



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Ikt.sz: 1659/2008



BED\_8271R1Z0J7J

DBR Metro - (C) Atlasz

**Tárgy:** Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz  
K1A, Fővám tér, Vámház körút  
felszíni rendezéséhez kapcsolódó  
közlekedési létesítmények építési  
engedélye

DBR Metro		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	1659/2008		
Érkezett:	2008 JÚL 18.		
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:	
szald	IE	P	

**Iktatószám:** KA/247/34/2008.  
**Ügyintéző:** Ághné László Ildikó  
**Telefon:** 473-3524  
**Melléklet:** 34 db nyilatkozat

## HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint építető megbízásából eljáró Főmterv'TT Zrt. (1027 Budapest, Lövház u. 37.) által a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztályára (továbbiakban: Hatóság) benyújtott útépitési engedélykérelem, valamint a kérelemhez mellékelte, a Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” Fővám tér, Belgrád rakpart (Tsz.: 50.06.025/2) és Vámház körút (Tsz.: 50.06.025/3) alapján a

**Budapest 4. sz. metróvonal I. szakaszhoz kapcsolódó Fővám téri és Vámház körúti felszíni beruházások útépitési és forgalomtechnikai munkáira a rendelkező részben előírt feltételekkel  
az építési engedélyt megadom.**

**A 6 db gyalogos-átkelőhely**

**kijelölését engedélyezem.**

**Engedélyem nem vonatkozik a Fővám tér park- és zöldfelület rendezésére.**

**Ezen engedély a jogerőre emelkedését követően 3 évig érvényes.**

### Engedélyes:

**BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)**

Közlekedési Alágazatok Főosztálya

Levél cím: H-1141 Budapest, Komócsy u. 17-19. Telefon: +36 1 473 3500 Fax: +36 1 430-2712 Internet: www.nkh.hu

**Útkezelő:**

**BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy Alosztály (1052 Bp., Városház u. 9-11.)**

**Forgalomtechnikai kezelő:**

**BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai Alosztály (1052 Bp., Városház u. 9-11.)**

**Tömegközlekedési kezelő:**

**BFFH Közlekedési Ügyosztály Tömegközlekedési Alosztály (1052 Bp. Városház u. 9-11.)**

**Zöldfelületi kezelő:**

**BFFH Környezetvédelmi Üo. (1052 Bp. Városház u. 9-11.)**

**Előírások:****Útépités**

- Az útépitési munkákat a Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” **Útépités Fővám tér, Belgrád rakpart (Tsz.: 50.06.025/2)** valamint a **Vámház körút Útépités (Tsz.: 50.06.025/3)** tervdokumentációk szerint kell megvalósítani, a mellékelt műszaki leírásokban foglalt tervezői javaslatok figyelembevételével.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály vezetőjének 10-428/251/2007. számú és a 10-428/249/2007. számú közútkezelői hozzájárulásaiban foglaltakat be kell tartani. A Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály 10-29/166/2008. számon kiadott közútkezelői hozzájárulás meghosszabbításban foglalt előírásokat figyelembe kell venni. (1. 4. 5. mell.)
- Az FKF Zrt. Útfenntartási Osztály 551/78/16/115/2007. számú nyilatkozatának megfelelően az utakra vonatkozó komplett kiviteli terveket az FKF Zrt. részére véleményezésre meg kell küldeni. (6. mell.)
- A gyalogos-átkelőhelyek járdacsatlakozásainál a járdaszegélyt 2 cm-re le kell süllyeszteni, melyet a járdában 5%-ot nem meghaladó lejtésű rámpával kell kialakítani, és a látássérültek részére tájékoztatást adó burkolattal kell ellátni. Az előírásoktól eltérő kialakítás esetén Hatóságom az elkészült szegélyt és járdát visszabontatja és az előírás szerinti kialakítással építteti meg.

**Forgalomtechnika**

- A forgalomtechnikai kialakítást a Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” **Fővám tér, Belgrád rakpart Forgalomtechnika (Tsz.: 50.06.025/2)** valamint a **Vámház körút Forgalomtechnika (Tsz.: 50.06.025/3)** tervdokumentációk szerint kell megvalósítani, a mellékelt műszaki leírásokban foglalt tervezői javaslatok figyelembevételével.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály vezetőjének 10-428/251/2007. számú és a 10-428/249/2007. számú kezelői hozzájárulásaiban foglaltakat be kell tartani. (2. 3. 5. mell.)
- Az FKF Zrt. 46/10652/2/2007. és a 46/10656/2/2007. számú forgalomtechnikai üzemeltetői véleményeiben foglaltakat be kell tartani. (7.8. mell.)
- A gyalogos-átkelőhelyek környezetében a vonatkozó szabványos megvilágítás mértékét mindenkor biztosítani kell.
- A gyalogos-átkelőhely létesítéseket megelőzően helyszíni világítástechnikai méréseket kell végezni a tervezési és kivitelezési területet érintő valamennyi gyalogos-átkelőhely

vonatkozásában és a mérések jegyzőkönyveit Hatóságomhoz a felfestéseket megelőzően be kell nyújtani.

- A gyalogos-átkelőhelyek felfestésére az útépitések megvalósítását követően, a megvilágítás megfelelősége esetén kerülhet sor.

### **Tömegközlekedés**

A fent hivatkozott kezelői nyilatkozatokban a tömegközlekedésre vonatkozó előírásokat be kell tartani.(2.3.5. mell.)

A BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság Közlekedési Főo. 51/1976/2007. sz. üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat figyelembe kell venni. ( 9. mell.)

### **Szakhatóságok előírásai**

- A KDV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség KTVF: 13628-1/2008 számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (12. mell.)
- A Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB-10.593-5/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (13. mell.)
- A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály 11091/3/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (14. mell.)
- Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály KU/VF/350/3/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (15. mell.)

### **Közműtulajdonosok és egyéb szolgáltatók előírásai**

A kiviteli terv szintű közműterveket az illetékes közműtulajdonosokkal egyeztetni kell. Az útépitést csak a szükséges közműépítéseket követően lehet megkezdeni.

Az alábbi közműtulajdonosi nyilatkozatokban foglaltakat az építés során be kell tartani:

- Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. 5049/2006. MSZF és 2247-1657/1/2008. HÁL.Főo. számú nyilatkozatai (16. és 17. mell.)
- Fővárosi Vízművek Zrt. 665367 (MSZO-4514/06), 104062 (MSZO-634/08) és 186365 (MSZO-1165/08) számú nyilatkozatai ( 18.19. és 20. mell.)
- Fővárosi Gázművek Zrt. K-227/HBO számú nyilatkozata (21. mell.)
- FŐGÁZ Földgázelosztási Kft. K-553/HBO számú nyilatkozata ( 22. mell.)
- ELMŰ-ÉMÁSZ Kft. 1464/5145/2008 és 3682-1/2007 számú nyilatkozatai (23. mell.)
- BDK Kft. BDK/Bv-1179/06 és BDK/598/08.02.26. számú nyilatkozatai (24. és 25. mell.)
- Magyar Telekom Nyrt. 660652-3700/2/2007 és 660652-4056/2/2007. számú nyilatkozatai ( 26. és 27. mell.)
- BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság 4843/2/192/2008 számú nyilatkozata ( 28. mell.)
- Invitel Zrt. 606/2008 számú nyilatkozata (29. mell.)
- FKF Zrt. 48/78/75/202/2006. számú nyilatkozata (30. mell.)
- Siemens Zrt. B180/K-804/08 számú nyilatkozat (31. mell.)
- Antenna Hungária Zrt. 2008. március 4-én kelt nyilatkozatai (32. mell.)
- T-Com Rt. 59108-2512/2006 számú nyilatkozata ( 33. mell.)
- GTS Datamet Kft. 2008. 03.11-én kelt nyilatkozata (34. mell.)

### **Egyéb előírások:**

- A teljes szélességben gyalogos felületté alakítandó Corvinus Egyetem előtti Belgrád rakparti szakaszra lehetővé kell tenni a tömegközlekedési járművek, a megkülönböztető jelzést használó járművek, a hulladékszállító járművek és a területen található kereskedelmi egységek árufeltöltését végző járművek kizárólagos behajtását. A többi jármű engedély nélküli behajtását, a kezelővel egyeztetett módon fizikai akadály kiépítésével meg kell akadályozni.
- Ezen engedély kizárólag a közúti és gyalogos felszíni létesítmények építésére vonatkozik. A felszín feletti és alatti vasúti létesítmények, valamint a felszín alatti gyalogos létesítmények (beleértve a felszín alatti létesítmények földmészerkezeteit is) engedélyezését Hatóságom társszervezeti egységei végzik. Jelen határozatban engedélyezett közúti és gyalogos felszíni létesítmények építési munkáit kizárólag a vasúti létesítmények és a felszín alatti gyalogos létesítmények jogerős építési engedélyeinek birtokában, a felszíni és a felszín alatti közlekedési létesítmények kiviteli terveinek összhangja esetén a munkák ütemezésének megfelelő összehangolásával lehet megkezdeni.
- A BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály 08-273/4/2007 számú nyilatkozatának tárgyi szakaszt érintő előírásait be kell tartani. (10. mell.)
- A FŐKERT Zrt. Kertészeti Igazgatóság 2.1/1901/06 számú levelében tett - tárgyi szakaszt érintő - észrevételeket a kiviteli terv készítésekor figyelembe kell venni, szükség szerinti egyeztetéseket el kell végezni. (11. mell.)

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a 30 millió forint számított építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekben túlmenően csak akkor kezdhető meg illetve folytatható, ha építető annak tényét legalább 15 munkanappal előbb

- Hatóságomnak, mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek a 290/2007 (X. 31.) Korm. rendelet 23.§ (1) bek. C) pontja és 4. sz. melléklete szerinti adattartalommal,
- a területileg illetékes APEH-nak az építési tevékenység teljes kivitelezési értékét, az építés helyszínének címét és helyrajzi számát bejelentette.

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni Hatóságomnak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

**A határozat csak jogerőre emelkedését követően, a mellékelt nyilatkozatokban foglalt kikötésekkel, a határozat számával záradékolt engedélyezési tervvel, a munkavégzéshez szükséges közútkezelői, szakhatósági hozzájárulásokban és a közmű-, illetve az egyéb szolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakkal együtt érvényes.**

Az egyéb tulajdonjogok megváltozását az ingatlan nyilvántartásban át kell vezetni legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás lezárásáig.

**Engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját Hatóságomnak bejelenteni, valamint a munka ütemezését egyeztetni az érintett tulajdonosokkal, kezelőkkel, üzemeltetőkkel.**

**Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles a munkakezdési útkezelői hozzájárulást beszerezni. Az ehhez szükséges**

forgalomtechnikai kezelői, szakhatósági és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A kivitelezés megkezdését az engedélyező hatóságnak, az érintett szerveknek, szakhatóságoknak, közmű üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépitést csak a szükséges közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket követően lehet megkezdeni. A közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani.

A környező ingatlanok közúti- és gyalogos megközelítési lehetőségét az építés teljes időtartama alatt folyamatosan biztosítani kell.

A felvonulási, szállítási útvonalként használt útfelület tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot helyreállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni.

