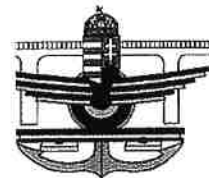




Ikt.sz: 4220-085/2013



BED_9LJC6LT2L9B



Utügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: UVH/VF/4669/30/2013.
Ügyintézők: Tóth László, Magyar Gábor,
Varga Ildikó, Lantos Gyula,
Kozma Tibor, Kasovitz Artur,
Németh Imre, Lang Rudolf,
Némethné Dr. Vidovszky
Ágnes

Elérhetőség: tel.: (+36) 1 474-1761
fax.: (+36) 1 312 6614
vasut@nkh.gov.hu

Tárgy: Budapesti 4-es metróvonal I. szakasz Kálvin téri metróállomás és kapcsolódó üzemi létesítményei használatbavételi engedélye.

DÉB Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:		4220-085/2013
Érkezett:		2013 DEC 31.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
	RZ/KK	4220/2013

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa u. 15., a továbbiakban: BKV Zrt.) 53-4220/23/2013 számú, 2013. november 25-én kelt, - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Utügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalához (1066 Budapest, Teréz krt. 62., továbbiakban: ÚVH Hivatal) 2013. november 25-én érkezett - a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar között megvalósult szakasza (továbbiakban: budapesti 4-es metróvonal) Kálvin téri metróállomás és kapcsolódó üzemi létesítményei használatbavétele engedélyezésére irányuló kérelemnek, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k ,

azaz

a h a s z n á l a t b a v é t e l i e n g e d é l y t m e g a d o m .

I. Jelen engedély a budapesti 4-es metróvonal Kálvin téri metróállomás

- a) a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága 2007. március 23-án kelt, 228/15/2007. számú határozatával kiadott és a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2010. január 6-án KU/VF/68/0/2010. számú határozatával meghosszabbított érvényességi határidejű jogerős építési engedélye alapján megvalósult

f e l s z í n a l a t t i é p í t m é n y e i r e ,
(állomási „doboz” szerkezet és beépítés)

- b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága 2007. március 23-án kelt, 228/15/2007. számú jogerős létesítési engedélye alapján megvalósult

ü z e m i t e r ü l e t e k v i l á g í t á s i b e r e n d e z é s e i r e ,

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1761 • fax: +36 1 312 6614
www.nkh.hu

- c) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/1222/13/2010. számú határozatával 2010. június 11-én kiadott elvi építési keretengedélye és a KUVF/1222/18/2010. számú határozatával 2010. szeptember 1-én kiadott jogerős építési engedélye alapján megvalósult

felvonóra,

- d) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/302/2/2010. számú határozatával 2010. február 19-én módosított KUVF/302/0/2010. számú határozatával 2010. január 14-én kiadott, valamint az UVH/VF/1167/1/2011. számú határozatával 2011. szeptember 28-án, UVH/VF/5348/1/2012. számú határozatával 2012. augusztus 9-én és UVH/VF/5917/1/2012. számú határozatával 2012. szeptember 10-én jóváhagyott jogerős létesítési engedélye alapján megvalósult

mozgólépcsőire,

- e) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/141/10/2009. számú határozatával 2009. április 7-én kiadott és 2010. május 4-én KUVF/436/9/2010. számú határozatával módosított főszellőző rendszerterv és szellőző berendezés jogerős létesítési engedélye, valamint a KUVF/223/1/2010. számú határozatával 2010. február 18-án kiadott Kálvin tér állomási szellőző berendezés jogerős létesítési engedélye alapján megvalósult

szellőző berendezésekre

és a Kálvin téri metróállomás megközelítését szolgáló

- f) a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága 2007. március 23-án kelt, 228/15/2007. számú határozatával kiadott és a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2010. január 6-án KUVF/68/0/2010. számú határozatával meghosszabbított érvényességi határidejű jogerős építési engedélye alapján megvalósult

új gyalogos aluljáróra

terjed ki.

II. Feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek jelen határozat **I./a), I./b), I./c), I./d) és I./e) pontjaiban** megjelölt létesítményekre vonatkozóan a **BKV Zrt.-t.**, mint üzemeltetőt illetik és terhelik.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek jelen határozat **I./f) pontjában** megjelölt létesítményre vonatkozóan a **Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatalt** (1052 Budapest, Városház utca 9-11.), mint tulajdonost illetik és terhelik.
3. Jelen engedély alapján az utasforgalom
 - a) a budapesti 4-es metróvonal

- alagutak, alagúti műtárgyak, vasúti pályák, vasúti pálya tartozékai, vontatási energiaellátás, peronok, utasforgalmi terek térvilágítása,
- a többi mélyállomás (épületszerkezet és beépítés, üzemi területek világítása és beépített gépészeti berendezések),
- járműtelep,
- az állomások és vonali műtárgyak felszínen megjelenő építményei (különösen: szellőző fejek, lépcső lefedések, liftpületek),

használatbavételére vonatkozó engedélyeinek,

- b) a vasúti biztosító berendezés és automatikus vonatvezérlési rendszer ideiglenes használatbavételi engedélyének,
- c) a **BKV Zrt.** által kidolgozott, az **ÚVH Hivatal** által jóváhagyott, a budapesti 4-es metróvonal üzemeltetését szabályozó vállalati utasítások,
- d) valamint a vasúthatósági engedélyek alapján kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány vagy kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítvány és vasútbiztonsági engedély vagy azok módosítása

birtokában, és a szakhatóságok utasforgalomhoz kötött előírásainak betartásával kezdhető meg.

- 4. Az engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, tulajdonjogi és egyéb polgári jogi igényt nem dönt el, továbbá nem mentesít jogszabályban előírt egyéb engedély megszerzésének és betartásának kötelezettsége alól.
- 5. Jelen engedély a határozat számával záradékolt tervekkel együtt

határozatlan ideig hatályos.

- 6. Jelen használatbavételi engedély nem vonatkozik:
 - az állomások és vonali műtárgyak felszínen megjelenő építményeire (különösen: szellőző fejek, lépcső lefedések, liftpületek),
 - az állomáson átvezető metró szakasz alagúti építményeire és a vasúti pályára,
 - az állomáson átvezetett vasúti pálya tartozékaira (peron, vontatási energiaellátás),
 - utasforgalmi terek megvilágítására.
- 7. A szakhatóságok - jogszabályi felhatalmazás alapján hatáskörükben, illetékességi területükön adott – állásfoglalásában meghatározott feltételeket be kell tartani.

Az eljárásba bevont szakhatóságok a használatbavételhez az alábbi feltétellel járultak hozzá:

- 7.1. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** Igazgató-helyettes 3505-3/2013/HAT számú, 2013. december 20-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) fenti hivatkozási számú megkeresése alapján, a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) kérelmére indult, a Budapest 4-es metróvonal Kálvin téri állomás használatbavételi engedélyének megadásához tűzvédelmi és polgári védelmi szempontból az alábbi

feltételekkel járulok hozzá:

