



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

**Tárgy:** Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz  
K1A, Fővám tér – Vámház krt –  
Kálvin tér – Múzeum krt felszíni  
rendezéséhez kapcsolódó  
közlekedési létesítmények **útépítési  
eltérési engedélye.**

**Iktatószám:** KA/91/24/2009.  
**Ügyintéző:** Balassa Bálint  
**Telefon:** 473-3527  
**Melléklet:** 18 db

### HATÁROZAT

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint építető megbízásából eljáró Főmterv Zrt. (1027 Budapest, Lövház u. 37.) által a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztályára (továbbiakban: Hatóság) benyújtott útépítési eltérési engedélykérelem, valamint a kérelemhez mellékelte, a Főmterv Zrt. által készített „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Fővám tér Útépítés” (Tsz.: 11.07.181; KENGFOUTE01 05080430), „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Vámház körút Útépítés” (Tsz.: 11.07.181; KENGVAUTE01 04080430), „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Kálvin tér Útépítés” (Tsz.: 11.07.181; KENGKAUTE01 05080430) és a „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Múzeum körút Útépítés” (Tsz.: 11.07.181; KENGMUUTE01 04080434) alapján a

**Budapest 4. sz. metróvonal I. szakaszhoz kapcsolódó Fővám tér – Vámház körút–  
Kálvin tér – Múzeum körút felszíni beruházások Hatóságom KA/282/35/2008. és  
KA/247/34/2008. számú határozataival engedélyezett útépítési munkáira a rendelkező  
részben előírt feltételekkel  
az eltérési engedélyt megadom.**

**Az eltérés a teljes szakaszon az útszegélyek módosulására vonatkozik.**

**Ezen engedély a jogerőre emelkedését követően  
3 évig érvényes.**

**Engedélyes:**

**BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)**

**Útkezelő:**

**BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy Alosztály (1052 Bp., Városház u. 9-11.)**

**Forgalomtechnikai kezelő:**

**BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai Alosztály (1052 Bp., Városház u. 9-11.)**

**Tömegközlekedési kezelő:**

**BFFH Közlekedési Ügyosztály Tömegközlekedési Alosztály (1052 Bp. Városház u. 9-11.)**

**Előírások:**

- **A módosuló keresztmetszeti kialakításhoz illeszkedő forgalmi rendet a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztályának, mint forgalomtechnikai kezelőnek kell kialakítania.**
- A kiviteli tervek készítésekor a BFFH Közlekedési Ügyosztály 10/95-3639/2009. számú Ügyosztályvezetői nyilatkozatban (1. sz. mell.) foglaltakat figyelembe kell venni.
- A kiviteli tervek készítésekor az FKF Zrt. 2008. szeptember 4-én kelt 46/ /6215/2/2008., 2008. szeptember 1-én kelt 46/ /6216/2/2008., 2008. szeptember 4-én kelt 46/ /6217/2/2008. és 2008. szeptember 3-án kelt 46/ /6218/2/2008.számú forgalomtechnikai üzemeltetői véleményekben (2., 3., 4. és 5. sz. mell.) foglaltakat figyelembe kell venni.
- A kiviteli tervek készítésekor az FKF Zrt. 2008. november 3-án kelt 54/1433/456/175/2008. számú üzemeltetői véleményében, valamint a 2009. január 7-én kelt nyilatkozatában (6. és 7. sz. mell.) foglaltakat figyelembe kell venni.
- A kiviteli tervek készítésekor a BKV Zrt. 131/2319/2008. számú nyilatkozatában (8. sz. mell.) foglaltakat figyelembe kell venni.
- A tervezett szegélyen kívül, járdaszinten a lehetőségekhez mérten minél több parkolóhelyet kell kialakítani és külön figyelmet kell fordítani a szükséges számú rakodóhely kijelölésére.
- A Budapest Józsefvárosi Önkormányzat 26-3/2008 számú főépítési nyilatkozatában foglaltak alapján a Múzeum körúton, a Múzeum kávéház számára egy rakodóhely biztosítása szükséges.
- A kezelői hozzájárulásban foglaltak szerinti parkolóhelyeket a használaton kívül lévő kapubejárók elé kizárólag abban az esetben lehet kijelölni, amennyiben ahhoz az érintett ingatlan tulajdonosa, illetve tulajdonosai hozzájárultak.
- A módosult útépítési engedélyezési tervek alapján készített közmű kiviteli terveket az illetékes közműtulajdonosokkal egyeztetni kell. Az útépítést csak a közműnyilatkozatok megléte és a szükséges közműépítéseket követően lehet megkezdeni. A közműnyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani.
- A közműépítési munkák kizárólag szakfelügyelet mellet végezhetők.

**Szakhatóságok előírásai**

- A BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály Forgalmiszervezési és Megelőzési Osztály 2009. március 19-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (9. sz. mell.)
- A KDV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség KTVF: 10469-1/2009 számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (10. sz. mell.)

- A Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala HB/6912-2/2009. számú nyilatkozata alapján a HB-10.589-4/2008. és a HB-10.593-5/2008. számú előírásaiban foglaltakat továbbra is be kell tartani.
- A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály M4/8-2/2009. és M4/9-1/2009. számú előírásaiban foglaltakat be kell tartani. (11. és 12. sz. mell.)
- ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete Közegészségügyi Osztály 2485-2/2009. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (13. sz. mell.)
- Fővárosi Földhivatal 10.037/1/2008. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (14. sz. mell.)
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal 130/0117/001/2009. számú előírásában foglaltakat be kell tartani. (15. sz. mell.)

### **Egyéb előírások:**

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a 30 millió forint számított építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg illetve folytatható, ha építtető annak tényét legalább 15 munkanappal előbb

- Hatóságomnak mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek a 290/2007 (X. 31.) Korm. rendelet 23.§ (1) bek. C) pontja és 4. sz. melléklete szerinti adattartalommal,
- a területileg illetékes APEH-nak az építési tevékenység teljes kivitelezési értékét, az építés helyszínének címét és helyrajzi számát bejelentette.

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni Hatóságomnak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

**A határozat csak jogerőre emelkedését követően, a mellékelt nyilatkozatokban foglalt kikötésekkel, a határozat számával záradékolt engedélyezési tervvel, a munkavégzéshez szükséges közútkezelői, szakhatósági hozzájárulásokban és a közmű-, illetve az egyéb szolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakkal együtt érvényes.**

Az egyéb tulajdonjogok megváltozását az ingatlan nyilvántartásban át kell vezetni legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás lezárásáig.

**Engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját Hatóságomnak bejelenteni, valamint a munka ütemezését egyeztetni az érintett tulajdonosokkal, kezelőkkel, üzemeltetőkkel.**

**Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles a munkakezdési útkezelői hozzájárulást beszerezni.** Az ehhez szükséges forgalomtechnikai kezelői, szakhatósági és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A kivitelezés megkezdését az engedélyező hatóságnak, az érintett szerveknek, szakhatóságoknak, közmű üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépitést csak a szükséges közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket követően lehet megkezdeni. A közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani.

A környező ingatlanok közúti- és gyalogos megközelítési lehetőségét az építés teljes időtartama alatt folyamatosan biztosítani kell.

A felvonulási, szállítási útvonalként használt útfelület tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot helyreállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni.

Az építkezés miatt megsérülő út- ill. járdafelületet valamint a kiemelt szegélyeket kivitelezőnek helyre kell állítani.

Engedélyem idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, és nem mentesíti az Engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el.

Az Engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Engedélyes köteles bejelenteni Hatóságomnál. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik meg.

Az engedély esetleges átruházásához, szükségyszerű meghosszabbításához Hatóságomtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, a meghosszabbítás és az engedély-átruházás díjköteles.

Amennyiben az engedélyezett tervek ismételt módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket 3 példányban és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a módosított tervek szerint végrehajtandó munkálatok megkezdése előtt legkésőbb 30 nappal engedélyezés végett Hatóságomnak megküldeni. Az engedély esetleges átruházásához, szükségyszerű meghosszabbításához Hatóságomtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, engedély-átruházás díjköteles.

A forgalomba helyezési engedélyt a forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal az engedélyes köteles Hatóságomtól megkérni. A kérelem alapján összehívott bejárásig át kell adni 1-1 példányban a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet (melynek tartalmaznia kell az érintett szakhatóságok, kezelők és közmű-üzemeltetők nyilatkozatait), az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentációt a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatával arról, hogy az építmény a jóváhagyott terveknek megfelelően épült meg, az építető nyilatkozatát arról, hogy az építmény az építési engedélynek megfelelően valósult meg, valamint a beépített anyagok minőségi bizonylatait. **Az összes érintett által jóváhagyott tulajdoni és kezelői (üzemeltetési) határok tervét Hatóságomnak be kell nyújtani legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás megkezdéséig.** A forgalomba helyezési eljárás díjköteles.

A forgalomba helyezési engedély megszerzéséig a létesítmény karbantartása - beleértve a felbontott útburkolat helyreállítását is - az Engedélyes feladata.

**A forgalomba helyezési engedély kiadásáig az új létesítményeket a forgalom részére megnyitni nem szabad.**

Felhívom kötelezett figyelmét, hogy az előírások betartása a 2004. évi CXL. tv. 140.§ (1) bekezdés d) pontja alapján 1.000.000 Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítése esetén a 141.§ (2) bekezdés szerint ismételhető.