Az építkezés miatt megsérülő út- ill. járdafelületet valamint a kiemelt szegélyeket kivitelezőknek helyre kell állítani.

Engedélyem idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, és nem mentesíti az Engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el.

Az engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Engedélyes köteles bejelenteni hatóságomnál. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest, vagy jogutódját illetik meg.

Az engedély esetleges átruházásához, szükségszerű meghosszabbításához Hatóságomtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, a meghosszabbítás és az engedély-átruházás díjköteles.

Amennyiben az engedélyezett tervek módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket 3 példányban és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a módosított tervek szerint végrehajtandó munkálatok megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal engedélyezés végett Hatóságomnak megküldeni. Az engedély esetleges átruházásához, szükségszerű meghosszabbításához Hatóságomtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, engedély-átruházás díjköteles.

A forgalomba helyezési engedélyt a forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal Engedélyes köteles Hatóságomtól megkérni. A kérelem alapján összehívott bejárásig át kell adni 1-1 példányban a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet (melynek tartalmaznia kell az érintett szakhatóságok, kezelők és közmű-üzemeltetők nyilatkozatait), az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentációt a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatával arról, hogy az építmény a jóváhagyott terveknek megfelelően épült meg, az épített nyilatkozatát arról, hogy az építmény az építési engedélynek megfelelően valósult meg, valamint a beépített anyagok minőségi bizonylatait. **Az összes érintett által jóváhagyott tulajdoni és kezelői (üzemeltetési) határok tervét Hatóságomnak be kell nyújtani**

legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás megkezdéséig. A forgalomba helyezési eljárás díjköteles.

A forgalomba helyezési engedély megszerzéséig a létesítmény karbantartása - beleértve a felbontott útburkolat helyreállítását is - az Engedélyes feladata.

**A forgalomba helyezési engedély kiadásáig az új létesítményeket a forgalom részére megnyitni nem szabad.**

Felhívom kötelezett figyelmét, hogy az előírások betartása a 2004. évi CXL. tv. 140.§ (1) bekezdés d) pontja alapján 1.000.000 Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítése esetén a 141.§ (2) bekezdés szerint ismételhető.

Továbbá felhívom Engedélyes figyelmét arra, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29/A §-a alapján az engedély nélküli, illetve az engedélytől eltérő útépités, valamint az engedély nélküli használatbavétel esetén ismételten kiszabható bírság megfizetésére kötelezhető az építető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15. napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de Hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM. rendelet 2. §. (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az **úthatósági díj 50 %-a, azaz 410 750,-Ft.**, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság MÁK 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest az engedélyezési záradékkal ellátott tervdokumentáció 2 példányának, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozat megküldésével értesítem.

## INDOKOLÁS

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint építető megbízásából eljáró Főmterv Zrt. (1027 Budapest, Lövház u. 37.) tárgyi ügyben útépitési engedélykérelemmel fordult Hatóságomhoz.

A Főmterv Zrt. által készített „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv” Fővám tér, Belgrád rakpart (Tsz.: 50.06.025/2 ) valamint a Vámház körút (Tsz.: 50.06.025/3 ) című tervdokumentációkat.

A tervezők a 104/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében benyújtották a tervezői jogosultságukra vonatkozó igazolást.

A 4-es metró építése és állomásainak kialakításával párhuzamosan az érintett útszakaszok átépítésre és felújításra kerülnek. Jelen engedélykérelem a Fővám tér ( Szabadság-híd – Vámház krt. ) közötti, és a Belgrád rkp. ( Havas u.- Czuczor u. ) közötti szakaszának valamint az V., Vámház krt. átépítését tartalmazza.

A tér forgalmi rendje megváltozik, északi része gyalogos felület lesz. A 47,49-es villamosok részére középperonos megállót alakítanak ki gömbsüvegsorral elválasztva a forgalmi sávoktól. A peronszélesség növelése kedvezőbbé teszi a le- és felszállást.

A 2-es villamos megállója helyén marad és átszállási lehetőséget biztosító aluljáró köti össze a 4-es metró állomásával. A Budapesti Corvinus Egyetem előtti útszakasz tömegközlekedés által járható (83-as trolibusz) gyalogos felületté alakul. A Belgrád rakparti felhajtó kapcsolat megmarad.

A téren található az É-D-i és a K-Ny-i kerékpáros tengely. A rakparton kerékpárút épül megfelelő jelzőlámpás csatlakozással a Fővám térhez és az Egyetem előtti gyalogosfelülethez.

A Fővám téren és a Belgrád rakparton több felszíni gyalogos-átkelőhely kerül kijelölésre. A teljes szakasz alatt a közművek az új aluljáró szintnek és a metró műtárgyaknak megfelelően átépítésre kerülnek.

A Vámház körút faltól falig átépül. A középfekvésű 3,20 vágánytengely távolságú kétvágányú villamosvonal mellett előregyártott beton terelőelemekkel elválasztott 3,25 m szélességű 1-1 forgalmi sáv kerül kialakításra. A Kálvin tér felé a Pipa utcáig 2 forgalmi sáv biztosított. Mindkét oldalon alakítanak ki párhuzamos parkolóhelyeket 2,30 m szélességben. A teljes szakaszon a közművek átépítésre kerülnek. A meglévő járda szélesedik, ezzel együtt a körút mentén elhelyezhető a kétoldali fasor.

A kérelem és a mellékelt tervdokumentáció megvizsgálását követően megállapítást nyert, hogy azok hiányosak, így Hatóságom hiánypótlás benyújtására szólította fel engedélykérőt. Engedélykérő a hiánypótlási felhívásnak a határidő többszöri meghosszabbítást követően eleget tett.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységet, az építési napló vezetését és a kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X.31.) Korm. rendelet 15.§, 18.§, 19.§, 20.§, 21.§ és 23.§ alapján írtam elő.

**A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság az eljárási díjat 821 500,-Ft-ot 2008. 06. 16-án befizette.**

A Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottsága a tárgyi létesítmények kivitelezési munkáihoz tulajdonosi hozzájárulását megadta.

Az érintett szakhatóságok és közművek az építéshez kikötéssel vagy anélkül hozzájárultak.

A Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Központ Növény-, Talaj- és Agrárkörnyezet-védelmi Igazgatóság – 02.5/908/2/2008. számú levelében tett nyilatkozata alapján tárgyi ügyben hatáskörének hiányát állapította meg.

A szakhatósági és közmű-üzemeltetői előírásokat ill. hivatkozási számát a határozat rendelkező részében tüntettem fel, illetve a határozat mellékleteként szerepeltetem.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárultak:

- Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály 790/2/2008. sz. számon,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 51-170/2/2008. számon,
- ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 9158-2/2008. számon,
- BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály 181-1/9-8/2008. Ált. számon.
- Budapesti Bányakapitányság Földtani- és Adattári Osztály BBK/1160/2/2008 számon,
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság MU-1655/2008. számon,
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke 130/0143/001/2008. számon,
- Fővárosi Földhivatal Földmérési Osztálya 1-17/2008. számon.

Nyilatkozataikat a Hatóságnál lévő ügyiratokhoz csatoltam.

**A tervezett kialakítás a rendelkező részben előírt kikötések és a tervben foglaltak betartása mellett a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelel, az alapvető forgalombiztonsági követelményeket kielégíti, ezért a tárgyi munkákra az útépitési engedélyt megadtam.**

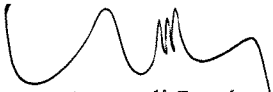
Jelen határozatomat a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29.§ (1) és (3) bekezdése, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet alapján eljárva az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet előírásai szerint, a kérelem benyújtásakor hatályos a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 20. § (1), 29. § (1), 71.§ (1), 102. § (1) és 104. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.

Fellebbezésre a 2004. évi CXL. tv. 98.§ (1) és 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

Budapest, 2008. július 7.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:



  
Hunyadi István  
főosztályvezető-helyettes

Kapják:

- Építtető
- Tervező
- Kezelők és üzemeltetők
- Érintett szakhatóságok és közműtulajdonosok
- Irattár





BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY  
ÜGYOSZTÁLYVEZETŐ

Szám: 10- 428/251/2007.

Előadó: Huszár György

327-1131

Tárgy: 4-es metró I. szakasz Vámház krt. útépítéshez és forgalomtechnikai kialakításához közútkezelői hozzájárulás.

A **DBR Metró Projekt Igazgatóság**, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és **FŐMTERV Zrt.**, mint Tervező (Budapest, 1024 Lövőház u. 37.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített **50.06.025/3 sz.** tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan -a 10-428/249/2007. számú ügyosztályi (együttes) hozzájárulással összhangban- a Nemzeti Közlekedési Hatóság kérésének megfelelően a tárgyi szakaszra megbontva

**KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,**

**módosítással, a következő kikötésekkel:**

- a Veres Pálné utca torkolatának közelében mindkét oldalára 1-1 víznyelőt kérünk tervezni.
- Hozzájárulásom kizárólag a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő területekre érvényes. A tömegközlekedési, és a forgalomtechnikai észrevételek a tervezési terület egészére érvényesek.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A műszaki leírásban a Vámház körüti szakaszon prizmasor választja el a villamosvágányt a közúti forgalomtól, a terven gömbsüvegsor szerepel. A Csarnok zebrát követően kérjük a gömbsüveg sor megszakítását, a tömegközlekedési járművek felhajtása érdekében. Ezzel összefüggésben a Lónyai utcai csomópontban a vágányzónáról az autó- és trolibuszok levezetését biztosító jelzőlámpaprogram tervezése is szükséges.
- A trolibusz felsővezetékét úgy kell megtervezni, hogy az lehetőséget adjon a villamospályán való közlekedésre is.
- Jelen terv nem tartalmazza, de a tender tervnél kérjük a kerékpáros létesítmény megtervezni.

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

Levél cím: 1840 Budapest Telefon: 327-1094, Telefax: 327-1841

e-mail: kozlekedes@budapest.hu

327-1131

A tervezett munka építési **engedélyköteles**, melyet a **tulajdonosi hozzájárulás** és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában az I. fokú építési hatóságtól meg kell kérni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

**EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2008. OKTÓBER 31 -IG ÉRVÉNYES.**

Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltséghez (1061 Budapest, Andrássy út 8.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

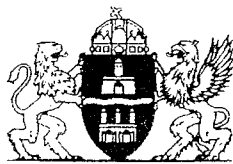
**Fentiekről értesülnek:**

1. FÖMTERV Zrt. (1024 Bp., Lövház u. 37.)
2. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
3. IX. Kerületi Polgármesteri Hivatal
4. VIII. Kerületi Polgármesteri Hivatal
5. V. Kerületi Polgármesteri Hivatal
6. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltség (1061 Bp. Andrássy út 8.)
7. Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
8. BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztály
9. BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
10. BFFH Közlekedési ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály
11. BFFH Közlekedési ügyosztály Tömegközlekedési alosztály
12. BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalmotechnikai alosztály
13. BFFH Közlekedési ügyosztály Titkárságvezetője
14. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2007. november 20.,

A főpolgármester megbízásából:

  
Csordás Mihály *h.*



~~Horváth Tibor, Nagy Balázs~~

2

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10-428 / 251 / 2007.

