



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Ikt.sz: 1604/2008



BED_820KFVOJN2Y

DBR Metro - (C) Atlasz

Tárgy: Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz
K1A, Kálvin tér, Múzeum körút
felszíni rendezéséhez kapcsolódó
közlekedési létesítmények építési
engedélye.

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	1604/2008	
Érkezett:	2008 JÚL 11.	
Melléklet:	Ügyintéző: IE	Előzmény: Φ

Iktatószám: KA/282/35/2008.
Ügyintéző: Balassa Bálint
Telefon: 473-3527
Melléklet: 38 db

HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint építető megbízásából eljáró Főmterv Zrt. (1027 Budapest, Lövház u. 37.) által a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztályára (továbbiakban: Hatóság) benyújtott utépítési engedélykérelem, valamint a kérelemhez mellékelte, a Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” **Kálvin tér II. ütem (Tsz.: 50.06.025/4) és Múzeum körút (Tsz.: 50.06.025/5) alapján a**

**Budapest 4. sz. metróvonal I. szakaszhoz kapcsolódó Kálvin téri és Múzeum körúti felszíni beruházások utépítési és forgalomtechnikai munkáira a rendelkező részben előírt feltételekkel
az építési engedélyt megadom.**

A 13 db gyalogos-átkelőhely

kijelölését engedélyezem.

Baross utca (Névtelen u. – Kálvin tér közötti szakaszának) gépjármű forgalom elől történő elzárását és gyalogos-kerékpáros közlekedő felületté történő átépítését engedélyezem.

**Ezen engedély a jogerőre emelkedését követően
3 évig érvényes.**

Engedélyes:

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)

Útkezelő:

BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy Alosztály (1052 Bp., Városház u. 9-11.)

Közlekedési Alágazatok Főosztálya

Levélcímcím: H-1141 Budapest, Komócsy u. 17-19. Telefon: +36 1 473 3500 Fax: +36 1 430-2712 Internet: www.nkh.hu

Forgalomtechnikai kezelő:

BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai Alosztály (1052 Bp., Városház u. 9-11.)

Tömegközlekedési kezelő:

BFFH Közlekedési Ügyosztály Tömegközlekedési Alosztály (1052 Bp. Városház u. 9-11.)

Előírások:**Útépítés**

- Az útépítési munkákat a Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” **Kálvin tér II. ütem** Útépítés (Tsz.: 50.06.025/4; 04 módosítás) valamint a **Múzeum körút** Útépítés (Tsz.: 50.06.025/5; 03 módosítás) tervdokumentációk szerint kell megvalósítani, a mellékelt műszaki leírásokban foglalt tervezői javaslatok figyelembevételével.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy Alosztály 10-428/365/2007. számú (1. sz. mell.) és 10-428/251/2007. számú (2. sz. mell.) közútkezelői hozzájárulásaiban foglaltakat be kell tartani.
- A gyalogos-átkelőhelyek járdacsatlakozásainál a járdaszegélyt 2 cm-re le kell süllyeszteni, melyet a járdában 5%-ot nem meghaladó lejtésű rámpával kell kialakítani, és a látássérültek részére tájékoztatást adó burkolattal kell ellátni. Az előírásoktól eltérő kialakítás esetén Hatóságom az elkészült szegélyt és járdát visszabontatja és az előírás szerinti kialakítással építteti meg.

Forgalomtechnika

- A forgalomtechnikai kialakítást a Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” **Kálvin tér II. ütem** Forgalomtechnika (Tsz.: 50.06.025/4; 05 módosítás) valamint a **Múzeum körút** Forgalomtechnika (Tsz.: 50.06.025/5; 03 módosítás) tervdokumentációk szerint kell megvalósítani, a mellékelt műszaki leírásokban foglalt tervezői javaslatok figyelembevételével.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai Alosztály 10-428/365/07 számú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásának (3. sz. mell.) 4 – 8 bekezdéseiben, a 2008. április 2-án kelt nyilatkozatban (4. sz. mell.), a 10-29/175/2008. és 10-29/224/2008. számú Ügyosztályvezetői nyilatkozatokban (5. és 6. sz. mell.) és a 10-428/251/2007. számú forgalomtechnikai kezelői állásfoglalásban (7. sz. mell.) foglaltakat be kell tartani.
- Az FKF Zrt. 46/ /0658/2/2007. (8. sz. mell.), 46/ /0659/2/2007. (9. sz. mell.) és a 46/5690/1/ /2007. (10. sz. mell.) számú forgalomtechnikai üzemeltetői véleményekben foglaltakat be kell tartani.
- A gyalogos-átkelőhelyek környezetében a vonatkozó szabványos megvilágítás mértékét mindenkor biztosítani kell.
- A gyalogos-átkelőhely létesítéseket megelőzően helyszíni világítástechnikai méréseket kell végezni a tervezési és kivitelezési területet érintő valamennyi gyalogos-átkelőhely vonatkozásában és a mérések jegyzőkönyveit Hatóságomhoz a felfestéseket megelőzően be kell nyújtani.
- A gyalogos-átkelőhelyek felfestésére az útépítések megvalósítását követően, a megvilágítás megfelelősége esetén kerülhet sor.

Szakhatóságok előírásai

- A KDV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség KTVF: 13054-1/2008 számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (11. sz. mell.)
- A Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB-10.589-4/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (12. sz. mell.)
- A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelezési Főosztály 11092/1/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (13. sz. mell.)
- Fővárosi Földhivatal Földmérési Osztály 1-16/2008 számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (14. sz. mell.+ 15 – 16. sz. mell.)
- Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály KU/VF/351/3/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (17. sz. mell.)

Közművek és egyéb szolgáltatók előírásai

A kiviteli terv szintű közműterveket az illetékes közműtulajdonosokkal egyeztetni kell. Az útépitést csak a szükséges közműépítéseket követően lehet megkezdeni.

Az alábbi közműtulajdonosi nyilatkozatokban foglaltakat az építés során be kell tartani:

- Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. 5049/2006. MSZF és 2247-1657/1/2008. HÁL.Főo. számú nyilatkozatai (18. és 19. sz. mell.)
- ELMŰ-ÉMÁSZ Kft. 1464/5145/2008 és 3682-1/2007 számú nyilatkozatai (20. és 21. sz. mell.)
- Fővárosi Gázművek Zrt. K-227/HBO számú nyilatkozata (22. sz. mell.)
- FŐGÁZ Földgázelosztási Kft. K-553/HBO számú nyilatkozata (23. sz. mell.)
- Fővárosi Vízművek Zrt. 665367 (MSZO-4514/06), 104062 (MSZO-634/08) és 186365 (MSZO-1165/08) számú nyilatkozatai (24., 25 és 26 sz. mell.)
- BDK Kft. BDK/Bv-1179/06 és BDK/598/08.02.26. számú nyilatkozatai (27. és 28. sz. mell.)
- Magyar Telekom Nyrt. 650505-0114/2/2007 számú nyilatkozata (29. sz. mell.)
- BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság 4843/2/192/2008 számú nyilatkozata (30. sz. mell.)
- FKF Zrt. 48/78/75/202/2006. számú nyilatkozata (31. sz. mell.)
- Siemens Zrt. B180/K-804/08 számú nyilatkozat (32. sz. mell.)
- Antenna Hungária Zrt. 2008. március 4-én kelt nyilatkozatai (33. és 34. sz. mell.)
- T-Com Rt. 59108-2512/2006 számú nyilatkozata (35. sz. mell.)
- Invitel Zrt. 606/2008 számú nyilatkozata (36. sz. mell.)
- A GTS Datanet Kft. 2008. 03.11-én kelt nyilatkozata (37. sz. mell.)
- A Novotron Zrt. 2008. február 21-én kelt közműpecsétje alapján a kiviteli munkák kizárólag szakfelügyeletük mellett végezhetők.
- A Nokia Siemens Networks TrafficOM Kft. 2008. április 16-án kelt közműpecsétje alapján a kiviteli munkák kizárólag szakfelügyeletük mellett végezhetők.
- A UPC Kft. 2008. 02. 21-én kelt nyilatkozatai alapján a tervezett építési munkák érintik alépitmény hálózatukat, a szükséges egyeztetéseket a cég műszaki üzemeltetési osztályával el kell végezni.

Egyéb előírások:

- A 10-29/175/2008. és 10-29/224/2008. számú Ügyosztályvezetői nyilatkozatokban leírtak alapján a Kálvin téren a villamos megálló peronját a metró forgalomba helyezéséig várhatóan meg kell hosszabbítani. A peron ideiglenes állapotának kialakítása ügyében az egyeztetést a vasúti hatósággal (Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály) szükséges lefolytatni és az engedélyt a Vasúti Hatósági Főosztálytól kell beszerezni. Amennyiben az ideiglenesen meghosszabbításra kerülő peron esetén a gyalogos-átkelőhely az engedélyezett tervtől eltérő helyen kerül kialakításra, az ideiglenes állapotra vonatkozóan **Hatóságomtól meg kell kérni az ideiglenes gyalogos-átkelőhelyre vonatkozóan a kijelölési kérelmet.**
- A teljes szélességben gyalogos felületté alakítandó Baross utcába lehetővé kell tenni a megkülönböztető jelzést használó járművek, hulladékszállító járművek és a területen található kereskedelmi egységek árufeltöltését végző járművek kizárólagos behajtását a területre. A többi jármű engedély nélküli behajtását, a kezelővel egyeztetett módon fizikai akadály kiépítésével meg kell akadályozni.
- Ezen engedély kizárólag a közúti és gyalogos felszíni létesítmények építésére vonatkozik. A felszín feletti és alatti vasúti létesítmények, valamint a felszín alatti gyalogos létesítmények (beleértve a felszín alatti létesítmények földémszerkezeteit is) engedélyezését Hatóságom társszervezeti egységei végzik. Jelen határozatban engedélyezett közúti és gyalogos felszíni létesítmények építési munkáit kizárólag a vasúti létesítmények és a felszín alatti gyalogos létesítmények jogerős építési engedélyeinek birtokában, a felszíni és a felszín alatti közlekedési létesítmények kiviteli terveinek összhangja esetén a munkák ütemezésének megfelelő összehangolásával lehet megkezdeni.
- Az FKF Zrt. Útfenntartási Osztály 551/78/16/115/2007. számú nyilatkozatának megfelelően az utakra vonatkozó komplett kiviteli terveket az FKF Zrt. részére véleményezésre meg kell küldeni.
- A FŐKERT Zrt. Kertészeti Igazgatóság 2.1/1901/06 számú levelében tett -tárgyi szakaszt érintő - észrevételeket a kiviteli tervek készítésekor figyelembe kell venni, szükség szerinti egyeztetéseket el kell végezni.
- A BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály 08-273/4/2007 számú nyilatkozatának (38. sz. mell.) tárgyi szakaszt érintő előírásait be kell tartani.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a 30 millió forint számított építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg illetve folytatható, ha építtető annak tényét legalább 15 munkanappal előbb

- hatóságomnak, mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek a 290/2007 (X. 31.) Korm. rendelet 23.§ (1) bek. C) pontja és 4. sz. melléklete szerinti adattartalommal,
- a területileg illetékes APEH-nak az építési tevékenység teljes kivitelezési értékét, az építés helyszínének címét és helyrajzi számát bejelentette.

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni hatóságomnak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

A határozat csak jogerőre emelkedését követően, a mellékelt nyilatkozatokban foglalt kikötésekkel, a határozat számával záradékolt engedélyezési tervvel, a munkavégzéshez szükséges közútkezelői, szakhatósági hozzájárulásokban és a közmű-, illetve az egyéb szolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakkal együtt érvényes.

Az egyéb tulajdonjogok megváltozását az ingatlan nyilvántartásban át kell vezetni legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás lezárásáig.

Engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját Hatóságomnak bejelenteni, valamint a munka ütemezését egyeztetni az érintett tulajdonosokkal, kezelőkkel, üzemeltetőkkel.

Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles a munkakezdési útkezelői hozzájárulást beszerezni. Az ehhez szükséges forgalomtechnikai kezelői, szakhatósági és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A kivitelezés megkezdését az engedélyező hatóságnak, az érintett szerveknek, szakhatóságoknak, közmű üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépítést csak a szükséges közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket követően lehet megkezdni. A közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani.

A környező ingatlanok közúti- és gyalogos megközelítési lehetőségét az építés teljes időtartama alatt folyamatosan biztosítani kell.

A felvonulási, szállítási útvonalként használt útfelület tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot helyreállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni.

Az építkezés miatt megsérülő út- ill. járdafelületet valamint a kiemelt szegélyeket kivitelezőknek helyre kell állítani.

Engedélyem idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, és nem mentesíti az Engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el.

Az Engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Engedélyes köteles bejelenteni hatóságomnál. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest, vagy jogutódját illetik meg.

Az engedély esetleges átruházásához, szükségszerű meghosszabbításához Hatóságomtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, a meghosszabbítás és az engedély-átruházás díjköteles.

Amennyiben az engedélyezett tervek módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket 3 példányban és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a módosított tervek szerint végrehajtandó munkálatok megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal engedélyezés végett hatóságomnak megküldeni. Az engedély esetleges átruházásához, szükségszerű meghosszabbításához Hatóságomtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, engedély-átruházás díjköteles.

A forgalomba helyezési engedélyt a forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal az engedélyes köteles hatóságomtól megkérni. A kérelem alapján összehívott bejárásig át kell adni 1-1 példányban a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet (melynek tartalmaznia kell az érintett szakhatóságok, kezelők és közmű-üzemeltetők nyilatkozatait), az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentációt a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatával arról, hogy az építmény a jóváhagyott terveknek megfelelően épült meg, az építető nyilatkozatát arról, hogy az építmény az építési engedélynek megfelelően valósult meg, valamint a beépített anyagok minőségi bizonylatait. **Az összes érintett által jóváhagyott tulajdoni és kezelői (üzemeltetési) határok tervét Hatóságomnak be kell nyújtani** legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás megkezdéséig. A forgalomba helyezési eljárás díjköteles.

A forgalomba helyezési engedély megszerzéséig a létesítmény karbantartása - beleértve a felbontott útburkolat helyreállítását is - az Engedélyes feladata.

A forgalomba helyezési engedély kiadásáig az új létesítményeket a forgalom részére megnyitni nem szabad.

Felhívom kötelezett figyelmét, hogy az előírások betartása a 2004. évi CXL. tv. 140.§ (1) bekezdés d) pontja alapján 1.000.000 Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítése esetén a 141.§ (2) bekezdés szerint ismételtető.

Továbbá felhívom Engedélyes figyelmét arra, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29/A §-a alapján az engedély nélküli, illetve az engedélytől eltérő útépités, valamint az engedély nélküli használatbavétel esetén ismételtelen kiszabható bírság megfizetésére kötelezhető az építető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15. napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de Hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM. rendelet 2. §. (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az **úthatósági díj 50 %-a, azaz 569.700-Ft.**, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság MÁK 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest az engedélyezési záradékkal ellátott tervdokumentáció 2 példányának, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozat megküldésével értesítem.

INDOKOLÁS

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint építető megbízásából eljáró Főmterv Zrt. (1027 Budapest, Lövház u. 37.) tárgyi ügyben útépitési engedélykérelemmel fordult Hatóságomhoz.

Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” **Kálvin tér II. ütem (Tsz.: 50.06.025/4)** valamint a **Múzeum körút (Tsz.: 50.06.025/5)** című tervdokumentációkat.

A tervezők a 104/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében benyújtották a tervezői jogosultságukra vonatkozó igazolást.

A 4-es metró építése és állomásainak kialakításával párhuzamosan az érintett útszakaszok átépítésre és felújításra kerülnek. Jelen engedélykérelem a Kálvin tér és a Múzeum körút átépítését tartalmazza. A Kálvin térenél a Baross u. és az Üllői út forgalmi rendje megváltozik. Többszöri egyeztetéseket követően az Üllői út a Névtelen utca és Kálvin tér közötti szakaszán 2x2 forgalmi sávossá lesz. Itt kizárólag forgalomtechnikai beavatkozás történik, a meglévő útszegélyek megtartásával. A Baross u. Névtelen u. és Kálvin tér közötti szakasza a gépjármű forgalom elől elzárásra kerül és teljes szélességben gyalogos és kerékpáros felületté épül át. A gépjárművek az Üllői úton érik el a Kálvin teret, a Névtelen utca forgalmi iránya megfordul. A Kálvin téren a meglévő járda felülete nagymértékben növekszik. A téren több felszíni gyalogos-átkelőhely kerül kijelölésre. A teljes tér alatt a közművek az új aluljáró szintnek és a metró műtárgyaknak megfelelően átépítésre kerülnek. A Múzeum körúti szakaszon a középfekvésű kétvágányú villamosvonal mellett előregyártott beton terelőelemekkel elválasztott 2x2 forgalmi sáv kerül kialakításra. Mindkét oldalon alakítanak ki párhuzamos parkolóhelyeket. A teljes szakaszon a közművek átépítésre kerülnek. A körút menti meglévő fasor védelmét biztosítják.

A kérelem és a mellékelt tervdokumentáció megvizsgálását követően megállapítást nyert, hogy azok hiányosak, így Hatóságom hiánypótlás benyújtására szólította fel engedélykérőt. Engedélykérő a hiánypótlási felhívásnak a határidő többszöri meghosszabbítást követően eleget tett.

A rendelkező részben tett előírásokat az eljárás során Hatóságom részére benyújtott nyilatkozatok és szakhatósági állásfoglalások alapján, valamint a 4-es metró építéséhez kapcsolódó felszíni beruházások tárgyában tartott többszöri hatósági egyeztetések és az Engedélyes által kezdeményezett tárgyalások alapján alakítottam ki.

A gyalogos felületté átalakítandó Baross utca közforgalom előli fizikai védelemmel való ellátása a gyalogosok és a kerékpárosok védelme érdekében lett előírva. A fizikai akadályt úgy kell kialakítani, hogy az a megkülönböztető jelzést használó járművek, hulladékszállító járművek és a területen található kereskedelmi egységek árufeltöltését végző járművek érkezése esetén számukra az átjutást biztosítsa. (pl. sorompó, süllyeszthető oszlop elhelyezése, stb.)

Mivel a felszíni beruházások szervesen kapcsolódnak a 4-es metró és állomásainak valamint azok felszíni műtárgyainak és a felszín feletti vasúti létesítmények építéséhez, ezért ezen munkák kivitelezését összehangoltan az összes kiviteli terv ismeretében kell elvégezni, a rendelkező részben az egyéb előírások pont 3. bekezdésében tett rendelkezésnek megfelelően.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységet, az építési napló vezetését és a kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X.31.) Korm. rendelet 15.§, 18.§, 19.§, 20.§, 21.§ és 23.§ alapján írtam elő.

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság az eljárási díjat 1.139.400 Ft-ot 2008. 06. 03-án befizette.

Az érintett szakhatóságok és közművek az építéshez kikötéssel, vagy anélkül hozzájárultak.

Az eljárás a Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központ Növény-, Talaj- és Agrárkörnyezet-védelmi Igazgatóság – 02.5/909/2/2008. számú levelében tett nyilatkozata alapján a hatáskörét nem érinti.

A szakhatósági és közmű-üzemeltetői előírásokat ill. hivatkozási számát a határozat rendelkező részében tüntettem fel, illetve a határozat mellékleteként szerepeltettem. Az utolsó nyilatkozat kézhezvétele 2008. június 25-én történt.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárultak:

- Honvédelmi Minisztérium Hadműveleti és Kiképzési Főosztály 799/2/2008. sz. számon,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 51-171/2/2008. számon,
- ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 9159-2/2008. számon,
- BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály 181-1/9-7/2008. Ált. számon.
- Budapesti Bányakapitányság Földtani- és Adattári Osztály BBK/1161/2/2008 számon,
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság MU-1664/2008. számon,
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke 130/0137/001/2008. számon.