Továbbá felhívom Engedélyes figyelmét arra, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29/A §-a alapján az engedély nélküli, illetve az engedélytől eltérő útépités, valamint az engedély nélküli használatbavétel esetén ismételten kiszabható bírság megfizetésére kötelezhető az építető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15. napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de Hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM. rendelet 2. §. (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az **úthatósági díj 50 %-a, azaz 99.250-Ft.**, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság MÁK 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest az engedélyezési záradékkal ellátott tervdokumentáció 2 példányának, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozat megküldésével értesítem.

## INDOKOLÁS

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint építető megbízásából eljáró Főmterv Zrt. (1027 Budapest, Lövház u. 37.) tárgyi ügyben útépitési eltérési engedélykérelemmel fordult Hatóságomhoz.

A kérelemhez mellékeltek a Főmterv Zrt. által készített „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Fővám tér Útépités” (Tsz.: **11.07.181; KENGFOUTE01 05080430**), „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Vámház körút Útépités” (Tsz.: **11.07.181; KENGVAUTE01 04080430**), „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Kálvin tér Útépités” (Tsz.: **11.07.181; KENGKAUTE01 05080430**) és a „Budapest 4. Metróvonal I. Szakasz Kapcsolódó Felszíni Beruházások - Engedélyezési Terv Múzeum körút Útépités” (Tsz.: **11.07.181; KENGMUUTE01 04080434**) című tervdokumentációkat.

A tervezők a 104/2006. (IV.28.) Korm. rendelet értelmében benyújtották a tervezői jogosultságukra vonatkozó igazolást.

A 4-es metró építése és állomásainak kialakításával párhuzamosan az érintett útszakaszok átépítésre és felújításra kerülnek. Ezen építések engedélyezése tárgyában Hatóságom KA/282/35/2008. – Kálvin tér és Múzeum körút - és KA/247/34/2008. – Fővám tér és Vámház körút - számon útépitési engedélyt adott. A határozatok 2008. augusztus 4-én illetve 2008. augusztus 9-én jogerőre emelkedtek.

A jogerőre emelkedést követően Engedélykérő azzal a kérelemmel fordult Hatóságomhoz, hogy a benyújtott módosított tervek alapján engedélyezzük az eredetileg tervezettől eltérő szegélykialakítást. A tervezett módosított szegélykialakítás alapján a közúti keresztmetszet lényegében a teljes szakaszon leszűkül.

A módosított tervek az alábbi eltéréseket tartalmazzák:

#### **Fővám tér**

- A tér északi oldalán a szegély észak felé tolódik, kerékpársáv a jobbra kanyarodó és az egyenes sáv között.

#### **Vámház körút**

- Útpálya keresztmetszet csökkenése,
- parkoló sáv megszűnése,
- parkoló és rakodóhelyek elhelyezése a járdán (10 db parkoló + 2 db rakodó),
- járdák szélessége jelentősen csökken a parkolók mellett,
- normál víznyelő helyett oldalbeömlős víznyelők,
- átépült csatorna nyomvonala a szegély alá kerül.

#### **Kálvin tér**

- Útpálya keresztmetszet csökkenése,
- forgalmi sávok szélessége csökken, 3,25 – 3,50 m-ről 3,00 m-re,
- a szűk szakaszokon (Királyi P. u. és Lónyai u. előtt) a járdaszélesség tovább csökken, 2,70 m-ről 2,15 m-re és 3,80 m-ről 2,50 m-re.

#### **Múzeum körút**

- Útpálya keresztmetszet csökkenése,
- parkolósáv megszűnése,
- parkoló és rakodóhelyek elhelyezése a járdán, ahol lehetséges fák között (összesen 5 db),
- Bródy Sándor utcánál megszűnik a gyalogos-átkelőhelyen lévő járdasziget,
- normál víznyelő helyett oldalbeömlős víznyelők.

A bemutatott tervezett forgalomtechnikai kialakítás szerint a parkolóhelyek lényegében megszűnnek a Kiskörút teljes szakaszán. A folyópálya szakaszokon kerékpársáv kialakítását tervezi a közút- és forgalomtechnikai kezelő. A tervezett kerékpársáv kialakítás – Hatóságom megítélése szerint - kizárólag a gyakorlott és a gépjárművek közti rendszeres haladáshoz szokott kerékpárosok számára válik vonzóvá.

A kerékpárutak és kerékpársávok kialakítása során a közösségi érdekeket az szolgálja a legjobban, amennyiben a kerékpárutat és kerékpársávot bárki, kerékpározási tapasztalattól függetlenül biztonságosan tudná használni. Hatóságomnak bemutatott forgalomtechnikai kialakítás nem a fenti elvárást szolgálja. A kerékpáros forgalom az érintett szakaszon a főúttal párhuzamos forgalomcsillapított övezetben vezetve magasabb szinten szolgálja a közösségi érdekeket, valamint a közlekedésbiztonsági követelmények megvalósulását.

Annak ellenére, hogy Hatóságom az egyeztető tárgyalások során mindig hangsúlyozta, hogy álláspontja szerint a KA/282/35/2008. és KA/247/34/2008. számú határozattal engedélyezett keresztmetszeti kialakítás mind közösségi, mind forgalombiztonsági szempontból kedvezőbb,

Engedélykérő valamint a forgalmi rend kialakításáért felelő kezelő ragaszkodott a szűkebb keresztmetszeti kialakításhoz, melynek megvalósítása esetén az eredeti keresztmetszeti kialakítást - mint például a Múzeum körüti 2x2 forgalmi sáv és mellette parkolósáv - egy a tervezettek megvalósítását követő forgalmi felülvizsgálat eredményei, illetve a várakozásoktól eltérően tömegesen jelentkező lakossági parkolási igények esetén sem lehet kialakítani.

Az egyeztetések alkalmával Hatóságom mindig kihangsúlyozta, hogy véleménye szerint a tervezett szűkített keresztmetszet a Kiskörút teljes hosszán alapvetően lehetetlenné teszi a parkolást, ami valószínűsíthetően szabálytalan, a közúti forgalmat akadályozó parkolásokhoz valamint a kiskörúti üzletek forgalomcsökkenéséhez, szélsőséges esetben ellehetetlenüléséhez is vezethet, ezért hangsúlyozottan kérte a tervezőket, hogy a tervezett szegélyen kívül járdaszinten minél több parkolóhelyet alakítsanak ki, és külön figyelmet fordítsanak a szükséges számú rakodóhely kijelölésére.

Hatóságomhoz benyújtott közút és forgalomtechnikai kezelői és üzemeltetői nyilatkozatok, az érintett szakhatóságok nyilatkozatai valamint az V. és VIII. kerületi főépítész (16. és 17. sz. mell.), a parkolás megszüntetése tárgyában tett nyilatkozatai és az egyeztető tárgyalásokon elhangzott beruházói igények alapján Hatóságomnak nincs jogszabályi alapja megtagadni az eltérési engedély kiadását.

A IX. kerületi főépítész vélemény (18. sz. mell.) alapvetően aggályosnak tartja a tervezett módosításokat.

Engedélyem kiadásakor további mérlegelés tárgyát képezte az a tény, hogy az időközben átépített közúti vasúti pályaszakasz és a hozzá tartozó felsővezeték tartó oszlopok egyértelműen, az eltérési engedélyezésre benyújtott szegélykialakításhoz illeszkedően kerültek átépítésre, illetve áthelyezésre. Az eredetileg engedélyezett szegélykialakítást kizárólag a felsővezeték tartó oszlopok áthelyezésével lehetne megvalósítani, ami a tömegközlekedés ismételt korlátozását igényelné, továbbá jelentős pénzügyi hátrányt eredményezne. Hatóságom sajnálatosnak tartja, hogy a fentiekben említett okok következtében az eredetileg tervezett útpályaszélesség már nem alakítható ki.

A rendelkező részben tett előírásokat az eljárás során Hatóságom részére benyújtott nyilatkozatok és szakhatósági állásfoglalások alapján, valamint a 4-es metró építéséhez kapcsolódó felszíni beruházások tárgyában tartott többszöri hatósági egyeztetések és az Engedélyes által kezdeményezett tárgyalások alapján alakítottam ki.

A forgalmi rend kialakítására vonatkozó előírásomat az 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján tettem.

Az eljárási díj fizetési kötelezettséget a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet 3.§ (1) bekezdése és a 1. sz. mellékletének 9.1.c) (191.600 Ft) és 9.1.d) (6.900 Ft) pontjai alapján írtam elő.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységet, az építési napló vezetését és a kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X.31.) Korm. rendelet 15.§, 18.§, 19.§, 20.§, 21.§ és 23.§ alapján írtam elő.

Engedélykérő az eljárási díjat, 198.500 Ft-ot 2009. március 30-án befizette.

Az érintett szakhatóságok az eltérési engedély kiadásához kikötéssel, vagy anélkül hozzájárultak.

A szakhatósági előírásokat ill. hivatkozási számát a határozat rendelkező részében tüntettem fel, illetve a határozat mellékleteként szerepeltetem.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárultak:

- Nemzeti Közlekedési hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/584/1/2009. számon,
- Honvédelmi Minisztérium Hadműveleti és Kiképzési Főosztály HKF/662-1/2009/szakhat. számon,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 212/2009/VHO számon,
- Budapesti Bányakapitányság Földtani- és Adattári Osztály BBK/818/2/2009 számon,
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság BMMBH-1368/2008-MU számon.