Előadó: Horváth Tibor, Nagy Balázs

Tárgy: 4-es metró I. szakasz Fövám tér –  
engedélyezési terv

Telefon: 327-1498

FMT Mérnöki Tervező Zrt.  
Budapest

Tisztelt Cím!

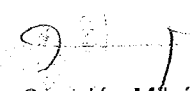
A 4-es metró I. szakasz Fövám tér engedélyezési tervéhez (T.sz.: 50.06.025/2) forgalomtechnikai, tömegközlekedési kezelői részről a 10-428/249/2007. sz. ügyosztályi (együttes) hozzájárulással összhangban - a Nemzeti Közlekedési Hatóság kérésének megfelelően a tárgyi szakaszra megbontva - az alábbiak figyelembe vételével hozzájárulunk:

- A megállóhelyeken (autóbusz, trolibusz, villamos) kérjük utasvárók lehetőség szerinti elhelyezését.
- Kérjük Buda irányában villamospótló autóbusz megállóhely szerepeltetését.
- Az ívekben a vasúti pálya tervezési sebességénél a 30 km/órát kell irányadónak tekinteni, a hídfőben a vágánytengely széthúzásnál találkozási tilalom nem elfogadott.
- A Közraktár u. – Pesti alsó rakpart csomópontban az egyetem elé vezető önálló sáv megtartását kérjük, a Csarnok téri kiválást követően buszfeliratokkal kiegészítve. A Csarnok tér felől a Pesti alsó rakpartra vezető forgalmi sávban a forgalom elől elzárt területek helyett szegélykorrekciót kérünk alkalmazni.
- Tekintettel az 1998. évi XXVI. tv. előírásaira az összes érintett jelzőlámpás csomópontban (a látássérültek biztonságos és önálló közlekedését segítő) távkapcsolóval aktiválható hangosító berendezések telepítését kérjük.
- A Kiskörúton kialakítandó kerékpársáv miatti módosításokat tervmódosítás keretében szükséges megtervezni és engedélyeztetés előtt ügyosztályunkra jóváhagyásra benyújtani.
- A kerékpáros létesítmények megtervezésénél az érvényes műszaki előírások mellett az ügyosztályunk által kiadott tervezési útmutatót is figyelembe kell venni.
- A Belgrád rakparton a Szabadság híd és a Havas utca közötti kerékpárút a terv feliratától eltérően nem távlati, hanem jelen beruházás keretében kialakítandó, a járdától eltérő burkolattal és szintkülönbséggel.
- Ugyanezen a szakaszon a gyalogosoknak nem marad hely, ha a villamos műtárgy mindkét oldalán a fasor megvalósul. Az egyik fasor elhagyását vagy módosítását kérjük.

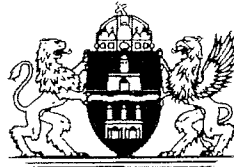
- A Corvinus Egyetem előtt a tömegközlekedési pályát kétirányú kerékpáros forgalomra alkalmas módon, a teljes hosszban 5,00 m, de legalább 4,80 m szélességgel kell kiépíteni. A forgalomtechnikai kialakítást és a szakasz két végének részletterveit a kiviteli tervezés során kérjük egyeztetni. Burkolata kerékpározásra alkalmas legyen.

Budapest, 2007. november "20" "

Tisztelettel:

  
Csordás Mihály  
Ügyosztályvezető

Kapják: DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)  
IX. Kerületi Polgármesteri Hivatal  
VIII. Kerületi Polgármesteri Hivatal  
V. Kerületi Polgármesteri Hivatal  
NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltség  
(1061 Bp, Andrásy út 8.)  
Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztály  
BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály  
BFFH Közlekedési ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály  
BFFH Közlekedési ügyosztály Tömegközlekedési alosztály  
BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály



~~Handwritten signature~~

3

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10-428 / 251 / 2007.

Előadó: Horváth Tibor, Nagy Balázs

Tárgy: 4-es metró I. szakasz Vámház krt. – engedélyezési terv

Telefon: 327-1498

FMT Mérnöki Tervező Zrt.  
Budapest

Tisztelt Cím!

A 4-es metró I. szakasz Vámház krt. engedélyezési tervéhez (T.sz.: 50.06.025/3) forgalomtechnikai, tömegközlekedési kezelői részről a 10-428/249/2007. sz. ügyosztályi (együttes) hozzájárulással összhangban - a Nemzeti Közlekedési Hatóság kérésének megfelelően a tárgyi szakaszra megbontva - az alábbiak figyelembe vételével hozzájárulunk:

- A műszaki leírásban a Vámház körüli szakaszon prizmasor választja el a villamosvágányt a közúti forgalomtól, a terven gömbsüvegsor szerepel. A Csarnok zebraát követően kérjük a gömbsüveg sor megszakítását, a tömegközlekedési járművek felhajtása érdekében. Ezzel összefüggésben a Lónyai utcai csomópontban a vágányzónáról az autó- és trolibuszok levezetését biztosító jelzőlámpaprogram tervezése is szükséges.
- A trolibusz felsővezetékét úgy kell megtervezni, hogy az lehetőséget adjon a villamospályán való közlekedésre is.
- Tekintettel az 1998. évi XXVI. tv. előírásaira az összes érintett jelzőlámpás csomópontban (a látássérültek biztonságos és önálló közlekedését segítő) távkapcsolóval aktiválható hangosító berendezések telepítését kérjük.
- A villamospálya burkolatának a teljes tervezési szakaszon alkalmasnak kell lennie az autóbusz forgalom lebonyolítására is.
- Az ívekben a vasúti pálya tervezési sebességénél a 30 km/órát kell irányadónak tekinteni.
- A Kiskörúton kialakítandó kerékpársáv miatti módosításokat tervmódosítás keretében szükséges megtervezni és engedélyeztetés előtt ügyosztályunkra jóváhagyásra benyújtani.
- A kerékpáros létesítmények megtervezésénél az érvényes műszaki előírások mellett az ügyosztályunk által kiadott tervezési útmutatót is figyelembe kell venni.

Budapest, 2007. november "20", "

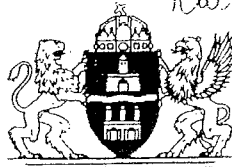
Tisztelettel:

Csordás Mihály  
Ügyosztályvezető



Marcus KAF

4



KAF 247/30/2008

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY  
Út- műtárgy alosztály

T. János J!  
06.06. Kgy

Szám: 10-29/166/2008.

Előadó: Selmeczi/Egri

Telefon: 3271475

Tárgy: 4-es metró I. szakasz Fővám tér felszíni rendezés közútkezelői hozzájárulás.

A BKV Zrt. DBR Metro Projekt Igazgatóság, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és FŐMTERV Zrt., mint Tervező (Budapest 1024 Lövőház u. 37.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.06.025/2 számú tervdokumentáció alapján a Fővám tér felszíni rendezésére/átépítésére vonatkozó

**KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGHOSSZABBÍTOM**

Az alábbi előírások fenntartása mellett:

A villamos peron hosszát 54,00 méter hosszon kell kialakítani. Ez a tervhez képest azt a módosítást teszi szükségessé, hogy a gyalogátkelőhely keskenyebb legyen, a peron épített hossza megfelelő.

Célszerű lenne az észak-déli irányú kerékpárutat a Szabadság-hídtól délre eső szakaszon is a gyalogos közlekedő felüleitől eltérő burkolaton, elválasztva vezetni, a közös gyalog, és kerékpárútnak nincs táblával jelzett vége. A kerékpáros forgalomra nincs figyelmeztető tábla, egyik kanyarodó mozgásnál sem.

A parkolósáv burkolatát a folyó pálya szerinti pályaszerkezettel kell megépíteni! A nagykockakő burkolat fenntartása, üzemeltetése indokolatlanul nagyobb költséggel jár, és a Fővárosi Önkormányzat számára a jövőben az anyagbeszerzés is nehézséget jelent.

A trolibuszmegálló pályaszerkezetét az alábbi beton pályaszerkezettel kell megépíteni.:

22 cm CP 4/3 bazaltbeton, 7 cm K-22/F, 15 cm C12-32/FN, 20 cm FZKA, 20 cm homokos kavics.

A következő kikötésekkel:

- A kiviteli terveken az útvíztelenítéshez készített víznyelő áthelyezési szakági tervet az útépítéssel együtt kérjük közútkezelői hozzájárulásra benyújtani. Kérjük továbbá a térre készített részletes építészeti tervet is benyújtani közútkezelői hozzájárulásra.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni, és a megadott hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A villamos középperon, a személyliftek és a 2-es villamoshoz kapcsolódó műtárgyak (födém, támfalak) a BKV Zrt. kezelésébe kerülnek.
- A zöldfelületek kezelését a Közlekedési Ügyosztály nem látja el.
- A kiemelt szegélyeket természetes anyagból, kemény, időálló kőből kell tervezni.
- Az akadálymentesítési előírásokat, valamint a vakok, és gyengénlátók közlekedését segítő kiegészítéseket minden lehetséges helyen el kell készíteni. 5,50 méter szélességet meghaladó lépcsőknél középkorlát elhelyezését is javasoljuk.

**EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2009. MÁJUS 31-IG ÉRVÉNYES**

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól. A tervezett munka építési engedélyköteles, melyet a tulajdonosi hozzájárulás és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában a Fővárosi Közlekedési Felügyelettől meg kell kérni.


Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltséghez (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

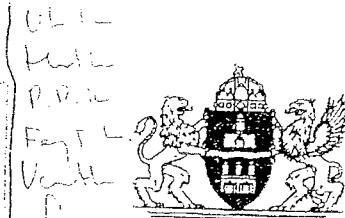
Fentiekről értesülnek:

1. Főmterv (1276 Bp., Pf.: 104.)
2. DBR Metro Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
3. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltség (1141 Bp., Komócsy u. 17-19.)
4. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
5. BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztály
6. BFFH Közlekedési ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
7. BFFH Közlekedési ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály
8. BFFH Közlekedési ügyosztály Titkárságvezetője 2 pl-ban
9. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2008. május „ 23 „

A főpolgármester megbízásából:

  
Kántorné Volter Erzsébet  
vezető főtanácsos  
alosztályvezető



DBP Metro	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám	2039/2007
Érkezett:	2007.06.13
Melléklet	1 db
Előadó	TE
Előzetes	

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTER: HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10- 428 / 249 / 2007.

Tárgy: 4-es számú metróvonal felszíni beruházások engedélyezési terveihez forgalomtechnikai, tömegközlekedési, közútkezelői hozzájárulások – Fővám tér – Vámház krt. – Kálvin tér – Múzeum krt.