- 1. Az aluljáróban lévő üzlethelyiség kialakításának megfelelőségét tűzvédelmi szempontból (pl.: tűzgátló üveg portál és nyílászáró, elektromos hálózat stb.)*
- 2. Az illetékes elsőfokú tűzvédelmi szakhatósággal egyeztetett, végleges és egységes jelölések (biztonsági jelek, feliratok, piktogramok, stb.) igazolt módon történő elhelyezése szükséges legkésőbb 2014. január 15-ig.*
- 3. A tűzoltói beavatkozás során történő rádiós kommunikáció lebonyolítása érdekében az állomás EDR lefedettségét, és annak megfelelőségét (gyakorlati próba) igazolt módon biztosítani kell az utasforgalommal történő üzem megkezdéséig.*
- 4. A három szintű tűzvédelmi lekapcsolás megfelelőségét (gyakorlati próba) igazolni szükséges legkésőbb 2014. január 31-ig.*
- 5. Az üzemi területeken lévő menekülési útvonalak biztonsági világítását úgy kell kiépíteni, átalakítani 2014. január 31-ig, az elsőfokú tűzvédelmi szakhatóság felé igazolt módon, hogy az áramszünet, áramtalanítás esetén automatikusan kapcsolódjon fel, vagy emberi beavatkozástól függetlenül folyamatosan üzemeljen, oly módon, hogy a megfelelő szintű áramtalanítás ne befolyásolja a biztonsági világítás rendeltetésszerű, folyamatos működését.*
- 6. Az állomás területén kiépített (vész)hangosítás által bemondott tűzeseti szövegeket összhangba kell hozni a tűzhelyszín szerint szükséges tennivalókkal, melyek megfelelőségét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 7. Az ÁDI helyiségben szolgálatot ellátó személyzet, az ÁDI helyiségben lévő tűzvédelmi berendezés kezelésével kapcsolatos (pl.: tűzabló, vízköddel oltó rendszer kézi indítása, áramtalanítás, stb.) oktatásának meglétét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 8. A fali tűzcsapok, a vízköddel oltó puskák és a tűzoltó elektromos csatlakozási helyek ajtajait tartó elektromágnesek és zárok megfelelő működését legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 9. Az elektromos és gépészeti átvezetések tűzgátló módon történő lezárásának megfelelőségét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 10. Az irányfények és biztonsági világítás megfelelő működéséről nyilatkozni szükséges.*
- 11. Az állomás területén lévő hő- és füstelvezetésre szolgáló rendszerek (túlnyomásos lépcsőház, segédüzemi elszívások, stb.) megfelelő működéséről, tűszakasz határon áthaladó telepítés esetén a tűzgátló lehatárolásuk módjáról nyilatkozni szükséges, az alkalmazott tűzgátló szerkezetek megfelelőségét igazolni kell 2014. január 15-ig.*
- 12. A tűzgátló és fűtgátló nyílászárók önműködő csukódásának biztosítottaságáról 2014. január 06-ig nyilatkozni szükséges.*
- 13. A kivitelezés során alkalmazott tűzoltó-technikai termékek és építési termékek (hő- és füstelvezető ventilátorok, tűzgátló csappantyúk, fali tűzcsap szekrények, menekülési útirányjelző rendszer, tűzálló kábelek és rögzítő elemei, ajtónyitó kapcsolók,), tűzvédelmi megfelelőségét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*

14. Az akkumulátor helyiségben található anyagok tűzveszélyességi osztályáról, illetve az akkumulátor helyiség tűzveszélyességi osztálybasorolásáról 2014. január 15-ig nyilatkozni szükséges.

15. A mozgólépcső alatti búvótérben éghető anyagot, bútort nem lehet tárolni.

16. A hő- és füstelvezetésre szolgáló épített aknába és a mozgólépcsők búvóterébe nyíló ajtókat, továbbá azokat a helyiségeket, melyben olyan berendezés van, mely áramtalanítás után is feszültség alatt marad (pl.: UPS, akkumulátor) felirattal kell ellátni, jelölni melyben fel kell hívni a beavatkozó állományt a veszélyre, felirattal kell ellátni, jelölni.

17. A 133. és 120. jelű hulladéktároló helyiségek ajtajainak tűzgátlónak kell lennie.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.

A használatbavételhez feltétel nélkül járultak hozzá:

7.2. **Budapest Főváros Kormányhivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága** 2013. december 5-én, V-S-006/10744/1/2013. számon előzetes szakhatósági hozzájárulásában,

7.3. **Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály** 2013. december 9-én, 01000/55725/2013. ált. számon,

7.4. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala** december 6-án, 6554-1/2013/hho. számon,

7.5. **Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve** 2013. december 4-én, BPR/021/03517-8/2013. számon,

7.6. **Budapest Főváros Kormányhivatala V. kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala** Hivatalvezető 2013. december 4-én, BP-5D/001/04730-3/2013. számon, építésügyi és örökségvédelmi szempontból,

7.7. **Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Budapesti Bányakapitányság** 2013. december 4-én, BBK/3119-3/2013. számon.

8. **A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség** 2013. december 4-én kelt, KTVF: 50421-2/2013. számú levelében megállapította szakhatósági hatásköre hiányát, és az alábbi nyilatkozatot tette:

„Felügyelőség által tárgyi létesítményre vonatkozóan kiadott Környezetvédelmi Engedély, illetve az azt kiegészítő 14/2926/30/2003. számú másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomás felszíni létesítményeire vonatkozó részeit teljesíteni kell.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 9. § (1) bekezdése szerint, a környezetbe Zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek.

A zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 1. számú mellékletében előírt zajterhelési határértékeknek teljesülni kell az üzemszerű működés során.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 3. § alapján a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében a mérés elvégzésére kötelezheti a környezetvédelmi hatóság az üzemeltetőt.

Fentiek alapján, az utasforgalom megkezdését követő 120 napon belül, zajszintmérések alapján készült szakvéleményt kell benyújtani a Felügyelőiségre, amelyben bizonyítani kell, hogy a létesítmény zaj forrásainak üzemeléséből származó zaj nem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú mellékletében előírt zajterhelési határértékeket.

A méréseket és a szakvéleményt a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj-és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18) KvVM rendelet 4. sz. mellékletében előírtak szerint kell elkészíteni.

Tárgyi beruházáshoz kapcsolódó vizilétesítmények vonatkozásában, a folyamatban levő ügyekben a Felügyelőiség hatósági jogkörben eljár.

Kérem a Tisztelt Engedélyező Hatóságot, hogy határozatát a Ket. 78. (1) bekezdése értelmében szíveskedjék a Felügyelőiségre megküldeni."

A nyilatkozatban foglaltakat a **BKV Zrt.**-nek be kell tartania azzal, hogy a zajvédelmi szakvélemény előterjesztésére nyitva álló határidő az utasforgalom megkezdését követő 120 nap.

9. Az engedélyezett építményeket és az üzemi létesítményeket csak az engedélyhez tartozó építészeti-műszaki tervdokumentációban, továbbá az építési és használatbavételi engedélyben megjelölt - a jó műszaki állapot folyamatos fenntartása melletti - csak a jellege szerinti rendeltetésének, a rá vonatkozó hatósági előírásoknak és engedélyeknek megfelelő célra és módon szabad használni.
10. Az építmények és az üzemi létesítmények üzemeltetése, használata, fenntartása, műszaki felügyeleti tevékenysége során az *Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet* (a továbbiakban: **OVSZ II.**) előírásait be kell tartani.
11. A **BKV Zrt.** -nek
 - ki kell dolgozni, a karbantartási, vizsgálati és felügyeleti rendszert és szervezetet,
 - a felügyelet végrehajtásáról nyilvántartást kell vezetnie,
 - az üzemeltetéshez szükséges személyi feltételeket biztosítani kell,
 - megfelelő üzemi rendet kell kialakítani és zavartalanul működtetni.
12. Az építmények és az üzemi létesítmények használata során
 - az élet-, vagyon- és üzembiztonság feltételeit a környezeti hatások figyelembevételével folyamatosan biztosítani kell,
 - üzembiztos állapotban tartásról, műszaki felügyeletről és az ezeket tanúsító adatok rögzítéséről gondoskodni kell,