Nyilatkozatuk szerint tárgyi létesítménnyel nem érintett közműtulajdonosok:

- Digi Kft.
- T-Kábel
- FÖTÁV Zrt.
- Budapest Gyógyfürdői és Hévízei Zrt.
- Vilati-Signalbau Huber Kft.
- FiberNet Zrt.
- MVM Zrt.

Nyilatkozataikat a Hatóságnál lévő ügyiratokhoz csatoltam.

A tervezett kialakítás a rendelkező részben előírt kikötések és a tervben foglaltak betartása mellett a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelel, az alapvető forgalombiztonsági követelményeket kielégíti, ezért a tárgyi munkákra az útépitési engedélyt megadtam.

Jelen határozatomat a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29.§ (1) és (7) bekezdése, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendeletben biztosított jogkörben eljárva az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet valamint a 89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet előírásai szerint, a kérelem benyújtásakor hatályos a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 20. § (1), 29. § (1), 71.§ (1), 102. § (1) és 104. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.

Fellebbezésre a 2004. évi CXL. tv. 98.§ (1) és 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

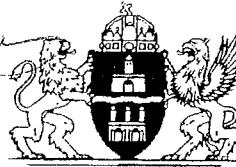
Budapest, 2008. június 26.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében



K. Hunyadi
Hunyadi István
főosztályvezető-helyettes

Moravics KAT
Dall



5450/8/2007

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

3450

Út- műtárgy alosztály

1. sz. melléklet

Szám: 10-428/363/2007.

Előadó: Huszár György

Telefon: 327-1475

Tárgy: Budapest, Kálvin tér II. ütem felszíni beruházások KIA engedélyezési tervhez közútkezelői hozzájárulás.

T. Bencsik D.
L. U.
12/07

A DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és FŐMTERV Zrt., mint Tervező kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.06.025/4. sz. tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,

módosítás nélkül, a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásom kizárólag a Kálvin térre, az Üllői útra, a Baross utcára, a Múzeum körútra és a Vámház körútra érvényes.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni és a helyreállítást a benne foglaltak alapján kell tervezni, a megadott hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A kiviteli terveket közútkezelői hozzájárulásra be kell nyújtani az Ügyosztályra.
- Az útsatlakozások kiemelt szegélyeit a mozgáskorlátozottak közlekedését megkönnyítendő, 2 cm (± 1 cm) magasságúra le kell süllyeszteni, a vakok és gyengénlátók tájékozódását megkönnyítendő vakvezető burkolatot kell kialakítani A süllyesztést teljes gyalogátkelő szélességben kell kivitelezni.
- A nyomvonalon kiépülő aknák fedlapjait cégjelzéssel kell ellátni, illetve a már meglévőket ilyenre kell cserélni (az aknafedlapba fém táblán beépítve).

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2009. JANUÁR 30 -IG ÉRVÉNYES.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

☒: 1364 Budapest, 4. Pf. 1. ☎: 327-1131 Fax: 327-1881.

ÚT-12.

Jelen hozzájárulásomat az 1998. évi LXXIII. törvénnyel és az 1996. évi X. törvénnyel módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Budapest, Andrássy út 8.) lehet kérelemmel fordulni, mely I. fokú hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg. A kérelem a 41/1998. (XII.23.) KHVM számú rendelettel módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Fentiokról értesülnek:

1. FÖMTERV ZRt.
2. DBR METRÓ Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
3. **Eurometro (1143 Bp., Zászlós utca 18.)**
4. Nemzeti Közlekedési Hatóság
5. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
6. BFFH Vállalkozási és Vagyongazdálkodási ügyosztály
7. BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
8. BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály
9. BFFH Közlekedési ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály
10. BFFH Közlekedési ügyosztály Tömegközlekedési alosztály
11. BFFH Közlekedési ügyosztály Titkárságvezetője 2 pl-ban
13. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2007. november 26.

A főpolgármester megbízásából:

Volter Erzsébet
Kántorné Volter Erzsébet
alosztályvezető





BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
ÜGYOSZTÁLYVEZETŐ

Szám: 10-428/251/2007.

Előadó: Huszár György

Tárgy: 4-es metró I. szakasz Múzeum krt. útépitéshez és forgalomtechnikai kialakításához közútkezelői hozzájárulás.

2. sz. melléklet

A **DBR Metró Projekt Igazgatóság**, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és **FŐMTERV Zrt.**, mint Tervező (Budapest, 1024 Lövőház u. 37.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített **50.06.025/5 sz.** tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan -a 10-428/249/2007. számú ügyosztályi (együttes) hozzájárulással összhangban- a Nemzeti Közlekedési Hatóság kérésének megfelelően a tárgyi szakaszra megbontva

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,

módosítással, a következő kikötésekkel:

- A Bródy Sándor utca felújítására a Múzeum krt. kiemelt szegélyéig elkészült.
- A Kálvin tér irányú Astoria buszmegálló előtt a szegély öbölszerű kifutását kérjük, csatlakozva a gyalogátkelőhely kiugró szegélyéhez.
- Jelen terv nem tartalmazza, de a tender tervnél kérjük a kerékpáros létesítmény megtervezni.

A tervezett munka építési **engedélyköteles**, melyet a **tulajdonosi hozzájárulás** és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában az I. fokú építési hatóságtól meg kell kérni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2008. OKTÓBER 31 -IG ÉRVÉNYES.

Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltséghez (1061 Budapest,

Andrássy út 8.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Fentiekről értesülnek:

1. FÖMTERV Zrt. (1024 Bp., Lövház u. 37.)
2. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
3. IX. Kerületi Polgármesteri Hivatal
4. VIII. Kerületi Polgármesteri Hivatal
5. V. Kerületi Polgármesteri Hivatal
6. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltség (1061 Bp, Andrássy út 8.)
7. Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
8. BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztály
9. BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
10. BFFH Közlekedési ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály
11. BFFH Közlekedési ügyosztály Tömegközlekedési alosztály
12. BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály
13. BFFH Közlekedési ügyosztály Titkárságvezetője
14. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2007. november „ „

A főpolgármester megbízásából:

Csordás Mihály



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
ÜGYOSZTÁLYVEZETŐ

B. sz. melléklet

10-428/365/07

Ügyintéző: Tóth József
327-13-11

Pelléné Paczoly Katalin részére
kereskedelmi-marketing igazgató

FŐMTERV'TT
Fővárosi Mérnöki Tervező
és Tanácsadó Zrt.

Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Tárgy: Bp. 4.sz. metróvonal I. szakasz felszíni rendezéshez kapcsolódó Kálvín téri közlekedési létesítmények építési engedélyezési eljárása és a felszín feletti építmények engedélyezési eljárása

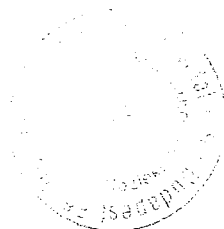
Tisztelt Igazgató Asszony!

A DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint Beruházó és a FŐMTERV Zrt., mint Tervező kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.06.025/4. sz. tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményekre vonatkozó forgalomtechnikai és tömegközlekedési hozzájárulást megadjuk, módosítás nélkül, az alábbi kikötésekkel:

- Végleges forgalmi állapotban nem tartjuk elegendőnek a terven szereplő 2,50 m-es sávszélességet az Üllői úton. Az 5 sávós Üllői úti keresztmetszetet úgy kérjük kialakítani, hogy a szélső forgalmi sávok 3,00 m szélesek, a közbenső forgalmi sávok pedig 2,75 m szélesek. Kétséges ezen rövid szakaszon a buszsáv használati értéke, betarthatósága is. Kérjük olyan szabályozástechnikai terv készítését, az Üllői út – Névtelen u., valamint a Kálvín téri főcsomópontra, amely hangolással a Baross utcát preferálja. Tömegközlekedési és forgalomtechnikai kezelőként elfogadjuk a Baross utca díszburkolattal ellátott, forgalomcsillapított szakaszán a tömegközlekedési sáv átvezetését is, azonban megoldandó feladat a tömegközlekedési sáv visszavezetés a főpályára.
- A Podmaniczky Program, valamint a Kormányzati Negyed projektekkel az összhang megteremtése érdekében a továbbtervezés során kérjük olyan tervváltozat készítését is, amely 54 méteres villamos peronhosszokat tartalmaz a Ráday utcánál tervezett gyalogos átkelőhely eltolásával.
- A Kálvín téri aluljáró földémszerkezetének átépítésekérjük figyelembe venni a távlati Baross utcai trolibusz fejlesztés kapcsán felmerülő esetleges oszlopállítások szükségességét.
- A Baross utca díszburkolatos részén a kerékpársávot jól észlelhetően, markáns módon (pl.: eltérő burkolat, vagy utcabútorok beiktatásával,... stb.) kérjük kialakítani. A Ráday utca irányú kerékpáros átvezetést a tervtől eltérően a megálló középperon végén kérjük kialakítani.
- A Kecskeméti utca tervezett forgalmi rendjét kérjük összhangba hozni a „Budapest szíve” program szerinti kialakítással (KÖZLEKEDÉS Kft. Tsz.: 3418). A Korona szálló előtt a kerékpáros átvezetés nem megoldott, kérjük ezt a továbbtervezés során kidolgozni.

- Biztosítani kell a Kecskeméti utcából érkező kerékpáros szabályos behaladását a Ráday utcába.
- Biztosítani kell a Baross utca díszburkolatos részén haladó kerékpáros szabályos továbbhaladását a Baross u. irányába, a szegélyek, burkolatok ill. jelzések megfelelő átalakításával.
- A kerékpárutak úttesthez csatlakozását szintkülönbség nélkül (0cm) kell kialakítani.

Budapest, 2007. december 11. „



Üdvözlettel:


Csordás Mihály

Melléklet: 1 pld. tervdokumentáció

Kapják:

DBR Metró Projekt Igazgatóság
Eurometró Kft.
Nemzeti Közlekedési Hatóság

282

Kétfoldos doc



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
FORGALOMTECHNIKAI ALOSZTÁLY

T. Körmend M!
UM
227/04/10

Tárgy: V-VIII. ker. Kálvin tér, 4-es metró felszíni rendezése

T. Balassa B!
04.03. KH

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Budapest
Körmendi Mária

4 sz. melléklet

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Budapest, Körmendi Mária út 10. sz. 101. sz. iroda
2008. április 2. napján
227/22/2008
KAL 2008/1/2008

Tisztelt Körmendi Mária úrnő!

A 4-es metró Kálvin tér állomás felszíni rendezése építési engedélyezési eljárás keretében, hivatkozással telefonos megbeszélésünkre, az Üllői út Kálvin tér – Névtelen u. (Szibó Ervin tér) közötti szakaszának keresztmetszeti kialakításával kapcsolatban, áttekintve az 1 sávós keresztmetszet kialakításával kapcsolatos problémákat, az alábbi állásfoglalást adjuk:

A nevezett szakaszon úttestszélesítést nem tartunk szükségesnek. A 4 forgalmi sávós keresztmetszetet megfelelőnek tartjuk, a tömegközlekedés előnyben részesítését a nevezett szakaszra járműforgalmat beengedő mértékadó csomópontok szabályozástechnikai módosításával kívánjuk elérni.

A Kálvin tér és térsége felszíni rendezése tárgyában tett minden korábbi nyilatkozatunkban foglalt egyéb kikötéseket továbbra is fenntartjuk.

Budapest, 2008. április 2.

Tisztelettel:

Páti Imre
osztályvezető





Balassa Bálint úr részére

- tájékoztatásul

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

S. sz. melléklet

Szám: 10 – 29 / 175 / 2008.Előadó: Bakcsi MátéTárgy: Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezési eljárásaTelefon: 327–1379

Sáriné Ivány Éva osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága

1387 Budapest, 62 Pf. 30

J. K. ...
WM
04/30

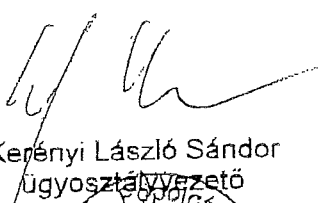
Tisztelt Asszonyom !

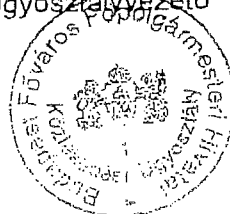
A 2008. április 24-én, a FÖMTERV Zrt. tárgyalótermében megrendezésre került hatósági bejárásom elhangzottak kapcsán a BFFH Közlekedési Ügyosztály a Kálvin téri vasúti létesítmények kiépítését az alábbi módon fogadja el:

A Szabadság híd megnyitását követő időszakban a 4-es számú metróvonal megnyitásáig, valamint középtávon a Bajcsy Zsilinszky úti villamosvonal kiépülését követően a Kálvin téren a villamos megállóhelynek alkalmasnak kell lennie ICS típusú járművek paramétereit figyelembe vételével két villamos egyidejű, vagy csatolt ICS szerelvény fogadására. A fentiek alapján a 2007. év decemberében kelt kezelői állásfoglalásunknak megfelelően, 54 méteres használható hosszal rendelkező peronok kiépítése szükséges.

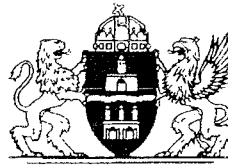
Budapest, 2008. április " 29. "

Tisztelettel:


Kerényi László Sándor
Ügyosztályvezető



KA/282/24/2008



282

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

6. sz melléklet

Szám: 10 – 29 / 224 / 2008.

Előadó: Bakcsi Máté

Tárgy: Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezési eljárása

Telefon: 327–1379

Sáriné Ivány Éva osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága

1387 Budapest, 62 Pf. 30

Tisztelt Asszonyom !

A 2008. április 29-én kelt, 10-29/175/2008. számú állásfoglalásom kapcsán – a FŐMTERV Zrt-vel történt egyeztetést követően – az alábbi kiegészítést kívánom tenni:

A benyújtott tervcsomag a 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar szakaszának üzembe helyezése utáni állapotban a villamosforgalom lebonyolítására alkalmas, a kiskörúti villamosok legsűrűbb közös követési ideje várhatóan 6-8 perc lesz. A metró forgalomba helyezéséig azonban mindenképpen szükséges az 54 méteres használható hosszúságú peronok biztosítása, ugyanis a villamosforgalom zavartalan lebonyolításának feltétele a csatolt ICS üzem, vagy pedig kettős megállóhelyek kialakítása a kiskörúti vonalszakaszon.

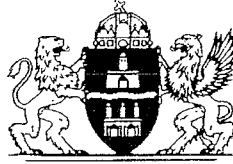
Budapest, 2008. május " " "

Tisztelettel:

Kerényi László Sándor
ügyosztályvezető

10-29/224/2008. sz. melléklet
Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezési eljárása
2008. május 28. 16:16
Kerényi László Sándor
ügyosztályvezető
K17/282/28/2008





BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10-428 / 251 / 2007.

Tárgy: 4-es metró I. szakasz Múzeum krt. –
engedélyezési terv

Előadó: Horváth Tibor, Nagy Balázs

Telefon: 327-1498

FMT Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest

Tisztelt Cím!

A 4-es metró I. szakasz Múzeum krt. engedélyezési tervéhez (T.sz.: 50.06.025/5) forgalomtechnikai, tömegközlekedési kezelői részről a 10-428/249/2007. sz. ügyosztályi (együttes) hozzájárulással összhangban - a Nemzeti Közlekedési Hatóság kérésének megfelelően a tárgyi szakaszra megbontva - az alábbiak figyelembe vételével hozzájárulunk:

- Tekintettel az 1998. évi XXVI. tv. előírásaira az összes érintett jelzőlámpás csomópontban (a látássérültek biztonságos és önálló közlekedését segítő távkapcsolóval aktiválható hangosító berendezések telepítését kérjük.
- A villamospálya burkolatának a teljes tervezési szakaszon alkalmasnak kell lennie az autóbusz forgalom lebonyolítására is.
- Az ívekben a vasúti pálya tervezési sebességénél a 30 km/órát kell irányadónak tekinteni.
- A Kiskörúton kialakítandó kerékpársáv miatti módosításokat tervmódosítás keretében szükséges megtervezni és engedélyeztetés előtt ügyosztályunkra jóváhagyásra benyújtani.
- A kerékpáros létesítmények megtervezésénél az érvényes műszaki előírások mellett az ügyosztályunk által kiadott tervezési útmutatót is figyelembe kell venni.
- A Kálvin tér irányú Astoria buszmegálló előtt a szegély öbolszerű kifutását kérjük, csatlakozva a gyalogátkelőhely kiugró szegélyéhez.
- Az útvonal hangolásánál a villamosközlekedés előnyét biztosítani szükséges.
- A Múzeum körúton a Vámház körútihoz hasonlóan trolibusz felsővezeték megtartására is méretezett oszlopok telepítése szükséges.

Budapest, 2007. november "20." "

Tisztelettel:

Csordás Mihály
Ügyosztályvezető



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.
Telefon: 459-6700
Telefax: 210-0572
E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2007. február 23
Ügyintéző: Pernesz G. / Váncza F.
Telefon: 327-7167
Levelünk száma: 46/ /0658/2/2007.
Tárgy: Múzeum körút engedélyezési terve

8. melleklet

Főmterv Zrt.

1024 Budapest
Lövőház u. 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Múzeum körút” című engedélyezési tervre az alábbi forgalomtechnikai üzemeltetői véleményt adjuk:

Az újonnan létesítendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1 A, vagy az annak megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek legyenek. Megjegyezzük, hogy LED-es jelzők esetén átfeszítés alkalmazását műszakilag kedvezőtlen megoldásnak tartjuk.

A jelzőlámpás csomópontban létesülő jelzőtáblák városi VIP fóliás kivitelben készüljenek, illetve a területen meglévő, eltérő típusú, kopott jelzőtáblákat is kérjük lecserélni.

Az útburkolati jelek thermoplasztik kivitelben létesítendők.

Jelenleg a Múzeum körúton parkolásgátló oszlopok vannak kihelyezve. Ezeket megszüntetésük esetén kérjük Részvénytársaságunknak átadni. Az autóbuzsmegállókban célszerűnek tartanánk az átépítés után is kihelyezni a parkolásgátló oszlopokat. A Műszaki leírásban kérjük megjelölni ezek típusát és színét is. Kérjük, hogy a kiviteli tervhez csatolják a parkolásgátló elemek üzemeltetőinek jegyzékét és az üzemeltetői határokat tartalmazó tervlapot.

A „Korlátozott várakozási övezet” táblák helyett „Várakozási övezet” (KRESZ 112/d ábra) táblák létesítendők. A „zónák” elejét minden rákanyarodó irányból jelölni kell, valamint a zónák végét jelző táblákat is kérjük jelölni.

A szegélyen a burkolati jelek hiányosak. A rakodóhelyekre és egyéb várakozási tilalmak helyére a megfelelő útburkolati jeleket kérjük felfesteni. A rakodóhelyeknél az időkorlátot megjelölő kiegészítő táblák minden esetben szükségesek. A kijelölt várakozóhelyet, taximegállót és rakodóhelyet célszerűnek tartjuk egymástól jól látható módon elválasztani burkolati jellel vagy eltérő színű burkolattal.

A kiviteli tervben kérjük, hogy a kapubejárók biztosítása szerepeljen. Megjegyezzük, hogy az egyetem kapubehajtója előtt a terven parkoló szerepel. A parkolósávba létesülő „füleket” az eltérő burkolaton kívül kérjük parkolásgátló oszlopokkal is elválasztani.