Előadó: Horváth Tibor, Huszár György, Nagy Balázs

A DBR Metro Projekt Igazgatóság, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és FŐMTERV TT, mint Tervező (Budapest, 1024 Lövőház u. 37.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.06.025/2; 50.06.025/3; 50.06.025/4; 50.06.025/5 sz. tervdokumentációk alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

forgalomtechnikai, tömegközlekedési kezelői hozzájárulást az alábbi módosításokkal megadjuk:

- **Általános jellegű észrevételek**
  - Tekintettel az 1998. évi XXVI. tv. előírásaira az összes érintett jelzőlámpás csomópontban (a látássérültek biztonságos és önálló közlekedését segítő) távkapcsolóval aktiválható hangosító berendezések telepítését kérjük.
  - A villamospálya burkolatának a teljes tervezési szakaszon alkalmasnak kell lennie az autóbusz forgalom lebonyolítására is.
  - Az ívekben a vasúti pálya tervezési sebességénél a 30 km/órát kell irányadónak tekinteni.
  - A Kiskörúton kialakítandó kerékpársáv miatti módosításokat termódosítás keretében szükséges megtervezni és engedélyeztetés előtt jóváhagyásra ügyosztályunkra benyújtani.
  - A kerékpáros létesítmények méretezésénél az érvényes műszaki előírásokat ill. az ügyosztályunk által kiadott tervezési útmutatót a kiviteli tervek készítése során is figyelembe kell venni.
- **Fővám tér**
  - Utasforgalmilag és kikerülési lehetőség szempontjából a trolibusz megállóhely elhelyezése a Fővám téren, a 15-ös autóbusz megállóhelye mögött előnyösebb. Forgalomtechnikai szempontból ez a megoldás akkor elfogadható, ha a Belgrád rakpart felől a tervezett kettő helyett egy balra kanyarodó sáv kerül kialakításra, amelyre kérjük kapacitásvizsgálat elvégzését.
  - A villamosperonon utasváró elhelyezése szükséges.
  - a Belgrád rakpart felől érkező elválasztott kerékpárút és gyalogút a tervezett dobogónál annyira leszűkül, hogy csak a kerékpárosnak van hely. Biztosítani kell az előírás szerinti méreteket.



- A Belgrád rakparton érkező kerékpáros számára a kerékpárútra felhajtást biztosítani kell.
- a Szabadság hídtól délre eső részen a kerékpárút vonalvezetése ismeretlen. Az egységesnek tűnő gyalogos felületeken a kerékpárosok megjelenése nem kívánatos. A kerékpárutat szegéllyel, eltérő burkolattal, utcabútorokkal stb. jól felismerhetően el kell különíteni a tisztán gyalogos felületektől. Az itt kiépítendő tömegközlekedési úttest alkalmas lehet a kétirányú kerékpáros forgalom lebonyolítására, szélessége érje el az 5,00 m-t. Ez esetben nincs szükség külön kerékpárútra, csak a szakasz két végénél.
- a Só utca forgalmi rendjének áttekintése szükséges. A Duna felől behajtani tilos, kivéve célforgalom, viszont a tér után a koncentrált rakodónál fordítva van a tábla. A Veres Pálné utca felől zsákutca, de nincs letiltva az áthajtás.
- A villamos peronról levezető lépcső szélességének megfelelőségét a kivitelei terv készítése során ellenőrizni kell.
- A műszaki leírás szerint a Pipa utca forgalmi rendje változatlan, miközben iránya megfordul.

#### • Vámház körút

- A műszaki leírásban a Vámház körüti szakaszon prizmasor választja el a villamosvágányt a közúti forgalomtól, a terven gömbsüvegsor szerepel. A Csarnok zebraát követően kérjük a gömbsüveg sor megszakítását, a tömegközlekedési járművek felhajtása érdekében. Ezzel összefüggésben a Lónyai utcai csomópontban a vágányzónáról az autó- és trolibuszok levezetését biztosító jelzőlámpaprogram tervezése is szükséges.
- A trolibusz felsővezetékét úgy kell megtervezni, hogy az lehetőséget adjon a villamospályán való közlekedésre is.

#### • Kálvin tér

- A Kálvin tér II. ütem terve nem tartalmazza a Baross utcán átvezető tömegközlekedési sávot. A továbbtervezés során a 9-es autóbusz és a kerékpáros forgalom Kálvin térre történő közvetlen kivezetését meg kell oldani, kiemelt figyelmet fordítva az alábbiakra:
  - o A Baross utca torkolatához eső legközelebbi új lépcsőt nem kérjük megépíteni, mert az a tömegközlekedési sáv útjában van. Megoldás lehet a 2 régi lépcső megtartása is.
  - o A Baross utcai tömegközlekedési sáv Kálvin téri torkolatának részletes kidolgozása, illetve a megállóhely Baross utcában történő elhelyezésének vizsgálata szükséges.
  - o A Baross utca Szabó Ervin tér felőli lezárásának forgalomtechnikai kidolgozása, a tömegközlekedésen kívül az egyéb közúti forgalom fizikai eszközökkel történő kiszűrése szükséges.
- A 9-es autóbusz városhatár irányú Kálvin téri megállóhelyét indokolt az Üllői útra helyezni a 83-as trolival közösen. Ehhez kérjük felülvizsgálni az Üllői út keresztmetszeti elrendezését, a megállóhely mellett 2 közúti nyom elvezetésének lehetőségét.
- Az Üllői út Kálvin téri torkolatában a járműosztályozó meghosszabbítása érdekében a gyalogos átkelőhely eltolása szükséges.
- Nem tartjuk elfogadhatónak a Kálvin téri felszíni parkolás lehetőségének teljes mértékű megszüntetését. A gyakorlati tapasztalatok alapján a téren koncentrált

rakodóhely(ek), taxiállomás, mozgássérült várakozóhelyek létesítését tartjuk szükségesnek.

- A Baross utca – Kecskeméti utca tengelyébe tervezett kerékpáros átvezetéssel egyetértünk, azonban mindenképpen szükséges annak megközelítési és elhagyási útvonalán is a folyamatos és szabályos kerékpáros közlekedést megoldani. A Kecskeméti utca – Baross utca között a kétirányú kerékpáros kapcsolatot megtervezendő. A Baross utca érintett szakaszán ez lehetséges a megfelelő szélességű (min. 5,00 m) tömegközlekedési úttesten, a szakasz két végén a kapcsolatokat a kiviteli tervben ki kell dolgozni.
  - A Kecskeméti utca felől érkező kerékpárosok Ráday utcába történő szabályos behaladását lehetővé kell tenni.
  - Az V. kerületi oldalon az aluljáró-kijárat megszüntetésének nem látjuk indokát. Nem tartjuk kizártnak a megszüntetést, de csak ha valamilyen ok ezt elkerülhetetlenné teszi. (pl.: kerékpáros kapcsolat biztosítása lehet ilyen ok, de az ábrázoltak alapján nem látjuk a megszüntetést elkerülhetetlenné.)
  - Üllői út – Kecskeméti u. irányú átvezetés terelővonal feifestései zavarosak, kérjük pontosítani.
  - A Kálvin téri villamos-középperon végében nem kérjük „Forgalom előtt elzárt terület” létesítését.
  - A Ráday utcai torkolatban – a jelenlegi kialakításhoz hasonlóan – rendszeres problémát okoznak a belső íven szabálytalanul parkoló járművek. Kérjük a Kálvin téri torkolat kivételével a szervizút beszűkítését a zavartalan autóbusz forgalom biztosítása érdekében.
- **Múzeum körút**
    - A Kálvin tér irányú Astoria buszmegálló előtt a szegély öbölszerű kifuttatását kérjük, csatlakozva a gyalogátkelőhely kiugró szegélyéhez.
- **Egyéb**
    - Az útvonal hangolásánál a villamosközlekedés előnyét biztosítani szükséges.
    - A Múzeum körúton a Várház körútihoz hasonlóan trolibusz felsővezeték megtartására is méretezett oszlopok telepítése szükséges.
    - A Kálvin téri aluljáró földémszerkezetének átépítésekor kérjük figyelembe venni a távlati Baross utcai trolibusz fejlesztés kapcsán felmerülő esetleges oszlopállítások szükségességét.

A DBR Metro Projekt Igazgatóság, mint Beruházó (Budapest, 1077 Kéthly Anna tér 1.) és FŐMTERV TT, mint Tervező (Budapest, 1024 Lövőház u. 37.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.06.025/2; 50.06.025/3; 50.06.025/4; 50.06.025/5 sz. tervdokumentációk alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

közútkezelői hozzájárulást az alábbi módosításokkal megadjuk:

- A javasolt pályaszerkezet kopórétegét kérjük módosítani 4 cm mAB-11/F kopórétegre.
- Fővám tér
  - a Corvinus Egyetem előtti részen a trolibusz nyomvonalán a vízvezetést zárt csatornahálózatban meg kell oldani.
  - a Fővám téri aluljáró liftei és mozgólépcsői a BKV Zrt. kezelésébe kerüljenek, a Fővárosi Önkormányzat ezeket nem kezeli.
  - A villamos peronról levezető lépcső szélességének megfelelőségét a kiviteli terv készítése során ellenőrizni kell.
- Vámház körút
  - a Veres Pálné utca torkolatának közelében mindkét oldalára 1-1 víznyelőt kérünk tervezni.
- Múzeum körút
  - A Bródy Sándor utca felújítására a Múzeum krt. kiemelt szegélyéig elkészült.
- Kálvin tér
  - A lifteket a BKV Zrt-nek kell kezelni.
  - A zöldterületek melletti ívelt padokat a Közlekedési Ügyosztály nem kezeli.
  - A Baross utca torkolatához eső legközelebbi új lépcsőt nem kérjük megépíteni, mert az a tömegközlekedési sáv útjában van. Megoldás lehet a 2 régi lépcső megtartása is.
  - A Baross utca vízvezetése nincs kidolgozva, a tervezett állapot a meglévő állapotot tartalmazza.

**És a következő kikötésekkel:**

- Hozzájárulásom kizárólag a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő területekre érvényes. A tömegközlekedési, és a forgalomtechnikai észrevételek a tervezési terület egészére érvényesek.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

**Egyéb észrevételek:**

A műszaki leírásban a Fővám téri szakaszon prizmasor választja el a villamosvágányt a közúti forgalomtól, a terven gömbsüvegsor szerepel.

A forgalmi sáv 3,00 méter + 0,25 méter, a műleírásban szereplő 3,25 + 0,25 –tel szemben.

A tervezett munka **építési engedélyköteles**, melyet a tulajdonosi hozzájárulás és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában az NKH-tól meg kell kérni.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a többször módosított 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni. Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

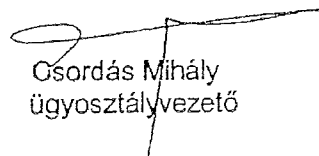
#### **EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2008. AUGUSZTUS 9-IG ÉRVÉNYES.**

Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Fővárosi Kirendeltséghez (1061 Budapest, Andrásy út 8.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

**A vizsgálatok eredményeit kérjük a kiviteli terv készítése során figyelembe venni, észrevételeink figyelembe vételével forgalomtechnikai, tömegközlekedési, közútkezelői hozzájárulásunkat megadjuk és támogatjuk az építési engedély kiadását.**

Budapest, 2007. augusztus " 10, "

A főpolgármester megbízásából:

  
Csordás Mihály  
ügyosztályvezető

6

## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

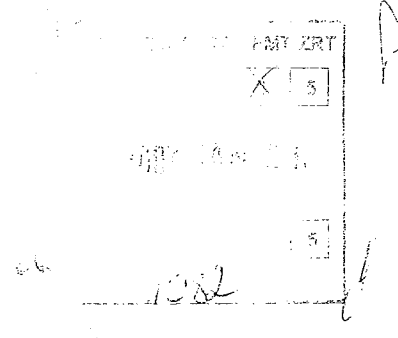


1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2007. január 22.  
Ügyintéző: Ikerné Szabara Csilla/Sné.  
Telefon: 464-5915  
Levelünk száma: 551/1015/2007.  
Tárgy: A 4. sz. Metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei Szabadság-híd, Fővám tér, Várház krt., Kálvin tér, Múzeum krt. engedélyezéséhez szükséges útfenntartói véleményünk az útépitési építményre, az új gyalogátkelőhely áthelyezésére és a vasút hatósági létesítési és vasúti építmény megszüntetési engedélyhez  
lkt.sz.: 92/5181/2006  
Tsz.: 50.06.025/1-5

FŐMTERV ZRT.