- a közegészségügyi, tűz- és környezetvédelmi követelményeket, a környezet- és természetvédelmi jogszabályokat be kell tartani,
 - a munkavédelemről szóló törvény alapján az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit be kell tartani.
13. Az építmények és az üzemi létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, felügyeletéről és az üzemi jellemzők engedélyezett értékeinek megfelelő forgalombiztos állapotban tartásáról a **BKV Zrt.** -nek folyamatosan gondoskodnia kell.
14. Az üzemeltetés során az üzemi létesítmények műszaki felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végeztetni, a vizsgálati eredményeket ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
15. A felvonók és mozgólépcsők ellenőrzése, üzemeltetése során a *felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrkről szóló 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet**) szerint kell eljárni.
16. Az üzemeltető köteles a felvonó, illetőleg a mozgólépcső üzemeltetése során annak rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról, továbbá a szükséges, illetőleg előírt műszaki biztonságtechnikai felülvizsgálatáról, rendszeres ellenőrzéséről, valamint az üzemeltetés és a használat módjának folyamatos figyelemmel kíséréséről gondoskodni.
17. A felvonót, illetőleg a mozgólépcsőt csak a jelen engedélyben meghatározott célra és rendeltetésének megfelelő módon szabad használni. A **BKV Zrt.** köteles a felvonó, illetőleg a mozgólépcső használati feltételeit megtartani, és olyan magatartást tanúsítani, amellyel nem veszélyezteti a berendezés biztonságos működését, továbbá más használók biztonságát.
18. A felvonók és mozgólépcsők minden berendezéséhez a **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet** szerinti gépkönyvet kell rendszeresíteni és vezetni.
19. A használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követő 30 napon belül, az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett esetleges változás esetén, az átvezetésére irányuló kérelmet és a megvalósult állapotról készült változási vázrajzot kell az illetékes földhivatalhoz benyújtani.
20. A 2013. december 19-én megtartott hatósági helyszíni szemlén feltárt, a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető hiányosságok, hibák:
- **Állomási doboz szerkezet és beépítés:**
 - A P+3 szinten lévő 07KA-203 helységbe mindkét irányból lépcsőn lehet bejutni, mindkét ajtó közvetlenül a lépcső tetejéről nyílik, ez nem felel meg az OTÉK előírásainak, balesetveszélyes, az ajtókra (A201, A202) figyelemfelhívó táblákat kell kihelyezni.
 - **Üzemi területek világítási berendezéseire vonatkozóan:**
 - A kérelemmel benyújtott illetve a helyszínen átadott villamos hibajegyzékben szereplő hiányosságokat meg kell szüntetni.
 - A 611-es számú helyiségben a sorkapocs szekrény felirata hiányzik, pótolni kell.

- A 7V4 elosztószekrény kilincse hiányzik, pótolni kell.
- **Felvonókra vonatkozóan:**
 - A B1-B2 felvonók segélyhívó gombja minden nyomásra hangjelzést ad (beszéd közbeni nyomásra nem kellene hangjelzést adni.), a beállítást el kell végezni,
 - Az A1 felvonó segélyhívó kijelzője halvány, nem látható rendesen, javítani szükséges.
 - Mindkét felvonó csoport esetében a Siemens segélyhívó működése bonyolult, egyszerűsíteni kell (célszerű lenne a segélyhívó gomb lenyomása (jelzés + hangjelzés) után, a beszélgetés alatti, gombnyomás nélküli oda-vissza kommunikációt biztosítani)..
- **Mozgólépcsőkre vonatkozóan:**
 - Az A és D lépcsőcsoportnál a fix korlátok mozgólépcső felé eső kiegészítő lemezei kicsik, egy le van törve.
 - Az ügyeleti helyiségben (ADI):
 - az ÁDI pultra eltérő jelzések érkeznek a monitorhoz viszonyítva, a jelzéseket összhangba kell hozni,
 - az A3-as mozgólépcső az ÁDI pultról nem vezérelhető, javítani kell,
 - a D mozgólépcsők az ÁDI pultról nem vezérelhetők, javítani kell,
 - a vészleállítók az ügyeleti helyiségből nem vezérelhetők, a vezérlést lehetővé kell tenni.

A felsorolt hiányosságokat pótolni, a hibákat javítani kell, legkésőbb 2013. január 15-ig.

A fennálló hiányosságok a használatbavételnek nem akadályai, azonban azokat megszüntetés után írásban - az elvégzésüket követő 8 napon belül - az **ÚVH Hivatalnak**, tételesen be kell jelenteni.

III. Jelen határozatom fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

IV. Felhívom a BKV Zrt. és az egyéb érintettek figyelmét, hogy:

1. a hibák, hiányosságok megszüntetésére előírt határidő eredménytelen eltelte esetén a használatbavételi engedély hatályát vesztheti,
2. amennyiben a használatbavételi engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti vagy az engedélyben előírt feltételek betartása nélkül üzemelteti az építményt, úgy bírságot szabhatok ki, és indokolt esetben az üzemeltetés megszüntetését rendelhetem el,
3. ha az üzemeltető a felvonóval, illetőleg a mozgólépcsővel kapcsolatos **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet** 1. számú mellékletében meghatározott kötelezettségét önként nem teljesíti, az építésügyi hatóság őt a teljesítéshez szükséges cselekmények megtételére, illetőleg munkálatok elvégzésére kötelezi olyan esetekben, amikor azt az életveszély megelőzése vagy elhárítása, a biztonság védelme, jelentős vagy helyrehozhatatlan kár elhárítása indokolja, illetve az **ÚVH Hivatal** - szükséghez képest - a felvonó, illetőleg a mozgólépcső üzemeltetésének leállítását is elrendelheti,

4. az engedélyezett építményt átalakítani vagy megszüntetni csak az engedélyezésre hatáskörrel rendelkező hatóság előzetes engedélyével szabad,
5. amennyiben a felszín alatti vasút-létesítési jog alapján történő igénybevétel a felszín alatti vasút-létesítési joggal terhelt ingatlan rendeltetésszerű használatát korlátozza vagy akadályozza, a tulajdonos a használat korlátozásának, akadályozásának megfelelő, illetve ezzel összefüggésben bekövetkező forgalmi értékcsökkenésnek megfelelő mértékű egyösszegű kártalanításra jogosult. A kártalanítás az igénybevétellel okozott érdeksérelem bekövetkezésekor esedékes. Az ingatlan tulajdonosa (lakásszövetkezet esetén ideértve a tulajdoni külön lapon feltüntetett tulajdonosokat is) a kártalanítási igényét a felszín alatti vasút-létesítési jog alapján létesített felszín alatti vasúti pálya használatbavételi engedélye végrehajthatóvá válásától számított két évig érvényesítheti a felszín alatti vasúti pálya létesítőjével szemben.

Az eljárásban eljárási költségként 6.300.000,- Ft (azaz hatmillióháromszázezer Ft) igazgatási szolgáltatási díj merült fel, amelyet a **BKV Zrt.** visel. A **BKV Zrt.** az igazgatási szolgáltatási díjat az eljárás során befizette, ezért arról külön nem rendelkezem.

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni, az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó **Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál**, - de a **Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához** címzetten. Jelen határozat - a kérelmező ügyfél kivételével - hirdetményi úton kerül közlésre, a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A fellebbezésről a **Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja** dönt.

Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja - a felszín alatti építmény, üzemi területek világítási berendezései és beépített gépészeti berendezések (felvonók, mozgólépcsők, szellőző berendezés) - 6.300.000,- Ft, (azaz hatmillióháromszázezer Ft), amit a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

INDOKOLÁS

A **BKV Zrt.** a tárgyi ügyben, 53-4220/23/2013 számon 2013. november 25-én kérelmet nyújtott be az **ÚVH Hivatalhoz**.

A budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet**) a tárgyi metróállomás és üzemi létesítményei engedélyezésére irányuló közigazgatási eljárásokat kiemelt jelentőségűnek minősíti.

