga továbbra is FCSM Rt.-é marad, illetve a csatornák mindenkori vagyonértékét Beruházónak meg kell váltania. Amennyiben valamely megszüntetésre kerülő csatornánk helyett nem épül új vezeték, úgy annak mindenkori vagyonértékét is meg kell fizetni.



Fentiek az ideiglenes (építés ideje alatti) kiváltásokra is vonatkoznak.

A tervezésnél az alábbi - alapvető - szempontokat kérjük figyelembe venni.

- ◆ A kiváltásoknál a régi és új szakaszok megfelelő „összedolgozását”, az optimális hidraulikai viszonyokat biztosítani kell.
- ◆ A csatornák közterületi nyomvonala, megközelíthetősége elengedhetetlen.
- ◆ A megfelelő (szabványban előírt) védőtávolságot biztosítani kell.
- ◆ Az építés ideje alatt a zavartalan vízvezetést mindenkor biztosítani kell. Az esetleges előntésekért Részvénytársaságunk mindennemű felelősséget elhárít magától.

A benyújtott anyagok szerint több aluljáróban is a szenny- és csapadékvizek elvezetésére átemelő is fog épülni. A tervezés megkezdése előtt tisztázni kell, hogy az átemelők üzemeltetését ki fogja végezni. Amennyiben Részvénytársaságunk, úgy a tervezéskor az igényeinket (Átemelőtelepek Főosztálya) figyelembe kell venni.

Az aluljárókban kiépítésre kerülő csatornahálózat házi csatornának minősül, azokat Részvénytársaságunk nem üzemelteti.

A továbbtervezés valamennyi fázisában Osztályunkkal, a Hálózati Információs Osztállyal, illetve a Fővám téri záporkiömlő kiváltásával kapcsolatban az Ár- és Belvízvédelmi Osztállyal egyeztetni kell.

A tervezéssel érintett területen található csatornák állapotáról a Hálózati Információs Osztályunk külön levélben fog nyilatkozni.

2. Szent Gellért téri állomás és térsége, tender terv és vízjogi létesítési engedélyezési terv.

Az építés ideje alatt keletkező 152 m³/óra (42,2 l/sec) technológiai szennyvíz a Gellért téren található valamelyik kiömlőnkbe bevezethető abban az esetben, amennyiben a megfelelő előtisztítás biztosított lesz.

Az élővizekbe bevezetett vizek minőségének ki kell elégíteniük a mindenkor érvényes rendeletekben foglalt előírásokat.

Az előtisztító műtárgyak terveit, a keletkező technológiai szennyvizek minőségi adatait Környezetvédelmi Osztályunkkal egyeztetni és engedélyeztetni kell.

Az építkezés során jelentkező talajvíz, rétegvíz, technológiai szennyvíz közcsatornába, ill. fővárosi kezelésű árok-hálózatba való bevezetésének igénye esetén a Beruházónak Részvénytársaságunktól külön engedélyt kell kérnie. A lakossági pénzeszközök bevonásával megvalósuló építkezések kivételével a szolgáltatásért csatornahasználati díjat, továbbá az átlagos napi talajvíz, rétegvíz, mennyisége után eseti víziközmű fejlesztési hozzájárulást kell fizetni.

Fizetési kötelezettséggel terhelt építkezéseknél a talajvíz, rétegvíz, technológiai szennyvíz bevezetés feltételeit Részvénytársaságunkkal (Ügyfélszolgálati és Számlázási Osztály) külön Megállapodásban kell rögzíteni.




A megkeresés szerint az állomás és kijárat műtárgy szennyvízelvezetési igénye a végleges kiépítésben 1,5 m³/d lesz. Ezt a vízmennyiséget a Budafoki úti egyesített rendszerű Ø50 cm-es közcsatorna fogadni tudja.

Jelen előzetes tájékoztatásunk az általunk jelenleg ismert, rendelkezésünkre álló műszaki, pénzügyi és jogszabályi feltételeket, lehetőségeket, Részvénytársaságunk előzetes egyoldalú kötelezettségvállalása nélkül tartalmazza.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tárgyi tervre kiadott előzetes tájékoztatásunk nem helyettesíti az egyes építményekre vonatkozó előzetes tájékoztatásunkat. Azt minden esetben külön kell megkérni Részvénytársaságunktól.

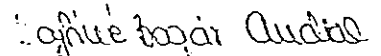
Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2005. április 28.



Kovácsvölgyi József
főosztályvezető

VÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 43.


Kajtárné Bogár Andrea
osztályvezető





23

Fővárosi Gázművek Rt.

hálózatberuházási osztály

FŐMTERV Rt.

Budapest, 2005. július 27.
Ikt. szám: K-1245/HBO
Ügyintéző: Schnabel György
Telefon: 477-1351

Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Tárgy: V., Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér és Népszínház utcai állomások, aluljárók és felszíni rendezések

Megkaptuk tárgyban írt 23/1562/2005. sz. levelüket, amelyben tájékoztatást adnak, hogy az érintett felszíni állomások környezetében milyen jellegű építési munkák várhatóak.

Előzetes tájékoztatásuk szerint ez érintett tervezési munkákat megkezdték.

A tervezéssel érintett területeken nagyközép-, közép- és kisnyomású gázhálózatok üzemelnek. Társaságunk saját forrásból fejlesztést nem tervez.

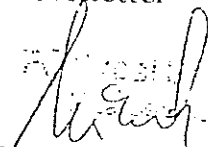
A tervezési folyamatban a FŐGÁZ Rt. társasági érdekeit szem előtt tartva részt kívánunk venni a véleményezési folyamatban, ezért folyamatos konzultációt kérünk. Az elkészült tervezési anyagokat kérjük megküldeni.

A gázhálózatok átalakításának minden költsége az építetőt terheli, amelyről megállapodást kívánunk kötni a beruházóval.

A gázvezetékek építési, átkötési munkáit a fűtési idények közé kell ütemezni.

Konkrét ügyekben várjuk megkeresésüket.

Tisztelettel


Lemke Frigyes
osztályvezető

T. Konykó W
05.08.04.
df

FŐMTERV RT.	
2005 AUG 03.	
10247/05	Központ

1

2

3

4

5