Budapest  
Lövőház u. 37.  
1024



A részünkre megküldött útépitési helyszínrajzokat útfenntartói szempontból áttanulmányoztuk, melyre az alábbiakat nyilatkozunk:

- A tervezett intézkedések, gyalogátkelőhely áthelyezések ellen észrevételt nem teszünk.
- A szükséges vasúthatósági – létesítési és vasúti építmény megszüntetési engedély kiadásához hozzájárulunk.
- Az összes útra vonatkozó komplett kiviteli terveket Részvénytársaságunk részére véleményezésre meg kell küldeni.

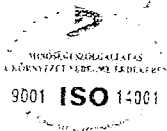
A munka megkezdéséig el kell készíteni a minden érintett által jóváhagyott aláírt kezelői üzemeltetői határterveket.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
26.

/: Várnagy Jenő /  
útfenntartási osztályvezető

/: Németh Mónika /  
mérnökségvezető

7



## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7  
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2007. március 6.  
Ügyintéző: Pernesz G. / Váncza F.  
Telefon: 327-7167  
Levelünk száma: 46/ /0652/2/2007  
Tárgy: Fővám tér engedélyezési terve

Főmterv Zrt.

1024 Budapest  
Lövőház u. 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – KIA Fővám tér” című engedélyezési tervre az alábbi forgalomtechnikai üzemeltetői véleményt adjuk:

Az újonnan létesítendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1 A, vagy az annak megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek legyenek. Megjegyezzük, hogy LED-es jelzők esetén átfeszítés alkalmazását műszakilag kedvezőtlen megoldásnak tartjuk.

A jelzőlámpás csomópontban létesülő jelzőablák városi VIP fóliás kivitelben készüljenek, illetve a területen meglévő, eltérő típusú, kopott jelzőablákat is kérjük lecserélni.

Az útburkolati jelek thermoplasztik kivitelben létesítendők.

Az új gyalogos-átkelőhelyek kijelöléséhez a megvilágítás megfelelőségét fényméréssel kérjük igazolni. Megjegyezzük, hogy a kijelöléshez a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának határozata is szükséges.

A Műszaki leírásban kérjük megjelölni a terven jelölt parkolásgátló oszlopok típusát és színét is. Kérjük, hogy a kiviteli tervhez csatolják a parkolásgátló elemek üzemeltetőinek jegyzékét, és az üzemeltetői határokat tartalmazó tervlapot.

A tervezési terület jelenleg érinti a 3,5 t össztömeg korlátozású övezetet. Kérjük a forgalmi rend módosítása miatt az övezetre vonatkozóan a Fővárosi Szállítási Tanácsadó Bt.-vel egyeztetni szíveskedjenek.

Megjegyezzük, hogy az előrebecsült forgalomnagyságok megvalósulása a Budapest szíve program más intézkedéseinek kivitelezésétől is függenek. Amennyiben azok nem valósulnak meg, és a Műszaki leírásban foglaltaknál nagyobb lesz a Várház körút forgalma, a tervezett útszakaszok kapacitása nem lesz elegendő a forgalom akadálytalan lebonyolódásához. (A tervek a mainál jóval kisebb előrebecsült forgalomnagyságokra készültek. Amennyiben ezek nem valósulnak meg, a terveket nem tartjuk elfogadhatónak.)

A Belgrád rakparton a Havas utcánál a bal oldalon a megállási tilalom hosszát kérjük jelezni. Megjegyezzük, hogy ezen a szakaszon jelenleg a Budapesti Nyomozó Ügyészségnek kizárólagos várakozó helye van kijelölve. A meglévő „fésűs” parkolási rend megtartásának felülvizsgálatát javasoljuk.

A Belgrád rakparti, a szétválasztott és közös gyalog és kerékpár út találkozását piktogramokkal is kérjük megerősíteni.

A Fővám tere a Belgrád rakpart felől a járműosztályozó hossza túlságosan rövid. Ezen a szakaszon elegendőnek tartjuk csak az egyik gyalogos-átkelőhely megvalósítását a gyalogosforgalom kiszolgálására. Mindkét gyalogátkelőhely megtartása esetén a második gyalogos-átkelőhely a főcsomópont programjához való illeszthetőségét kérjük fázistervvel igazolni.

Amennyiben a Fővám tér északi részén található utcaszakasz gyalogos felülette alakul, kérjük az oda gépkocsival történő behajtást fizikai eszközökkel is meggátolni. A Műszaki leírás szerint a Só utca is forgalomcsillapított terület része lesz, ezért kérjük a Só utca forgalmi rendjét is bemutatni.

A Fővám tér ezen szakaszán a kijelölt kerékpár- és gyalogút vonalvezetését, illetve annak folytatását vagy végét is kérjük jelölni.

A Szabadság hid irányában a Fővám téren jelenleg taximegálló van kialakítva, amely a terv szerint megszűnik. Ezt a taxiállomást üzemeltető Kht.-vel egyeztetni szükséges.

A villamosperon, különösen a gyalogos-átkelőhellyel, túl keskeny. A 18 méteres gyalogátkelőhelyet nehéz megközelíteni a jelzőoszlop és a korlát miatt, így kihasználhatatlannak tartjuk. A gyalogosok biztonságos várakozásának biztosításához kérjük a peron szélességét lehetőség szerint növelni.

Megjegyezzük, hogy az autóbuszmegállóban célszerűnek tartjuk az autóbuszöböl megtartását.

A rakodóhelyekre és egyéb várakozási tilalmak helyére a megfelelő útburkolati jeleket kérjük a kiviteli terven jelölni. A rakodóhelyeknél az időkorlátot megjelölő kiegészítő táblák minden esetben szükségesek.

A Fővám téri leszűkített keresztmetszeten a csarnokhoz érkező tehergépkocsik csak a forgalmi sávban tudnak várakozni, ami a közúti forgalomban fennakadásokat okozhat. Javasoljuk megfontolni, hogy a várakozó gépjárművek számára félreállási lehetőség legyen. A végleges forgalmi rendet a Fővárosi Önkormányzat Csarnok és Piac Igazgatóságával is javasoljuk egyeztetni.

A Vámház körülettől délre eső területen jelenleg 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet és korlátozott várakozási övezet található. Kérjük az ezekkel kapcsolatos jelzőtáblákat a terven feltüntetni.

A Corvinus Egyetem előtti felületen sem egyértelmű a kerékpár- és gyalogút vezetése. Kérjük annak nyomvonalát a terven egyértelműen jelezni, illetve annak végét vagy tovább vezetését is feltüntetni.

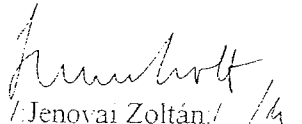
A Mátyás utca – Közraktár utca csomópontban az elzárt területek felfestése helyett járdaszíjak építését javasoljuk. Megjegyezzük, hogy a csomópont több ágában a jelzők távol esnek a sávoktól, helyzetjelzőktől, így azok észlelhetősége kedvezőtlen, szegélykorrekció megoldást jelentene.

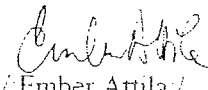
A csomópontban jelenleg a futtatott jobbos ágon működik gyalogos-átkelőhely, ezt a módosítás után szükségesnek tartjuk lámpával szabályozni. Megfontolandónak tartjuk a Csarnok tér irányából a két balos sáv mellé kialakítani a jobbra kanyarodó sávot.

Az alsó rakparti lehajtó után a parkoló előtti rendezetlen területet kérjük szabályozni.

A kiviteli terv Részvénytársaságunkhoz történő benyújtásakor kérjük, hogy a BKV ZRt. engedélyezési tervre írt kísérőlevelét mellékelni szíveskedjenek.

Kérjük a továbbtervezésnél üzemeltetői véleményünk figyelembevételét.

  
Jenovai Zoltán /h.  
forgalomtechnikai  
főosztályvezető

  
Ember Attila /  
dél-budapesti  
mémókségvezető

2007.03.06  
2007.03.06  
2007.03.06





## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.

Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.

Telefon: 459-6700

Telefax: 210-0572

E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2007. március 6.

Ügyművező: Pernesz G. / Vancza F.

Telefon: 327-7167

Levelünk száma: 46/ /0656/2/2007

Tárgy: Vámház körút engedélyezési terve

**Főmterv Zrt.**

1024 Budapest  
Lövőház u. 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Vámház körút” című engedélyezési tervre az alábbi forgalomtechnikai üzemeltetői véleményt adjuk

A Vámház körúton a Lónyay utca előtti sávosztályozó hosszát a tervezett zöldidő hosszának megfelelően kérjük kialakítani. Véleményünk szerint a tervezett egyenes-jobbos felálló szakasz rövid, annak meghosszabítását javasoljuk. A parkoló sáv végét és a forgalmi sávot épített módon (szegélykorrekcióval) javasoljuk elválasztani.

A Lónyay utcából a tervezett állapotban a balra kanyarodási lehetőség is biztosítva lesz, így nagyobb forgalmi igény jelentkezik a jelenleginél, ugyanakkor a terven egy sávra szűkül a járműosztályozó. Megjegyezzük, hogy a Lónyay utcában jelenleg is az Erkel utcától araszol a gépjárműforgalom a jelzőlámpa előtt. Ha a Vámház körúti tervek szerint a Corvinus Egyetem előtti útpályára közúti forgalom nem hajthat be, az onnan kiszorult forgalom egy része valószínűen itt fog megjelenni.

A forgalmi rend változása miatt a meglévő 3.5 t össztömegkorlátozású övezet kialakítását kérjük a Fővárosi Szállítási Tanácsadó Bt-vel egyeztetni. Továbbá kérjük a rakodóhelyek hosszát és időtartamát is egyeztetni és a kiviteli terven jelölni.

A rakodóhelyekre és egyéb várakozási tilalmak helyére a kiviteli tervben a megfelelő útburkolati jeleket kérjük felfesteni.

A Műszaki leírásban kérjük megjelölni a parkolásgátló oszlopok típusát és színét is. Kérjük, hogy a kiviteli tervhez csatolják a parkolásgátló elemek üzemeltetőinek jegyzékét és az üzemeltetői határokat tartalmazó tervlapot.