Az ügyfeleket az eljárás megindításáról a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján Budapest Főváros Önkormányzatának Főpolgármesteri Hivatala, Budapest Főváros V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzatának, Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának és Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala, valamint az **ÚVH Hivatal** hivatalos hirdetőtábláján és honlapján közzé tett UVH/VF/4669/01/2013. hirdetmény útján értesíttem.

VASÚTI FŐOSZTÁLY

2013. november 28-án UVH/VF/4669/03/2013. számú végzésemmel hiánypótlási felhívást bocsátottam ki, 2013. január 2-i határidővel.

2013. december 19-én és 20-án a **Ket. 56. § (1)** bekezdése alapján hatósági helyszíni szemlét tartottam. Az ismert ügyfeleket és érintetteket a szemle időpontjáról és helyszínéről a **Ket. 57. § (1)** és a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (5)** bekezdése alapján postai úton, illetve az UVH/VF/4669/07/2013. számú hirdetmény útján értesítettem.

A hatósági helyszíni szemlén feltárt hiányosságokról a rendelkező rész II. fejezet 19. pontjában rendelkeztem. A hiányosságok megszüntetését az **ÚVH Hivatal** az alagúti műtárgyak, vasúti pálya és tartozékai használatbavételi eljárásában vizsgálja.

A **BKV Zrt.** az eljárásért az igazgatási szolgáltatási díjat 2013. december 3-án megfizette, a hiánypótlási felhívásokban rögzített hiányosságokat pótolta.

A BKV Zrt. kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg.

A **BKV Zrt.** csatolta a *vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Kormány rendelet* (a továbbiakban: **VÉpR.**) 2. mellékletében és a **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet** 6. mellékletében, továbbá a létesítési engedélyek használatbavételre vonatkozó feltételeiben meghatározottakat.

Az **ÚVH Hivatal**, illetőleg jogelődje a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága a kivitelezési terveket, valamint az azoktól való eltéréseket felülvizsgálta és jóváhagyta.

Tekintettel a kivitelezés során bekövetkezett változásokra, valamint a létesítmény összetettségére és bonyolultságára, a megvalósult állapot áttekinthetősége érdekében a **BKV Zrt.** teljes megvalósulási tervdokumentációt nyújtott be.

Fontosabb műszaki adatok:

Állomási létesítmény:

A metróállomás megvalósult építészeti terveit a Palatium M4 Projekt Kft. 2013. szeptemberi, a megvalósult szerkezeti terveit az UVATERV Zrt. 2011. szeptemberi megvalósulási tervdokumentációja tartalmazza.

- helyszín: Budapest V.-VIII.-IX., Kálvin tér, hrsz.: 36808,
- állomás szerkezete: résfalak között épült egy-légterű, „doboz” szerkezet vasbeton alaplemezzel, közbenső kitámasztó gerendákkal és monolit vasbeton födémekkel.

Az állomás szerkezete vertikális értelemben több részre osztható:

- aluljáró szint,
- mozgólépcsők iránytöréséből adódó közbenső szint,
- peronszint,
- peron alatti szintek,
- átszálló folyosó (M3-M4).
- átszálló kapcsolat szerkezete:
 - állomáson belüli szakasza (belső résfalak védelmében épült vasbeton keretszerkezet),
 - új folyosó (lőttbetonnal biztosított törtvonalú alagút),

- meglévő alagútszakasz (oldalfalas, felső és talpboltozatú alagút).
- a metróállomás utasforgalmi és üzemi területekből áll,
- szintek: átszálló szint, peron-3, -2, -1 szint, peronszint, peron+1, +2, +3 szint, aluljárószint,
- állomási szerkezet mérete: 99,70 x 29,10 m,
- keresztirányú szabadnyílás: 25,00 m.

Állomási utasforgalmi és üzemi terek világítása:

A helyiségek világítása fénycsöves, a kiemelő és a díszítő világítások fényforrása fémhalogén lámpa, illetve LED.

Felvonók:

- 2 db 3,84 m emelési magasságú, 1 m/s névleges sebességű személyfelvonó
 - Jelölés: 07-KA-FV-A1, 07-KA-FV-A2
 - Teherbírás: 1350 kg / 18 személy
 - Bejárati szám: 2/2 állomás/átellenes
 - Vezérelhetőség: duplex gyűjtővezérlésű, mindenki által vezérelhető
 - Teljesítményigény: 9 kW
 - Üzem: villamos
 - Gépház: gépház nélküli
- 2 db 17,41 m emelési magasságú, 1 m/s névleges sebességű személyfelvonó
 - Jelölés: 07-KA-FV-B1, 07-KA-FV-B2
 - Teherbírás: 1350 kg / 18 személy
 - Bejárati szám: 3/3 állomás/átellenes
 - Vezérelhetőség: duplex gyűjtővezérlésű, mindenki által és jogosító eszközzel vezérelhető
 - Teljesítményigény: 11 kW
 - Üzem: villamos
 - Gépház: alsó oldalsó gépház

Mozgólépcsők:

- 3 db 8,77 m emelési magasságú, 30°-os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés: 07/KA/ML/A-01 (CNIM 4046)
07/KA/ML/A-02 (CNIM 4047)
07/KA/ML/A-03 (CNIM 4048)
 - b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
 - c) Hajtómotor azonosítószáma: BUA03100A000003-JIALI
névleges teljesítménye: 30 kW
 - d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 1. üzemi fék, hajtásszabályozó,
gyári azonosítószáma: BUA46001A000D37-PM250,
teljesítménye: 37 kW
 2. üzemi fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: a motor részét képezi,

- teljesítménye: 56,7 kW
3. kiegészítő fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: -
teljesítménye: 108 kW
- e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó,
típuszáma: BUA46001A000D37-PM250.
- 3 db 8,77 m emelési magasságú, 30°-os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés: 07/KA/ML/B-01 (CNIM 4049)
07/KA/ML/B-02 (CNIM 4050)
07/KA/ML/B-03 (CNIM 4051)
 - b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
 - c) Hajtómotor azonosítószáma: BUA03100A000003-JIALI,
névleges teljesítménye: 30 kW
 - d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó,
gyári azonosítószáma: BUA46001A000D37-PM250,
teljesítménye: 37 kW
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: a motor részét képezi,
teljesítménye: 56,7 kW
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: -
teljesítménye: 108 kW
 - e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó,
típuszáma: BUA46001A000D37-PM250
 - 4 db 15,22 m emelési magasságú, 30°-os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés: 07/KA/ML/C-01 (CNIM 4052)
07/KA/ML/C-02 (CNIM 4053)
07/KA/ML/C-03 (CNIM 4054)
07/KA/ML/C-04 (CNIM 4055)
 - b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
 - c) Hajtómotor azonosítószáma: BUA03100A000007-Siemens,
névleges teljesítménye: 45 kW
 - d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó,
gyári azonosítószáma: BUA46001A000D75-PM250,
teljesítménye: 75 kW
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: a motor részét képezi,
teljesítménye: 53,6 kW
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: -
teljesítménye: 108 kW
 - e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó,
típuszáma: BUA46001A000D75-PM250

- 4 db 8,10 m emelési magasságú, 30°-os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - a) Jelölés:
 - 07/KA/ML/D-01 (CNIM 4056)
 - 07/KA/ML/D-02 (CNIM 4057)
 - 07/KA/ML/D-03 (CNIM 4058)
 - 07/KA/ML/D-04 (CNIM 4059)
 - b) Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben
 - c) Hajtómotor azonosítószáma: BUA03100A000003-JIALI,
névleges teljesítménye: 30 kW
 - d) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó,
gyári azonosítószáma: BUA46001A000D37-PM250,
teljesítménye: 37 kW
 - 2. üzemi fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: a motor részét képezi,
teljesítménye: 56,7 kW
 - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus,
gyári azonosítószáma: -
teljesítménye: 108 kW
 - e) Szabályozás módja: frekvenciaváltó,
típuszáma: BUA46001A000D37-PM250