Nyilatkozataikat a Hatóságnál lévő ügyiratokhoz csatoltam.

A tervezett kialakítás a rendelkező részben előírt kikötések és a tervben foglaltak betartása mellett a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelel. A módosított tervek is kielégítik az alapvető forgalombiztonsági követelményeket, ezért a tárgyi munkákra az útépítési eltérési engedélyt megadtam.

Jelen határozatomat a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29.§ (1) és (7) bekezdése, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendeletben biztosított jogkörben eljárva az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet valamint a 89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet előírásai szerint, a kérelem benyújtásakor hatályos a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 20. § (1), 29. § (1), 71.§ (1), 102. § (1) és 104. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.

Fellebbezésre a 2004. évi CXL. tv. 98.§ (1) és 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

Budapest, 2009. március 31.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:



*Könyvesi*  
Hunyadi István  
főosztályvezető-helyettes





1. sz. melléklet  
Balassa Balint néni  
búldi: Pellehel  
F3mfem ut.

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY  
ÜGYOSZTÁLYVEZETŐ

T. Balassa - B!  
Ull  
0.3/16

**Tárgy:** Fővám tér, Vámház krt., Kálvin tér, valamint Múzeum krt. engedélyezési terve

Szám: 10/95-3639/2009  
Ügyintézők: Horváth Tibor  
Molnár Gáborné  
Nagy Balázs  
Tökés Balázs  
Tel: 327-1311

**FŐMTERV Zrt.**

**Budapest**

**Tisztelt Cím!**

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komáromy utca 17-19.			
Dátum:	2009. MAREC 18.	Melléklet:	db
Érkeztető szám:	05640	csomag	db
Küldetés szám:	KA/	91/16	2009

A DBR METRÓ Projekt Igazgatóság mint megrendelő (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.), a FŐMTERV Zrt., mint generáltervező (Budapest 1024 Lövőház u. 37.), kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 91.07.037 tervszámú, 06. jelű módosítással 2009. 01.26-án kiadott forgalomtechnikai dokumentációk alapján a tárgyi engedélyezési terv alapján a 2008. november 28-án kiadott

**KÖZÚTKEZELŐI, FORGALOMTECHNIKAI ÉS TÖMEGKÖZLEKEDÉSI  
KEZELŐI HOZZÁJÁRULÁSOMBAN MEGHATÁROZOTT KIKÖTÉSEKET AZ  
ALÁBBIK SZERINT MÓDOSÍTOM**

**Útkezelői szempontból:**

- A Budapest 4. metróvonal I. szakasz. K1A kapcsolódó felszíni beruházásaival egy időben készülnek az V. kerületi Önkormányzat megrendelésére a „Főutca” program tervei, a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a „Budapest Szíve” program tervei, valamint a Szabadság híd felújításának kivitelezési munkái. A négy projekt kapcsolódási pontjának összhangba kell lennie egymással: a tervezett burkolatok anyagában, a kialakított vertikális és horizontális adatokban, végleges forgalomtechnikai kialakításban, az előbb felsorolt projektek rendelkezésére kell bocsátani a tárgyi terv anyagát.
- A szegélyköveket természetes gránit anyagból kell megépíteni.

- Az útépitési helyszínrajzon minden jellemző pontnál fel kell tüntetni az oda tartozó magassági adatokat (szelvényezés, vízváltózás, víznyelők, egyéb szerelvények, töréspontok, forgalomtechnikai fülek, szegélymagasságok, stb...)
- Amennyiben a kiviteli tervben a szegélyek elhelyezkedése bizonyos helyeken módosul, ezeket kérjük magassági adatokkal együtt ismételtlen egyeztetni, a vízelvezetés megfelelősége miatt. Szükség esetén új víznyelőket kell tervezni, azok szakterveit el kell készíteni és jóvá kell hagyatni. A víznyelők kizárólag a szegély mellett helyezhetők el.
- A gyalogos átkelési helyeket akadálymentesen kell kialakítani.

#### Forgalomtechnikai szempontból:

- Jelen forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk kivitelezésre nem jogosít.
- Az összes jelzőlámpás csomópontban távkapcsolóval aktiválható hangosító berendezések létesítése szükséges.
- A helyszínrajzokon piros színnel jelölt módosításokat kérjük a kiviteli szintű tervezés során figyelembe venni szíveskedjenek.
- A kiviteli szintű tervezés során egyeztetést kérünk a Fővárosi Közterületi Parkolási Társulással (1054 Budapest, Akadémia utca 1.), valamint az újonnan létesülő koncentrált rakodási területek tárgyában a Parking Kft.-vel (1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 36-38.).
- A Vámház körúton a használaton kívüli kapubehajtók előtt lehetőség szerint parkolóhelyek kijelölését kérjük.
- A 2008. november 28-án kiadott kezelői hozzájárulásban a Múzeum körút V. kerületi oldalán a Ferenczy István utca és Kálvin tér közötti szakaszon „egy forgalmi sáv, mellette kerékpár sáv, mellette parkoló sáv”, kialakítást kértük. Ezt a kérésünket az alábbiak szerint módosítjuk: az érintett szakaszon (a Múzeum körút más szakaszaival egyezően) a terv szerinti két forgalmi sáv és mellette kerékpársáv keresztmetszetet kérjük megtartani.
- A tervezett mozgáskorlátozottak számára fenntartott parkolóhelyek számát és pontos helyét a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatósága nyilvántartása felhasználásával a tényleges igények szerint kérjük meghatározni.

#### Közösségi közlekedés szempontjából:

- A villamosközlekedés szempontjából alapvetően nem a csomópontok mértékadó kapacitása, hanem az alkalmazott periódusidők és összehangolás megfelelősége a legfontosabb.
- A beérkezett forgalomtechnikai terveken szereplő 75 másodperces periódusidejű Fővám tér és Kálvin tér csomópontok nem illeszkednek az Astoria 90 mp-es, valamint a Szent Gellért tér 60 másodperces periódusidejéhez sem. Kérjük, hogy a 75 mp-es periódusidő mellett szíveskedjenek a 60, vagy 90 másodperces periódusidejű jelzőlámpás szabályozás lehetőségét megvizsgálni annak érdekében, hogy a villamosvonal Szent Gellért tér – Astoria közötti szakaszán csak egy töréspont alakuljon ki az összehangolásban. Amennyiben a 60 másodperces periódusidő kerül kiválasztásra, úgy a töréspont a Bródy Sándor utca és Astoria között, amennyiben a 90 mp-es periódusidő

kerül kiválasztásra, úgy a töréspont a Szabadság hídon kerüljön betervezésre. Az eltérő periódusidővel üzemelő csomópontok közötti szakaszok előtt található holdfényjelzők oszlopán külön lencsében „Forgalomtechnikai összehangolás jelző” elhelyezése szükséges.

- Amennyiben a 90 másodperces periódusidő kerül kiválasztásra, akkor – a metró első szakaszának forgalomba helyezéséig – a villamos megállóhelyek kettős jellegű használata szükséges. Ekkor a megállóhely táblák elhelyezését oly módon kérem módosítani, hogy a megállóhelyek használható hossza minimum 54 méter legyen.
- Az Üllői út – Névtelen u. – Baross u. csomópont szabályozástechnikai tervében a felszíni tömegközlekedéssel érintett Baross utca preferálását kérjük.
- Kérjük kidolgozni a Filmmúzeumnál az autóbuszok ráhajtását a villamosvágányra úgy, hogy az autóbuszok részére többlet periódus veszteséggel ne járjon.

#### A kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos további feltételek:

- A csomópontokban részletrajzok (min 1:250 léptékben) szükségesek a megfelelőség megítéléséhez és a pontos kivitelezéshez. A kiviteli terveket kérjük egyeztetni.
- A kerékpársávot piros burkolattal kérjük kiépíteni mindazokon a helyeken, ahol a jobbra kanyarodó gépjárművek átlépik.
- Valamennyi helyszínen szükséges a tervet kiegészíteni (kiviteli tervben) a közterületi kerékpártámaszokkal, a korábbi véleményünkben megadott paraméterek szerint. Ezeken kívül az Astoria megszűnő buszmegállójának utasváróját javasoljuk fedett kerékpártárolóként megtartani, a megfelelő átalakításokkal.
- **Fővám tér:**  
Belgrád rakpart: A fák törzsét legalább 1 m-re kell ültetni a kerékpárút burkolatának szélétől, ha a zöldsáv 2 m-nél keskenyebb, akkor annak közepére ültetendők a fák. A fajták kiválasztásánál a kerékpáros úrszelvény fenntarthatóságára is figyelemmel kell lenni.  
A villamosvágányok fölötti kerékpárút szakaszt fizikailag is el kell különíteni a gyalogos felülettől. K-szegély, eltérő burkolat, utcabútorozás segítségével. A Havas utcai csomópontban az alsó rakpart felől főlkanyarodó járművek számára sárga villogó szükséges. 2
- **Kálvin tér:**  
A Királyi Pál u. előtti szűkületben (V. ker. oldal) a kanyarodó sáv szélességének szűkítését javasoljuk 25 cm-rel, mely a járda szélesítésére használandó fel, amennyiben a közművek miatt lehetséges.  
Kecskeméti u. torkolatában a járdára vezetett kerékpárút-szakaszokat szegéllyel, és eltérő burkolattal kell megkülönböztetni a járdától, díszburkolaton a festés nem esztétikus és nehezen fenntartható.  
A Baross utcában a kerékpáros felületet két oldalán szegéllyel, és eltérő burkolattal kell ellátni (eltérő típusú, vagy eltérő színű, vagy legalább eltérő mintában rakott kő). Az utcabútorozást úgy kell megoldani, hogy elősegítse a különböző funkciójú felületek elhatárolását.  
A kerékpárutak úttesthez csatlakozásait előírás szerint, szintkülönbség nélkül kell kialakítani. 7

A Vámház krt. => Üllői út kanyarodó sáv és a kerékpáros forgalom megoldását a műleírás 5. sz. melléklete szerinti kialakítással kérjük. 2

• **Múzeum körút:**

Az Astoria előtti járműosztályozóban taxiállomás létesül. Kérjük a szegélyek vonalát úgy kialakítani, hogy a várakozó taxik mellett balról a kerékpáros biztonságosan elhaladhasson sávváltás nélkül, azaz a szegély és a középső forgalmi sáv között legalább 4,00 m szélesség álljon rendelkezésre. (taxi féllöböl).

**Munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele az alábbi hozzájárulások, engedélyek beszerzése:**

- BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály tulajdonosi hozzájárulása,
- BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály által jóváhagyott, 6 hónapnál nem régebbi, végleges és ideiglenes forgalomtechnikai terv 2 példányban
- Közműegyeztetett tervek megléte eredetben.
- FKF Zrt. üzemeltetői véleménye.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

**EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2009. DECEMBER 30 -IG ÉRVÉNYES.**

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

Jelen hozzájárulásomat az 1998. évi LXXIII. törvénnyel és az 1996. évi X. törvénnyel módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságához lehet kérelemmel fordulni, mely I. fokú hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg. A kérelem a 41/1998. (XII.23.) KHVM számú rendelettel módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Budapest, 2009. március „ 13. ”

Tisztelettel:



*Kécskői László Sándor*  
Ügyosztályvezető

Fentiekről értesülnek a túloldalon felsoroltak.

l. sz. melléklet



## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2008. szeptember 4.  
Ügyintéző: Váncza F. / Pernesz G.  
Telefon: 327-7169  
Levelünk száma: 46/ /6215/2/2008.  
Tárgy: Fővám tér végleges forgalmi rend engedélyezési terve

### Főmterv ZRt.

1024 Budapest  
Lövőház utca 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó beruházások Fővám tér forgalomtechnika” című engedélyezési tervükkel kapcsolatban a következő üzemeltetői véleményt adjuk.

Megjegyezzük, hogy a forgalomnagyság terv által jelölt mértékben való tényleges lecsökkenése a Budapest szíve program más intézkedéseinek kivitelezésétől is függ. Amennyiben azok nem valósulnak meg, és a Műszaki leírásban foglaltaknál nagyobb lesz a Vámház körút és a Múzeum körút forgalma, a tervezett útszakaszok kapacitása nem lesz elegendő a forgalom akadálytalan lebonyolódásához. (A tervek a mainál jóval kisebb előrebecsült forgalomnagyságokra készültek.)

Az újonnan létesítendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1 A, vagy az annak megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek legyenek. Megjegyezzük, hogy LED-es jelzők esetén átfeszítés alkalmazását műszakilag kedvezőtlen megoldásnak tartjuk.

A jelzőlámpás csomópontban létesülő jelzőablák városi VIP fóliás kivitelben készüljenek, illetve a területen meglévő, eltérő típusú, kopott jelzőablákat is kérjük lecserélni. Az útburkolati jelek thermoplasztik kivitelben létesítendők.

Az új gyalogos-átkelőhelyek kijelöléséhez a megvilágítás megfelelőségét fényméréssel kérjük igazolni. Megjegyezzük, hogy a kijelöléshez a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának határozata is szükséges.

A tervezési szakaszon kialakított kerékpársávok miatt a parkolási lehetőség megszűnik, az így kialakított „parkolási rendet” aggályosnak tartjuk. Véleményünk szerint a tilalom ellenére a lakóházak előtti várakozás elkerülhetetlen (költözések, mentő, stb.).

A tervezett parkolásgátló eszközök színét, típusát kérjük megjelölni. A kijelölt várakozóhelyek mentén is kérjük fizikai elemek létesítését, a járdára történő felhajtás megakadályozása céljából.

A jelmagyarázatot kérjük kiegészíteni az abban nem szereplő felületi „kitöltések” jelentésével, illetve az eltérő típusú szegélyeket, rámpákat kérjük egyértelműen megkülönböztetni.

A Sóház utca torkolatában a felhajtó rámpát jelölni szükséges. Ugyanitt a gyalogátkelőhely kijelölését nem tartjuk szükségesnek, mivel ott csak kanyarodó járművek érkehetnek, melyekkel szemben a gyalogosnak elsőbbsége van.

A „Kerékpársáv vége” táblát az ÚT 2-1.114. E-009 számú ábrája szerinti kivitelben kérjük a Szabadság-híd előtt kihelyezni.

A koncentrált rakodóhelyek hosszát, illetve a rakodás időtartamát az ÚT 2-1.114. 7.24. c, szerint mindig fel kell tüntetni a megfelelő kiegészítő táblán. A járdán kijelölt rakodóhelyeken, mozgáskorlátozott várakozóhelyeken és taximegállókban az ÚT 2-1.114. H-040 kiegészítő

táblákat is ki szükséges helyezni. A várakozóhelyeket jelző táblákat azok kezdeténél, és nem a végénél kell elhelyezni. A járdán tervezett egyéb várakozóhelyeket szintén táblával szükséges jelölni.

Azokon a helyeken, ahol a rakodóhelyek, illetve várakozóhelyek miatt a kerékpársávot keresztezni szükséges, kérjük az annak szélét jelölő burkolati jel szaggatottá való áttervezését.

A Csarnok téren a villamos mozgást bejelentkezés alapján kérjük megtervezni. Ugyanebben a csomópontban a Csarnok tér felől jobbra kisívbén közlekedőknek nincs felállási területe a villamos vágányzóna előtt. A „BKV” felirat, mint útburkolati jel nem elfogadott, helyette a szokásos „BUSZ” felirat létesítését kérjük. Mivel a trolibusz gyalogos felületen halad a jelzőlámpa elhagyása után, az azt keresztező gyalogosok számára átkelőhely kijelölését nem tartjuk szükségesnek. Amennyiben mégis létesül, abban az esetben a jelzőlámpás szabályozásba kérjük bevonni. A Közraktár utcát keresztező gyalogos-átkelőhelyek mennyiségét túlzónak tartjuk – a gyalogosok fő mozgási irányát figyelembe véve – a két kijelölt keresztszéllet helyett csak az egyiket javasoljuk megtartani. Az Alsó rakparton átvezetett átkelőhely hosszát kérjük lerövidíteni. Tömeges átkelés esetén a középszigeten rendelkezésre álló felület nem elegendő.

A volt „Matróz Csárda” vonalában lévő gyalogátkelőhelyen átjutó gyalogosok útvonalát, az Egyetem előtti gyalogos felület megközelíthetőségét kérjük feltüntetni.

A Corvinus Egyetem előtt az egyirányú járműforgalommal szemben közlekedő kerékpárosok számára kerékpársávot kell kijelölni, melyet burkolati jellel szükséges elválasztani.

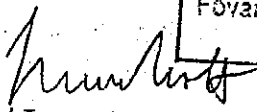
A tervről hiányoznak a „Várakozási övezet” jelzőtáblák. A kijelölésre kerülő ilyen jellegű zónák határát egyértelműen tisztázni szükséges, és a terven fel kell tüntetni.

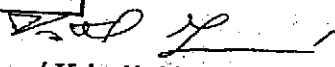
Az Egyetem melletti autóbusz- és trolibuszmegállónál a kerékpárosok számára kijelölt nyomvonalat balesetveszélyesnek tartjuk, mert az éppen induló járművek a kerékpárosok útvonalát keresztezik.

A tervlapon jelölt módosításokat kérjük a továbbtervezés során figyelembe venni.

Kérjük üzemeltetői véleményünk szíves elfogadását.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
54.

  
/:Jenovai Zoltán:/  
forgalomtechnikai  
igazgató

  
/:Kristók János:/  
dél-budapesti  
mérnökségvezető

3. sz. melléklet



# FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levél cím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2008. szeptember 1.  
Ügyintéző: Pernesz Gabriella  
Telefon: 327-7167  
Levelünk száma: 46/ /6216/2/2008.  
Tárgy: Múzeum körút végleges forgalmi rend engedélyezési terve

Főmterv ZRT.

1024 Budapest  
Lövőház utca 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó beruházások Múzeum körút forgalomtechnika” című engedélyezési tervükkel kapcsolatban a következő üzemeltetői véleményt adjuk.

A tervezési szakaszon kialakított kerékpársávok miatt a parkolási lehetőség megszűnik, az így kialakított „parkolási rendet” aggályosnak tartjuk. Véleményünk szerint a tilalom ellenére a lakóházak előtti várakozás elkerülhetetlen (költözések, mentő, stb.).

A Múzeum körúton a Bródy Sándor utcai gyalogátkelőhelynél a középsziget megtartását javasoljuk.

A tervezett parkolásgátló eszközök színét, típusát kérjük megjelölni. A kijelölt várakozóhelyek mentén is kérjük fizikai elemek létesítését, a járdára történő felhajtás megakadályozása céljából.