A Belső Ferencvárosban jelenleg 30 km/h sebességkorlátozású övezet és fizetőparkolás is működik, az erre utaló jelzéseket kérjük a terven pótolni. A Vámház körúti új parkolóhelyeket is javasoljuk a várakozási övezetbe bevonni.

A „Korlátozott várakozási övezet” táblák helyett „Várakozási övezet” (KRESZ 112/d ábra) táblák létesítendők.



A jelzőlámpás csomópontban létesülő jelzőtáblák városi VIP fóliás kivitelben készüljenek, illetve a területen meglévő, eltérő típusú, kopott jelzőtáblákat is kérjük lecserélni. Az újonnan létesítendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1 A, vagy az annak megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek legyenek.

Az útburkolati jelek termoplasztik kivitelben létesítendők.


A kiviteli tervben kérjük, hogy a kapubejárók biztosítása útburkolati jellel (parkolás elejét és végét is jelezve) szerepeljen.

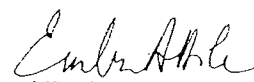
Megjegyezzük, hogy az előrebecsült forgalomnagyságok megvalósulása a Budapest szíve program más intézkedéseinek kivitelezésétől is függenek. Amennyiben azok nem valósulnak meg, és a Műszaki leírásban foglaltaknál nagyobb lesz a Vámház körút és a Múzeum körút forgalma, a tervezett útszakaszok kapacitása nem lesz elegendő a forgalom akadálytalan lebonyolódásához.

A kiviteli terv Részvénytársaságunkhoz történő benyújtásakor kérjük, hogy a BKV ZRt. engedélyezési tervre írt kísérőlevelét mellékelni szíveskedjenek.

Kérjük üzemeltetői véleményünk figyelembevételét a továbbtervezésnél

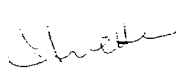
Melléklet: Általános üzemeltetői előírások

  
/Jenovai Zoltán./  
forgalomtechnikai  
főosztályvezető

  
/Ember Attila./  
dél-budapesti  
mérnökségvezető

2007. 03. 06.

2007. 03. 06.

  
2007. 03. 06.

9

**FŐMTERV**

Fővárosi Mérnöki Tervező Zrt.

Schulek János Úr

Műszaki igazgató részére

Iktatószám 51/1976/2007

Ugyintéző Domszky Zsolt

Telefon 11439

Melléklet

Hív szám

Ugyintézőjük

Tárgy: Üzemeltetői állásfoglalás a 4. sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei (Fővám tér, Vámház körút, Kálvin tér, Múzeum körút: forgalomtechnika) Tsz. 50.06.025. – 3M 2006.06.15.

**Tisztelt Igazgató Úr!**

Tárgyi terveket áttanulmányoztuk és azzal kapcsolatban a 2007. július 6-i Tervtanácson elhangzottak alapján az alábbi társasági állásfoglalást adjuk.

**Szabadság híd:**

Bár a terv a jelen eljárásnak nem része, azonban a kapcsolódó adottságok miatt rögzítjük az alábbiakat. A tervezői ismertetést elfogadjuk, ami szerint úgy lett kialakítva a pesti hídfő, hogy ott továbbra sem kell találkozási tilalmat az ívekre vonatkozóan elrendelni. A budai hídfő paraméterei a mai adottságokkal azonosak. A BKV Zrt. tudomásul veszi azt a szóbeli tájékoztatást, hogy a statikai vizsgálat alapján a híd felújítását követően sem lesz alkalmas arra, hogy a hídon csatolt ICS típusú villamos szerelvények menetrendileg közlekedjenek. Ez adottságként visszahat a kiskörúti peronhosszok méretezésére is.

### **Fővám tér:**

A trolibusz Egyetem előtti vonalvezetését annak kialakítását elfogadjuk. A kiviteli tervekben szerepeltetni kell egyéb biztonsági intézkedést a gyalogos zóna miatt (figyelemfelkeltő táblázás, eltérő burkolat). A Fővám téri trolibusz megálló elhelyezését jobbnak tartjuk a 15-ös autóbusszal közösen kialakítani, de engedélyezési terv szinten a tervezett állapot is elfogadható.

A villamos (47, 49-es) középperonos megoldását elfogadjuk. Alapvető igényünk a peronok komfortos berendezése (utasváró, jegykiadó, kiemelt megvilágítás, hangosítás, fűthető tükör), melyeket a kiviteli tervben kérünk részletezni. Ez az igény természetesen vonatkozik a 2-es villamos megállójára is.

Az útátjárókban erősített (közúti közlekedésre alkalmas) pályaszerkezetet kell építeni a teljes tervezési területen.

### **Vámház körút:**

A tervi kialakítást elfogadjuk.

### **Kálvin tér:**

A Baross utca Kálvin téri torkolatának lezárását az előzetes tárgyalások szerint úgy kell kialakítani, hogy az átépítés nélkül alkalmas legyen a tömegközlekedés átvezetésére. Jelen terv nem ezt tartalmazza. Társaságunk továbbra is kizárólag úgy fogadja be a tervet, ha a kialakítás alkalmas arra, hogy azonnal bevezethető lehessen a tömegközlekedés átvezetése a gyalogos zónán. Ennek része, hogy a nem jelentős funkciójú Szabó E. tér felé nyíló lépcső megépítése elhagyásra kerüljön, valamint minden szükséges egyéb feltételt is tartalmaz. További vonzata, hogy az Astoria irányú megállót is úgy kell kialakítani, hogy mindkét változatban működjön, de megfeleljen a Kálvin téri metró- és villamospótló autóbusz részére is.

A terv által tartalmazott forgalom-méretezési számok a belvárosi forgalomcsillapítási intézkedések végszámaival számol. Tehát jelen méretezés kizárólag akkor fogadható el, ha a térségi csillapítási intézkedéseket a terv megvalósításáig meghozzák. Ennek hiányában nem elfogadható sem a Kálvin téri, sem a Lónyai utcai átvezetések sem.

**Múzeum körút:**

A terv úgy számol, hogy a (jelenlegi) 9-es autóbusz az Astoria – Kálvin tér között a villamos pályán közlekedik. Hiányzik (a tervezési területből való kiesése miatt) azonban a Dohány utcai levezetés terve, ami így használhatatlanná teszi a jelen tervet.

A Posta előtti buszmegállót csuklóra kell tervezni és javasoljuk megcserélni a rakodóhellyel. A megálló kialakítás együtt kezelendő a Kecskeméti utcai megálló-kialakítással a 112-es járat miatt.

A távlati közlekedési koncepció alapelemeivel a kiviteli terven már számolni érdemes. Javasoljuk, hogy a kiviteli tervek során a Kálvin téren, Múzeum körúton kerüljenek kialakításra azok a védőcsövezések, oszlopalapok, amelyek a trolibusz esetleges kiskörúti továbbvezetésének alapfeltételei.

*A tárgyalt engedélyezési tervek a fenti kikötésekkel és megállapításokkal tömegközlekedési üzemeltetői álláspontunk szerint alkalmasak az engedélyezési eljárásra, amihez hozzájárulunk.*

Budapest, 2007. július „ 16. „

Üdvözlettel



Bősze Sándor



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
Főpolgármesteri Hivatal  
Környezetvédelmi Ügyosztály

Ikt.sz.: 08-273 /4 /2007

Ea.: Kovács Ágota

Hiv.sz.: -

Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal 1. szakasz  
kapcsolódó felszíni beruházások – K1A  
engedélyezési terv, Fővám tér (Belgrád rkp.),  
Vámház crt., Kálvin tér, Múzeum crt.  
zöldterületi tervek

Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály

Dr. Váriné Dr. König Edit  
mb. ügyosztályvezető

Helyben

Tisztelt Ügyosztályvezető Asszony!

7  
P.D.K  
Ü.H.

FŐMTERV ZRT	FMT ZRT
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	3
4	5
2007 MARE 07.	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	3
4	5
ISZ: 3387	

fu

Mellékleten illetékességből megküldöm a DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából a FŐMTERV Zrt. által ügyosztályunk részére fenti tárgyban zöldfelület-gazdálkodási kezelői hozzájárulás kiadása céljából eljuttatott engedélyezési terveket.

Miután a fenti kérelem a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő területeken történő fakivágásokra is vonatkozik, tulajdonosi hozzájárulás kiadása szükséges a Főváros részéről.

Kérem Tisztelt Ügyosztályvezető Asszonyt, hogy a tulajdonosi hozzájárulás előkészítése során ügyosztályunk fakivágásokra vonatkozó alábbi észrevételeit figyelembe venni szíveskedjék.

### 1. Kálvin tér

- A 204. rajzszámú Favédelmi, fakivágási, szegélyvédelmi tervlapon a 4-es számú fa (platán) kivágásával egyetértek. A jelzett fa ugyanakkor igen jelentős esztétikai értéket képvisel, ezért az építési munkák során **meg kell vizsgálni minden olyan műszaki megoldást, mely alkalmazásával a fa megtartható.** Ez esetben a gyökerek érintettségének arányában a lombkorona (közepes mértékű) visszafjításáról gondoskodni kell.

## 2. Fővám tér

- A fafelvételi, -védelmi és -kivágási tervben, valamint az ahhoz kapcsolódó fafelvételi jegyzőkönyvben megtartandóként jelöltek meg olyan fákat, melyek *egészségi vagy esztétikai állapota a tér átépítése során azok kivágását teszi indokolttá*. E fák az alábbiak:

- 78. *Populus canadensis* (kanadai nyár, törzsátmérője 80 cm, a fafelvételi jegyzőkönyvben tévesen 60 cm szerepel)
- 80. *Acer saccharinum* (ezüst juhar, visszavágott)
- 84. *Populus canadensis* (kanadai nyár)
- 85. *Populus canadensis* (kanadai nyár, visszavágott)
- 86. *Acer saccharinum* (ezüst juhar, sérült, letört koronájú)
- 88. *Populus canadensis* (kanadai nyár, a törzse 60%-ban elhalt).

A tervben kivágandóként kerültek megjelölésre *az alábbi fák*, melyek *kivágása nem indokolt, megtartásuk szükséges*:

- 66. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 67. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 68. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 69. *Alnus incana* (hamvas éger)
- 98. *Fraxinus ornus* (virágos kőris, a terven *Sorbus aucuparia*-ként jelölve)

A *71. sz. fa* (*Koelreuteria paniculata*, csörgőfa) *megtartásának lehetőségét meg kell vizsgálni*, amennyiben a megépítendő park fatelepítési koncepciójába beilleszthető.

A *90. sz. fa* (*Acer saccharinum* - ezüst juhar, a tervben *Acer platanoides*-ként szerepel) *kivágásának lehetőségét* annak kora és oldalra terjeszkedő koronaformája miatt *meg kell vizsgálni*.

További megjegyzések:

- A *70. sz. fa* (kivágandó) törzsátmérője 80 cm (a fafelvételi jegyzőkönyvben 110 cm szerepel)
- A *93. és 95. sz. fák* a terv készítése óta kivágásra kerültek, törzsátmérőjük a fapótlásból levonandó.