Szellőző berendezések:

- Vonali szellőzés a nyugati oldalon
 - 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 típusú ventilátor (2x50 m³/s, 1134 Pa/db),
 - 2 db VLT HVAC Drive FC102 típusú frekvenciaváltó és
 - 2 db QLV07CJC4324-01 R1 típusú 3 fázisú indukciós motor
- Vonali szellőzés a keleti oldalon
 - 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 típusú ventilátor (2x50 m³/s, 1134 Pa/db),
 - 2 db VLT HVAC Drive FC102 típusú frekvenciaváltó és
 - 2 db QLV07CJC4324-01 R1 típusú 3 fázisú indukciós motor
- Állomási főszellőzés:
 - 2 darab 140/JMFTS/64/4/16/26 típusú ventilátor (2x40 m³/s, 1365 Pa/db.),
 - 2 db VLT HVAC Drive FC102 típusú frekvenciaváltó és
 - 2 db QLV07CJC4324-01 R1 típusú 3 fázisú indukciós motor

A tárgyi létesítmények műszaki átadás-átvételi eljárása 2013. november 6-án kezdődött, az állomás és az aluljáró tekintetében 2013. december 06-án zárult le, az aluljáró szint kezelőknek történő átadása 2013. december 18-án megtörtént.

BKV Budapesti Közlekedési Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság hozzájárulását 234/152-35/2013/248 számon megadta:

„A Kálvin téri metróállomás szerkezete, illetve a Hatóság felé 53-4220/23/2013 iktatószámon használatbavételi engedély iránti kérelem mellékleteként megküldött tervek alapján megépült létesítményei a vasútüzemi és utasforgalmi követelmények elvárásait kielégítik.

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1761 • fax: +36 1 312 6614
www.nkh.hu

Üzemeltetői hozzájárulásunkat a használatbavételi engedélyezési eljárás megkezdéséhez megadjuk."

BKV Zrt a helyszíni szemlén kérte:

„...hogya a használatbavételi engedélyt az aluljáró szint tekintetében a területlehatárolási nyilatkozatban szereplő tulajdonos részére az állomási létesítménnyel együtt adja ki az ÚVH Hivatal."

Az új aluljáró üzemeltetési határait a FŐMTERV – PALATINUK – UVATERV Konzorcium, üzemeltetők által záradékolt 24.08.010 tervszámú CO7KIVMOALT01R00705 rajszámú „Aluljáró üzemeltetési határok” című 2013. augusztus 5-i terve tartalmazza.

A **Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság** OH/72002-2/2013. számon a használatbavételhez hozzájárult.

Az alábbi közműkezelők a használatbavételi engedély megadása ellen nem emeltek kifogást:

- Fővárosi Közterület Fenntartó Zrt.,
- FŐGÁZ Földgázelosztási Kft. 1212130043782 vonalkód azonosító számmal,
- Magyar Telecom Nyrt. 5321T-120-1749-2/2013. számon,
- ELMŰ Hálózati Kft.,
- Nokia Siemens Networks Trafficom Hírközlési Üzemeltető és Szolgáltató Kft. 4224/1/2011 számon,
- Fővárosi Vízművek Zrt. . FV/5210/2013/356-95 számon,
- Invitel Távközlési Zrt.,
- FÓTÁV Zrt. FÓTÁV/8863-60/2013 számon,
- UPC Magyarország Kft.

A használatbavételi engedély megadásához feltételekkel járult hozzá:

- BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. az állomás vonatkozásában feltétel nélkül hozzájárult, az új aluljáró tekintetében a műszaki átadás-átvételhez köti a hozzájárulását, az átvétellel egyidőben a használatba vételhez hozzájárul.

A közműkezelők feltételei a használatbavételi engedély megadásának nem képezik akadályát, mivel

- az építmények és az üzemi létesítmények létesítési és módosított létesítési engedélyeknek megfelelően, rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági követelményeket,
- az **ÚVH Hivatal** polgári jogi kérdéseket nem dönthet el.

A szakhatósági megkeresést UVH/VF/4669/4/2013. számon adtam ki. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok a használatbavételi engedély megadásához a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájárultak.

A szakhatóságok állásfoglalásainak indokolása:

A használatbavételhez - az alábbi indokolással - feltétellel hozzájárult :

1. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettes 2013. december 20-án, 3505-3/2013/HAT számon:

„A BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) kérelmére indult, a Budapest 4-es metróvonal Kálvin téri mély-állomás és üzemi területek építéshatósági és az állomás területén lévő gépészeti berendezések vonatkozásában önálló vasúthatósági használatbavételi engedélyének megadásához tűzvédelmi szakhatósági állásfoglalás kialakítása céljából a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály (1066 Budapest, Teréz krt. 62.), mint engedélyező hatóság megkereste a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

A fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

Ad. 1.-17. Az engedélyezési eljárás során hatályos tűzvédelmi jogszabályok, szabványok figyelembe vételével, továbbá az állomás rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44. § (1) bekezdésén:

„Törvény vagy kormányrendelet az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie. A szakhatóság olyan szakkérdésben ad ki állásfoglalást, amelynek megítélése hatósági ügyként a hatáskörébe tartozik, ennek hiányában törvény vagy kormányrendelet annak vizsgálatát szakhatósági ügyként a hatáskörébe utalja.” alapul.

Szakhatóságom hatáskörét a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 3 § (2) bekezdés a) pontja: „A Kormány első fokú tűzvédelmi szakhatósággént a területi szervet jelöli ki

a) a kormányrendeletben meghatározott, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításához szükséges hatósági engedélyezési eljárásokban, ...”,

valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § és 1. melléklete határozza meg.

Területi illetékességemet a 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról 1. sz. melléklete határozza meg.

Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdésében foglaltak :

„A szakhatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása, állásfoglalása és végzése ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.” figyelembevételével zártam ki.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát – iktatószámunk feltüntetésével – igazgatóságunknak megküldeni szíveskedjen”

A használatbavételhez - az alábbi indokolással - feltétel nélkül hozzájárult:

- 2. Budapest Főváros Kormányhivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága** 2013. december 5-én, V-S-006/10744/1/2013 számon:

„A benyújtott villamos kivitelezési tervdokumentációt átvizsgáltam. A hatáskörömbé utalt kérdések tekintetében a rendelkezésemre álló dokumentációt elbírálva és a helyszíni szemlét követően Hatóságom — a vonatkozó jogszabályi előírások, valamint kikötéseim betartása mellett — balesetelhárítási-, élet-, testi épség-, egészség-, vagyonvédelem és üzembiztonság szempontból a tárgyi létesítést nem kifogásolja, villamos biztonságtechnikai szempontból a használatba vételhez hozzájárul.

Szakhatósági hozzájárulásomat az építésügyi hatósági eljárásokról és az építésügyi hatósági ellenőrzésről szóló 312/2012. (XI. 08.) Korm. rendelet 6. számú mellékletének 17/1.4; 2. pontja, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalról és a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet, a műszaki biztonsági hatóságok műszaki biztonsági tevékenységének és a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal piacfelügyeleti eljárásának részletes szabályairól szóló 321/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet és 2004. évi CXL. Törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól (továbbiakban: Ket) alapján adtam meg.”

- 3. Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály** 2013. december 9-én, 01000/55725/2013 ált. számon:

„A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, hiányosságot nem tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Kormány Rendelet 8/D. § (1) bekezdésében foglaltak alapján állapítja meg.”