Az Astoria csomópont előtt a buszsáv megtartását javasoljuk.

Az Astoriánál a „Várakozási övezet” jelzőtáblát az ÚT 2-1.114. 9.20. pontjának b, bekezdése szerint a menetirány szerinti jobb oldalon kérjük elhelyezni, ugyanezen pont d, bekezdése szerinti kiegészítő táblákkal. Megjegyezzük, hogy a másik irányban hiányzik a „várakozási övezet vége” tábla. Megjegyezzük továbbá, hogy mivel a tervezési szakaszon csak mozgássérült várakozóhelyek és koncentrált rakodóhelyek vannak kijelölve, az övezet kijelölését nem tartjuk feltétlenül szükségesnek.

A Bródy Sándor utca 30-as övezet és várakozási övezet, az ezek végét jelző táblák a tervről lemaradtak. Szintén hiányzik a jelenleg is meglévő turisztikai tájékoztató tábla a Múzeum körút 31-33. előtt. Javasoljuk a Kecskeméti utcai magasságkorlátozást előjelző tábla, valamint a Múzeum krt. 19. sz. előtti repülőtér, illetve híd piktogramot tartalmazó speciális „Besorolás rendjét jelző tábla” megtartását.

Megjegyezzük, hogy a Ferenczy István utca elején jelenleg kijelölt gyalogos-átkelőhely található. Ennek megszüntetését a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságán kell kezdeményezni.

A „Kerékpársáv vége” táblákat az ÚT 2-1.114. E-009 számú ábrája szerinti kivitelben kérjük. A „Kerékpársáv” jelzőtábla minden útsatlakozást követően legyen kihelyezve.

A koncentrált rakodóhelyek hosszát, illetve a rakodás időtartamát az ÚT 2-1.114. 7.24. c, szerint mindig fel kell tüntetni a megfelelő kiegészítő táblán. A járdán kijelölt rakodóhelyeken, mozgáskorlátozott várakozóhelyeken és taximegállókban az ÚT 2-1.114. H-040 kiegészítő táblákat is ki szükséges helyezni. A várakozóhelyeket jelző táblákat azok kezdeténél, és nem a végénél kell elhelyezni.

A tervlapon pirossal jelölt módosításokat kérjük a továbbtervezés során figyelembe venni.

Kérjük üzemeltetői véleményünk szíves elfogadását.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
5.

/:Jenovai Zoltán/  
forgalomtechnikai igazgató

/:Kristók János/  
dél-budapesti mérnökségvezető



## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2008. szeptember 4.  
Ügyintéző: Vánca F. / Pernesz G.  
Telefon: 327-7169  
Levelünk száma: 46/ /6217/2/2008.  
Tárgy: Kálvin tér végleges forgalmi rend  
engedélyezési terve

### Főmterv ZRt.

1024 Budapest  
Lövőház utca 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó beruházások Kálvin tér forgalomtechnika” című engedélyezési tervükkel kapcsolatban a következő üzemeltetői véleményt adjuk.

Megjegyezzük, hogy a forgalomnagyság terv által jelölt mértékben való tényleges lecsökkenése a Budapest szíve program más intézkedéseinek kivitelezésétől is függ. Amennyiben azok nem valósulnak meg, és a Műszaki leírásban foglaltaknál nagyobb lesz a Vámház körút és a Múzeum körút forgalma, a tervezett útszakaszok kapacitása nem lesz elegendő a forgalom akadálytalan lebonyolódásához. (A tervek a mainál jóval kisebb előrebecsült forgalomnagyságokra készültek.)

A Kálvin téri jelzőlámpás csomópontban négy fázisos irányítás bevezetését nem tartjuk megvalósíthatónak. A Múzeum utca vonalába tervezett gyalogátkelőhely számára a forgalomlefordulási ábrában jelölt 9 secundumos szabad jelzést az érvényben lévő előírások szerint nem tartjuk elegendőnek. Ebben a keresztmetszetben az átkelőhely kijelölését nem javasoljuk.

Ma az Üllői út – Baross utca – Szabó Ervin tér – parkolóház csomópont, illetve az Üllői út – Erkel utca csomópont jelzőlámpás irányítását egy berendezés vezérli. Kérjük ezeket a tervezés során szétválasztani, és helyszínenként külön gépet telepíteni.

Az újonnan létesítendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1 A, vagy az annak megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek legyenek. Megjegyezzük, hogy LED-es jelzők esetén átfeszítés alkalmazását műszakilag kedvezőtlen megoldásnak tartjuk.

A jelzőlámpás csomópontban létesülő jelzőtáblák városi VIP fóliás kivitelben készüljenek, illetve a területen meglévő, eltérő típusú, kopott jelzőtáblákat is kérjük lecserélni. Az útburkolati jelek thermoplasztik kivitelben létesítendőek.

Az új gyalogos-átkelőhelyek kijelöléséhez a megvilágítás megfelelőségét fényméréssel kérjük igazolni. Megjegyezzük, hogy a kijelöléshez a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának határozata is szükséges.

A tervezési szakaszon kialakított kerékpársávok miatt a parkolási lehetőség megszűnik, az így kialakított „parkolási rendet” aggályosnak tartjuk. Véleményünk szerint a tilalom ellenére a lakóházak előtti várakozás elkerülhetetlen (költözések, mentő, stb.). Jelenleg az Üllői útnak ezen a szakaszán mozgássérült parkolóhely is található. Ennek pótlásáról gondoskodni szíveskedjenek.

A tervezési területen több helyen megszűnnek a taximegállók (pl. Üllői út). Ezek megszüntethetőségéről a taxiállomásokat üzemeltető Kht.-vel egyeztetni szükséges, és lehetőség szerint pótolni kell. A Kecskeméti utcában a taxiállomás a jelzőlámpa előtti felállási szakaszban lett kijelölve, amit zavarónak tartunk.

A tervezett parkolásgátló eszközök színét, típusát kérjük megjelölni. A kijelölt várakozóhelyek mentén is kérjük fizikai elemek létesítését, a járdára történő felhajtás megakadályozása céljából.

A járműosztályozók hossza túlságosan rövid. A terv szerinti hosszak nem teszik lehetővé nagyobb periódusidejű programok használatát, a forgalomirányító berendezések 75 s-os programokkal való



működtethetősége is kérdésessé válik. Megjegyezzük, hogy a jelenlegi forgalomnagyságokhoz a mai járműosztályozó hosszak is rövidek.

A Lónyay utcai jelzőlámpás csomópontban a sávok számának csökkenésén túl az új kanyarodási lehetőségek megjelenése is kapacitáscsökkenést okoz. A forgalomlefordítási ábrákból nem látjuk a szükséges kapacitásokat biztosítottak. A kiskörútról a Lónyay utcába jobbra történő kanyarodás megengedése vélhetően új fázis megjelenését eredményezi, a Lónyay utcát keresztező nagy gyalogosforgalom miatt. A Lónyay utcából a tervezett állapotban a balra kanyarodási lehetőség is biztosítva lesz, így nagyobb forgalmi igény jelentkezik a jelenleginél, ugyanakkor a terven egy sávra szűkül a járműosztályozó. Megjegyezzük, hogy a Lónyay utcában jelenleg is az Erkel utcától araszol a gépjárműforgalom a jelzőlámpa előtt. Ha a Vámház körüti tervek szerint a Corvinus Egyetem előtti útpályára közúti forgalom nem hajthat be, az onnan kiszorult forgalom egy része valószínűen itt fog megjelenni. A Lónyay utcánál a kiskörúton a Fővám tér felé haladók számára (láthatósági okokból) kérjük az ismétlődő jelzőt is megtartani.

A terv szerint a Lónyay utca parkolási rendje is megváltozik. Kérjük a páros oldalon a jelenleg kint lévő, járdán való parkolásra vonatkozó tábla megszüntetését.

Azokon a helyeken, ahol sávelhúzást terveztek, a létesülő hosszanti burkolati jeleken túl fényvisszavető burkolati jelzőtestek létesítését kérjük.

Az Üllői úton a tervezett 2,75 méteres sáv szélességet nem tartjuk elégségesnek.

Az Astoria irányából érkező kerékpársáv a Múzeum körút 37. számnál véget ér, és nem csatlakozik a Kecskeméti utca után kezdődő szakaszhoz. Kérjük ezek összekötését kidolgozni. Ellenkező irányban javasoljuk, hogy a kerékpárosok úttesten történő vezetése helyett a Ráday utcától a járdán legyen kerékpárút kijelölve, mely a Múzeum utcán történő átvezetés után csatlakozik a tervezett kerékpársávhoz. A jelenlegi megoldás szerint a Baross utcából érkező Astoria felé haladó kerékpárosok balesetveszélyesen keresztezik az átkelőhelyen közlekedő gyalogosokat a kerékpársávra történő rákanyarodás során.

A „Kerékpársáv vége” táblát az ÚT 2-1.114. E-009 számú ábrája szerinti kivitelben kérjük a Lónyay utcai járműosztályozó előtt kihelyezni.

A koncentrált rakodóhelyek hosszát, illetve a rakodás időtartamát az ÚT 2-1.114. 7.24. c. szerint mindig fel kell tüntetni a megfelelő kiegészítő táblán. A járdán kijelölt rakodóhelyeken, mozgáskorlátozott várakozóhelyeken és taximegállóknál az ÚT 2-1.114. H-040 kiegészítő táblákat is ki szükséges helyezni. A várakozóhelyeket jelző táblákat azok kezdeténél, és nem a végénél kell elhelyezni. A járdán tervezett egyéb várakozóhelyeket szintén táblával szükséges jelölni.