Kérem továbbá, hogy a közgyűlés fakivágásokra vonatkozó jóváhagyása esetén a kérelmező részére kiadandó tulajdonosi hozzájárulásba a fakivágásokon kívüli kérdésekre vonatkozóan az alábbi zöldfelület-gazdálkodási szakvéleményt beépíteni szíveskedjék.

## Zöldfelület-gazdálkodási kezelői szakvélemény

### 1. Kálvin tér

- A 204. rajzszámú Favédelmi, fakivágási, szegélyvédelmi tervlapon a kivágásra jelölt 4-es, és a megmaradó 6., 7., 8. fák között I átültetésre javasolt fa, valamint két üres fahely van feltüntetve, míg a 208. rajzszámú Tervezett állapot helyszínrajza c. tervlapon ugyanezen helyeken meglévő, maradandó fákat jelöl a tervező. A Múzeum krt. páros oldalán (a Múzeum utcától a Nemzeti Múzeum felé eső területen), a Múzeum krt. páratlan oldalán, valamint a Kecskeméti utcában található fák esetében is ellentmondás van a két tervlap között (megmaradó fák – tervezett fák), melynek tisztázása szükséges.
- A kiültetések növényalkalmazási terveiről további egyeztetés folytatandó, mivel a tervezett Buxus cserjék felhasználása tűrőképességük korlátozottsága miatt megkérdőjelezhető.
- A téren elhelyezendő planténerek helyett a kiemelt cserjeágak keresztmetszeti kialakításának megfelelően – csak magasabb formában – a tervezett *fafaj igényéhez illeszkedő méretű kazetták* építése javasolt. A kiemelt fás kazetták elhelyezését a határozottabb „zöldtömeg”-hatás érdekében *csoportokban és/vagy* a tervben szereplő esetleges, szórt elrendezés helyett *sűrűbb elhelyezésben* javasolt megvalósítani. Amennyiben építészetileg, ill. egyéb szempontok miatt követelmény a mobil kiültetés, úgy a tervezett *planténerek méretét jelentős mértékben növelni kell* (az ültető közeg térfogata min. 1,5 m<sup>3</sup> legyen). A *Korona Szálló* előtti fasor előtt húzódó planténer-sor helyett mindenképpen *egybefüggő kiemelt zóldsávot* tartunk indokoltnak mind kezelői szempontból (könnyebben kezelhető, összefüggő zöldfelület), mind a gyalogos- és gépjárműforgalom határozottabb elhatárolása miatt (levegőszűrő és pormegkötő hatás).
- A Múzeum körútra vonatkozó fafelvételi tervben (KENG MU ARC 01 R 001) szereplő, de a tervezési területen található *146. sz. fahely* a Múzeum-kertbe behajtó gépkocsik fordulási sugarán belül található, a benne található fák rendszeresen megsérülnek. Fenti okból a tervezett átépítés során *indokolt a jelzett fahely megszüntetése*, helyén járdaburkolat kialakításával, ill. a gépkocsi-behajtó ívének megnövelésével.
- A Múzeum körúton, valamint a tervezési terület egyéb pontjain lévő fák esetében is törekedni kell a *fahelyek lehetőség szerint minél nagyobb alapterületen történő kialakítására*. Meg kell vizsgálni annak lehetőségét is, hogy *a telepítendő fák környezetében* talajtakaró növényekkel, cserjékkel vagy zúzottkővel borított *kazetták kerüljenek kialakításra*, olyan méretben, melyek faszori fák esetén még nem akadályozzák a parkoló gépjárművekből történő ki- és beszállást.
- A fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása, ill. élettartamuk növelése érdekében a *30x30 cm-es járda-burkolólapokat száraz (kötőanyag-mentes) technológiával szükséges lerakni*.

- A tervezett cserjeágások esetében *automata öntözőhálózat*, ill. a téren található (tervezett) fák öntözéséhez *kerti csapok kiépítéséről kell gondoskodni*.
- A Kálvin téren található/tervezett, *nem közvetlenül az útszegélykő mellett található fák környezetében*, a fagallyazásokat végző kosaras teherautók felhajtását lehetővé tévő *nagy teherbírású járdaburkolatot kell kiépíteni*.
- A Kecskeméti utcai fasor folytatásaként a Korona Szálló melletti területen, *a Kecskeméti utca mindkét oldalán fahelyeket kell kialakítani*, lehetőség szerint fák egyidejű telepítésével.
- A 204. rajzszámú Favédelmi, fakivágási, szegélyvédelmi tervlapon átültetésre jelölt fák esetében meg kell határozni az átültetés helyét.

## 2. Fővám tér, Belgrád rakpart

A Fővám tér és Belgrád rakpart zöldfelületi terv fafelvételi, -védelmi és -kivágási tervében, valamint kertépítészeti tervében érintett területek közül a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztálya a Fővám tér, valamint a Belgrád rakpart Erzsébet-híd és Szabadság-híd közötti szakaszának kezelését látja el. E területekre vonatkozóan a Környezetvédelmi Ügyosztály az alábbi észrevételeket teszi:

- A Belgrád rakpart Erzsébet-híd és a Szabadság-híd közötti szakaszán tervezett fák környezetében *nagyobb alapterületű fahelyek*, ill. a fák körül, vagy hosszabb szakaszokon (összefüggően) *növénykuzetták* kialakítása célszerű (talajtakaró növényekkel, cserjékkel vagy zúzottkővel borítva). Ez a fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása ill. élettartamuk növelése érdekében kívánatos. *A fákat a tervezettnél kisebb tőtávolsággal, sűrűbb elhelyezésben javasolt eltelepíteni*. A villamosfelsővezeték miatt kisebb koronájú fák telepítése indokolt, ami alátámasztja a tőtávolság csökkentésének igényét. A tervlapon szereplő új ültetésű fák fafajait az eltelepítés előtt a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályával egyeztetni szükséges.
- A *Fővám téri park* átépítése során gondoskodni kell *parki vízhálózat kiépítéséről, automata öntözőrendszer telepítése azonban nem feltétlenül szükséges*, ez a kérdés a későbbiekben megvizsgálandó (mivel nagyobb gyepfelület nem kerül kialakításra – kivéve a megmaradó fák tövénél, itt azonban az öntözőhálózat telepítése a gyökerek sérülésével járhat -, automata öntözőrendszer kiépítése nem javasolt). *A megmaradó fák alatti területeken* gyepfelület kialakítása helyett meg kell vizsgálni *árnyéktűrő talajtakaró növények* telepítésének lehetőségét.
- A kertépítészeti terven nem került pontos meghatározásra *a kiemelt kazettákba ültetendő fák körül alkalmazott növények jellege*. E területekre *talajtakaró cserjék* telepíthetők. Szükséges továbbá *a kazettákba telepítendő fák fajának, habitusának meghatározása* is, itt a különleges esztétikai hatás az oszlopos növekedésű fák alkalmazásával lenne elérhető (pl. a növényjegyzékben felsorolt oszlopos tölgy, oszlopos gyertyán fajták).



- A fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása, ill. élettartamuk növelése érdekében a *járda-burkolólapokat száraz (kötőanyag-mentes) technológiával szükséges lerakni.*
- A Fővám téren, valamint a Belgrád rakparton található/tervezett, *nem közvetlenül az útszegélykő mellett található fák környezetében*, a fagallyazásokat végző kosaras teherautók felhajtását lehetővé tévő *nagy teherbírású járdaburkolatot kell kiépíteni.*

*A Corvinus Egyetem épületétől a Duna irányába, valamint az egyetem épületétől délre eső területek nem tartoznak a Környezetvédelmi Ügyosztály kezelésébe, ugyanakkor a Környezetvédelmi Ügyosztály által kezelt területekkel kertépítészeti szempontból egységet képeznek. Ezen okból a kertépítészeti terv e területekre vonatkozó részeivel kapcsolatban az alábbi javaslatokat teszem:*

- A Corvinus Egyetem épületétől a Duna irányába, valamint az egyetem épületétől délre eső területeken ültetendő, valamint a megmaradó fák környezetében *nagyobb alapterületű fahelyek*, ill. a fák körül, vagy hosszabb szakaszokon (összefüggően) *növénykazetták* kialakítása célszerű, amennyiben ezt a járda szélessége lehetővé teszi. Ilyen területek pl. az egyetem épületének Fővám tér felőli sarkánál lévő metrólejárát környezete, továbbá déli irányban, közvetlenül az egyetem épülete előtt tervezett fasor valamint az épülettől délre eső területek. *A fákat a tervezettnél kisebb tőtávolsággal, sűrűbb elhelyezésben javasolt eltelepíteni.* Az érintett szakaszokon a villamos-felsővezeték miatt kisebb koronájú fák telepítése indokolt.
- A terület átépítése során *parki vízhálózat kiépítése*, a gyepvel borított zöldfelületek esetében *automata öntözőrendszer kiépítése javasolt* (az egyetem épülete előtti, a villamos-pálya melletti, valamint az egyetemtől délre eső területeken). A gyepfelület nélküli fasorok esetében automata öntözőrendszer telepítése nem feltétlenül indokolt, ez a kérdés a későbbiekben megvizsgálandó.
- A fák gyökérzete körüli vízháztartási helyzet, a fák életkörülményeinek javítása, ill. élettartamuk növelése érdekében a *járda-burkolólapokat száraz (kötőanyag-mentes) technológiával célszerű lerakni.*
- A Fővám téren, valamint a Belgrád rakparton található/tervezett, *nem közvetlenül az útszegélykő mellett található fák környezetében*, a fagallyazásokat végző kosaras teherautók felhajtását lehetővé tévő *nagy teherbírású járdaburkolat kiépítése javasolt.*

#### Minden érintett területen végzendő munkára vonatkozó általános feltételek:

- Az építési munkák által érintett területen az átvétel időpontjától a terület visszaadásának időpontjáig a kérelmező felelős a balesetveszély elhárításáért és az esetlegesen bekövetkező balesetekért. A kérelmezőnek gondoskodnia kell a munkagödrök megfelelő elkerítéséről, azok jelzéséről és folyamatos ellenőrzéséről.

Az építési munkák során kerülni kell a maradandó zöldfelület (növényzet, parkfelszerelési tárgyak, burkolatok, szegélykövek, locsolóhálózat, automata öntözőhálózat, stb.) sérülését.