- 4. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala** 2013. december 6-án, 6454-1/2013/hho. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal UVH/VF/4669/4/2013 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Budapesti 4. sz. metróvonal, I. szakasz Kálvin téri állomás használatbavétele tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § g) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § (1) b) pontja, a szakhatósági állásfoglalás

elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza.”

5. Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve
2013. december 4-én, BPR-021/03517-8/2013. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság UVH/VF/4669/4/2013. ügyiratszámú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte.

Hatóságom képviselői a 4-es metróvonal Kálvin téri állomás műszaki átadás-átvételi eljárásán 2013. november 6-án részt vettek. Megállapításra került, hogy az engedélyezés tárgyát képező létesítmény használatbavételéhez a közegészségügyi feltételek biztosítottak.

Mindezek alapján a használatbavételi engedély kiadásának közegészségügyi szempontból nincs akadálya.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (9) bekezdése zárja ki.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdésében biztosított hatósági jogkörömben, a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar—Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglalt hatáskörömben, az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésben meghatározott illetékességemben eljárva adtam meg.”

6. Budapest Főváros Kormányhivatala V. kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala Hivatalvezető 2013. december 4-én, BP-5D/001/04730-3/2013. számon, építésügyi és örökségvédelmi szempontból:

„Az Engedélyező hatóság előtt a tárgyi ügyben **használatbavételi engedélyezési eljárás indult.**

Engedélyező hatóság az előtte folyamatban lévő vasúthatósági eljárásban megkereste **Hivatalomat** szakhatósági állásfoglalás kialakításának érdekében.

A tárgyi beruházást a Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban **NgT.) 12. § (5) bekezdésének a) pontjában kapott felhatalmazása alapján a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban **89/2007. R.**) 1. § (1) bekezdésében **nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházássá nyilvánította.****

A 89/2007. R. 1. § (3) bekezdése a következőképpen rendelkezik:

„1. § (3) Azokban az esetekben, amikor az 1. számú mellékletben meghatározott ügyfajtára vonatkozó jogszabály az adott ügyben szakhatóság közreműködését rendeli el, a szakhatóságként közreműködő szervezet a 2. számú melléklet határozza meg.”

A 2. számú melléklet 2 táblázata szerinti a metróállomásoknak a vasúthatóság hatáskörébe tartozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárásában építésügyi, illetve régészeti és műemlékvédelmi szakkérdésben **Hivatalom** került kijelölésre.

Jelen vasúthatósági engedélyezés ügyében a vonatkozó különös eljárási szabály a Nemzeti Közlekedésügyi Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban 263/2006. R.), amely 8/D. § (1a) bekezdése a következőképpen szabályoz:

„8/D. § (1a) A Kormány a felszín alatti vasutak vasúti üzemi létesítményei, valamint a vasúti üzemi létesítményekhez kapcsolódó felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák engedélyezésére irányuló eljárásban az 1. mellékletben meghatározott esetekben és szakkérdésben az 1. mellékletben meghatározott hatóságokat szakhatóságként jelöli ki.”

A 263/2006. R. 1. számú mellékletének 6. pontja szerint **Hivatalom** tárgyi vasúthatósági engedélyezési eljárásban történő **bevonásának és közreműködésének feltétele:** „Ha a vasúti állomás épületének felszín feletti része építésügyi hatósági engedélyhez kötött építési tevékenység”, valamint a **vizsgálandó szakkérdés:** „Annak elbírálásában, hogy a felszín feletti épületrész az OTÉK 50. § (2) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelel-e.”

A 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének d) pontja szerint

„8/D. § (1) A Kormány a vasúti építmény engedélyezésére irányuló eljárásban, **d) ha az eljárás régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen megvalósuló** vagy külön jogszabályban meghatározott esetekben **műemléket érintő tevékenység** engedélyezésére irányul, – annak elbírálása kérdésében, hogy az építmény a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e – első fokú eljárásban a kulturális örökségvédelmi szakigazgatási szervet, másodfokú eljárásban a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt, szakhatóságként jelöli ki.”

Jelen szakhatósági eljárásomban rendelkező részben rögzített állásfoglalásom kialakításakor a következőket állapítottam meg.

I. Építésügy szempontból

A Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal a 4-es számú metróvonal Kálvin téri metróállomás felszín feletti építményeire a 2007. december 10-én kelt, (jogerős: 2008. február 18.) **81-1517/48/2007. számú határozattal építési engedélyt adott.**

A tárgyi metróállomás épületének felszín feletti része építésügyi hatósági engedélyhez kötött építési tevékenység, ezért a tárgyi ügyben Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) **Korm. rendelet** (a továbbiakban **OTÉK**) tárgyi használatbavételi engedély iránti kérelem időpontjában hatályos 50. § (1) és (2) bekezdései a következőképpen szabályoznak:

„V. Fejezet – ÉPÍTMÉNYEK LÉTESÍTÉSI ELŐÍRÁSAI – ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

50. § (1) A tervezési program olyan szöveges dokumentum, amely tartalmazza az építménnyel szemben előírt alapvető követelmények meghatározását, valamint a tervezési szerződés szerinti építetói elvárások mennyiségi és minőségi részletezését. A tervezési program az e rendeletben előírt követelményeknél szigorúbbakat is megállapíthat.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően építményt és annak részeit a rendeltetési céljának megfelelően, és a helyszíni adottságok figyelembevételével kell megvalósítani úgy, hogy az

- a) ne akadályozza a szomszédos ingatlanok és építmények, önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű és biztonságos használhatóságát,
- b) méreteivel, elhelyezésével, építészeti kialakításával illeszkedjen a környezet és a környező beépítés adottságaihoz,
- c) ne korlátozza a szomszédos telkek beépítését,
- d) ne károsítsa a szomszédos beépítést és annak építészeti jellegzetességeit,
- e) tegye lehetővé az építészeti örökség és az építészeti értékek megóvását,
- f) építmény elhelyezési módja, beépítési magassága, homlokzata, tetőzete és azok kialakítása tegye lehetővé a településkép és a környezet előnyösebb kialakítását, a táj és településkép értékeinek érvényesülését,
- g) építészeti megoldásával járuljon hozzá a táj- és a településkép esztétikus alakításához.”

Jelen esetben az elvégzett építési munkáknak az **OTÉK 50. § (2)** bekezdése szerinti létesítési előírásoknak való megfelelése (tekintettel a jóhiszeműen szerzett jogokra) nem vizsgálható.

Az előzőekben kifejtettek szerint, az építményekre vonatkozó létesítési feltételek vizsgálata használatbavételi engedélyezési eljárásban nem értelmezhető.

E kérdéskörök vizsgálata csak arra terjedhet ki, hogy amennyiben az engedélyezett építmény a jogerős és végrehajtható építési engedély határozattal záradékolt építészeti – műszaki terv szerint készült el, akkor a megvalósított felszín feletti építmény az építési engedély iránti kérelem benyújtásakor hatályos OTÉK 50. § (2) bekezdése szerinti létesítési előírásoknak megfelel.

A tárgyi ingatlanra vonatkozóan a felszín feletti építményekre vonatkozóan előterjesztett építési engedély iránti kérelem benyújtásakor (2007. június 25.) hatályos OTÉK 50. § (1) és (2) bekezdései a következőképpen rendelkeznek:

„50. § (1) Az építményeket és részeit tervezési program (üzemelés-technológia) alapján kell tervezni és megvalósítani, a vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően. A rendeltetési célnak megfelelő építési követelményeket és az akadálymentes használatot biztosító építményrészeket tervezési programban kell meghatározni.

(2) Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően, a helyszíni adottságok figyelembevételével kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a

szomszédos telkek és építmények, önálló rendeltetési egységek zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát, és illeszkedjenek a környezet és a környező beépítés adottságaihoz, építészeti megoldásaikkal járuljanak hozzá a táj- és a településképző esztétikus alakításához.”