A Károly körúton a Kossuth Lajos utcánál a szélső sávban az „előjelző nyilak” egyenesen és jobbra mutassanak.

Az Astoriánál lévő, turistabuszok utasainak le- és felszállására kijelölt 15 méteres szakaszt rövidnek tartjuk az autóbuzsok biztonságos megállásához. Az ezen a szakaszon lévő buszmegálló előtt a várakozás megtiltása indokolt, ezért a kihajtáshoz szükséges ívet kiemelt szegéllyel javasoljuk megépíteni.

A buszsávban lévő „Besorolás rendjét jelző” tábla alatti „Megállni tilos” tábla nem szükséges.

A Ferenczy István utca elején lévő „Korlátozott várakozási övezet” jelzőtábla sem szükséges. A terv szerint a Ferenczy István utca torkolatában lévő gyalogos-átkelőhely megszűnik. Ehhez a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának határozata szükséges.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a Pollack Mihály téri mélygarázs építése kapcsán a Bródy Sándor utca a Múzeum körút felé egyirányú lesz. Kérjük, hogy az ezt tervező céggel (a Közlekedés Kft.-vel) vegyék fel a kapcsolatot és a terven a jelzéseket (táblákat és burkolati jeleket) e szerint módosítani szíveskedjenek. A Bródy Sándor utca torkolatába kerüljön „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.

A 41. szám előtt lévő „Besorolás rendjét jelző” tábla fölé azonban kérjük „Megállni tilos” tábla elhelyezését. A jelenleg a Henszlmann Imre utca – Kecskeméti utca között található, parkolóházat jelző táblákat kérjük visszahelyezni.

A Múzeum körút 31-33. szám elé tervezett útirányjelző tábla módosítását javasoljuk. A 4. sz. főközlekedési út pajzs-színe zöld legyen, és „Debrecen” felirattal együtt jelenjen meg. A „FERIHEGY” felirat csupa nagybetűvel szerepeljen, a reptér piktogram balra-felfelé mutasson. A terven nem szerepel a meg-lévő turisztikai útbaigazító tábla.

A terven nem szerepel, azonban jelenleg a Kecskeméti utca előtti járműosztályozóban található a 112-es busz megállója.

Az Astoria felé a 9-es buszok vágányzónára való átsorolásához biztosított 20 méteres szakaszt (ahol megszakad a gömbsüvegsor) rövidnek tartjuk, mivel ezen a viszonylaton csuklós járművek közlekednek. Kérjük a BKV Zrt.-vel való egyeztetését.

A Kecskeméti utcában jelenleg 3,4 méteres magasságkorlátozás van érvényben. Kérjük ennek szükségességét megvizsgálni, és amennyiben továbbra is indokolt, a megfelelő tábla az előjelző táblarendszerrel együtt a terven szerepeljen.

A Kecskeméti utca a terv szerint kétirányú, ezért a Magyar utca utáni folytatását is kérjük bemutatni.

Megjegyezzük, hogy a funkciótervben szereplő jelölések nem egyértelműek. A Távlati funkcióterven a Kecskeméti utca és a Henszlmann utca egyszerre jelenik meg gyalogos utcaként és lakóutcaként, de a Ráday utca, melynek már ma is csillapított a forgalma, csak lakóutcaként szerepel.

Megjegyezzük, hogy az előrebecsült forgalomnagyságok megvalósulása a Budapest szíve program más intézkedéseinek kivitelezésétől is függenek. Amennyiben azok nem valósulnak meg, és a Műszaki leírásban foglaltaknál nagyobb lesz a Vámház körút és a Múzeum körút forgalma, a tervezett útszakaszok kapacitása nem lesz elegendő a forgalom akadálytalan lebonyolódásához.

A Kálvin tér és környéke forgalmi rendjének megváltozása esetén a Múzeum körút jelzőlámpás csomópontjait is kérjük felülvizsgálni.

A kiviteli terv Részvénytársaságunkhoz történő benyújtásakor kérjük, hogy a BKV ZRt. engedélyezési tervre írt kísérőlevelét mellékelni szíveskedjenek.

Kérjük a továbbtervezésnél üzemeltetői véleményünk figyelembevételét.

/:Jenovai Zoltán:/
forgalomtechnikai
főosztályvezető

/:Hamza Zsolt:/
forgalomszervezési
osztályvezető



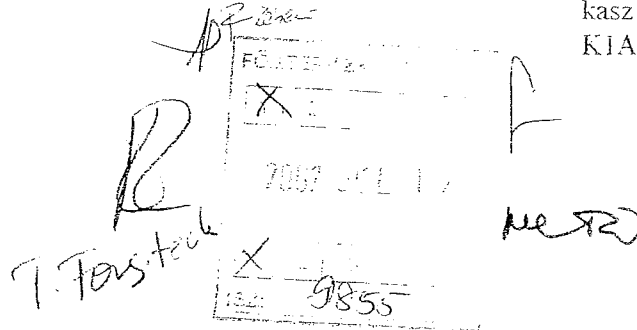
Főnterv Zrt.

1024 Budapest
Lövőház utca 37.

FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U 7
Levél cím: 1439 Bp Postafiók 637
Telefon: 459-6700
Telefax: 210-0572
E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2007. július 10.
Ügyintéző: Perneszi Gabriella
Telefon: 327-7167
Levelünk száma: 46/5690/1/ /2007
Tárgy: Budapest 4.sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások K1A engedélyezési terv



10-sz. melléklet

A Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások K1A engedélyezési tervekre (Tsz. 50.06.025/2,3,4,5.) forgalomtechnikai üzemeltetői véleményünket már korábban megadtuk.

A BKV Zrt. hivatalos helyiségében tartott egyeztetésen (2007. július 06-án) megkapott tervek alapján előző üzemeltetői véleményünket a következőkkel egészítjük ki:

A Baross utca forgalmi rendje a terven nincs ábrázolva. A parkolóház melletti terület kialakítását kérjük pontosan jelölni (táblák, útburkolati jel, kapcsolódás a régi útburkolathoz stb.)

A Szabó Ervin tér 2. számú épület meglévő felhajtóit kérjük a tervezett forgalmi rendben is megtartani. (Jelenleg a Baross utca és az Üllői út felől is van sorompóval biztosított be- és kijárat.)

A belvárosi benzinkút minden irányú megközelítésének biztosítása kedvezőtlen fázistervei megoldásokkal jár, ezért megfontolandónak tartjuk, hogy megközelítése csak a Baross utca irányából legyen megoldva.

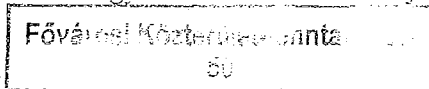
A benzinkút üzemeléséhez szükséges az üzemanyagszállító jármű lefejtés idejére való beállításának biztosítása. A terven ábrázolt öböl véleményünk szerint erre nem alkalmas.

A Baross utcai jelzőlámpa előtt az elzárt terület járdaszintű megépítését javasoljuk.

Jelentős szerepű és mennyiségű forgalomirányítási alépítmény található a forgalomirányító központ előtti járdaszakaszban. Az útpálya szélesítése érinti ezeket a nyomvonalakat és ezek kiváltása körütekintő tervezési és kivitelezési munkákat követel.

Felhívjuk figyelmüket, hogy az épület előtti járdaszakasz jelentős csökkenése miatt nem lesz lehetőség a benne lévő közművek közterületi áthelyezésére. Az árkád alatti felület magánterület, ezért a gyalogosok közlekedése is kérdéses a közterületi járdán.

Kérjük észrevételeinket a továbbtervezésnél figyelembe venni szíveskedjenek.



/:Jenovai Zoltán/
forgalomtechnikai
főosztályvezető

/:Hamza Zsolt/
forgalomszervezési
osztályvezető

Márton KTF
KöZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság
mint I. fokú hatóság
Budapest, XIV. Komlóssy utca, 17-19

1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541
Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20
e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰ - 12⁰⁰, 12³⁰ - 16⁰⁰ ig. péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰ ig. / KA/282/4/2008

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Szám: KTVF:13054-1/2008

Előadó: Hírka Ferenc
Köllő Orsolya
Gyetzvai Katalin

Tárgy: Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz
Kálvin tér, Múzeum körút felszíni
rendezéséhez kapcsolódó közlekedési
létesítmények építési engedélyéhez
szakhatósági állásfoglalás

Üisz.: KA/282/4/2008

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép - magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

1576 Budapest 141, Pf.:25.

T. Cím tárgyi megkeresésére válaszolva, szakhatósági állásfoglalásomat az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 5. § (2) bekezdése értelmében az alábbiak szerint adom meg.

Tárgyi építési engedélyhez a FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) 50.06.025/4, illetve az 50.06.025/5 sz. terve alapján

hozzájárulok

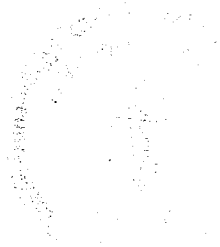
az alábbi kikötésekkel:

- A közcsonnába vezetett vizek minőségének meg kell felelnie a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek, jelenleg a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. melléklete szerinti „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén” érvényes küszöbértékeknek.
- A használatbavételi engedély kérelemmel be kell küldeni a közmű üzemeltető FCSM Zrt. befogadó nyilatkozatát a közcsonnába bocsátott vizekre vonatkozóan.
- A KF:190-36/2003. számú határozatban, illetve az azt kiegészítő KF:14/2926/30/2003 számú másodfokú határozatban kiadott környezetvédelmi engedély vonatkozó előírásait teljesíteni kell.
- Az építési-kivitelezési munkák során a generálkivitelező felelős a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 2. §-ában és 2. sz. mellékletében előírt követelmények betartásáért és alvállalkozókkal való betartatásáért, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. § alapján. Az éjszakai időszakban (22-6 óra) a határértékek betartása alól felmentés vagy túllépési engedély nem adható.

Kérem T. Címet, hogy határozatát *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése értelmében szíveskedjék megküldeni.

Budapest, 2008. március 6.

Gyapjas József
igazgató
megbízásából:



Farkas Márta
osztályvezető

Kapja: 1. Címzett
2. KDV-KTVF Környezetértékelési Osztály

Mező 1. A7
Kül

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum:	2008. MÁRC. 2. 6.
Érkező szám:	KA/282/20/2008
Íktatószám:	HB-10.589-4/2008.

Általános Felügyeleti Igazgatóság

Tárgy: Bp., 4. sz. metróvonal I. szakasz
K1A, Kálvin tér-Múzeum krt. felszíni
rendezéséhez kapcsolódó közlekedési
létesítmények építési engedélyezése –
szakhatósági állásfoglalás
Ügyintéző: Papp János/Juhász Márta
Telefon: 468-0633
Fax: 468-0505

Ügyintézőjük: Balassa Bálint
Hiv. szám: KA/282/4/2008.

12. sz. melléklet

T. Balassa B!
03.27. Kgy
KABE. HR. EP

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Budapest
Komócsy u. 17-19.

1141

Megkeresése és a csatolt mellékletek alapján a tárgyi ügyben - a szakterületre vonatkozó jogszabályok követelményeinek és a dokumentáció szerint érintett hírközlési szolgáltatókkal folytatott egyeztetések előírásainak feltételül szabása mellett -

a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A jogszabályokon alapuló követelmények az alábbiak:

Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

- Magyar Telekom NyRt. (2007. 07. 05.)
- PanTel Kft. (2007. 01. 23.)



- SIEMENS-TraffiCOM Kft. (2006. 12. 18.)
- Antenna Távközlési Zrt. (2007. 01. 24.)
- Novotron Kft.(2007. 02. 27.)
- Invitel Zrt. (2006. 04. 12.)
- GTS-Datanet Kft. (2007. 06. 14.)

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.

A szakhatósági állásfoglalással szemben külön fellebbezésnek helye nincs. Az ügyfél az ügy érdemében hozott határozattal szembeni fellebbezés keretében gyakorolhatja jogorvoslati jogát.

Indokolás

Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-lpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-lpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.

Szakhatósági feladatomat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. §. (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.

Budapest, 2008. március 20.



Iván Károly
vezető engedélyezési munkatárs



MOLNAR KAF
Jóváírás

FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG
1081 Budapest, Dologház u. 1-3. 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmegeelőzési Főosztály

MS - z. melléklet
tuzmegelezes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11092/1/2008.

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás

Hiv.sz.: KA/282/4/2008

Ü.i.: Czébä János tű. alezredes

Tel.: 459-2461

E-mail: czebaj@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

Budapest

Komócsy u. 17-19.

1141

T. D. ... D!

Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság	
Budapest, XIV. Körtér u. 17-19.	
Dátum:	2008. MARE 17.
Érkezési szám:	
Utazási szám:	KF1582/10/08

Tisztelt Hatóság!

Értesítem, hogy a Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz Kálvin tér, Múzeum krt. felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények (útépítés, tűzoltási felvonulási területek kialakítása, trolibusz felső vezetékek, tűzcsapok elhelyezése, stb.) építési ügyével kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályához küldött megkeresését és a mellékelt tervdokumentációt megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. §-a, a 79/2007. (IV. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a 15/2000. (XI. 16.) KÖVIM rendelet értelmében az **útépítési és forgalomtechnikai engedély** megadásához tűzvédelmi szempontból

h o z z á j á r u l o k a z a l á b b i k i k ö t é s e k k e l :

- 1.) A Kálvin tér metróállomás felszíni építményének engedélyezési eljárásához készített felszíni alaprajzokon jelölve lettek az állomás és a meglévő közepmagas épületek tűzoltási és felvonulási területei, amelyek az útépítéssel is érintettek. Az engedélyezési eljárás és a kivitelezés során figyelembe kell venni az abban jelölt és meghatározott paramétereket.
- 2.) A tűzoltási-, felvonulási területeken és útvonalakon elhelyezett pollerek, oszlopok eltávolíthatóak, mozgathatóak legyenek, a pontos kialakítását, mozgathatóságát kiviteli tervek elkészítése előtt egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal. A tűzoltási-, felvonulási út és terület paramétereit a következő gépjármű adatoknak megfelelően kell kialakítani:
 - szélesség: 3,2 m
 - hosszúság: 12 m
 - magasság: 3,9 m
 - összsúly: 44.000 kg
 - tengelynyomás: 12.000 kg

fordulási sugár: 15 m
 letalpalási szélesség: 7,2 m
 letalpalási nyomóerő: 44 talpánként
 működési magasság: 51,5 m
 működési szélesség a gépjármű középvezetől: 21,5 m

- 3.) A tűzoltási-, felvonulási területeken és útvonalakon székeket, asztalokat, utcabútorokat betervezni és elhelyezni nem szabad.
- 4.) A tűzoltási-, felvonulási területen gépjárműparkolót elhelyezni nem lehet. Ezeken a területeken a gépjárművek parkolását közlekedési táblával kell tiltani.
- 5.) Az új tűzcsapok föld feletti kivitelűek legyenek és a védendő építményektől a megközelítési útvonalon mérten 100 méternél távolabb elhelyezni nem lehet. A pontos elhelyezést, kialakítást a kiviteli tervek elkészítése előtt egyeztetni kell – igazolható módon – a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával.

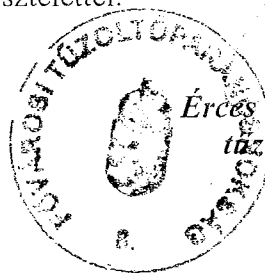
I n d o k o l á s :

- ad 1.) Tervdokumentáció nem tartalmaz adatokat a tűzoltóság beavatkozási feltételeinek biztosításáról, a tűzoltási-, felvonulási területek kialakításáról, azok megközelítési lehetőségeiről. E paraméterek már más eljárások során egyeztetve lettek, de mivel ezen eljárás is részét képezi a metróépítéshez kapcsolódó engedélyezési eljárásoknak indokoltnak tartottam kikötésként szerepeltetni a már korábban meghatározott paraméterek figyelembevételét.
- ad 2-3.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezete és a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon lévő tűzoltógépjárművek paraméterei szerint lett előírva.
- ad 4.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezet 2.1.7. szakasza szerint, valamint a parkolni tilos táblákat azért kell elhelyezni, hogy a parkolás a helyszínen ténylegesen tiltva legyen.
- ad 5.) A 26/2005. (V. 28.) BM rendelettel módosított 35/1996. (XII. 29.) BM rendelet hatályba léptetett OTSZ 49. § (3), (5) és (6) bekezdése szerint.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - *iktatószámunk feltüntetésével* – a FTP. Tűzmegeelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2008. március 3.

Tisztelettel:



Ércs Ferenc
 tűzoltó ezredes
 tűzoltósági főtanácsos
 főosztályvezető



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: KU/VF/351/3/2008.
Ügyintéző neve: Kovács Ildikó
Elérhetősége: 474-1714

Tárgy: Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A
Kálvin tér, Múzeum körút felszíni
rendezéséhez kapcsolódó közlekedési
létesítmények építési engedély kérelme
Szakhatósági hozzájárulás

Hív. sz.: KA/282/4/2008.

Melléklet: 1 pld. tervdokumentáció

17 sz. melléklet
A1
KA/282/34/2008

T. Balassa B!
06.25
K4

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

Budapest,
Komócsy u. 17-19.
1141

Hivatkozással a fent megjelölt útépitési engedélyezési eljárásban 2008. február 15-én kelt, KA/282/4/2008. számú megkeresésére, a tárgyi felszíni létesítmények építéshatósági engedélyezéséhez a

vasúti szakhatósági hozzájárulást megadom

az alábbi kikötéssel:

A villamosvágányok, peronok, és más kapcsolódó létesítmények, műtárgyak méreteire, elhelyezkedésére és kialakítására vonatkozóan a vágányépítési tervek a mérvadóak.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen külön fellebbezésnek helye nincs, jogorvoslat az ügyben eljáró hatóság által kiadandó határozat ellen irányuló fellebbezés keretében gyakorolható.

Indokolás

A fenti ügyben szakhatósági állásfoglalásomat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló (módosított) 89/2007. (IV. 26.) Kormányrendelet 2. számú mellékletében meghatározott szakhatóságként és a

közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (röviden Ket.) 44. és 45. §-ai figyelembe vételével adtam meg.

A szakhatósági állásfoglalás kialakításánál az alábbi dokumentációkat vizsgáltam meg:

- szakhatósági állásfoglalást kérő levél engedélyezési terv mellékletei:
 - o Kálvin tér II. ütem, Tsz. 50.06.025/4: Útépítés M03 2007/06/15, és Forgalomtechnika M05 2007/11/05,
 - o Múzeum körút, Tsz. 50.06.025/5: Útépítés és Forgalomtechnika egyaránt M03 2007/06/15;
- Tervező FŐMTERV Zrt. 2008. május 09-én kelt 13/719/2008. számú levele;
- FŐMTERV Zrt -től hiánypótlásként bekért engedélyezési tervek:
 - o Kálvin tér 47, 49-es viszonylatok – út-vasút-forgalomtechnikai egyesített helyszínrajza,
 - o Múzeum körút Tsz.: 50.06.025/5: Vasútépítés és Felsővezeték egyaránt M03 2007/06/15.

A fellebbezés lehetőségéről és módjáról a Ket. 45. § (2) bekezdése rendelkezik.


Az állásfoglalás megadásához küldött tervdokumentációt mellékelten visszaküldöm.

Budapest, 2008. június 18.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Sáriné Ivány Éva s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelesítve:
Döbreiné
(Döbreiné)
2008. 06. 19.





Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

Levelünk száma: 5049/2006. MSZF.
11/2007. Mérn. O.

Ügyintézőnk: Gajdóczy Andrea
Telefon: 45-54-368
Telefax: 45-54-110

Szervezeti egységünk neve, címe:
Mérnöki Osztály
Engedélyezési Csoport
1426 Budapest 72 Pf. 114.