A kerékpársávra alkalmazott „kitöltés” jelentését kérjük a jelmagyarázatban szerepeltetni. Azokon a helyeken, ahol a rakodóhelyek, illetve várakozóhelyek miatt a kerékpársávot keresztezni szükséges, kérjük az annak szélét jelölő burkolati jel szaggatottá való áttervezését.

A Múzeum körút 41. szám előtt lévő „Besorolás rendjét jelző tábla” fölé kérjük „Megállni tilos” tábla elhelyezését. A Kálvin tér 5. szám előtt lévő 30-as sebességkorlátozás szükségességét kérjük megvizsgálni.

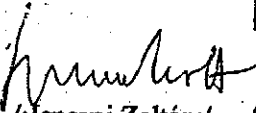
Az Üllői úton a Szabó Ervin téren jelenleg található járdaszíjzeten „Útirány jelző” táblák találhatók, amelyeket kérünk a terven is szerepeltetni. Ebben a csomópontban célszerűnek tartjuk – a tervezett „Gépjárműforgalom elől elzárt terület” kialakítása helyett – a jelenlegi állapothoz hasonlóan járdaszíjzeten építését.

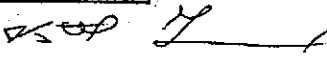
Az Üllői utat keresztező gyalogátkelőhely osztott gyalogos-átkelőhely legyen. Megjegyezzük, hogy a Szabó Ervin téren az Üllői úti és a Baross utcai gyalogátkelőhely is a terv szerint a BKV épület kapubejárójának vonalába esik, ami ellehetetleníti ennek használatát. Ugyanezt eredményezi a Baross utcánál a járda tervezett kialakítása is.

A tervlapon jelölt módosításokat kérjük a továbbtervezés során figyelembe venni.

Kérjük üzemeltetői véleményünk szíves elfogadását.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
54.

  
/:Jenovai Zoltán:/  
forgalomtechnikai  
igazgató

  
/:Kristók János:/  
dél-budapesti  
mérnökségvezető

5. sz. melléklet



## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2008. szeptember 3.  
Ügyintéző: Vánca F. / Pernesz G.  
Telefon: 327-7169  
Levelünk száma: 46/ /6218/2/2008.  
Tárgy: Vámház körút végleges forgalmi  
rend engedélyezési terve

Főmterv ZRt.

1024 Budapest  
Lövőház utca 37.

A „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz kapcsolódó beruházások Vámház körút forgalomtechnika” című engedélyezési tervükkel kapcsolatban a következő üzemeltetői véleményt adjuk.

A tervezési szakaszon kialakított kerékpársávok miatt a parkolási lehetőség megszűnik, az így kialakított „parkolási rendet” aggályosnak tartjuk. Véleményünk szerint a tilalom ellenére a lakóházak előtti várakozás elkerülhetetlen (költözések, mentő, stb.). A tervezett 3,25 méteres sáv szélességet nem tartjuk elegendőnek

A tervezett parkolásgátló eszközök színét, típusát kérjük megjelölni. A kijelölt várakozóhelyek mentén is kérjük fizikai elemek létesítését, a járdára történő felhajtás megakadályozása céljából.

A „Kerékpársáv vége” táblát az ÚT 2-1.114. E-009 számú ábrája szerinti kivitelben kérjük a Lónyai utcai járműosztályozó előtt kihelyezni.

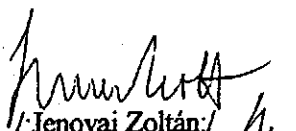
A koncentrált rakodóhelyek hosszát, illetve a rakodás időtartamát az ÚT 2-1.114. 7.24. c. szerint mindig fel kell tüntetni a megfelelő kiegészítő táblán. A járdán kijelölt rakodóhelyeken, mozgáskorlátozott várakozóhelyeken és taximegállóknál az ÚT 2-1.114. H-040 kiegészítő táblákat is ki szükséges helyezni. A várakozóhelyeket jelző táblákat azok kezdeténél, és nem a végénél kell elhelyezni. A járdán tervezett egyéb várakozóhelyeket szintén táblával szükséges jelölni.

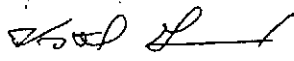
A kerékpársávra alkalmazott „kitöltés” jelentését kérjük a jelmagyarázatban szerepeltetni. Azokon a helyeken, ahol a rakodóhelyek, illetve várakozóhelyek miatt a kerékpársávot keresztezni szükséges, kérjük az annak szélét jelölő burkolati jel szaggatottá való áttervezését.

A tervlapon jelölt módosításokat kérjük a továbbtervezés során figyelembe venni.

Kérjük üzemeltetői véleményünk szíves elfogadását.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
54.

  
/:Jenovai Zoltán:/  
forgalomtechnikai  
igazgató

  
/:Kristók János:/  
dél-budapesti  
mérnökségvezető

G. s. melléklet

# FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG



1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkfzrt@fkf.hu](mailto:fkfzrt@fkf.hu)

Budapest, 2008. november „03”  
Ügyintéző: Ikerné Szabára Csilla  
Telefon: 464-5915  
Levelünk száma: 54/ /1433 /2008.  
ÜZV-08/0293

**Tárgy:** Budapest, 4.sz. metróvonal I. szakasz K1 A kapcsolódó felszíni beruházások engedélyezési tervei Fővám tér – Vámház körút – Kálvin tér – Múzeum körút felszíni rendezéséhez Kapcsolódó útépítés, kerékpársáv kialakítással  
Tsz: 11.07.181  
Ikt sz: 60/2248/2008.

**FŐMTERV Zrt.**

**Budapest**  
Lóvóház u. 37.  
1024

+ Pelecsi Pl. ?  
*[Handwritten signature]*  
2008 NOV 11  
*[Handwritten signature]*  
16093  
*[Handwritten signature]*

A részünkre megküldött tárgyi engedélyezési terveket üzemeltetői szempontból áttanulmányoztuk, melyre az alábbiakat nyilatkozunk:

- A Fővám tér – Vámház körút – Kálvin tér – Múzeum körút tervezett út és járda pályaszerkezetével egyetértünk.
- Az útpálya víztelenítését a hiányos víznyelőmagasságok miatt nem tudtuk leellenőrizni.  
Kérjük az útépítési kiviteli tervre a tervezett víznyelőmagasságokat feltüntetni.
- A Belgrád rakparton és a Fővám téren a tervezett oldalbeömlésű víznyelők beépítését, csak abban az esetben tudjuk elfogadni, amennyiben FCSM Zrt. nyilatkozik, hogy azokat üzemeltetésre átveszi.

Kérjük a kiviteli terveket ismételt véleményezésre Részvénytársaságunk Útosztálya részére megküldeni szíveskedjenek.  
A kiviteli terv benyújtása nem jár további díjfizetési kötelezettséggel.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
27.

*[Handwritten signature]*  
Izsák György  
útosztály vezető

*[Handwritten signature]*  
Antoni Zsuzsanna  
mérnökség vezető



NKH00198065

*T. Dala...  
Ajánlat...  
LMA  
01/08  
Fax melléklet*

**Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.**

**Útosztály**

1115. Budapest, XI. Bánk bán u. 8-10.

Telefon: 464-5915 / fax: 464-8562

## Telefax üzenet

Címzett:	<b>Nemzeti Közlekedési Hatóság</b> Közép – magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya
Fax száma:	<b>fax: 430-2712</b>
Tárgy:	<b>Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz KIA kapcsolódó felszíni beruházások Fővám tér - Vámház krt. – Kálvin tér – Múzeum krt. útépités kerékpársáv kialakítással engedélyezési ügye</b> Iktatószám: KA/7256/9/2008
Dátum:	2009. január 07..
Elküldött oldalak sz.	1
Feladó:	<b>Ikerné Szabára Csilla</b>

(Ha nem teljes a küldött szöveg, kérjük telefonon vagy faxon jelezze !)

Hivatkozva KA/7256/9/2008. sz. engedélyezési eljárásra az alábbiakat nyilatkozuk:

Lakossági észrevételek alapján a kerékpársáv kialakításával a parkolóhelyek visszapótlás nélküli megszüntetésével nem értünk egyet, de tudomásul vesszük.

Műszakilag az útépitési kiviteli tervre adott 2008. november 03-i 54/1433/456/175/2008 sz. és a 2008. november 25-i 54/456/188/1576/2008. sz. üzemeltetői véleményünkben foglaltakat továbbra is fenntartjuk.

Kö...	...
Dátum:	2009 JAN 07
Érkeztető szám:	124
Iktatószám:	KA/91/01/2009

*Ikerné Szabára Csilla*  
**Ikerné Szabára Csilla**  
létesítményfelelős

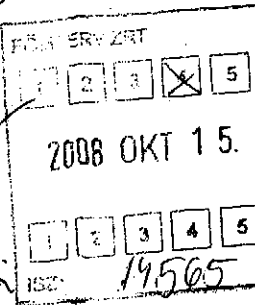
8. sz. melléklet

Iktatószám:	131/2319/2008.
Ügyintéző:	Czibik Tamás
Telefon:	4616500/11847
Melléklet:	
Hiv.szám:	60/2246/2008
Ügyintézőjük:	

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt

Pelléné Paczolay Katalin  
marketing igazgató

1024 Budapest, Lövház u. 37.



**Tárgy:** 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások engedélyezési tervei

Fővám tér - Vámház körút - Kálvin tér - Múzeum körút felszíni rendezéséhez kapcsolódó útépítés, kerékpársáv kialakítással

**Tisztelt Marketing Igazgató Asszony!**

Tárgyi megküldött útépítési és forgalomtechnikai tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és azzal kapcsolatban a következő tömegközlekedési üzemeltetői állásfoglalást adjuk.