A fentiek alapján megállapítható, hogy az **OTÉK** építményekre vonatkozó előírásai (megfogalmazása) az építési engedély iránti kérelem időpontjához képest megváltoztak ugyan, de a lényegét tekintve a szabályozás nem változott.

2013. év december 04. napján **Hivatalom** illetékes építésügyi referense helyszíni szemlét tartott, ahol megállapításra és jegyzőkönyvben rögzítésre került, hogy a tárgyi ingatlanon megépített, **Kálvin téri metróállomás felszín feletti építményei a 2007. december 10-én kelt, (jogerős: 2008. február 18.) 81-1517/48/2007. építési engedély határozattal záradékolt építészeti – műszaki terveknek megfelelően készültek el.**

A fent leírtak figyelembevételével jelen szakhatósági állásfoglalásomban a vasúthatósági engedély kiadásához építésügyi szempontból kikötések nélkül hozzájárultam.

II. Örökségvédelmi szempontból a következőket állapítottam meg:

A kérelemmel érintett terület a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban Kötv.) 7. § 20. pontja alapján a nyilvántartás szerint régészeti lelőhely, amely a nyilvántartásban 66288 azonosító számokon szerepel, valamint 15665, 15666 és 15667 műemléki törzsszámon nyilvántartott ingatlanok műemléki környezete.

A megépített budapesti 4-es metróvonal Kálvin téri állomásának területén műemlék nem található.

A régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló **393/2012. (XII. 20.) Korm. rendelet** (a továbbiakban **393/2012. R.**) **13. § (1)** bekezdése a következőképpen rendelkezik:

„13. § (1) A szakhatósági hatáskörében eljáró örökségvédelmi hatóság a régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, műemléket, műemléki területet vagy világörökségi területet érintő ügyben a 3. mellékletben meghatározott szempontok alapján vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység megfelel-e a Kötv.-ben és az e rendeletben meghatározott követelményeknek.”

Hivatalom jogelődje által 2006. október 04-én kelt, 460/1814/001/2006. számon kiadott szakhatósági állásfoglalásában rögzítette, hogy a kérelemmel érintett területen a munkavégzés régészeti szakfelügyelet mellett végezhető, amelyet a Budapesti Történelmi Múzeum elvégzett.

Az elvégzett építési munka megállapíthatóan megfelel a Kötv. és a **393/2012. R. 3. számú mellékletének A. és B. pontjában, valamint a 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének d) pontjában foglaltaknak, ezért az **Engedélyező hatóság előtt** indult vasúthatósági engedélyezési eljárásban a használatbavételi engedély kiadásához az **örökségvédelmi szakhatósági állásfoglalásomat kikötések nélkül megadtam.****

A szakhatósági eljárásért az építésügyi hatóság szakhatóságként való eljárásáért megfizetendő igazgatási szolgáltatási díjakat az építésügyi hatóságot, mint

szakhatóságot a szakhatósági eljárásért megillető, továbbá az építési, a bontási és a használatbavételi bejelentésre vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjról szóló **24/2011. (VII. 21.) BM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díj megfizettetett, amely megfizetést igazoló iratot az Engedélyező hatóság Hivatalomnak 2013. december 04-én megküldte.**

Az eljárásom során a megfizetett szakhatósági eljárásomért járó igazgatási szolgáltatási díjon kívül egyéb eljárási költség nem merült fel, annak viseléséről a **Ket. 158. § (1) - (3)** bekezdéseiben foglaltak figyelembevételével rendelkezniem nem kellett.

Jelen szakhatósági eljárásom 2013. év december hónap 04. napján (a szakhatósági eljárásért járó igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazoló irat **Hivatalomhoz** történő beérkezésének napján) indult.

A szakhatósági állásfoglalás megadására rendelkező ügyintézési határidő 2013. december 19-én jár le.

Szakhatósági állásfoglalásomat a **Ngt. 5. § (1)** bekezdésében meghatározott ügyintézési határidőn belül adtam meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatást a **Ket. 44. § (9)** bekezdésének figyelembevételével tettem.

A **Hivatal** döntési hatásköre és illetékessége a **Ket. 21. § (1)** bekezdés **b)** pontján, az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló **343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (8)** bekezdésén, az **Ngt. 2. § (1)** bekezdésének **b)** pontján, a **89/2007. R. 1. § (3)** bekezdésén, ugyanezen rendelet 2. számú mellékletén, a **8/D. § (1a)** bekezdésén, ugyanezen rendelet 1. számú mellékletének 6. pontján, valamint, a **263/2006. R. 8/D. § (1)** bekezdésének **d)** pontján, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok kialakításával és a területi integrációval összefüggő törvénymódosításokról szóló **2010. évi CXXVI. törvény (Khtv.) 5. § (2)** bekezdésén, a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló **218/2012. (VII. 13.) Korm. rendelet 1. § (2)** bekezdésén, **2. § (1)** bekezdésének **c)** pontján, **4. § (1)** bekezdésén alapul. ”

7. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Budapesti Bányakapitányság 2013. december 4-én, BBK/3119-3/2013. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság a tárgyi használatbavételi engedélyezési eljárása során, a **89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet**, és a **263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet** alapján szakhatóságként megkereste a Bányakapitányságot szakhatósági állásfoglalása kiadására.

A Bányakapitányság hatáskörét a **89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet**, a **263/2006. (XII. 20.) számú Korm. rendelet 8/A. § (2)** bekezdése és a 3. számú melléklet 5. pontja, illetékességét a

267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.

A jogorvoslati tájékoztató a **Ket. 44. § (9)** bekezdésén alapul.”

Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait a **Ket. 72. § (1)** bek. db) és ed) pontjai alapján foglaltam határozatomba.

Szakhatóságként nem érintett:

Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály FPH061/5310 – 4/2013 számú, október 30-án kelt nyilatkozata szerint:

„UVH/VF/3859/12/2013 hivatkozási számú megkeresésével kapcsolatban nyilatkozom, hogy a Budapest DBR 4-es számú metróvonal Szent Gellért téri állomás, és a 89/2007. Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 2. bekezdésében meghatározott — 10 állomásos metrószakasz, valamint a Kelenföldi pályaudvar, Móricz Zsigmond körtér, Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pályaudvar metróállomások és minden üzemi létesítmény építésével megvalósult építmény, a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV.18.) önkormányzati rendelet értelmében nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet és nem épült arra hatást gyakorló módon.”

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
2013. december 4-én kelt, KTVF: 50421-2/2013. számú nyilatkozatát a Ket. 51. § alapján a rendelkező rész II. pontjában rögzítettem.

A környezetvédelmi hatóság nyilatkozatában szereplő kötelezettség teljesítési határidejét a budapesti 4-es metróvonal utasforgalom számára történő megnyitásához kötöttem annak érdekében, hogy a zajmérések az üzemszerű működéson alapuljanak. Egyebekben a nyilatkozatban foglaltak a környezetvédelmi engedély és a jogszabályok előírásának – jelen engedélytől is függetlenül kötelező – betartására vonatkoznak.

A benyújtott dokumentációk, valamint a hatósági helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy az építmények és az üzemi létesítmények a létesítési és módosított létesítési engedélyeknek megfelelően, rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági követelményeket, ezért a használatbavételi engedélyt a Ket. 50. §-a, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 44. §-ának (2) bekezdése, a VÉpR. 19. § (1) bekezdése és 20. § (1) bekezdése, valamint a 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet 3. § (7) bekezdése alapján megadtam.

A használatbavételi engedély feltételeit, kikötéseit az Étv. 44. §-ának (3) bekezdésére figyelemmel állapítottam meg.