Levelük kelte és száma:

Ügyintézőjük:
Telefon:

3459-550

PK
Képfel-
Számla

FŐMTERV EPT		FCH	
1	2	3	X
2007 JAN 29			
1	1	2	3
ISZ: 1132			

di

18. sz melléklet

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

1061 Budapest, Andrásy út 8.

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz. felszíni engedélyezési tervei.
Szabadság-híd, Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum krt.
Útépítés, új gyalgátkelőhely áthelyezés, vasúthatósági létesítés és
vasúti építmény megszüntetés.
Tervszám: 50.06.025/1-5

Tisztelt Címzett!

Megkeresésükre az alábbiakat hozzuk szíves tudomásukra.

Fővám tér

A Fővám téri állomás csatornázás létesítési engedélyezési tervét FŐMTERV Rt. benyújtotta Társaságunkhoz. A tervre a befogadói nyilatkozatunkat az 1860/2006. MSZF., 999/2006. Mérn.O. számú, 2006. április 24-én kelt levelünkben megadtuk.

A tervben, valamint a befogadói nyilatkozatunkban foglaltak megvalósulása esetén az útépítéssel valamint az új gyalgátkelőhelyek kijelölésével kapcsolatban nem teszünk észrevételt.



alvin tér

A Kálvin téri állomás csatornázás létesítési engedélyezési tervét FŐMTERV Rt. szintén benyújtotta Társaságunkhoz. A tervre a befogadói nyilatkozatunkat az 1805/2006. MSZF., 998/2006. Mérn.O. számú, 2006. április 24-én kelt levelünkben megadtuk.

A tervben, valamint a befogadói nyilatkozatunkban foglaltak megvalósulása esetén az utépítéssel valamint az új gyalogátkelőhelyek kijelölésével kapcsolatban nem teszünk észrevételt.

Szabadság híd

A Szabadság híd átépítésével kapcsolatban nem teszünk észrevételt. Jelezzük azonban, hogy a hídon létesülő csatornázási létesítményeket (víznyelők, váltó víztelenítők, stb...) Társaságunk nem veszi át tulajdonba és nem üzemelteti.

Vámház krt., Múzeum krt.

A Vámház krt., Múzeum krt. utépítésével kapcsolatban Hálózati Főosztályunk a 2890-2864/1/2006. Hál. főo. számú, 2006. május 19-i keltű levelében a közműnyilatkozatot megadta.

Amennyiben a tervezett utépítési és vágányépítési munkálatok bármely formában érintik a meglévő csatornahálózatot, illetve új csatornázási létesítmények építésére kerül sor, úgy azok kiviteli terveit be kell nyújtani Társaságunkhoz.

Felhívjuk a figyelmüket az alábbiakra:

Az utépítési munkák által érintett rendeltetésszerű használatra alkalmatlan fedlapokat megmunkált felfekvési-felületű, billenésmentes öntöttvas aknalededésre kell átépíteni.

A víznyelőknákra a Társaságunk által elfogadott és alkalmazott típusú víznyelő öntvényeket kell beépíteni. A víznyelőrács a keretben „eltulajdonítás elleni” rögzítéssel rendelkezzen. Átadás - átvételre és üzembe helyezésre csak ilyen típusú víznyelők kerülhetnek.

Az aknaledéseket és víznyelőrácsokat úgy kell beépíteni, hogy azok a beépítés helyén az útpályával egy síkot képezzenek (víznyelőknél 3-5 mm-es összefolyási lejtéssel) és a megengedett tűrészhatár (0, ill. -1 cm) értéket nem lépik túl. A kivitelezőnek 5 éves garanciát kell vállalnia a kivitelezésre.

Körszelvényű aknára csak körszelvényű szintbehelyező elem, és körszelvényű fedlapkeret építhető rá.



beépítési megoldások a következők lehetnek:

- a; Önszintező, teleszkópos peremes fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.
- b; Önszintező, peremes csőszoknyás fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.
- c; Hagyományos fedlapkeret, előre gyártott vasbeton gallérba építve.
- d; Hagyományos fedlapkeret, nagyszilárdságú elemekkel szintbehelyezve, vasalt betongallérba lehorgonyozva.

Az a; és b; megoldásokhoz a forgalmazók, a c; és d; megoldásokhoz a forgalmazók és Társaságunk technológiai (építési) útmutatót biztosít.

Az alkalmazott öntvényeknek, elemeknek és technológiának meg kell felelni az MSZ EN 124-es szabvány D-400-as osztály előírásainak, valamint a 3/2003 (I. 25) BM-GKM-KVVM együttes rendelet követelményeinek.

A fedlapokon – a kötelező jelöléseken túl – szerepelni kell a fővárosi címernek és a "Fővárosi Csatornázási Művek Zrt." feliratnak is.

A felhasznált öntvényeknek, szintbehelyező elemeknek és technológiának – az erre kijelölt vizsgáló, ellenőrző, tanúsító szervezet által kiállított – Építőipari Műszaki Engedéllyel vagy Megfelelőségi Tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.

A szállító köteles kiállítani a Megfelelőségi Nyilatkozatot, a terméket pedig el kell látni Megfelelőségi Jelöléssel (adattáblával). A Megfelelőségi Nyilatkozat megléte az üzembe helyezés (átvétel) feltétele.

Körszelvényű aknára csak körszelvényű szintbehelyező elemek és körszelvényű fedlapkeret építhető be. (Kivéve a kockakő burkolatú útfelületet.)

Betervezni illetve beépíteni Ø 600 mm-es aknaledést és 320 x 320 mm-es vagy 480 x 480 mm-es víznyelő elemet lehet a tervező előírásai szerint, lemezgrafitos, vagy gömbgrafitos öntvényből, 130 mm-es keretmagasság és min. 60 mm-es keretfelfekvő perem mellett.

Indokolt esetben (pl.: javítás, szönyegezés) Ø 500 mm-es fedlapkeret is felhasználható.

A szűkítő peremét megvézni nem szabad, és a szintbehelyezéshez felbetonozást alkalmazni nem lehet!

Csatorna műtárgy és hálózat építéséhez csak minősített, az előírás követelményeinek megfelelő elemek és anyagok használhatóak.

Műszaki átadás-átvételkor a beépített anyagokra vonatkozó bizonylatokat részünkre át kell adni.

A munkálatok megkezdését Társaságunknak (Hálózati Főosztály, 1087 Budapest, Kerepesi út 21., illetve Mérnöki Szolgáltatások Főosztálya, Műszaki Ellenőrzési Csoport, 1095 Budapest, Soroksári út 31, tel 47-61-870) be kell jelenteni, hogy kivitelezés közben a szükséges ellenőrzéseket el tudjuk végezni.

A kivitelezés alatt a csatornák zavartalan üzemét biztosítani kell, a felszíni műtárgyakon keresztül üzemelést gátló anyagok (építési törmelék, aszfalt stb.) a csatornába nem kerülhetnek.

A műszaki átadás – átvételi eljárás on műtárgyainknak tisztának kell lenniük, bennük építési



...ormelék, aszfalt és egyéb anyag nem lehet.
 A meglévő csatornázási létesítmények állagában az útépités során bekövetkezett károsodást azonnal be kell jelenteni Társaságunk Központi Ügyeletére (Tel: 45-54-200, 45-54-123, 33-31-314) és helyre kell állítani. Az esetleges káreseményekért Társaságunk minden felelősséget elhárít.

Károly körút

A benyújtott tervlapok alapján a Károly körút egy szakaszán is lesz útépités és vágányépítés. Jelezzük, hogy erre a szakaszra még közműnyilatkozatot sem kértek Társaságunktól.

Fentiek miatt a Károly körúti tervezett út- és vágányépítéssel kapcsolatban nem áll módunkban nyilatkozni.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2007. január 22.

Fővárosi Csatornázási Mű: ...
23

Makó
Makó Magdolna
osztályvezető

Mező Ferenc
Mező Ferenc
csoportvezető

Kapják: Címzett
FŐMTERV Zrt. (1276 Budapest, Pf. 104.)

Melléklet: 1-1 pld levélmásolat

Cím: 1087 Budapest, Asztalos Sándor utca 4. • Levélcím: 1426 Budapest 72 Pf. 114.
 Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042418





Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

Levelünk száma: 2247-1657/1/2008. Hál. Főo.

Ügyintézőnk: Fogarasi Tamás, Morsányi Gábor
Telefon: 4554-287
Telefax: 2102-593

Szervezeti egységünk neve, címe:
Hálózatkarbantartási és Rekonstrukciós Osztály
1081 Budapest, Kerepesi út 21.

Levelük kelte és száma: 23/324/2008.

Ügyintézőjük: Balogh Ágnes/HSz
Telefon: 345-9500
Telefax: 345-9550

Handwritten signature and initials: *F. G.* and *A. P. P. K.*

FŐMTERV ZRT FMT ZRT				
1	2	3	4	5
	X			
2008 APR 08.				
1	2	3	4	5
		X		
ISZ: 5085				

Handwritten signature: *JK*

19. sz melléklet

FŐMTERV Zrt.

1276 Budapest, Pf. 104.

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások. Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum körút. Út-, vágány-, műtárgy- és közmű tervezés

Tisztelt Címzett!

Hivatkozással fenti tárgyú megkeresésükre az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A tervezett út és vágányépítésekkel kapcsolatban – amennyiben a metróval összefüggő csatornaépítések megvalósulnak- fejlesztési szempontból észrevételt nem teszünk.

Az elmúlt évek során T. Cím részére a tárgyban jelölt munkára vonatkozó közműnyilatkozatainkban leírtakat fenntartjuk.

A tervezett út-, vágány-, műtárgy- és közmű építések szakaszán húzódó közcsatornák állapota megfelelő, rendeltetésszerű üzemelésre alkalmasak.

Az útépitési munkák által érintett rendeltetésszerű használatra alkalmatlan fedlapokat megmunkált felfekvési-felületű, billenésmentes öntöttvas aknalededésre kell átépíteni.

A törött, vagy nem megfelelő állapotú víznyelő öntvények helyett az MSZ EN 124 szabványnak megfelelő öntöttvas anyagú, keretes, az FCSM Zrt. által elfogadott és alkalmazott típusú víznyelő öntvényeket kell beépíteni.

A víznyelőrács a keretben „eltulajdonítás elleni” rögzítéssel rendelkezzen. Átadás - átvételre és üzembe helyezésre csak ilyen típusú víznyelők kerülhetnek.



Az éves, jóváhagyott közterületi munkák listájában szereplő útépitések esetén, amennyiben Társaságunkkal szerződést kötnek, az általunk alkalmatlannak ítélt öntvények cseréjét térítésmentesen biztosítjuk.

Kérjük, hogy szerződéskötés céljából a kivitelező a beépítés előtt legalább két héttel keresse meg Főosztályunkat.

Az aknafedéseket és víznyelőrácsokat úgy kell beépíteni, hogy azok a beépítés helyén az útpályával egy síkot képezzenek (víznyelőknél 3-5 mm-es összefolyási lejtéssel) és a megengedett tűréshatár (+0, ill. -1 cm) értéket nem lépik túl.

A kivitelezőnek öt éves garanciát kell vállalnia a kivitelezésre.

Körszelvényű aknára csak körszelvényű szintbehelyező elem, és körszelvényű fedlapkeret építhető rá.

A beépítési megoldások a következők lehetnek:

- a; Önszintező, teleszkópos peremes fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.
- b; Önszintező, peremes csőszoknyás fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.
- c; Hagyományos fedlapkeret, előre gyártott vasbeton gallérba építve.
- d; Hagyományos fedlapkeret, nagyszilárdságú elemekkel szintbehelyezve, vasalt betongallérba lehorgonyozva.

Az a; és b; megoldásokhoz a forgalmazók, a c; és d; megoldásokhoz a forgalmazók és az FCsM Zrt. technológiai (építési) útmutatót biztosít.

Az alkalmazott öntvényeknek, elemeknek és technológiának meg kell felelni az MSZ EN 124-es szabvány D-400-as osztály előírásainak, valamint a 3/2003 (I. 25) BM-GKM-KVVM együttes rendelet követelményeinek.

A fedlapokon – a következő jelöléseken túl – szerepelni kell a fővárosi címernek és a "Fővárosi Csatornázási Művek Zrt." feliratnak is.

A felhasznált öntvényeknek, szintbehelyező elemeknek és technológiának – az erre kijelölt vizsgáló, ellenőrző, tanúsító szervezet által kiállított – Építőipari Műszaki Engedéllyel vagy Megfelelőségi Tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.

A szállító köteles kiállítani a Megfelelőségi Nyilatkozatot, a terméket pedig el kell látni Megfelelőségi Jelöléssel (adattáblával).

A Megfelelőségi Nyilatkozat megléte az üzembe helyezés (átvétel) feltétele.

Betervezni illetve beépíteni Ø 600 mm-es aknafedést és 320 x 320 mm-es vagy 480 x 480 mm-es víznyelő elemet lehet a tervező előírásai szerint, lemezgrafitos, vagy gömbgrafitos öntvényből, 130 mm-es keretmagasság és min. 60 mm-es keretfelfekvő perem mellett.

Indokolt esetben (pl.: javítás, szőnyegezés) Ø 500 mm-es fedlapkeret is felhasználható.

A szűkítő peremét megvésni nem szabad, és a szintbehelyezéshez felbetonozást alkalmazni nem lehet!

Csatorna műtárgy és hálózat építéséhez csak minősített, az előírás követelményeinek megfelelő elemek és anyagok használhatóak.

Műszaki átadás-átvételkor a beépített anyagokra vonatkozó bizonylatokat részünkre át kell adni.

A munkálatok megkezdését Társaságunknak (Hálózati Főosztály, 1087 Budapest, Kerepesi út 21., tel: 455-4110, fax: 210-2593 illetve Mérnöki Szolgáltatások Főosztálya, Műszaki Ellenőrzési Csoport, 1087 Budapest, Kerepesi út 19., tel: 476-1870, fax: 476-1852) be kell jelenteni, hogy kivitelezés közben a szükséges ellenőrzéseket el tudjuk végezni.

A kivitelezés alatt a csatornák zavartalan üzemét biztosítani kell, a felszíni műtárgyakon keresztül üzemelést gátló anyagok (építési törmelék, aszfalt stb.) a csatornába nem kerülhetnek.

A műszaki átadás – átvételi eljárás on műtárgyainknak tisztának kell lenniük, bennük építési törmelék, aszfalt és egyéb anyag nem lehet.

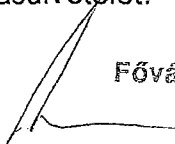
A meglévő csatornázási létesítmények állagában a vágányépítés során bekövetkezett károsodást azonnal be kell jelenteni Társaságunk Központi Ügyeletére (Tel: 4554-200, 4554-123) és helyre kell állítani.

Az esetleges káreseményekért Társaságunk minden felelősséget áthárít.

Felhívjuk t. Cím figyelmét arra, hogy sikertelen műszaki átadás-átvételi eljárás esetén az ismételt helyszíni vizsgálat költségeit Társaságunk díjszabása szerint leszámoljuk.

Kérjük nyilatkozatunkban foglaltak tudomásulvételét.

Budapest, 2008. április 1.



Szappanos Péter
főosztályvezető

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

3



Genser Róbert
osztályvezető

Kapják: címzett, irattár, Mérnöki Csoport



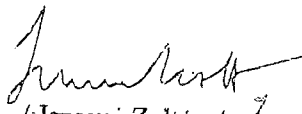
bejárójának vonalába esik, ami ellehetleníti a meglévő kapubejáró használatát. A Baross utcánál a járda kialakítása sem teszi lehetővé a bejáró használatát.

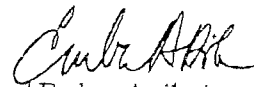
Megjegyezzük továbbá, hogy a forgalmi rend megváltozása esetén a parkolóház és az OMV töltőállomás csak az egyik irányból, a Baross utca felől lesz megközelíthető.


Az első ütemben a Ráday utca csatlakozását kérjük részletesebben kidolgozni.

A kiviteli terv Részvénytársaságunkhoz történő benyújtásakor kérjük, hogy a BKV ZRt. engedélyezési tervre írt kísérőlevelét mellékelni szíveskedjenek.

Kérjük a továbbtervezésnél üzemeltetői véleményünk figyelembevételét.


/Jenovai Zoltán:/
forgalomtechnikai
főosztályvezető


/Ember Attila:/
dél-budapesti
mérnökségvezető


2007.03.13.

2007.03.07.

2007.03.07.





FŐVÁROSI FÖLDHIVATAL
Budapest, V. ker. Sas u. 19.
☒ 1243 Budapest Pf. 719.
Földmérési Osztály

Ügyiratszám: 1-16/2008
Ügyintéző: Madarász Áron
☎ 354 2969

Hunyadi István részére
Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
1141 Budapest,
Komócsy u. 17-19.

Hiv. szám: KA/282/4/2008.

Tárgy: Szakhatósági megkeresés

(Bp., 4. számú metróvonal I. szakasz, Kálvin tér,
Múzeum körút)

Melléklet: 1111113-1, 1111112-1
számú alappontok helyszínrajzai

T. Balazs D!
MM
03/08

Tisztelt Cím!

Hivatkozott számú megkeresésükre válaszoljuk, hogy a beküldött helyszínrajzot nyilvántartásunkkal összehasonlítva megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény földmérési alappontot érinthet a csatolt helyszínrajzon jelölt pontok esetében. Az alappontot lehetőség szerint őrizték meg eredeti helyükön és eredeti állapotukban.

A földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 1996. évi LXXVI. sz. törvény 20. §-ának (3) és (4) bekezdésében rögzítettek alapján felhívom szíves figyelmüket arra, hogy a pontok elpusztítása esetén a helyreállítás költségeit meg kell téríteniük.

Az esetleges pontpusztulás tényét a bekövetkezéstől számított 8 napon belül a Fővárosi Földhivatalhoz (Budapest, V. ker. Sas utca 19.) be kell jelenteni. A bejelentés elmulasztása esetén a jelzett törvény 20. § -ának (2) bekezdésében foglaltak szerint járunk el.

Tisztelettel:

Budapest, 2008. február 29.

Szilvay Gergely

földmérési osztályvezető





EOMA

Pontleírás

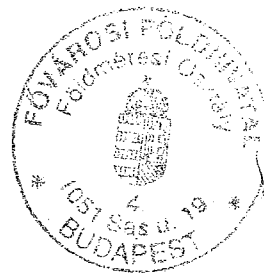
15. sz. melléklet

<p>Helyszínrajz</p>	<p>A pont száma 1111113-1</p>
	<p>A pontmegjelölés módja csap (jele vagy száma:) <u>tárcsa</u> gomb kő (.....méter mélységű)</p>
	<p>EOMA magasság: 105,023 méter</p>
	<p>Terképszelvény száma: 65-411-2</p>
	<p>Helység: BUDAPEST</p>
	<p>Megye:</p>
<p>Helyszínrajzi leírás: VIII ker. Bródy S. u. 2 sz. ép. Bródy Sándor u. felőli falában Múzeum körút sarak</p>	<p>Allandósítás éve: 1936 Mérés éve: 1980</p>
<p>Megjegyzés</p>	<p>Helyszínelés éve: 1986, 1988, 1998 R 2000, 2002, 2004, 2006 Azonos: 564 sz. budapesti tcs 12335 (B 105,033 m)</p>

BGTV.-1-47/1979.

Ez a másolat akiadást megelőző napig
az eredetivel megegyezik.