Korábban a kerékpársáv nélküli hasonló tervdokumentációra már adtunk állásfoglalást, amiben foglaltakat továbbra is fenntartjuk. Jelen levelünkben a korábbi tervektől eltérő kialakításokra vonatkozó észrevételeinket adjuk meg, ami kiegészíti előző állásfoglalásunkban foglaltakat.

### **Fővám tér:**

A villamospálya közúti forgalomtól történő elválasztásával kapcsolatban az útépítési tervekben helyenként prizmasor kerül említésre. Az egyértelműség érdekében leszögezzük, hogy a villamospálya fizikai elválasztását — a le-, illetve felhajtást szolgáló szakaszok kivételével — mindenhol gömbsüvegsorral kell tervezni, az üzemeltetői elvárás szerint.

Kerékpárral a Belgrád rakpartról balra, a Vámház körút irányába történő kanyarodás tervezett megoldását balesetveszélyesnek tartjuk. A kanyarodó autóbuszok ugyanis a megállóhely miatt a járda mellé állnak, a buszsáv mellől jobbról induló kerékpárosoknak pedig a szabályozás szerint a fogadó sáv bal oldalára kellene érkezniük. Tehát a két forgalom keresztezi egymást a kanyarodási művelet közben. Ilyen egyidejű mozgások pedig veszélyesek lehetnek, mivel a kisméretű kerékpár az autóbusz visszapillantó tükréből nehezen észlelhető, könnyen annak holterébe

kerülhet. Javasoljuk a balra kanyarodó kerékpár-forgalomnak már a csomópont előtt a buszsávra vezetését, ahogy ez más kereszteződéseknel a tervben is szerepel.

Ugyancsak veszélyesnek tartjuk a Corvinus Egyetem Duna felőli oldalán a közös tömegközlekedési-kerékpáros sáv megoldását. Az egyirányú tömegközlekedési forgalomtól eltérően ugyanis a kerékpár-forgalom kétirányú, ami veszélyhelyzeteket idézhet elő. Javasoljuk itt az ellenirányú forgalmak valamilyen, legalább optikai eszközökkel történő elkülönítését.

Egyébként is a kerékpársávra történő jobb figyelemfelhívás érdekében célszerűnek tartanánk valamilyen megkülönböztető jelölést, pl. eltérő színű burkolatot. A téren különösen a hídra vezető, kétoldali közúti sávval közrefogott kerékpársávnál látszik ilyen javasolhatónak.

Az Egyetem melletti megállóhelyeknél a trolibuszénak hosszát növelni kell, tekintettel a csuklós járművekre.

### **Vámház körút:**

A zárt villamospályán — az ott közlekedő buszok biztonságos forgalma érdekében — a két irány elválasztása szükséges burkolati jellel.

### **Kálvin tér:**

A Fővám tér felől a villamospályán érkező buszok biztonságos lehajtása véleményünk szerint nincs kellően segítve a Lónyai utcai csomópontnál, tekintettel arra is, hogy ezeknek továbbhaladásuk érdekében mielőbb a szélső sávba kell átsorolniuk. Javasoljuk megvizsgálni, hogy ezt sávelhúzással nem lehetne-e segíteni, a csomóponton a Kálvin tér irányában csak egy egyenes közúti sáv átvezetésével.

A Lónyai utca és a Ráday utca előtti gyalogos-átkelőhely között, az Astoria irányában javasoljuk felülvizsgálni a sávkiosztást. A belső sáv 2,75 m szélessége ugyanis kevésnek tűnik, mivel ide kanyarodnak a Lónyai utcából a 15-ös jelzésű, valamint első ütemként a Fővám tér felől a villamospályáról lehajtó buszok is. Ugyanakkor az is megfontolandó, hogy célszerű-e ilyen rövid szakaszon külön kerékpársáv létesítése az út szélén, amikor a szakasz előtt és után is a szélső közös forgalmi sáv bal oldalán vannak vezetve a kerékpárosok.

A tervben eldöntött tényként van említve a 15-ös autóbusz Ráday utcáról történő levétele. Amíg erről végleges döntés nincs, addig az erre történő közlekedtetés feltételei továbbra is biztosítandók.

Az Üllői út Kálvin téri torkolatának keresztmetszeti kialakítását továbbra is aggályosnak tartjuk az itt közlekedő tömegközlekedési járművek esetleges akadályoztatása miatt, amennyiben a becsült jelentős forgalomcsökkenés mégsem realizálódna. Említés történik ugyan a Baross utca „katasztrófa” esetén történő esetleges igénybevételi lehetőségéről, de ennek megvalósíthatósági módjával a terv nem foglalkozik. Az Üllői út torkolati szakaszának sávkiosztásával kapcsolatban eltérések vannak a szöveges és rajzi munkarészek között. Az Útépítés műszaki leírásában buszsávról is szó esik, ami viszont a forgalomtechnikai munkarészekben már nem jelenik meg.

**Múzeum körút:**

Ennél a tervfejezetnél hiányzanak a Forgalmi funkció és Forgalmi terhelési ábrák, illetőleg a mellékeltek nem erre a szakaszra vonatkoznak.

A zárt villamospályán — az ott közlekedő buszok biztonságos forgalma érdekében — itt is szükségesnek tartjuk a két irány burkolati jellel történő elválasztását.

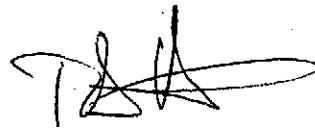
Nem derül ki egyértelműen a tervből, hogy a Kálvin téri irányban is a villamospályán történő autóbusz forgalommal számol-e, bár a tervezett kialakítás szerint ez feltételezhető. Az Astoria és Kálvin tér közötti villamospályán történő autóbusz közlekedtetéshez szükséges azonban a Deák tér felől is a biztonságos le-, illetőleg felhajtás megoldása.

Az útszakasz ilyen mértékű átépítése keretében célszerűnek tartottuk volna a Kossuth L. utca után (Kálvin tér irányában), a bizonytalanságot kellő lépcsőzetes járdaszegély kialakítás rendezését, illetőleg arra valamilyen javaslat adását a tervezés keretében.

Kérjük fentiek figyelembevételét az engedélyezési eljárás és a továbbtervezés során.

Budapest, 2008. október „08”

Üdvözlettel:



Tarsoly András  
főosztályvezető



**BRFK KÖZLEKEDÉSRENDESZETI FŐOSZTÁLY**  
**FORGALOMSZERVEZÉSI ÉS MEGELŐZÉSI OSZTÁLY**  
 Budapest, XIV. Hungária krt. 149.  
 Telefon: 273-4016, telefax: 273-4000 / 63-401

*J. sz. melléklet*

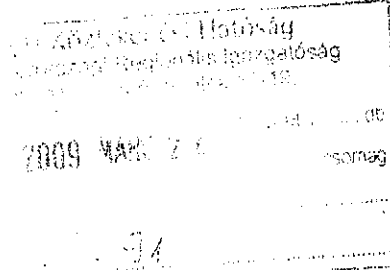
Szám:  
 Előadó: Bérces Szabolcs r. örgy.  
 Tel.: 273-4017

Hiv.sz.: KA/91/2/2009.

*Balona Balint vezére  
 Jucsi, Péterné  
 Főnököm ut.*

**FŐMTERV Zrt.**

Budapest



A Budapest V.-IX. ker. 4. sz. metróvonal Fővám tér – Vámház krt. – Kálvin tér – Múzeum krt. felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények forgalomtechnikai terve ellen közlekedésrendészeti szempontból – az alábbi észrevételeken kívül – kifogást nem emelek.

2009. március 18-án Pásti Imre Úrral történt egyeztetés alapján:

- minden olyan helyszínen, ahol az önálló kerékpársáv megszűnik, kérem a besorolás rendjét jelző táblák – megbeszéltek szerinti – cseréjét, valamint „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezését,
- minden olyan helyszínen, ahol a kerékpársávot gépjárműforgalom keresztezi, kérem a kerékpársávot eltérő színű burkolattal kialakítani,
- a Vámház krt. – Szabadság híd találkozásánál a kerékpársáv forgalomtechnikai kialakítását, valamint a Fővám téren a Közgazdasági Egyetem előtt az egyirányú forgalmú úton szemben történő kerékpározási lehetőséget kérem a megbeszéltek szerint módosítani.

Budapest, 2009. március 19.



*[Handwritten signature]*

Szécsi Tibor r. őrnagy  
 osztályvezető





Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt. sz.: KTVF: 10469-1/2009

Előadó: Gyetvai Katalin  
Patkós Mária

Tárgy: Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz, Fővám tér - Vámház krt. - Kálvin tér - Múzeum krt. felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények **útépítési eltérési engedélye,** szakhatósági állásfoglalás

Ikt.sz.: KA/91/2/2009

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép - magyarországi Regionális Igazgatósága  
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

1576 Budapest 141, Pf.:25.

03972  
KA/91/8/2009

T. Cím tárgyi megkeresésére válaszolva, szakhatósági állásfoglalásomat az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 5. § (2) bekezdése értelmében az alábbiak szerint adom meg.

