



Ügyiratszám: **UVH/VF/NS/B/22/0/2012.**  
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur  
Elérhetőség: 47- 41-708  
[Kasovitz.artur@nkh.gov.hu](mailto:Kasovitz.artur@nkh.gov.hu)

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Rákóczi tér állomás A típusú mozgólépcsői létesítési engedélyének jóváhagyása  
Melléklet: 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzetteknek (1. számú melléklet).

## HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) – a továbbiakban: Engedélyes – 53-306/2010.számú megbízása alapján a Metrószer víz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/A.) – a továbbiakban: Kérelmező – a 2011. december 1-jén kelt, 2011. december 5-én érkezett, szám nélküli kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – a továbbiakban: UVH Hivatal – indult eljárásban az „M4 metróvonal I. szakasz Rákóczi tér állomás A típusú mozgólépcsői létesítési engedélyének jóváhagyása” tárgyban a következő döntést hoztam:

A Kérelmező a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

### **helytadok.**

**A budapesti 4-es metró I. szakasz, Rákóczi tér állomás A típusú mozgólépcsői**

**létesítése (építése) a jelen engedély, a KU/VF/305/0/2010. számú, valamint a KU/VF/305/2/2010. számú létesítési engedélyben foglaltak szerint**

**megkezdhető.**

### **I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:**

Rákóczi tér állomáson

1. 4 db 7,28 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
  - a) Jelölés: 08/RA/ML/A-01 (CNIM 4060)  
08/RA/ML/A-02 (CNIM 4061)  
08/RA/ML/A-03 (CNIM 4062)  
08/RA/ML/A-04 (CNIM 4063)

- b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
- c) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye:  
BUA03100A000003-JIALI, 30 kW.
- d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
  - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D30-PM250, 30 kW.
  - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi, 56,7 kW.
  - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW.
- e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:  
BUA46001A000D30-PM250

## **II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:**

1. Adattábla 1 oldal.
2. Műszaki ismertető 2 oldal.
3. Gyártóművi CE megfelelési nyilatkozat 4 db.

## **III. Engedélyezési feltételek**

1. A Rákóczi tér állomás A típusú mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedély jóváhagyásában foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. A jóváhagyás a jóváhagyó határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. Jelen engedély a KU/VF/305/0/2010. számú létesítési engedéllyel, és a hozzá tartozó KU/VF/305/2/2010. számú módosító határozattal együtt érvényes.

### **Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy**

1. Amennyiben jelen jóváhagyásban előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Döntésem ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi Vasúti és Hajózási Hivatalhoz kell – 2 példányban – benyújtani. A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

## INDOKOLÁS

A Kérelmező a tárgyban 2011. december 1-jén kelt, 2011. december 5-én érkezett, szám nélküli kérelmet terjesztett elő az UVH Hivatalnál, amelyben a M4-es metróvonal I. szakasz Rákóczi tér állomás A típusú mozgólépcsői létesítési engedély jóváhagyását kérte.

1. A kérelem mellékleteként becsatolta, a KU/VF/305/0/2010. számú építési engedélyben foglalt leírásokat, terveket.
2. A Rákóczi tér állomás 4 db A típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedély jóváhagyását megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet-szám szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek, és a mozgólépcsőt mozgó berendezések képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
3. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81. § (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
4. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a., továbbá a felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés alapján hoztam meg.
5. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
6. A fellebbezés illetéke az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

A jóváhagyás alapjául szolgált, a jóváhagyási határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2012. január 03.

Bíró József útügyi, vasúti hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A határozatot tértivevénnyel kapják:**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. <b>BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság</b>   | 1072 Budapest, Akácfa u. 15.         |
| 2. <b>BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság</b>   | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.    |
| 3. <b>Fővárosi Tűzoltóparancsnokság</b>  | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.      |
| 4. <b>Budapest Főváros Kormányhivatala</b><br><b>Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság</b> | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. |
| 5. <b>Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság</b>   | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.     |
| 6. <b>Budapest Főváros Kormányhivatala</b><br><b>Népegészségügyi Szakigazgatási Szerv</b>    | 1138 Budapest, Váci út 174.          |
| 7. <b>Metrószervíz Kft.</b>  | 1097 Budapest, Határ út 50/a.        |
| 8. <b>Swietelsky Magyarország Kft.</b>   | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20 |

A kiadmány hitelélül:

(frajka)

2012. január 03.