Bp.20.02.24. *András Jón*



EOMA

Pontleírás

SZOLGÁLATI
HASZNÁLATRA

16-22 melléklet

Helyszínrajz:		A pont száma: 1111112-1
		A pontmegjelölés módja: csap (jele vagy száma) tárcsa gomb kő (.....méter mélységű)
		EOMA magasság: 105,412 méter
		Térképszelvény száma: 65-41
		Helység: BUDAPEST
		Megye:
		Állandósítás éve: 1958
		Mérés éve: 1980
Helyszínrajzi leírás: Vill ker		Helyszínelés éve: 1986, 1988, 1993, 2000, 2002, 2004, 2006
Múzeum körút 4. ELTE ép. Múzeum körút felőli falában.		Azonos: 12346 (B 105,424 m)
Megjegyzés:		

Ez a másolat akiadást megelőző napig az eredetivel megegyezik.

Bp.2028 02 77

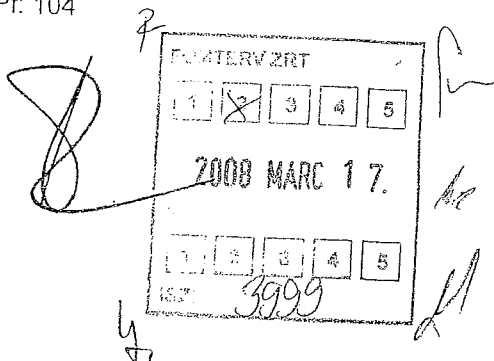
Ladányi Anna



ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.

W. sz. melléklet

FŐMTERV MÉRNÖKI Zrt.
1024 Budapest
Lövőház u.37
1276 Budapest Pf: 104
Tel.: 345-9500
Fax: 345-9550



Székfű Ilona
Hálózatdokumentációs Osztály
1132 Budapest
Kresz Géza u. 3-5.
1393 Budapest 62. Pf: 511
Tel.: 238-1940
Fax: 238-1949
Iktatószám: 1464/5145/ 2008

Tárgy: Engedélyezési tervhez közműnyilatkozat

/Budapest 4. sz. metróvonal I.szakasz kapcsolódó felszíni beruházások. Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum krt. Út, vágány, Műtárgy és közmű tervezés.//

Tisztelt Cím!

A tárgyi munka érinti az ELMŰ Nyrt. Kábeleit.

Az engedélyezési eljárás lefolytatásához hozzájárulunk.

A fejlesztéssel kapcsolatban -, amennyiben az érinti a tárgyi terület – **Tervezési** osztályunk, míg a **védőcsövezési**, vagy egyéb vezetékek védelmére vonatkozó előírásokról a 3 példányban leadott Közműegyeztetett tervek alapján az illetékes **Közép pesti Régió** nyilatkozik.

Kérjük a végleges kiviteli tervet osztályunkra közműegyeztetés céljából benyújtani szíveskedjenek!

Budapest, 2008-03-07

Bakonyi Péter
Bakonyi Péter
Osztályvezető

Székfű Ilona
Székfű Ilona
Ügyintéző



ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft

L.s. melléklet

FŐMTERV ZRT

1	2	3	4	5
2008. MÁRC. 03.				
1	2	3	4	5
ISZ: 3151				

Bebesy László

Főmterv Zrt
1024 Budapest
Lövőház u.37.
Tel.: 345-9500
Fax: 345-9550

Lenti József
Távközlési osztály

1393 Budapest 62.Pf511
Tel.: 238-2031
Fax: 238-2866
Iktatószám: 3682-1/2007

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások. Fővám tér, Vármház körút, Kálvin tér, Múzeum körút, ÚT, VÁGÁNY, MŰTÁRGY, és KÖZMŰ TERVEZÉS.

Tisztelt Kovács László Úr!

Az osztályunknak megküldött átnézeti helyszínrajz alapján nyilatkozatunk a következő:

- Az érintett területen a Távközlési osztály kezelésében lévő hírközlő kábele halad.
- Hálózatunk részben Matáv aléplítményben van fektetve.
- A hálózatot fejlesztési munkát nem tervezünk.
- Hálózatunk védelméről, esetleges kiváltásáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

Jelen nyilatkozatunk 1 évig érvényes, és nem minősül közműegyeztetésnek.

Budapest, 2008.02.28.

Üdvözlettel,



Borsukovszky Zoltán
osztályvezető

ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.
Távközlési osztály
1132 Budapest, Váci út 72-74.
44



Fővárosi Gázművek Zrt.
hálózatberuházási osztály

N. Zoltán Tervező
Árnyék
Közvetítő

22 sz. melléklet

Pelléné Paczolai Katalin úrnő
kereskedelmi-marketing igazgató

Budapest, 2007. február 26.

Ikt.szám: K -227/HBO

Ügyintéző: Schnabel György

Telefon: 477-1351

FŐMTERV Zrt.

Budapest

Lövőház u 37.

1024

22 sz. melléklet

FŐMTERV ZRT		FMT ZRT		
1	2	X	4	5
2007 MARCH 05.				
1	2	3	X	5
ISZ:		3222		

Ut. Terh

Tárgy: Budapest V - VIII - IX., Szabadság híd, Fővám tér, Vámház krt., Kálvin tér, Múzeum krt. út, járda és gyalogátkelőhely építés, vasúti létesítési és megszüntetési engedélyeztetés

Tisztelt Pelléné Paczolay Katalin Úrnő!

Tárgyban írt levelükre és a mellékelt megküldött tervek alapján ezúton adjuk tájékoztatásunkat.

A tervezett munkák érintik meglévő kisnyomású, közepnyomású és nagyközépnomású gázhálózatainkat.

Az érintett gázhálózataink állapota jelenleg megfelelő, átépítését és fejlesztését saját költségünkön nem tervezzük.

Az út és járdaépítéseknel üzemeltetői kikötésünk, hogy vezetékeink takarási viszonyai ± 20 cm-nél jobban nem változhatnak, ellenkező esetben a vezetékek kiváltása szükséges az építendő terhére.

Az egyes építési helyszínekkel kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot tesszük:

1. Szabadság híd

Nincs gázvezetékünk és építését nem is tervezzük.

2. Fővám tér és Vámház krt.

A tér arculatának átépítése miatt át kell telepíteni a meglévő nyomásszabályozó állomást a Fővám tér 3. szám elé, a térnek az útpálya felőli oldalára. Az új nyomásszabályozó földalatti kivitelű, 6/0,03 bar nyomáslépcsőjű, kétágas és

20000 m³/h teljesítményű legyen. A nyomásszabályozó primer vezetéke a Belgrád rakparti DN 400 acél vezetéktől DN 300 acél legyen, a tervezői javaslat szerint a Fővám téren az úttest alá elhelyezve. A secunder kisnyomású vezeték a nyomásszabályozótól a Sóház utcáig DN 600-as méretben, majd innen DN 500-as, a Belgrád rakpart – Havas utca irányába DN 400 acél, a Só utcában és a Molnár utcában dn 160 PE kell építeni. A Vámház krt. páros oldalán dn 315 PE vezeték kell építeni a Kálvin térig, míg a páratlan oldalán a Lónyai utcáig dn 200 PE, illetve a Lónyai utcában dn 200 PE a Gönczi Pál utcáig. A Vámház körút két oldali kisnyomású vezetékét a Lónyai utcánál dn 315 PE vezetékkel kérjük összekötni.

Az 1 baros gázvezetékünk kiváltásától a korábban közölteknek megfelelően eltekintünk, amennyiben üzembehelyezésre kerül a VIII., Mária utcai nyomásszabályozó és megvalósul a vezetékösszekötés a Baross utcáig. Ezen esetben a tervnek tartalmaznia kell a Kálvin tér - Vámház körúti 1 baros vezeték megszüntetését is az útépitési határokon túl (Üllői út – Baross utca sarok, Közraktár utca, Belgrád rakpart).

3. Belgrád rakpart

A Belgrád rakparton (alsó rakpart) DN 400 acél nagyközépnomású vezetékünk üzemel, amelynek egy szakaszát az állomás építése miatt ideiglenesen, illetve véglegesen ki kell váltani.

A Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem melletti nyomásszabályozónk primer DN 100 acél 6 baros vezetékét a csatornaépítés, a villamospálya áthelyezése és különböző kábelek építése miatt azonos méretben kell átépíteni a támfalon haladó nyomvonalon a DN 400 vezetéktől a nyomásszabályozóig. A nyomásszabályozó secunder DN 300 acél ágát a nyomásszabályozótól a Sóház utcáig az alagút, a tervezett új lift építése miatt kell azonos, dn 315 PE méretben áthelyezni.

4. Kálvin tér

A Kálvin téren a kisnyomású vezetékeinket azonos átmérőben ideiglenesen és véglegesen ki kell váltani, valamint a fenti 1 baros vezetékünk megszüntetendő szakaszát az aluljáró és csatornaépítés miatt ki kell emelni.

5. Múzeum krt.

A Múzeum körüti szakasz utépítéséhez kapcsolódóan a Ferenczy István utcában (Múzeum krt. - Magyar utca) a DN 200 acél vezetéket dn 200 PE-re, valamint a Múzeum krt. - Kossuth Lajos utca - Rákóczi út -Károly krt. csomópontban a DN 150 - DN 200 - DN 300 acél kisnyomású vezetékeink cseréjét részben az útpályában, részben a járdában dn 315 PE-re kívánjuk átépíteni.

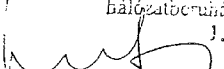
A Vámház krt. utépítésével érintett gázvezeték kiváltási szakaszokat a 2007. évi, a Múzeum körüti vezeték kiváltást a 2008. évi fejlesztési tervünkben szerepeltetjük.

A további gázhálózati munkákat a beruházó költségére kell megvalósítani.

Fentiek figyelembe vételével az engedélyezési eljáráshoz, illetve az engedélyek megadásához hozzájárulunk.

Tisztelettel

Fővárosi Gázművek
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
hálózattervezési osztály


Németh György
osztályvezető



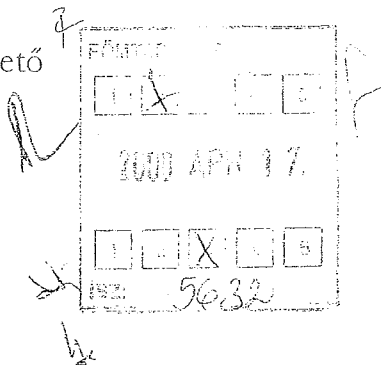
FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.

LB 2 melléklet

Bebesy László úr
komplex közmű irodavezető

Főmterv Zrt.

Budapest
Lövőház u. 37.
1024



Budapest, 2008. április 10.

Ikt. szám: K-553/HBO

Ügyintéző: Jobbágy Béla

Tel.: 477-1565

Fax: 477-1236

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások. Fővám tér, Vámház körút, Múzeum körút, Kálvin tér. Út-, műtárgy-, vágány-, és közműtervezés. Nyilatkozat.

Tisztelt Irodavezető Úr!

Levelükben tájékoztatnak bennünket, hogy a tárgyi terület teljes átépítését tervezik. A megküldött helyszínrajz alapján kérésükre az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A tervezési munkálatok érintik a kezelésünkben lévő kis- és középnyomású gázelosztó vezeték hálózatot.

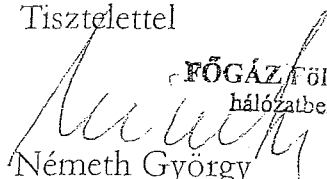
A területen saját forrásból nem kívánunk fejlesztést végezni. Esetleges rekonstrukciós munkálatokról a Kecskeméti u. – Múzeum u. szakaszon és a Múzeum krt.-on, a folyamatban lévő állapotvizsgálatot követően tudunk nyilatkozni.

Idén a Ferenczy I. u. és a Rákóczi út kereszteződésében (Astoria) gázvezeték cserét végzünk.

A keresztező utcákban a gázelosztó vezetékek többsége acél anyagú, ezért csak az úttér ismeretében tudunk nyilatkozni a szükséges kiváltásokról.

Kérjük az elkészült kiviteli tervekkel további egyeztetés céljából osztályunk megkeresését.

Tisztelettel


FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.
hálózatberuházási osztály
1.
Németh György
hálózatberuházási osztályvezető

Telefon: 477-1373

Fax: 477-1382

Székhely: 1081 Budapest,

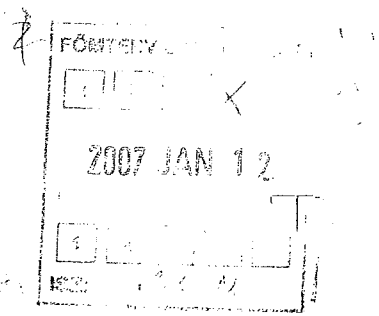
Köztársaság tér 20.

Cgsz: 01-09-878954

Nyilvántartó Bíróság:

Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság

Web: www.fogazelosztas.hu



Kellémet

Kiss György
Közműgenerál
Fax: 349-9550

FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET

Budapest

Andrássy út 8.
1061

FV Zrt.

Mérnökszolgálati osztály

Ügyintéző: Némethné Tóth Veronika

Telefon: 465-2606

Fax: 349-1996

E-mail cím: vera.nemethne@vizmuvek.hu

Iktatószám: 665367 (MSZO-4514/06)

Tárgy: 4. sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei
Szabadság híd, Fővám tér, Várház körút, Kálvin tér, Múzeum körút
Útépítés, új gyalogátkelőhely áthelyezés, vasúthatósági létesítési és vasúti építmény
megszüntetési engedélye

KÖZMŰNYILATKOZAT

Tisztelt Engedélyező Hatóság!

A tárgyi témában kezdeményezett engedélyezési eljárással kapcsolatosan az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A tervezett létesítmény megvalósításával összefüggő víznyomócső hálózatunkat érintő munkákat, víznyomócső átépítéseket a FŐMTERV Zrt. – mint tervező cég – egyeztetette Társaságunkkal.

Az egyeztetések eredményeként a FŐMTERV Zrt. által Társaságunkhoz megküldött "Közműgenerál tervekben" (Tervszámok: KTENSHKÖZ01R00100060831, 50.06.025/3, 50.06.025/4, 50.06.025/2, 50.06.025/5) szereplő tervezett vízvezetékek nyomvonalát elfogadhatónak tartjuk.


Tekintettel arra, hogy a kiviteli tervszintű terveket (helyenként az engedélyezési terveket sem) jelenleg még nem ismerjük, ezért fenntartjuk a jogot arra, hogy az átépítésre kerülő vezetékek nyomvonala szükség szerint változhat.

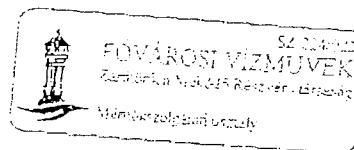
A tárgyi létesítmény megvalósításához szükséges engedély kiadásához az előzőekben jelzett "Közműgenerál tervekben" szereplő víznyomócsövek kiviteli tervszintű megépítése mellett hozzájárulunk, melyet kérünk az építési engedélyben rögzíteni.


Kérjük jelen nyilatkozatunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2007.01.08.

Tisztelettel:


Horváth Gábor
Mérnökszolgálati osztályvezető




Kiss György
Beruházás-tervezési csoportvezető



P.P.K.

FÖMTERV ZRT				
1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	5
2008 APR 11.				
<input checked="" type="checkbox"/>	2	3	4	5
ISZ: 5246				



1200800188499

25 -> melléklet

FÖMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

Budapest
Pf. 104.
1276

Fővárosi Vízművek Zrt.
Mérnökszolgálati osztály
Ügyintéző: Némethné Tóth Veronika
Telefon: 465-2606
Fax: 349-1996
E-mailcím: vera.nemethne@vizmuvek.hu
Iktatószám: 104062 (MSZO-634/08)

Tárgy: Budapest, 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások
Fővám tér, Várház körút, Kálvin tér, Múzeum körút, Károly körút
Út-, Vágány-, Műtárgy- és közműtervezés

TÁJÉKOZTATÁS

T. Temevini Agnes
08.09.14
MST

Tisztelt Tervezők!

A tárgyi munkával kapcsolatosan az alábbi tájékoztatást adjuk:

- a kivitelezés érinti meglévő vízcsőhálózatunkat,
- az érintett területeken hálózatunk fejlesztését nem tervezzük,
- tájékoztatásul közöljük, hogy az alábbiakat:

o **a meglévő hálózatunk/műtárgyunk átépül az alábbi útszakaszokon:**

- Belgrád rakparton (Szabadság híd – Havas utca között) és Fővám téren – a Fővám téri metróállomás építése miatt a meglévő összes vezetékünk átépítése szükséges (Tervező: FÖMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.),
- Kálvin téren (a Baross utca vonalában) a meglévő bűjtató műtárgyunk kezelő aknája 2008. 2. félévében átépítésre kerül (Tervező: PEST-TERV KFT.),
- Múzeum körúton (Astória – Múzeum krt. 39. között) 2008. 2. félévében a meglévő DN 150-DN 200-DN800-DN 1000 vezetékeink átépítését tervezzük (Tervező: PEST-TERV KFT.),
- Múzeum körúton (Kálvin tér – Múzeum krt. 39. között) a meglévő vezetékeink átépítése szükséges (Tervező: FÖMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.),
- Astóriánál (Kossuth Lajos utca sarkon) bűjtatóban lévő DN 400 vezetékünk felújítása a bűjtató műtárgyban 48 fm hosszban,

o **egyéb tervezett munkánk:**

- Károly körút (Astória – Dob utca között) a meglévő DN 150 és DN 800 vezetékek átépítése,
- Astóriánál (Károly krt. – Múzeum krt. között) a meglévő DN 800 (2xDN500) vezetékünk felújítása,
- Rákóczi úton (Múzeum krt. – Blaha Lujza tér között) DN 200 csőfektetés,

így a fentieket figyelembe véve útépítésre csak a szükséges vízcsőhálózati munkák elkészültét követően kerülhet sor,

- o a Várház körúton, a meglévő hálózatunk teljes átépítése már megtörtént,


- o az Üllői út – Baross utca – Névtelen utcában történő munkavégzések esetén továbbra is fenntartjuk a 2007.08.09-én 321590 iktatószámom, ill. a 2008.01.10-én 571483 iktatószámom kiadott nyilatkozatainkban foglaltakat,
- a kiviteli terv készítése során kérjük feltüntetni a meglévő és a tervezett vízcsőhálózatot, ez ügyben a **Mérnökszolgálati Osztály Közműnyilvántartó Csoportját** megkeresni szíveskedjenek,
- a kiviteli terv készítése során kérjük az MSZ 7487/2-80 szabványban megadott előírások betartását,
- **felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tervezett faterlepítések esetén is kérjük az előzőekben említett szabványban foglalt védőtávolságok betartását,**
- **a meglévő vízcsövünk fölött lévő zöldfelületekre vonatkozó előírásaink:**
 - o a zöldfelületek szegélyezése max. 15 cm kiállású szegélyelemekkel történhet,
 - o vezetékünk fölé eső zöldfelületekre max. 50-60 cm magasra növő növények ültethetők,
 - o esetleges vízcsőtörés, üzemzavar elhárítás esetén az Fővárosi Vízművek Zrt. csak a szegélyfal helyreállítását és a földvisszatöltést vállalja, de a növényzet helyreállítását nem,
- **felhívjuk a figyelmet arra, hogy a vízcsövünk fölé pollert, kandelábert, folyókát, víznyelőt stb. telepíteni tilos,**
- a tervezéssel érintett területeken a szakági tervekből 1-1 pld. kiviteli tervet kérünk osztályunkra véleményezés, **közműnyilatkozat kiadás céljából** benyújtani.