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet értelmében az ÚVH Hivatal hatáskörébe utalt további állomások, az állomáson átvezető metró szakasz, vasúti pálya, a vasúti pálya tartozékai (peronok, vontatási energiaellátás), peronszint és menekülő útvonalak megvilágítása, akadálymentesítés használatbavételi engedélyezések lefolytatására külön eljárásokban kerül sor. Az utasforgalom megkezdéséhez valamennyi építmény és üzemi létesítménynek alkamasnak kell lennie a rendeltetésszerű használatra és a biztonságos közlekedésre.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2009. december 3-án kiadott, KUVF/1574/4/2009. számú létesítési engedélye alapján megvalósult vízköddel oltó rendszer a jelenleg hatályos jogszabályok értelmében nem vasúthatósági engedélyköteles berendezés, ezért jelen engedély hatálya arra nem terjed ki.

Az utasforgalom megkezdésének feltételeként a vasútbiztonsági tanúsítványt vagy kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt vagy azok módosítását a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 33. § - 35. §-a alapján írtam elő.

A használatbavételi engedély hatályára a **VÉpR. 20. § (2)** bekezdésének rendelkezései vonatkoznak.

A szakhatóságok feltételeinek betartására a **Ket. 44. § (1)** bekezdés alapján köteleztem az **BKV Zrt.-t**.

Az építmény fenntartására és használatára vonatkozó feltételeimet az **Étv. 54. §-ának (1)** bekezdése alapján szabtam meg.

Az üzemi létesítmények üzemeltetésére, fenntartására, műszaki felügyeleti tevékenységre vonatkozó feltételeket az **OVSZ II. 1. fejezet 1.5. pont** alapján írtam elő.

A karbantartási, vizsgálati és felügyeleti rendszer és szervezet kidolgozását illetve felállítását az **OVSZ II. 1. fejezet 1.5.3. pont** alapján írtam elő.

Az üzemi létesítmények használatának feltételeit az **OVSZ II. 1. fejezet 1.5.1. pontja** szabályozza.

Az üzemi létesítmények valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalom-biztos állapotban tartását, folyamatos működésének biztosítását és műszaki felügyeletét az **OVSZ II. 2. fejezet, 2.12.2. pont** alapján írtam elő.

A **BKV Zrt.** kötelezettségeit a **VÉpR. 24. § c), és e) pontjai** alapján állapítottam meg.

A kötelezettség megszegése esetére a jogkövetkezményeket a **Vtv. 81. § (3)** bekezdésének a) pontja tartalmazza. Az üzemeltetés megszüntetését a **Vtv. 81. § (3)** bekezdésének b) pontja alapján, a felvonó, illetőleg a mozgólépcső üzemeltetésének leállítását a **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet 4. § (5)** bekezdése alapján rendelheti el.

A felszín alatti vasút-létesítési joggal terhelt ingatlannal kapcsolatos polgári jogi igényekre a **Vtv. 44. - 48. §-ai** vonatkoznak.

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdése szerint *„Az eljáró hatóság az általa meghozott döntéseket - a kérelmező ügyfélnek szóló döntések kivételével - hirdetményi úton közli. A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.”*

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (6) bekezdése szerint *„Ha az (5) bekezdés szerint hirdetményi közlésnek van helye, de a döntés az ügyfél számára kötelezettséget állapít meg, vagy alapvető jogát vonja el, vagy korlátozza, a hatóság az ismert ügyfelet a döntés szövegéről - hirdetmény kifüggesztésével egyidejűleg - az ügyfél tekintetében az adott ügyfajta vonatkozó külön jogszabály szerint alkalmazható kapcsolattartási forma használatával tájékoztatja. A közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.”*

Ezen határozat a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (4)** bekezdése alapján, a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánítására tekintettel fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

A fellebbezési lehetőséget **Ket. 98. § (1)** bekezdése, illetve a **99. § (1)** bekezdése alapján biztosítom. A fellebbezési díj fizetését és mértékét a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló **72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. § (4)** bekezdése szabja meg, amelyet a 2. melléklet 5. a) pontja alapján állapítottam meg.

A határozat a **Ket. 73/A. § (1)** és **(2)** bekezdése értelmében válik jogerőssé.

Az eljárási költség viseléséről a **Ket. 153-158 §-ai** alapján döntöttem.

Hatáskörömet és illetékességemet a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet** 1. számú melléklet 1. és 2. pontjai határozzák meg.

Budapest, 2013. december 30.

Bíró József elnökhelyettes, ügyi, vasúti és
hajózási hivatalvezető nevében és megbízásából:

Alscher Tamás s.k.
főosztályvezető

Kapják:

1. BKV Budapesti Közlekedési Zrt.
1072 Budapest, Akácfa u. 15.
2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
3. BKK Közút Zrt. M4 Projekt Igazgatóság
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
4. BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
5. Swietelsky Magyarország Kft.
1117 Budapest, Irinyi J. u. 4-20.
6. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.
7. Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
8. Budapest Főváros V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzata
1051 Budapest, Erzsébet tér 4.
9. Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala
1082 Budapest, Baross u. 63-67.
10. Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala
1092 Budapest, Bakáts tér 14.
11. Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Főosztály
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
12. Budapest Főváros Kormányhivatala
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.
13. Budapesti Rendőr-főkapitányság

- Közlekedésrendészeti Főosztály
1149 Budapest, Hungária Krt. 149.
14. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal vezetője
1135 Budapest, Lehel utca 35-37.
 15. Budapest Főváros Kormányhivatala
Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve
1138 Budapest, Váci út 174.
 16. Budapest Főváros Kormányhivatala
V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala (régészet, műemlékvédelem)
1051 Budapest, Sas u. 19.
 17. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
Budapesti Bányakapitányság
1145 Budapest, Columbus u. 17-23.
 18. Budapest Főváros Kormányhivatala
V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala (építésügy)
1056 Budapest, Váci u. 62-64.
 19. Közép- Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi
Felügyelőség
1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
 20. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (tűzvédelem és polgári védelem)
1434 Budapest, Dologház u. 1.
 21. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főjegyző (helyi védelem)
1054 Budapest, Városház u. 9-11.
 22. Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság
1015 Budapest, Ostrom u. 23-25.
 23. Budapesti 1. Számú Földhivatal
1111 Budapest, Budafoki út 59.
 24. Budapesti 2. Számú Földhivatal
1149 Budapest, Bosnyák tér 5.
 25. Budapesti Dísz-és Közvilágítás Kft.
1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.

 26. Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
1081 Budapest, Alföldi u. 7.
 27. ELMŰ Nyrt. Közép-pesti Régió
1133 Budapest, Váci út 76.
 28. Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. Mérnöki Csoport
1087 Budapest, Kerepesi út 19.
 29. Fővárosi Gázművek Zrt.
1081 Budapest II. János Pál pápa tér 20.
 30. Főgáz Földgázelosztási Kft.

VASÚTI FŐOSZTÁLY

- 1081 Budapest, II. János Pál pápa tér 20.
31. Fővárosi Vízművek Zrt.
1134 Budapest, Váci út 23-27.
 32. Fótáv Zrt.
1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.
 33. Magyar Telecom Nyrt.
1013 Budapest, Krisztina krt. 55.
 34. Siemens Trafficom Hírközlési Üzemeltető és szolgáltató Kft.
1092 Budapest, Köztelek u. 6.
 35. UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.
 36. Invitel Zrt.
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
 37. Főmterv Zrt.
1024 Budapest, Lövház u. 37.
 38. Palatium Stúdió Kft.
1113 Budapest, Badacsonyi u. 13.
 39. MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.
1054 Budapest, Zoltán u. 8.

A kiadmány hitelélül:

Papp
(Pappné)
2013. 12. 30.