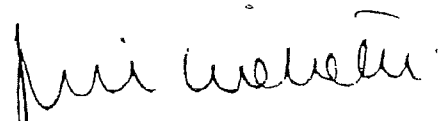
- A munkálatok megkezdése előtt és befejezése után a kérelmezőnek a FŐKERT Zrt.-vel közösen a terület állapotfelvételét célzó helyszíni bejárást kell tartani. A bejárást a kérelmező kezdeményezze. A helyszíni bejárásokon az építési munkálatok által érintett zöldfelület (növényzet, parkfelszerelési tárgyak, burkolatok, szegélykövek, locsolóhálózat, automata öntözőhálózat, stb.) állapotának előzetes felmérésére, valamint az építési munkák befejezését követő állapotfelmérésre kerül sor.
- Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belül, ill. a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad.
- Munkaárok a megmaradó fa törzsét 1 m-nél jobban nem közelítheti meg. A fatörzstől mért 3 m-es sugarú körön belül eső nyomvonalszakaszon a gyökérszónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 cm-nél vastagabb gyökeret elvágni tilos. Amennyiben a munkák során a kivitelező 5 cm-nél vastagabb gyökérbe ütközik, a gyökér alatt kézi feltárást vagy átfúrást kell alkalmazni. A 2 és 5 cm közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében sík metszési felületet kell kialakítani, majd a felületet gyökeresedést serkentő anyaggal kell kezelni. Törekedni kell arra, hogy a keletkező metszési felület a lehető legkisebb legyen. A gyökereket óvni kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért földdel kell takarni és be kell öntözni.
- Amennyiben az építési munkák meglévő locsolóhálózatot, kerti csapot ill. automata öntözőrendszert érintenek, az építési munkák során a sérülések elkerülése érdekében kellő óvatossággal kell eljárni. A hálózat sérülése esetén a meghibásodást a hálózat fenntartó FŐKERT Zrt.-nek azonnal jelezni kell, a javítási munkákat a kérelmezőnek saját költségén, a FŐKERT Zrt. által kell elvégeztetnie. Ha az építés ideje alatt a meglévő locsolóhálózat, kerti csap és automata öntözőrendszer teljesen vagy részlegesen működésképtelenné válna, lehetőség szerint gondoskodni kell a rendszer fennmaradó szakaszainak működőképességéről. Az ennek érdekében ideiglenesen elvégzendő átalakítási munkák költségeit a kérelmezőnek kell állnia.
- A kérelemben szereplő területtel szomszédos zöldfelületeknek az építési munkák során történő igénybevétele – kivéve indokolt esetben az építési terület megközelítése céljából igénybe venni tervezett egy nyomtáv szélességű, az előzetes helyszíni bejáráson a FŐKERT Zrt.-vel együtt meghatározott szállítási útvonalat – tilos. A szállítási útvonalként használt zöldfelület helyreállítását a kérelmezőnek – az egyéb zöldfelületi károk helyreállításával együtt – saját költségén kell elvégeztetnie.
- A fák környezetében ill. bármilyen zöldfelületen veszélyes hulladékot (pl. aszfaltot), valamint egyéb szennyező anyagot, olajat, vegyszert kiönteni ill. kiszórni, továbbá építési anyagokat, kitermelt földet és feltört burkolatot tartósan a zöldterületen deponálni tilos.
- A kivitelezési munkák kezdetéről és azok befejezéséről a FŐKERT Zrt.-t (fenti címen) előzetesen értesíteni kell.

- 7 -


- Az építési munkák által érintett területen keletkező hulladékot a kérelmező a területátadáستól kezdve annak visszaadásáig a saját költségén köteles folyamatosan összegyűjteni és elszállíttatni, biztosítva a terület folyamatos tisztán tartását.
- Az építési munkák során bármely időpontban lehetővé kell tenni a BFFH Környezetvédelmi Ügyosztálya, ill. a FŐKERT Zrt. képviselője részére a terület ellenőrzését. Amennyiben szükséges, az építési terület megtekintéséhez - előzetes egyeztetés alapján - kivitelezői részről helyszíni vezetést kell biztosítani.
- Vonalas létesítmények építése során a FŐKERT Zrt. részére lehetővé kell tenni az érintett területen lévő növényzet esedékes fenntartási munkáinak elvégzését (pl. öntözés, fák növényvédelmi munkái, stb.).

Budapest, 2007. február

Tisztelettel:

  
Dr. Kiss Katalin  
Ügyosztályvezető

Melléklet: 2 oldal kérelem és 1 pld. tervdokumentáció

  
2007.02.28.



**FŐKERT**  
FŐVÁROSI KERTÉSZETI  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
alapítva: 1867

1073 Budapest, Dob u. 90. • Levélcím: 1400 Budapest 7. Pf. 58.  
Kertészeti Igazgatóság  
Tel; Fax: 322-7032 • e-Mail: [sallai.edina@fokert2.axelero.net](mailto:sallai.edina@fokert2.axelero.net)



**ISO**  
9001  
14001

Ügyiratszám: 2.1/1901/06.  
Budapest, 2006. október 20.  
Ügyintéző: Kövér Edit / Schné

## FŐMTERV

Budapest  
Lövőház u. 37.  
1024

Fax: 345-9550

Tárgy: Budapest 4. sz. METRÓ vonal I. szakasz, kapcsolódó felszíni beruházásokkal kapcsolatos észrevételek:

### Fővám tér – Belgrád rakpart:

- 1.) A kivágási tervet aktualizálni kellene (pl. 85-ös Populus, 86-os Acer, 93-as Ulmus). Sérültek, derékban eltörték. A műszaki leírásból illetve a terv jelmagyarázatából nem tűnik ki, hogy a téren csak burkolt felület lesz vagy a fák alatt pázsit és cserje-talajtakaró is lesz. A kb. 2000 m<sup>2</sup>-es téren közel 50 fa lesz, nem tudom, hogy ilyen mély árnyékban mit lehet megőrizni. A fák jegyzékéből sem derül ki, hogy melyeket szánták a térre. Öntözőhálózatról, felújításról nem ír.
- 2.) A Belgrád rakparti fasornál sem derül ki mely fafajt alkalmaznák. Tetszik az ötlet, mert ezen a szakaszon már sem az épületek előtt nincs fa illetve a villamos sínek mellett sincs növénytartó vályú. A gyökérzet – közművek védelmére szolgáló „növekedést gátló táblák” elhelyezése számunkra újdonság. Nincs tapasztalatunk ezzel kapcsolatban.
- 3.) Az egyetem környékének rendezését nem vizsgáltuk.

### Vámház krt.:

A terv láttán rögtön felmerült a kérdés, hogy miért nincs ott most is fasor? A műszaki leírásban utal a tervező „a közművek ésszerű átszervezésére”, de nem egyértelmű, hogy hol fognak a közművek elhelyezkedni.

Jelenleg kb. 3 m-es járda található az épületek előtt. Nem derül ki a tervből sem, hogy esetleg szélesítenék a járdát – hisz az úttesten parkolósávot helyez el – csökkenti a forgalmi sávokat?!

„Közművek” (!) védelmét gyűrűs megoldással javasolja. Alkalmazott fafaj: *Tilia cordata* 'Greenspire'.

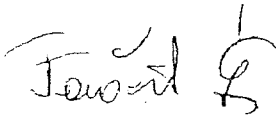
### Múzeumkert:

Több fa kivágását, lecserélését javasolnánk. (Pl. Múzeumkert előtti ferde platánok, a 10 db Tiliát.)

Egységes fasort kellene kialakítani.

Műszaki leírásban javasolt fafaj: *Fraxinus* org. Az automata öntözőhálózat telepítése elgondolkodtató, hisz nem teljes fasori állomány cseréjéről van szó. Közművektől való védelem sem megoldható.

FŐVÁROSI KERTÉSZETI Zrt.  
Kertészeti Igazgatóság  
1073 Budapest, Dob u. 90.



**Töröcsik Éva**

kertészeti vezérigazgató helyettes



**Erdősné Györffy Márta**

park- és fasorfenntartási igazgató

(2) *Mercedes*

**KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.

Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541

Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: [kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu](mailto:kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu)

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>, 12<sup>30</sup> - 16<sup>00</sup> - igyapéntek: 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> - ig

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

**Szám:** KTVF: 13628-1/2008

**Előadó:** Hirka Ferenc  
Gyetvai Katalin  
Patkós Mária

**Tárgy:** Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz  
Fővám tér, Vámház körút felszíni  
rendezéséhez kapcsolódó **közlekedési**  
**létesítmények építési engedélye.**  
Szakhatósági állásfoglalás

**Üisz.:** KA/247/4/2008

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**  
**Közép - magyarországi Regionális Igazgatósága**  
**Közlekedési Alágazatok Főosztálya**

**1576 Budapest 141, Pf.:25.**

*T. Álgnd 1.!*  
*UM*  
*00/12*

T. Cím tárgyi megkeresésére válaszolva, szakhatósági állásfoglalásomat *az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 5. § (2) bekezdése értelmében az alábbiak szerint adom meg.

Tárgyi építési engedélyhez a FÖMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37. ) 50.06.025/2 illetve az 50.06.025/3 sz. terve alapján

#### hozzájárulok

az alábbi kikötésekkel:

- A KF:190-36/2003. számú határozatban ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 számú másodfokú határozatban kiadott környezetvédelmi engedély vonatkozó előírásait teljesíteni kell.
- Az építési-kivitelezési munkák során a generálkivitelező felelős *a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 2. §-ában és 2. sz. mellékletében előírt követelmények betartásáért és alvállalkozókkal való betartatásáért, *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. § alapján. Az éjszakai időszakban (22-6 óra) a határértékek betartása alól felmentés vagy túllépési engedély nem adható.

Kérem T. Címet, hogy határozatát *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése értelmében szíveskedjék megküldeni.

Budapest, 2008. március 7.

Gyapjas József  
igazgató  
megbízásából:

*[Handwritten Signature]*  
Farkas Márta  
osztályvezető

Kapja: 1. Címzett  
2. KDV-KTVF, Környezetértékelési Osztály

13

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közlekedéstechnikai Regionális Igazgatóság  
Budapest, XIV. Komócsy u. 17-19

Dátum: 2008. MARCH 23

Érkeztető szám: 2007/2071/181/08

Iktatószám: HB-10.593-5/2008.

**Általános Felügyeleti Igazgatóság**

**Tárgy:** Bp., 4. sz. metróvonal I. szakaszához kapcsolódó felszíni beruházás, Fővám tér-Vámház körút – szakhatósági állásfoglalás  
**Ügyintéző:** Papp János/Juhász Márta  
**Telefon:** 468-0633  
**Fax:** 468-0505

**Ügyintézőjük:** Balassa Bálint  
**Hiv. szám:** KA/247/4/2008.

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**

**Budapest**  
**Komócsy u. 17-19.**

1141

T. Balassa B!  
Vn  
03/25  
T. Ághné J!  
03.26. Ky

Megkeresése és a csatolt melléletek alapján a tárgyi ügyben - a szakterületre vonatkozó jogszabályok követelményeinek és a dokumentáció szerint érintett hírközlési szolgáltatókkal folytatott egyeztetések előírásainak feltételül szabása mellett -

**a szakhatósági hozzájárulást megadom.**

A jogszabályokon alapuló követelmények az alábbiak:

Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

*A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.*

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

- Magyar Telekom NyRt. (2007. 07. 06.)
- PanTel Kft. (2007. 06. 19.)
- SIEMENS-TraffiCOM Kft. (2007. 06. 13.)



- Antenna Távközlési Zrt. (2007. 08. 27.)
- Novotron Kft.(2007. 02. 27.)
- Invitel Zrt. (2007. 03. 28.)
- GTS-Datanet Kft. (2007. 06. 14.)

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.


A szakhatósági állásfoglalással szemben külön fellebbezésnek helye nincs. Az ügyfél az ügy érdemében hozott határozattal szembeni fellebbezés keretében gyakorolhatja jogorvoslati jogát.

### Indokolás

Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztesésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.

Szakhatósági feladatomat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. §. (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.

Budapest, 2008. március 18.

  
Iván Károly  
vezető engedélyezési munkatárs