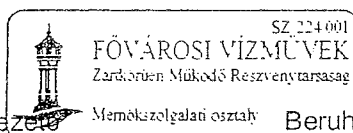
Felhívjuk a figyelmet arra, hogy engedély nélkül a közterületi tűzcsapokról vizet vételezni **TILOS**. A vízvételezéshez szükséges engedély beszerzése ügyében forduljanak Ügyfélszolgálati Irodánkhoz (1134. Bp. Váci út 23-27., ügyfélfogadási idő: H-P 8:00-17:00).

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2008.04.07.

Tisztelettel:


Horváth Gábor
Mérnökszolgálati osztályvezető




Kiss György
Beruházás-tervezési csoportvezető



1200800243501

26. melléklet

FŐMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

Budapest
Pf. 104.
1276

Fővárosi Vízművek Zrt.
Mérnökszolgálati osztály
Ügyintéző: Némethné Tóth Veronika
Telefon: 465-2606
Fax: 349-1996
E-mailcím: vera.nemethne@vizmuvek.hu
Iktatószám: 186365 (MSZO-1165/08)

Tárgy: Budapest 4-es sz. metróvonal I. szakasz

Kapcsolódó felszíni beruházások

Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér (Baross utcai és Üllői úti szakasz is), Múzeum körút, Károly körút

Út-, Vágány-, Műtárgy- és közműtervezés

TÁJÉKOZTATÁS

Tisztelt Tervezők!

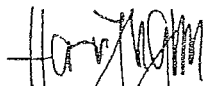
A 2008. 01.10-én kelt 571483 iktatószámú, ill. a 2008.04.07-én kelt 104062 iktatószámú levelünkben már jeleztük a beadványukban jelzett Baross utcai (Névtelen u. – Szabó Ervin tér) útszakasszal kapcsolatos tájékoztatásunkat, mely az alábbi:

- a kivitelezés érinti meglévő hálózatunkat,
- a kiviteli terv készítése során kérjük feltüntetni a meglévő vízcsőhálózatot, ez ügyben a **Mérnökszolgálati Osztály Közműnyilvántartó Csoportját** megkeresni szíveskedjenek,
- az érintett területeken hálózatunk fejlesztését, felújítását nem tervezzük,
- a kiviteli terv készítése során kérjük az MSZ 7487/2-80 szabványban megadott előírások betartását,
- 1 pld. útépitési kiviteli tervet kérünk osztályunkra véleményezés, közműnyilatkozat kiadás céljából benyújtani.

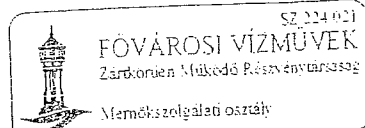
Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2008.05.06.

Tisztelettel:



Horváth Gábor
Mérnökszolgálati osztályvezető



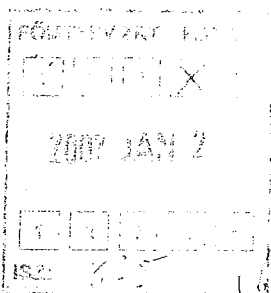
Kiss György
Beruházás-tervezési csoportvezető

lip

27. sz. melléklet



Budapesti Dísz- és Kövilágítási Kft.
 103 - Óbuda - Csepel utca 1-3



Főmterv Kft. Budapest
 Tel: 345-9613
 Fax: 345-9613
 E-mail: info@fomterv.hu
 Adószám: 11201641
 Regisztrációs szám: 09-02429
 Alapítva: 2001.01.01

Levelünk jele: BDK Bv-1179/06
 Tsz: 50-06-025/1-5

Ügyintézőnk: Stoffel József 235-2515
 Ügyintézőjük: Babus Helga

Címzett: FŐMTERV
 FAX: 345-9613

Tárgy: A 4. sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei Szabadság-híd, Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum krt. Engedélyezéshez szükséges üzemeltetői hozzájárulás kérése az útépitési építményre, az új gyalogátkelőhely áthelyezéséhez, a vasúthatóság létesítési és vasúti építmény megszüntetési engedélyhez.

Tisztelt Cím!

A jelzett címen és a rajzon megjelölt területen a munkálatok érintik a meglévő közvilágítási berendezéseinket, hálózatunkat.
 A BDK Kft. saját hálózaton fejlesztést nem tervez.

Az új közvilágítási hálózat létesítéséről ill. meglévő hálózat kiváltásáról **kiviteli tervet** kell készíteni, melyet 3 péld.-ban jóváhagyásra kell benyújtani.
 Az elkészült berendezések vagyoni jogára vonatkozó beruházói szándék tisztázandó.
 Amennyiben a építendő berendezés nem a BDK Kft.-nek lesz terítésmentesen átadva, az elbontott BDK tulajdonú hálózat maradványértékeinek megterítéséről megállapodást kell kötni.

A kiviteli tervnek tartalmaznia kell (Budapest főváros területére vonatkozóan)

- A BTFU Közmu. Ügyosztály képviselője nyilatkozatát a további üzemeltetési költségek viseléséről
- A Beruházó nyilatkozatát az újonnan létesülő közvilágítási berendezések tulajdonjogáról
- Külön bomlási és létesítési nyomvonalrajzot
- Külön közműgenplánt

- Pontos műszaki leírást a közvilágítási berendezések és tartozékok darab szám meghatározásával, gyártó és típus megnevezésével
- Pontos anyagkiírást, berendezést illetve szerelvény darabszám meghatározással és típusával
- A jelmagyarázatokat és részletes keresztmetszvényeket
- Fénytechnikai számítás figyelembe véve MSZ EN 13201 szabvány ajánlásait is
- Az útkeresztezéseknél a tartalék védőcső, végponti földelés létesítését.
- A tárgyi munka csak közmüegyeztetett, jóváhagyott kiviteli tervek alapján készíthető el
- További szükséges egyeztetésre szívesen állunk rendelkezésükre

Budapest, 2007.01.18

Tisztelettel

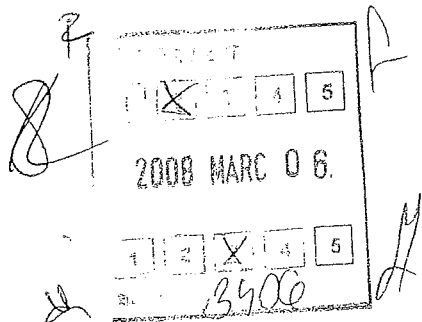


Kirchner Gyula
üzemvezető

BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
Belvárosi közvilágítási üzem



Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
1203 • Budapest • Csepeli átjáró 1-3.



28. sz. melléklet

1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.
Telefon: 238-4110
Telefax: 238-4323
Számlavezető bank:
OTP Bank Rt. 11720001-20203494
Céggjegyzékszám: 01-09-699429
Adószám: 12705616-2-43

Levelünk jele: BDK/598/08.02.26.
Levelük jele: 23/324/2008

Ügyintézőnk: Hódos Jirina (☎ 238-4202)
Ügyintézőjük: Balogh Ágnes

Címzett : FŐMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövház u. 37.
Levélcím : 1276 Bp., Pf. 104
Tel.: 345-95-00, fax : 345-95-50

Tárgy: Bp., 4. sz. metróvonal, I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások.
Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum körút.
Út-, vágány-, műtárgy- és közmű tervezés.
Terv sz. : 91.07.037, 11.07.188, 11.07.181
Üzemeltetői közműnyilatkozat kérés - válasz

Tisztelt Cím !

Válaszolva fenti ikt. sz. levelükre tájékoztatjuk Önöket, hogy a jelzett területen az építési munkálatok érintik a BDK Kft. tulajdonában lévő közvilágítási berendezéseket és hálózatot.

A tervezési feladatukhoz feltett kérdésekre az alábbi nyilatkozatot tesszük:

1. Az építési munkák érintik a BDK Kft. tulajdonában lévő berendezéseket (oszlopok és lámpatestek, a BKV Zrt.-vel közös használatú oszlopok), ellátó kábeles hálózatot, valamint 3 db aluljáróban (Fővám tér, Kálvin tér, Astória) lévő közvilágítási, világítási berendezéseket.
2. A hálózatunk egyedi alépítménybe van fektetve, nincs közös tulajdonú alépítmény.
3. A BDK Kft. saját hálózatot fejlesztést nem tervez.
4. A védőcsövek elhelyezéséről (db számát, anyagát, méretét) csak a 4. sz. metróvonal, I. szakasz úttervek ismeretében áll módunkban nyilatkozni. A védőcsöveket a szabvány szerinti mélységben kell elhelyezni.

Tudomásunk szerint a tárgyi szakaszon a meglévő közvilágítási berendezések, a 4. sz. metróvonal beruházása keretében, átépítésre kerülnek. Kérjük, hogy a közvilágítás energiaellátását egyeztessék a BDK Kft. képviselőjével, területi felelőssel (figyelembe véve a kerületi osztás elvét).

Az átépítésről, hálózat kiváltásáról **kiviteli tervet kell készíteni**, melyet 3 pld.-ban véleményezésre kell benyújtani.

A kiviteli tervnek tartalmaznia kell az alábbi nyilatkozatokat ill. műszaki paramétereiket:

- a Beruházó nyilatkozatát az újonnan létesülő közvilágítási berendezés tulajdonjogáról.
- a BFFH Kommunális Ügyosztály képviselője nyilatkozatát a többlet üzemeltetési költségek viseléséről.
- létesítési és bontási nyomvonal rajzot.
- pontos műszaki leírást a közvilágítási berendezések és tartozékok darab szám meghatározásával, gyártó és típus megnevezéssel. A kiviteli terv készítése előtt a tervezett berendezések típusait és elhelyezését, energia ellátását a BDK Kft. területi felelőssel kérjük egyeztetni.
- pontos anyagkiírást a berendezés ill. szerelvény darab szám meghatározással és típusával.
- a jelmagyarázatokat, részletes keresztmetszvényeket, villamos számításokat (zárlat- és feszültségesés – szükséges keresztmetszet).
- fénytechnikai számítást, figyelembe véve az MSZ EN 13201 szabvány ajánlásait is (úttest, gyalogátkelőhelyek, a meglévő keresztezésekben is felülvizsgálatot el kell végezni, egyenletesség stb.).
- az út keresztezéseknél a tartalék védőcső, végponti földelés létesítését, szakasz határok létesítése szükséges.

A tárgyi munka kivitelezése csak közmegegyeztetett, jóváhagyott kiviteli tervek alapján végezhető el.

A kivitelezés kezdése előtt, a megmaradó, bontandó közvilágítási berendezésekről a Beruházónak és BDK Kft.-nek megállapodást kell kötni a bontandó vagyonerék pótlásáról.

A tulajdonunkba, vagy üzemeltetésünkbe kerülő hálózatok és berendezések kivitelezésénél a műszaki ellenőrzéssel a társaságunkat kell megbízni.


Továbbá tájékoztatjuk a tisztelt Címet, hogy a tárgyi munkák érintik néhány díszvilágítással rendelkező objektumokat. Ezeknek az átépítését, kiváltását a Dél-budai Közvilágítási Üzem képviselőjével kell egyeztetni!

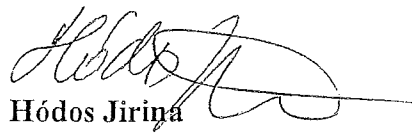
További szükséges egyeztetésre szívesen állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2008. február 29.

Tisztelettel

BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3


Horváth Lajos
ügyvezető

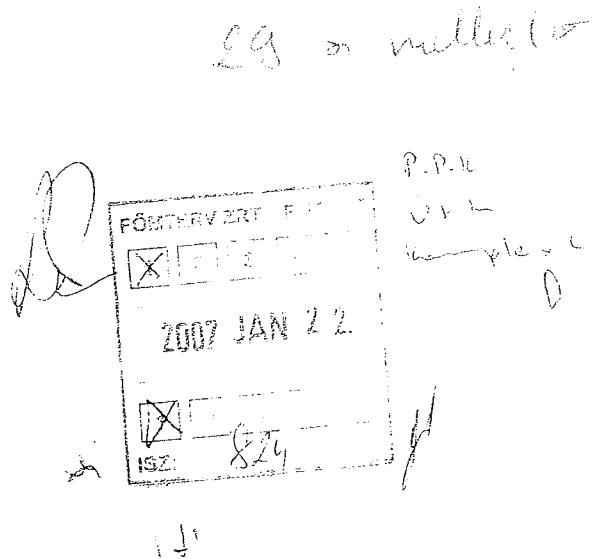

Hódos Jirina
területi felelős

Másolatban : Belvárosi Közvilágítási Üzem
Dél-pesti Közvilágítási Üzem
Dél-budai Közvilágítási Üzem

Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság
Budapesti MSZK
Hálózatechnikai osztály
Postacím: Budapest 1541
Fax: (23) 448-115

Iktatószám: 650505/0114/2/2007
Ügyintéző: Kugler Józsefné
Telefon: (1)347 5309
Dátum: 2007.01.18.

FŐMTERV Zrt
1024 Budapest
Lövőház utca 37.



KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Budapest, Szabadság-híd, Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum körút által érintett terület felszíni engedélyezési terv.

Tisztelt Cím!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott Budapest, Szabadság-híd, Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum körút által érintett terület felszíni rendezés megnevezésű, 50.06.025/1-B tervszámú közműgenerál, és R-001, R-002, R-003, R-004, R-005, R-009, R-010, R-015, R-017, R-022, R-025 számú utépítési terveit megkaptuk.

Megállapítottuk, hogy a tárgyi létesítmény érinti a meglévő földalatti távközlési hálózatunkat.

Az alábbiakban leírt létesítési feltételeink betartása mellett tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez

közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Kérjük, hogy közműegyeztetés céljából szíveskedjenek felkereresni közműegyeztető irodánkat a Budapest, VII. Dob utca 76-78. Fsz. 2. címen.

A munkálatok fejlesztési terveinket nem érintik.

A csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

A nyomvonalkitűzést és a szakfelügyeletet - írásban időpontot egyeztetve - a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal szervezetünktől kell megrendelni.

A tárgyi létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

Az érintett területen az épületek bevezetéseit meg kell vizsgálnunk, ahol nem rendelkezünk bevezetéssel, oda az új bevezető csövínyt meg kívánjuk építeni. Az alépítmény hálózatunkat meg kell vizsgálnunk a teljes területen, az esetleges javításokat a felszíni munkákkal összhangban

szeretnénk végezni, ezért az építés pontos utermezéséről kérjük a Hálózattechnikai osztályt a fenti fax-számon értesíteni szíveskedjenek.

A Kálvin téri nyilvános telefonfülkék ellátásával kapcsolatban kérjük a Nyilvános Tavbeszélő Igazgatóságot (Műszaki koordinációs osztály Debrecen, Bethlen G u 1, fax: (52)418-126) megkeresni

Jelen nyilatkozatunk a távközlési hálózat kiváltására nem vonatkozik, azt külön engedélyezési eljárásban kell tárgyalni.

Kérjük, hogy a kiváltási tervet a T-Com Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központnál szíveskedjenek megrendelni. A tervezőssel és kivitelezéssel kapcsolatban felvilágosítással szolgál a T-Com Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ Fejlesztési osztály, Budapest, VII. Dob utca 76-78. Tel.: 462-1590. Fax: 462-1585.

Kiviteli terv birtokában – vállalkozási szerződés alapján – a kiváltás kivitelezési feladatait a T-Com Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ teljes körűen, a meglévő hálózatra való rákötést is beleértve, elvégzi. Ennek érdekében kérjük, hogy a kiváltási munkákat a jóváhagyott, engedélyezett kiviteli terv birtokában, a T-Com Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ Beruházási és Üzleti Kommunikációs Osztálynál (Budapest, VII. Dob utca 76-78 tel: 462-1250 fax: 462-1275) szíveskedjenek megrendelni.

Általános előírások:

Távközlési létesítmény keresztezése és megközelítése esetén a Magyar Telekom Rt. (T-Com) hálózatának és egyéb hálózati elemeinek védelméről az MSZ 7487-2/1980, MSZ 7487-3/1980, MSZ 151-1/2000, MSZ 151-3/1988, MSZ 151-4/1989, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 számú szabványokban, a 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM rendelet 5. § (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. KPM-IpM együttes közleményben, és a 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.

- A távközlő kábel feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszúságú darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlő-létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonalevezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségben belülré kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Magyar Telekom Rt. (T-Com) létesítményt.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es mélyre (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Magyar Telekom Rt. (T-Com) nyomvonal töréspontjainak helyét, ill. a Magyar Telekom Rt. (T-Com) létesítmény helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb geodéziai módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítani.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.

A Budapesti MSZK Hálózattechnikai osztályát, a Gerinchálózat üzemeltetési osztályát, mint Magyar Telekom Rt. (T-Com) szervezetet a következő alkalmak esetén kell megkeresni:

- Tervezési irányelvek és alapadatok megadása/pontosítása érdekében.



Magyar Telekom

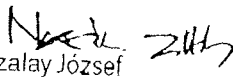
2007.01.18
650505-01/14/2/2007
3. oldal

- Munkaterület-átadásra meg kell hívni.
- A Magyar Telekom Rt. (T-Com) tulajdonú, föld alatti létesítmény fedlapját kinyitni valamint a föld alatti létesítménybe lemérni és/vagy ott munkát végezni csak a szervezet tudtával és közreműködésével, előzetes bejelentés és szakfelügyelet mellett szabad
- A Magyar Telekom Rt. (T-Com)-t érintő munkaterület létesítményeire részmoszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a szervezet számára, amelynek föld alatti létesítmény építése esetén nyitárcsónak kell lenni. Ezen az eljárásnál kell bemutatni a földalatti létesítményeink sérülés mentességét
- A munkálatok időtartama alatt az engedélyezett tervet (melynek tartalmaznia kell a közműegyeztetési jegyzőkönyveket és közműkezelői nyilatkozatokat is a bélyegzéssel ellátott rajzokkal) a munkaterületen kell tartani.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Rt. (T-Com)-nak a Főügyelet zöldszáman: 06-80/23-13-13.

Záradék. A közműkezelői nyilatkozat 2008. 01. 18. -ig érvényes!

Budapest, 2007. 01. 18.

Üdvözlettel:


Szalay József
osztályvezető



Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság
Budapesti MűZK
Nyilvántartási osztály





Készenléti:	48.062 / 12008
Ügyszám:	Szabó László Gábor
Teljesítés:	24406
Kelt:	2008. 04. 19.
Munkahely:	06
Hív. szám:	231345/2006
Ügyművelet:	Balogh Ágnes
Szakosztály:	ÁSZKFEU

FŐMTERV Rt.
 1024 Budapest, Lövőház u.37.
Bebesy László
 Irodavezető

Tárgy: közmünyilatkozat

30. sz. melléklet

Tisztelt **Bebesy László Úr!**

A Bp. 4sz. metróvonal I. szakasz. Kapcsolódó felszíni beruházások **KIA** szerződés.

Terv szám: 50.06.025. **ÉRINTI** a **BKV ZRT.** kábelhálózatát.

Amennyiben a munka tervezésénél, illetve a kivitelezésnél a nyomvonal pontos ismeretére van szükség az **M 1:500 léptékű helyszínrajzokat** a megrendelő az alábbi címen szerezheti be:

Villamos Üzemigazgatóság
Infrastruktúra Főműmőkség
Aramellátási Szakszolgálat
 1087 Budapest, Szörény u. 3.
 Félfogadás: Hétfő és Szerda 8-12 óra

Nyilatkozatunk tájékoztató jellegű!

Tisztelettel:

[Handwritten Signature]
Kor Zoltán
 Irodavezető

2

FŐMTERV RT.	
Érk. 2008 APR 19.	
Tervező iktatószám: 5713	Árja: 17

[Handwritten Signature]
 06.04.20.
[Handwritten Initials]



Fővárosi Mérnöki Tervező Részvénytársaság

1024 Budapest
Lövőház u. 37.

FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.
Telefon: 459-6700
Telefax: 210-0572
E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2006. május 25.
Ügyintéző: Ozoli Zoltán
Telefon: 327-7128
Levelünk száma: 48/78/75/202/2006.
Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I szakasz
KIA szerződés
Hivatkozási szám: 23/1210/2006

FŐMTERV Zrt.	
Érk	2006 JÚN 01.
Tervszám:	Kapja:
Kötés szám:	8141/174

Hivatkozva tárgyi levelükre, az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A tervezett felújítási munkálatok teljes szakaszon érintik a közúti forgalomirányítás alépítményi hálózatát, így kérjük az üzemeltetésünkben lévő, meglévő védőcsövek és egyéb forgalomtechnikai létesítmények megóvását kutatógödrök ásásával, óvatos földmunkával szükség esetén kábelkiváltások megtervezésével. A kedvezőtlen közműhelyzet és a burkolat alatt található egyéb mérnöki létesítmények miatt egyes nyomvonalszakaszok a szabványostól magasabbra is kerülhettek, ezért körültekintő feltárásokkal, a szerviz szakfelügyeletének megfelelő gyakoriságú igénybevételeivel szükséges a munkák végzése.

Az érintett munkaterületről be kell szerezni az alépítmény hálózat szabad kapacitását bérlő Siemens TraffiCOM Kft. (1143 Budapest Gizella u. 51-57.) nyilatkozatát is.

A közúti forgalomirányítás védőcsöveinek és egyéb forgalomtechnikai létesítményeinek megóvásával, az érintett kábelek biztonságos működtetési feltételeivel kapcsolatos műszaki egyeztetéseket a "Jelzőlámpa szerviz" Konzorciummal (1143 Budapest Gizella u. 51-57.) folytathatják le.

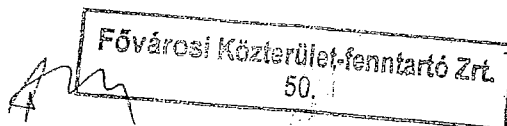
A kivitelezési munkálatokhoz a munkaterület átadására és visszaadására meg kell hívni főosztályunkon kívül a fenti két céget, valamint a munkálatok idejére az illetékes szerviz szakfelügyeletét biztosítani kell.

Az érintett eszközök megvédését tartalmazó terveiket az FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály forgalomirányítási osztályára (1088 Bp. Szabó Ervin tér 2.) nyújtsák be.

A munkaterület visszavételére akkor kerülhet sor, ha főosztályunk, a forgalomtechnikai szerviz és a szabad kapacitást bérlő Siemens TraffiCOM Kft. egybehangzóan nyilatkozik az alépítmények járhatóságáról. A munkaterület visszavétele előtt üzemeltető szűrőpróbaszerűen átrudaltatással ellenőrizheti az alépítmény üzemképességét. A detektorok üzemképességét a kivitelezőnek a központra kötési jegyzőkönyvvel kell igazolnia.

A metróépítés a közlekedési infrastruktúrafejlesztés lényeges eleme, alapvetően megváltoztatja a felszíni közlekedés feltételeit is (új csomópontok, forgalomfigyelés P+R rendszerek, stb.), ezért a BFFH Közlekedési Ügyosztállyal történt egyeztetés alapján a forgalomirányítás fejlesztés részeként javasoljuk a Kálvin térről kiindulva a fővárosi központok adatátviteli útját a Metro alagúton keresztül biztosítani úgy, hogy minden Metro állomásnál a felszíni csatlakozást tegyék lehetővé az optikai és a központ telefonkábele részére is.

Kérjük állásfoglalásunk szíves elfogadását. Egyeztetésekkel, együttműködéssel a továbbiakban is állunk szíves rendelkezésükre.



/:Jenovai Zoltán:/
forgalomtechnikai
főosztályvezető

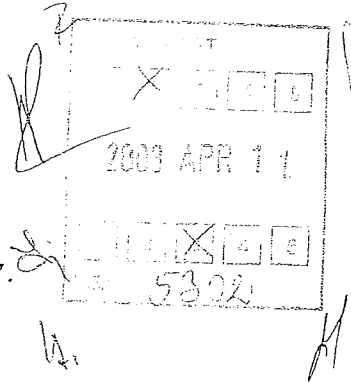
/:Paróczy János:/
forgalomirányítási
osztályvezető

SIEMENS

Fax: 345-9550
Főmterv Zrt.

Bebesy László
irodavezető

Budapest, Lövház utca 37.
1024



Név
Ágazat
Üzletág

Telefon
Fax
Mobil
E-mail
Internet

Levelük jele
Levelünk jele
Dátum

32-es melléklet

Beron Éva
Ipari megoldások és szolgáltatások
Intelligens közlekedési rendszerek

(1) 471-1814
(1) 252-7459
30/274-7175
Eva.beron@siemens.com
www.siemens.hu

23/ 324/2008
B180/K- *404/08*
2008.04.08.

Tárgy: Budapest 4. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások
Fővám tér, Várház körút, Kálvin tér, Múzeum körút, ÚT-, VÁGÁNY-, MŰTÁRGY- és KÖZMŰ tervezés;
közműnyilatkozat

Tisztelt Cím!

A tárgyi tervezési munka, melyben a Budapest, 4-es metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások Fővám téri, Várház körúti, Kálvin téri, Múzeum körúti felújítások út-, vágány-, műtárgy- és közműtervezéshez az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A tervezett felújítási munka érinti a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály tulajdonában lévő közúti jelző al- és felépítményi hálózatát, a teljes tervezési területen. A Fővám téri – jelenleg közúti jelző alépítményi hálózatra, melyet T. Főmterv tervezett, érvényes megvalósulási dokumentációval a Siemens Zrt. Forgalomtechnikai szervíz nem rendelkezik, ahhoz szükséges alapadatokat a kivitelező Alterra Építőipari kft.-től kell beszerezniük.

A közúti jelző al- és felépítményi hálózatra vonatkozó közműegyeztetést a Budapest, XIV. ker. Hungária krt. 107. alatt lévő Siemens Zrt. Forgalomtechnikai szervízben tudja tervező elvégezni, ügyfélfogadási időben, kedd – szerda - csütörtök 10.00- 12.00 óra között.

A közúti jelző alépítményi hálózat fejlesztésére, felújítására vonatkozóan nyilatkozatot a tulajdonos BFFH Közlekedési Ügyosztály, illetve az üzemeltető Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatósága ad, a Siemens Zrt. a közúti jelző létesítményeinek szervizelését végzi.

Kérjük fentiek szíves felhasználását.

Üdvözléssel:

[Signature]
Üveges Péter Zoltán

[Signature]
Halász Norbert

Ez a telefax üzenet kizárólag a címzettjének szól, és bizalmas/titkos információt tartalmazhat. Amennyiben illetéktelenül kerül Önhöz, kérjük, azonnal jelezze a feladónak. Az ilyen információ bármilyen felhasználását a törvény bünteti

Siemens Zrt.
Ipari megoldások és szolgáltatások
Intelligens közlekedési rendszerek
Ágazatvezetők: Üveges Péter, Halász Norbert

Levelezési cím:
Siemens Zrt.
H-1956 Budapest

H-1143 Budapest
Gizella út 51-57.
Tel.: 1 471 1000
Fax: 1 471 1002
www.siemens.hu

Siemens termelő, szolgáltató és kereskedelmi zártkörűen működő részvénytársaság, bejegyezve a Fővárosi Bíróságnál mint Cégbíróságnál, 01-10-041548 cégjegyzékszám alatt.

[Signature]

Telefax

Címzett: To:	Bebesy László	Feladó: From:	Varga László
Vállalat: Company:	FŐMTERV ZRT.	Dátum: Date:	2008. március 04.
Fax: Fax no:	345-9550.	Lapok száma ezzel együtt: No. of pages:	
Telefon: Phone no:	345-9586.	Hivatkozási szám nálunk: Our ref. no.:	
	Nyilatkozat.	Hivatkozási szám önöknél: Your ref. no.:	

33. sz. melléklet

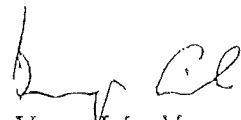
Tárgy: Budapest 4. számú metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások. Fővám tér, Vámház krt., Kálvin tér, Múzeum krt., út-, vágány-, műtárgy és közmű terv.
Tsz.: 91.07.037., 11.07.188., 11.07.181.

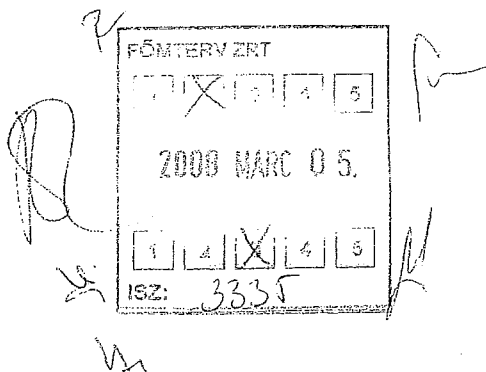
Tisztelt Bebesy László Úr!


Tájékoztatom hogy a fent nevezett terv, a megküldött dokumentáció alapján, érinti az Antenna Hungária Zrt. (az Antenna Távközlési Zrt. jogutódja) kábelhálózatát és optikai kábelhálózatát. A kábelek T-Com Rt. alépítményben vannak a Fernczy utca Bródy Sándor utca Múzeum krt. mind két oldalán (Bródi S. u. Astoria között, és az Astoria Ferenczy u. között) valamint a Kecskeméti utca és a Wesselényi utca torkolatánál. Az Antenna Hungária Zrt. hálózattírányítási osztálya, hozzájárulását adja a terv engedélyeztetéséhez és kivitelezéséhez, a T-Com Rt.-vel történt egyeztetés feltételével és szakfelügyeletünk megrendelésével. Fax: 464-2124.

Az egyeztetés az Antenna Hungária Zrt. vezetékes kábelhálózatára vonatkozik és a T-Com Rt. nyilatkozatával együtt, egy évig érvényes.

Tisztelettel:


Varga László



antenna  hungária
ANTENNA HUNGÁRIA
Magyar Műsorszóró és Rádióhírközlési Zrt.
Hálózattírányítási Osztály
Budapest XI., Petzvál József u. 31-33.
Postacím: 1519 Budapest, Pf. 447.
Telefon: 464-2464
79.

Telefax

Címzett To:	Bebesy László 3534	Feladó: From:	Varga László
Vállalat: Company:	FÖMTERV ZRT.	Dátum: Date:	2008. március 04.
Fax: Fax no:	345-9550.	Lapok száma ezzel együtt: No. of pages:	2
Telefon: Phone no:	345-9569.	Hivatkozási szám nálunk: Our ref. no.:	
	Nyilatkozat	Hivatkozási szám önöknél: Your ref. no.:	

Tárgy: Budapest 4. számú metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások. Fővám tér, Vámház krt., Kálvin tér, Múzeum krt., út-, vágány-, műtárgy és közmű terv.
Tsz.: 91.07.037., 11.07.188., 11.07.181.

Tisztelt Bebesy László Úr!

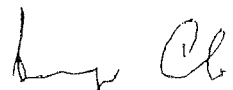
Tájékoztatatom, hogy a fent nevezett terv, érinti az Antenna Hungária Zrt. (az Antenna Távközlési Zrt. jogutódja) és az Invitel Rt. közös optikai alépítmény hálózatát a Molnár utca torkolatánál. Az Antenna Hungária Zrt. hálózatiirányítási osztálya, hozzájárulását adja a terv engedélyeztetéséhez és kivitelezéséhez, az alábbi kikötésekkel:

- A tervet egyeztetni kell az Invitel Rt.-vel is.
- A kiviteli tervre kerüljön felvezetésre az Antenna Hungária Zrt. optikai alépítmény hálózatának a nyomvonala.
- A munka megkezdése előtt 10 nappal korábban, szakfelügyeletünket feltétlenül meg kell rendelni címünkön, vagy faxon. (Fax: 464-2124)
- Hálózatunk védelméről az építés alatt a kivitelezőnek kell gondoskodni.
- Alépítmény hálózatunk közelében 2 m-en belül csak kézi földmunka végezhető.
- Hálózatunk esetleges sérüléséről azonnal értesítést kérünk az alábbi telefonszámokon:
464-2594, 06/70 3334460.

Megküldöm az építéssel érintett hálózatrészünk nyomvonalrajzát.

Az egyeztetés az Antenna Hungária Zrt. vezetékös kábelhálózatára vonatkozik és egy évig érvényes.

Tisztelettel:


Varga László



*AS-2 melléklet***Telefax**

Címzett:	Balogh Ágnes	Feladó:	Henter János
Cég neve:	FŐMTERV Rt. 1024 Budapest Lövház u. 37.	Szervezeti egység:	MSZI Budapesti MSZK Nyilvántartási osztály 1073 Budapest, VII. Dob utca 78. Postacím: 1364 Budapest, Pf. 1.
Telefon:	462-1465	Telefon:	462-1462
Fax:		Fax:	462-1465
Tárgy:	Budapest IX. hídfelújítás Fővám tér, Szabadsághíd, Vámház körút út, vágány építés. Kálvin tér aluljáró építés. Múzeum körút út és vágány építés	Ügyiratszám:	59108-2512/2006
Ügyintéző:		Hivatkozási szám:	
Kapják még:		Ügyintéző:	Nick Józsefné
		Telefon:	
		Fax:	
		Kelt:	2006.04.25

Tisztelt Címzett!

A 2006. 04.25.-én kelt közműnyilatkozat kérelmüket megkaptuk.

A fenti tárgyban benyújtott dokumentációk alapján megállapítható, hogy a tervezett közművesítési munka

ÉRINTI

a Magyar Telekom Rt. (T-Com) távközlő hálózatát, olyan mértékben, hogy annak vonatkozásában védelmi/kiváltási tervet kell készíteni.

Kérem, hogy közműegyeztetés céljából szíveskedjenek felkeresni alább jelölt közműegyeztető irodánkat.

Távközlő hálózatunk biztonsága érdekében szükséges végleges állásfoglalásunkat csak kész kiviteli tervek ismeretében tudjuk megadni.

A védelmi/kiváltási terv elkészítését illetően, szíveskedjenek egyeztetni: Mosolygó Attila osztályvezetővel, T-Com, MSZI, Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ, Fejlesztési osztály Bp. VII., Dob u. 76-78. II. 256 Tel.: 462-1590, Fax: 462-1185

Üdvözlettel:

T-ComMűszaki Szolgáltatási Igazgatóság
Budapesti MSZK
Nyilvántartási osztály*Henter János*
Henter János
osztályvezető*T. Komplexív
06.04.27. Yel*2006 APR 27
6162

invitel

Távközlési Szolgáltató Zrt.

FŐMTERV ZRT		FMT ZRT		
1	2	3	4	5
2008 MARC 12.				
1	2	3	4	5
ISZ: 3745				

36 s. melléklet

kel/ide
2008. 02. 29

iklatószám/reference
606/2008

levelük kelte/your date
2008. 02. 22

levelük iklatószáma/your reference

Címzett:

Cím:

FŐMTERV ZRT

Budapest, Lövház u. 37

1024

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

/Kiviteli tervezést megelőző egyeztetés/

Tárgy: Bp., 4. sz. metróvonal I. szakasz-, kapcsolódó felszíni beruházások-Fövám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum krt. Út, vágány, műtárgy és közmű tervezés.

Tervszám : 91.07.037, 11.07.188, 11.07.181

További egyeztetés szükséges: -

NOVOTRON Inf. Kft. (Optikai hálózatunk a T-COM aléptítményében halad)

Nokia Siemens Networks Trafficom Kft (1089 Budapest. Orczy út 34.)

Tájékoztatjuk ügyfelünket, hogy a PanTel Távközlési Kft. jogutódja 2008. Január 1.-től
INVITEL TÁVKÖZLÉSI ZRT

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

Az előzetes egyeztetésre bemutatott terv alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonala

ÉRINTI

az Invitel Távközlési Zrt. meglévő és tervezett optikai hálózatát.

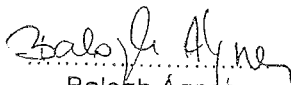
Az adatszolgáltatás alapján a kiviteli terveken kérjük feltüntetni Az Invitel távközlési hálózatát. Az elkészített tervdokumentációt 1 példányban kérjük részünkre jóváhagyásra megküldeni. Közműüzemeltetői hozzájárulásunkat, a hálózatunkat tartalmazó tervek egyeztetése után tudjuk megadni. Jóváhagyott kiviteli terv hiányában a tárgyi beruházás nem kezdhető meg.

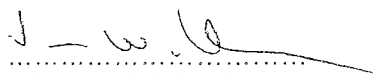
A terv előzetes egyeztetését igazolom, egyben felhívom a figyelmet, hogy a szakhatósági engedélyt a 2004. évi CXL. törvény (a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól) valamint a 29/1999. (X. 6.) KHVM rendelet (a távközlési építmények engedélyezéséről és ellenőrzéséről) alapján a Nemzeti Hírközlési Hatóság Budapesti Igazgatóságától, az illetékes Hatóságnak írásban meg kell kérni. (Cím: 1133 Budapest, Visegrádi u. 100.) Szíves tájékoztatásul közlöm, hogy a kiviteli tervek egyeztetését és a kapcsolódó adatszolgáltatást valamint a szakfelügyeletet cégünk költségtérítés ellenében végzi.

A béréit hálózat adatszolgáltatását az aléptítmény tulajdonosától kell megrendelni.

Jelen nyilatkozat kiviteli munka végzésére nem jogosít.

Kmf.


Balogh Agnès
Kérelmező részéről

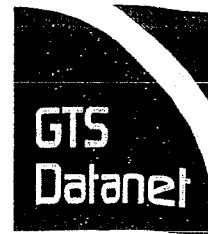

Jacsóne Weber ilona
Invitel Távközlési Zrt. részéről

invitel

Invitel Távközlési Zrt.
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
Adószám: 12069316-2-44
250.



GTS-DATANET TÁVKÖZLÉSI KFT.
KÖZMŰEGYZETETÉS



Posta: 2040 Budaörs Ipartelep u.13-15.
Közvetlen tel.: +36-1-814-4307
Fax: +36-1-814-9097
E-mail: kozmu@gtsdatanet.hu
Cím: 1134 Budapest, Váci út 37/A.
Duna Office Center V. em.
Felfogadás: kedd és csüt. 9,00-16,00

FŐMTERV ZRT

1	X	3	4	5
---	---	---	---	---

2008 MAREC 13.

1	2	X	4	5
---	---	---	---	---

ISZ: 4142 Gdmell

Handwritten notes: "F. O. V.", "R", "ker", "si", "h"

ABLAK A NAPRA

37 sz. melléklet

Főmterv Zrt.
1024 Budapest
Lövőház u. 37

Tárgy: Budapest, 4 sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum körút út, vágány, műtárgy, közmű tervezés

GTS-DATANET KÖZMŰKEZELŐI ADATSZOLGÁLTATÁS

mely nem tekinthető Közműegyeztetési NYILATKOZATnak!

A tervezés alatt álló tárgyi építési munkák a GTS – Datanet Távközlési Kft. meglévő alépítmény hálózatát – az Önök által mellékelte tervek alapján érintik.

Az engedélyezési terv készítése során szükséges közműegyeztetést elvégezni szíveskedjenek! Kérjük a mellékelte rajzok alapján a GTS nyomvonalat a tervekbe rávezetni.

A kivitelezés csak a GTS szakfelügyelete mellett végezhető, melyet a 06-1-814-9097 faxon kell megrendelni a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, a hely, az időpont és a felelős építésvezető megjelölésével. A GTS-Datanet tulajdonú nyomvonal keresztezése csak a szakfelügyelő jelenlétében és annak az építési naplóban történő rögzítése mellett történhet.

Adatszolgáltatásunk a kiadástól számított 1 évig érvényes és a közműegyeztetést nem helyettesíti.

Kérjük a fentiek szíves tudomásul vételét.

Melléklet: .6.db A3-es helyszínrajz

Budapest, 2008. 03.11

Üdvözlettel:

Henriette Kovács



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Főpolgármesteri Hivatal
Környezetvédelmi Ügyosztály

Ikt.sz.: 08-273/4/2007

Ea.: Kovács Ágota

Hiv.sz.: -

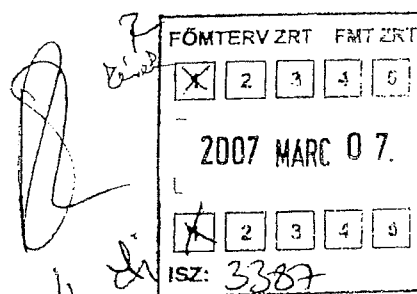
Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz
kapcsolódó felszíni beruházások - KIA
engedélyezési terv, Fővám tér (Belgrád rkp.),
Vámház krt., Kálvin tér, Múzeum krt.
zöldterületi tervek

Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály

Dr. Váriné Dr. König Edit
mb. ügyosztályvezető

Helyben

Tisztelt Ügyosztályvezető Asszony!



Mellékleten illetékességből megküldöm a DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából a FŐMTERV Zrt. által ügyosztályunk részére fenti tárgyban zöldfelület-gazdálkodási kezelői hozzájárulás kiadása céljából eljuttatott engedélyezési terveket.

Miután a fenti kérelem a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő területeken történő fakivágásokra is vonatkozik, tulajdonosi hozzájárulás kiadása szükséges a Főváros részéről.

Kérem Tisztelt Ügyosztályvezető Asszonyt, hogy a tulajdonosi hozzájárulás előkészítése során ügyosztályunk fakivágásokra vonatkozó alábbi észrevételeit figyelembe venni szíveskedjék.

1. Kálvin tér

- A 204. rajzszámú Favédelmi, fakivágási, szegélyvédelmi tervlapon a 4-es számú fa (platán) kivágásával egyetértek. A jelzett fa ugyanakkor igen jelentős esztétikai értéket képvisel, ezért az építési munkák során meg kell vizsgálni minden olyan műszaki megoldást, mely alkalmazásával a fa megtartható. Ez esetben a gyökerek érintettsége arányában a lombkorona (közepes mértékű) visszaiffításáról gondoskodni kell.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság
Budapest, XIV. Komáromy utca 17-19.

Dátum: 2008. JÚN 04. Működés: db

Cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Tel.: 327-1156, 1157 Fax: 327-1846

Érkeztető: KEZELÉS/2007/Levelek 2007/08-273-4-2007 Vállalk. Do. Kálvin tér-Fővám tér fakivágás, felszínrendezés.doc

Iktatászsám: KIA/282/32/2008

T. Ágostoni
Közp. Ágostoni
Közp. Pelleri
14. oldal
247/27/2008

T. B. B. B. B.
00.04. K. K.
P. D. K.
U. H. L.
K.

2. Fővám tér

- A fafelvételi, -védelmi és -kivágási tervben, valamint az ahhoz kapcsolódó fafelvételi jegyzőkönyvben megtartandóként jelöltek meg olyan fákat, melyek *egészségi vagy esztétikai állapota a tér átépítése során azok kivágását teszi indokolttá*. E fák az alábbiak:

- 78. *Populus canadensis* (kanadai nyár, törzsátmérője 80 cm, a fafelvételi jegyzőkönyvben tévesen 60 cm szerepel)
- 80. *Acer saccharinum* (ezüst juhar, visszavágott)
- 84. *Populus canadensis* (kanadai nyár)
- 85. *Populus canadensis* (kanadai nyár, visszavágott)
- 86. *Acer saccharinum* (ezüst juhar, sérült, letört koronájú)
- 88. *Populus canadensis* (kanadai nyár, a törzse 60%-ban elhalt).

A tervben kivágandóként kerültek megjelölésre *az alábbi fák*, melyek *kivágása nem indokolt, megtartásuk szükséges*:

- 66. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 67. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 68. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 69. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 98. *Fraxinus ornus* (virágos kőris, a terven *Sorbus aucuparia*-ként jelölve)

A *71. sz. fa* (*Koelreuteria paniculata*, csörgőfa) *megtartásának lehetőségét meg kell vizsgálni*, amennyiben a megépítendő park fatelepítési koncepciójába beilleszthető.

A *90. sz. fa* (*Acer saccharinum* - ezüst juhar, a tervben *Acer platanoides*-ként szerepel) *kivágásának lehetőségét* annak kora és oldalra terjeszkedő koronaformája miatt *meg kell vizsgálni*.

További megjegyzések:

- A *70. sz. fa* (kivágandó) törzsátmérője 80 cm (a fafelvételi jegyzőkönyvben 110 cm szerepel)
- A *93. és 95. sz. fák* a terv készítése óta kivágásra kerültek, törzsátmérőjük a fapótlásból levonandó.

Kérem továbbá, hogy a közgyűlés fakivágásokra vonatkozó jóváhagyása esetén a kérelmező részére kiadandó *tulajdonosi hozzájárulásba a fakivágásokon kívüli kérdésekre vonatkozóan* az alábbi *zöldfelület-gazdálkodási szakvéleményt* beépíteni szíveskedjék.

Zöldfelület-gazdálkodási kezelői szakvélemény

1. Kálvin tér

- A 204. rajzszámú Favédelmi, fakivágási, szegélyvédelmi tervlapon a kivágásra jelölt 4-es, és a megmaradó 6., 7., 8. fák között I átültetésre javasolt fa, valamint két üres fahely van feltüntetve, míg a 208. rajzszámú Tervezett állapot helyszínrajza c. tervlapon ugyanezen helyeken meglévő, maradandó fákat jelöl a tervező. A Múzeum krt. páros oldalán (a Múzeum utcától a Nemzeti Múzeum felé eső területen), a Múzeum krt. páratlan oldalán, valamint a Kecskeméti utcában található fák esetében is ellentmondás van a két tervlap között (megmaradó fák – tervezett fák), melynek tisztázása szükséges.
- A kiültetések növényalkalmazási terveiről további egyeztetés folytatandó, mivel a tervezett Buxus cserjék felhasználása tűrőképességük korlátozottsága miatt megkérdőjelezhető.
- A téren elhelyezendő planténerek helyett a kiemelt cserjeágak keresztmetszeti kialakításának megfelelően – csak magasabb formában – a tervezett *fafaj igényéhez illeszkedő méretű kazetták* építése javasolt. A kiemelt fás kazetták elhelyezését a határozottabb „zöldtömeg”-hatás érdekében *csoportokban és/vagy* a tervben szereplő esetleges, szórt elrendezés helyett *sűrűbb elhelyezésben* javasolt megvalósítani. Amennyiben építészeti, ill. egyéb szempontok miatt követelmény a mobil kiültetés, úgy a tervezett *planténerek méretét jelentős mértékben növelni kell* (az ültető közeg térfogata min. 1,5 m³ legyen). A *Korona Szálló* előtti fasor előtt húzódó planténer-sor helyett mindenképpen *egybefüggő kiemelt zóldsávot* tartunk indokoltnak mind kezelői szempontból (könnyebben kezelhető, összefüggő zöldfelület), mind a gyalogos- és gépjárműforgalom határozottabb elhatárolása miatt (levegőszűrő és pormegkötő hatás).
- A Múzeum körútra vonatkozó fafelvételi tervben (KENG MU ARC 01 R 001) szereplő, de a tervezési területen található *146. sz. fahely* a Múzeum-kertbe behajtó gépkocsik fordulási sugarán belül található, a benne található fák rendszeresen megsérülnek. Fenti okból a tervezett átépítés során *indokolt a jelzett fahely megszüntetése*, helyén járdaburkolat kialakításával, ill. a gépkocsi-behajtó ívének megnövelésével.
- A Múzeum körúton, valamint a tervezési terület egyéb pontjain lévő fák esetében is törekedni kell a *fahelyek lehetőség szerint minél nagyobb alapterületen történő kialakítására*. Meg kell vizsgálni annak lehetőségét is, hogy *a telepítendő fák környezetében* talajtakaró növényekkel, cserjékkel vagy zúzottkővel borított *kazetták kerüljenek kialakításra*, olyan méretben, melyek fasori fák esetén még nem akadályozzák a parkoló gépjárművekből történő ki- és beszállást.
- A fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása, ill. élettartamuk növelése érdekében a *30x30 cm-es járda-burkolólapokat száraz (kötőanyag-mentes) technológiával szükséges lerakni*.

- A tervezett cserjeágások esetében *automata öntözőhálózat*, ill. a téren található (tervezett) fák öntözéséhez *kerti csapok kiépítéséről kell gondoskodni*.
- A Kálvin téren található/tervezett, *nem közvetlenül az útszegélykö mellett található fák környezetében*, a fagallyázásokat végző kosaras teherautók felhajtását lehetővé tévő *nagy teherbírású járdaburkolatot kell kiépíteni*.
- A Kecskeméti utcai fasor folytatásaként a Korona Szálló melletti területen, *a Kecskeméti utca mindkét oldalán fahelyeket kell kialakítani*, lehetőség szerint fák egyidejű telepítésével.
- A 204. rajzszámú Favédelmi, fakivágási, szegélyvédelmi tervlapon átültetésre jelölt fák esetében meg kell határozni az átültetés helyét.

2. Fővám tér, Belgrád rakpart

A Fővám tér és Belgrád rakpart zöldfelületi terv fafelvételi, -védelmi és -kivágási tervében, valamint kertépítészeti tervében érintett területek közül a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztálya a Fővám tér, valamint a Belgrád rakpart Erzsébet-híd és Szabadság-híd közötti szakaszának kezelését látja el. E területekre vonatkozóan a Környezetvédelmi Ügyosztály az alábbi észrevételeket teszi:

- A Belgrád rakpart Erzsébet-híd és a Szabadság-híd közötti szakaszán tervezett fák környezetében *nagyobb alapterületű fahelyek*, ill. a fák körül, vagy hosszabb szakaszokon (összefüggően) *növénykazetták* kialakítása célszerű (talajtakaró növényekkel, cserjékkel vagy zúzottkővel borítva). Ez a fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása ill. élettartamuk növelése érdekében kívánatos. *A fákat a tervezettnél kisebb tőtávolsággal, sűrűbb elhelyezésben javasolt eltelepíteni*. A villamosfelsővezeték miatt kisebb koronájú fák telepítése indokolt, ami alátámasztja a tőtávolság csökkentésének igényét. A tervlapon szereplő új ültetésű fák fafajait az eltelepítés előtt a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályával egyeztetni szükséges.
- A *Fővám téri park* átépítése során gondoskodni kell *parki vízhálózat kiépítéséről, automata öntözőrendszer telepítése azonban nem feltétlenül szükséges*, ez a kérdés a későbbiekben megvizsgálandó (mivel nagyobb gyepfelület nem kerül kialakításra – kivéve a megmaradó fák tövénél, itt azonban az öntözőhálózat telepítése a gyökerek sérülésével járhat -, automata öntözőrendszer kiépítése nem javasolt). A *megmaradó fák alatti területeken* gyepfelület kialakítása helyett meg kell vizsgálni *árnyéktűrő talajtakaró növények* telepítésének lehetőségét.
- A kertépítészeti terven nem került pontos meghatározásra *a kiemelt kazettákba ültetendő fák körül alkalmazott növények jellege*. E területekre *talajtakaró cserjék* telepíthetők. Szükséges továbbá *a kazettákba telepítendő fák fajának, habitusának meghatározása* is, itt a különleges esztétikai hatás az oszlopos növekedésű fák alkalmazásával lenne elérhető (pl. a növényjegyzékben felsorolt oszlopos tölgy, oszlopos gyertyán fajták).

- A fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása, ill. élettartamuk növelése érdekében a *járda-burkolólapokat száraz (kötőanyag-mentes) technológiával szükséges lerakni.*
- A Fővám téren, valamint a Belgrád rakparton található/tervezett, *nem közvetlenül az útszegélykő mellett található fák környezetében*, a fagallyazásokat végző kosaras teherautók felhajtását lehetővé tévő *nagy teherbírású járdaburkolatot kell kiépíteni.*

A Corvinus Egyetem épületétől a Duna irányába, valamint az egyetem épületétől délre eső területek nem tartoznak a Környezetvédelmi Ügyosztály kezelésébe, ugyanakkor a Környezetvédelmi Ügyosztály által kezelt területekkel kertépítészeti szempontból egységet képeznek. Ezen okból a kertépítészeti terv e területekre vonatkozó részeivel kapcsolatban az alábbi javaslatokat teszem:

- A Corvinus Egyetem épületétől a Duna irányába, valamint az egyetem épületétől délre eső területeken ültetendő, valamint a megmaradó fák környezetében *nagyobb alapterületű fahelyek*, ill. a fák körül, vagy hosszabb szakaszokon (összefüggően) *növénykasztták* kialakítása célszerű, amennyiben ezt a járda szélessége lehetővé teszi. Ilyen területek pl. az egyetem épületének Fővám tér felőli sarkánál lévő metrólejárát környezete, továbbá déli irányban, közvetlenül az egyetem épülete előtt tervezett fasor valamint az épülettől délre eső területek. *A fákat a tervezettnél kisebb tőtávolsággal, sűrűbb elhelyezésben javasolt eltelepíteni.* Az érintett szakaszokon a villamos-felsővezeték miatt kisebb koronájú fák telepítése indokolt.
- A terület átépítése során *parki vízhálózat kiépítése*, a gyeppel borított zöldfelületek esetében *automata öntözőrendszer kiépítése javasolt* (az egyetem épülete előtti, a villamos-pálya melletti, valamint az egyetemtől délre eső területeken). A gyeppelület nélküli fasorok esetében automata öntözőrendszer telepítése nem feltétlenül indokolt, ez a kérdés a későbbiekben megvizsgálandó.
- A fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása, ill. élettartamuk növelése érdekében a *járda-burkolólapokat száraz (kötőanyag-mentes) technológiával célszerű lerakni.*
- A Fővám téren, valamint a Belgrád rakparton található/tervezett, *nem közvetlenül az útszegélykő mellett található fák környezetében*, a fagallyazásokat végző kosaras teherautók felhajtását lehetővé tévő *nagy teherbírású járdaburkolat kiépítése javasolt.*

Minden érintett területen végzendő munkára vonatkozó általános feltételek:

- Az építési munkák által érintett területen az átvétel időpontjától a terület visszaadásának időpontjáig a kérelmező felelős a balesetveszély elhárításáért és az esetlegesen bekövetkező balesetekért. A kérelmezőnek gondoskodnia kell a munkagödörök megfelelő elkerítéséről, azok jelzéséről és folyamatos ellenőrzéséről.

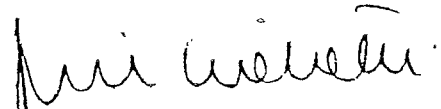
- Az építési munkák során kerülni kell a maradandó zöldfelület (növényzet, parkfelszerelési tárgyak, burkolatok, szegélykövek, locsolóhálózat, automata öntözőhálózat, stb.) sérülését.
- A munkálatok megkezdése előtt és befejezése után a kérelmezőnek a FŐKERT Zrt.-vel közösen a terület állapotfelmérését célzó helyszíni bejárást kell tartani. A bejárást a kérelmező kezdeményezze. A helyszíni bejárásokon az építési munkálatok által érintett zöldfelület (növényzet, parkfelszerelési tárgyak, burkolatok, szegélykövek, locsolóhálózat, automata öntözőhálózat, stb.) állapotának előzetes felmérésére, valamint az építési munkák befejezését követő állapotfelmérésre kerül sor.
- Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belül, ill. a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad.
- Munkaárok a megmaradó fa törzsét 1 m-nél jobban nem közelítheti meg. A fatörzstől mért 3 m-es sugarú körön belül eső nyomvonalszakaszon a gyökérzónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 cm-nél vastagabb gyökeret elvágni tilos. Amennyiben a munkák során a kivitelező 5 cm-nél vastagabb gyökérbe ütközik, a gyökér alatt kézi feltárást vagy átfúrást kell alkalmazni. A 2 és 5 cm közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében sík metszési felületet kell kialakítani, majd a felületet gyökeresedést serkentő anyaggal kell kezelni. Törekedni kell arra, hogy a keletkező metszési felület a lehető legkisebb legyen. A gyökereket óvni kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért földdel kell takarni és be kell öntözni.
- Amennyiben az építési munkák meglévő locsolóhálózatot, kerti csapot ill. automata öntözőrendszert érintenek, az építési munkák során a sérülések elkerülése érdekében kellő óvatossággal kell eljárni. A hálózat sérülése esetén a meghibásodást a hálózatot fenntartó FŐKERT Zrt.-nek azonnal jelezni kell, a javítási munkákat a kérelmezőnek saját költségén, a FŐKERT Zrt. által kell elvégeztetnie. Ha az építés ideje alatt a meglévő locsolóhálózat, kerti csap és automata öntözőrendszer teljesen vagy részlegesen működésképtelenné válna, lehetőség szerint gondoskodni kell a rendszer fennmaradó szakaszainak működőképességéről. Az ennek érdekében ideiglenesen elvégzendő átalakítási munkák költségeit a kérelmezőnek kell állnia.
- A kérelemben szereplő területtel szomszédos zöldfelületeknek az építési munkák során történő igénybevétele – kivéve indokolt esetben az építési terület megközelítése céljából igénybe venni tervezett egy nyomtáv szélességű, az előzetes helyszíni bejáráson a FŐKERT Zrt.-vel együttl meghatározott szállítási útvonalat - tilos. A szállítási útvonalként használt zöldfelület helyreállítását a kérelmezőnek - az egyéb zöldfelületi károk helyreállításával együtt - saját költségén kell elvégeztetnie.
- A fák környezetében ill. bármilyen zöldfelületen veszélyes hulladékot (pl. aszfaltot), valamint egyéb szennyező anyagot, olajat, vegyszert kiönteni ill. kiszórni, továbbá építési anyagokat, kitermelt földet és feltört burkolatot tartósan a zöldterületen deponálni tilos.
- A kivitelezési munkák kezdetéről és azok befejezéséről a FŐKERT Zrt.-t (fenti címen) előzetesen értesíteni kell.

- 7 -

- Az építési munkák által érintett területen keletkező hulladékot a kérelmező a területátadástól kezdve annak visszaadásáig a saját költségén köteles folyamatosan összegyűjteni és elszállíttatni, biztosítva a terület folyamatos tisztán tartását.
- Az építési munkák során bármely időpontban lehetővé kell tenni a BFFH Környezetvédelmi Ügyosztálya, ill. a FŐKERT Zrt. képviselője részére a terület ellenőrzését. Amennyiben szükséges, az építési terület megtekintéséhez - előzetes egyeztetés alapján - kivitelezői részről helyszíni vezetést kell biztosítani.
- Vonalas létesítmények építése során a FŐKERT Zrt. részére lehetővé kell tenni az érintett területen lévő növényzet esedékes fenntartási munkáinak elvégzését (pl. öntözés, fák növényvédelmi munkái, stb.).

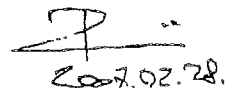
Budapest, 2007. február

Tisztelettel:



Kr. Kiss Katalin
Ügyosztályvezető

Melléklet: 2 oldal kérelem és 1 pld. tervdokumentáció



2007.02.28.