Tárgyi építési engedélyhez a FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) 11.07.181 sz. terve alapján

### hozzájárulok,

az alábbi kikötésekkel:

- A közcsonnába vezetett vizek minőségének meg kell felelnie a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek, jelenleg a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. melléklete szerinti „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén” érvényes küszöbértékeknek.
- A használatbavételi engedély kérelemmel be kell küldeni a közmű üzemeltető FCSM Zrt. befogadó nyilatkozatát a közcsonnába bocsátott vizekre vonatkozóan.
- A KF: 190-36/2003. számú határozatban ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 számú másodfokú határozatban kiadott környezetvédelmi engedély vonatkozó előírásait teljesíteni kell.
- Az építési-kivitelezési munkák során a generálkivitelező felelős a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008.(XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelet 3. §-ban és 2. sz. mellékletében előírt követelmények betartásáért és alvállalkozókkal való betartatásáért, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. § alapján. Az éjszakai időszakban (22-6 óra) a határértékek betartása alól felmentés vagy túllépési engedély nem adható.

## Indokolás

Tárgyi útszakaszok közlekedési létesítményeinek építési engedélyéhez a Felügyelőség KTVF: 13628/2008 számon a Fővám tér - Vámház krt., ill. KTVF: 13054/2008 számon a Kálvin tér-Múzeum krt. vonatkozásában szakhatósági állásfoglalást adott.

Az akkor adott szakvéleményt csak az időközben lezajlott zajvédelmi jogszabály-változás miatt változtattam meg.

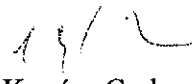
A benyújtott műszaki tervdokumentáció tartalma a kerékpársáv kialakítása miatt a korábbihoz képest megváltozott, így jelen megkeresésre **egységes** szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra.

Kérem T. Címet, hogy határozatát *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése értelmében szíveskedjék megküldeni.

Budapest, 2009. február 13.



Gyapjas József  
igazgató  
megbízásából:

  
Kovács Csaba  
osztályvezető

Kapja:  
Címzett



FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG  
1081 Budapest, Dologház u. 1-3. 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300  
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Al. sz. melléklet

Tűzmegeelőzési Főosztály

tuzmegelezes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: M4/8-2/2009.

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás

Hiv.sz.: KA/91/2/2009

Ű.i.: Badonszki Csaba tū. örgy.

Tel.: 459-2460

E-mail: badonszkics@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága  
Közlekedési Alágazatok Főosztálya  
Hunyadi István főosztályvezető-helyettes részére!

Budapest

Komócsy u. 17-19.

1141

Tisztelt főosztályvezető-helyettes Úr!

Értesítem, hogy a Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz K1A Fővám tér – Vámház krt. felszíni rendezésével kapcsolatos útépitési engedély ügyével kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályához benyújtott megkeresését, valamint a megküldött tervdokumentációt megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. §-a, a 79/2007. (IV. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a 15/2000. (XI. 16.) KÖVIM rendelet értelmében az **útépitési engedély** megadásához tűzvédelmi szempontból

**h o z z á j á r u l o k a z a l á b b i k i k ö t é s e k k e l :**

- 1.) A középmagas épületek előtt, így a Közgazdaságudományi Egyetem épülete előtt is biztosítani kell a vonatkozó jogszabály (9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2. pontja) szerinti tűzoltási felvonulási területet és megközelítési útvonalakat.
- 2.) A metróállomás és a környező épületek tűzoltási felvonulási út és terület paramétereit a következő gépjármű adatoknak megfelelően kell kialakítani:

szélesség: 2,9 m

hosszúság: 12 m

magasság: 3,8 m

összsúly: 44.000 kg

tengelynyomás: 12.000 kg

fordulási sugár: 21 m

letalpalási szélesség: 7,2 m

letalpalási nyomóerő: 35 t

működési terület (magasság): 53 m /min. 22m/

működési terület (szélesség): 43 m /min. 21,5 m/

T. Ajánlat 1.  
02/18

03619  
KA/91/5/2009

T. Balassa B.

02.19.  
K1A

- 3.) A tűzoltási felvonulási területeken és útvonalakon elhelyezett pollerek, oszlopok eltávolíthatóak, mozgathatóak, az útszegélyek döntött kialakításúak legyenek, a pontos kialakításukat a kiviteli tervek elkészítése előtt **egyeztetni kell** a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolt módon.
- 4.) A középmagas épületek előtt az épület és a tűzoltási felvonulási terület között létesített fasor esetén, a fák egymás közötti távolsága 15 méternél kevesebb nem lehet.  
A tűzoltási felvonulási területeken és útvonalakon székeket, asztalokat, utcabútorokat betervezni és elhelyezni nem szabad.

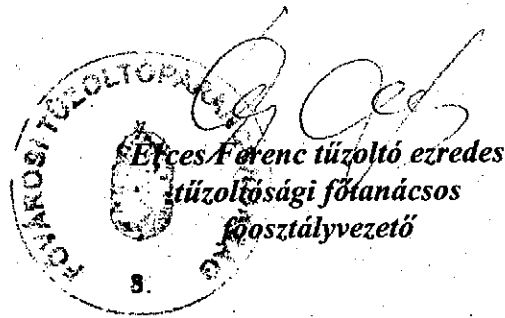
***I n d o k o l á s :***

- ad 1-2.) A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2. pontja alapján.
- ad 3.) A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2. pontja alapján.
- ad 4.) A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2.5. pontja alapján.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - **iktatószámunk feltüntetésével** – a FTP. Tűzmegeelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2009. február 11.

Tisztelettel:





12. sz. melléklet

**FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG**  
1081 Budapest, Dologház u. 1-3. 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300  
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

**Tűzmegelezési Főosztály**

tuzmegelezes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

**Szám:** M4/9-1/2009.

**Tárgy:** Szakhatósági állásfoglalás

**Hiv.sz.:** KA/91/2/2009

**Ü.i.:** Badonszki Csaba tű. örgy.

**Tel.:** 459-2460

**E-mail:** badonszkics@tuzoltosagbp.hu

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**  
**Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága**  
**Közlekedési Alágazatok Főosztálya**  
**Hunyadi István főosztályvezető-helyettes részére!**

**Budapest**  
Komócsy u. 17-19.  
1141

Tisztelt főosztályvezető-helyettes Úr!

Értesítem, hogy a Bp. 4. számú metróvonal I. szakasz K1A Kálvin tér – Múzeum krt. felszíni rendezésével kapcsolatos útépitési engedély ügyével kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelezési Főosztályához benyújtott megkeresését, valamint a megküldött tervdokumentációt megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. §-a, a 79/2007. (IV. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a 15/2000. (XI. 16.) KÖVIM rendelet értelmében az **útépitési engedély** megadásához tűzvédelmi szempontból

**h o z z á j á r u l o k a z a l á b b i k i k ö t é s e k k e l :**

- 1.) A Kálvin téren, valamint a Szabó Ervin téren lévő összes középmagas épületek előtt biztosítani kell a vonatkozó jogszabály (9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2. pontja) szerinti tűzoltási felvonulási területet és megközelítési útvonalakat.
- 2.) A metróállomás és a környező épületek tűzoltási felvonulási út és terület paramétereit a következő gépjármű adatoknak megfelelően kell kialakítani:

szélesség: 2,9 m

hosszúság: 12 m

magasság: 3,8 m

összsúly: 44.000 kg

tengelynyomás: 12.000 kg

fordulási sugár: 21 m

letalpalási szélesség: 7,2 m

letalpalási nyomóerő: 35 t

működési terület (magasság): 53 m /min. 22m/

működési terület (szélesség): 43 m /min. 21,5 m/

- 3.) A tűzoltási felvonulási területeken és útvonalakon elhelyezett pollerek, oszlopok eltávolíthatóak, mozgathatóak, az útszegélyek döntött kialakításúak legyenek, a pontos kialakításukat a kiviteli tervek elkészítése előtt **egyeztetni kell** a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolt módon.
- 4.) A középmagas épületek előtt az épület és a tűzoltási felvonulási terület között létesített fasor esetén, a fák egymás közötti távolsága 15 méternél kevesebb nem lehet.  
A tűzoltási felvonulási területeken és útvonalakon székeket, asztalokat, utcabútorokat betervezni és elhelyezni nem szabad.



### ***I n d o k o l á s :***

- ad 1-2.) A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2. pontja alapján.
- ad 3.) A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2. pontja alapján.
- ad 4.) A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel kiadott OTSZ 5. rész I/5. fejezet 2.5. pontja alapján.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - **iktatószámunk feltüntetésével** – a FTP. Tűzmegeelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2009. február 11.

Tisztelettel:

  
  
**Ferenc Ferenc tűzoltó ezredes**  
**tűzoltósági főtanácsos**  
**főosztályvezető**



ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete  
Közegészségügyi Osztály

Település- és Környezetegészségügyi Csoport

1138 Budapest, Váci út 174. 1393 Budapest, Pf. 412

Központ: (1) 465-3800, Telefon/fax: (1) 465-3866

e-mail: kozeg@fovaros.antsz.hu



*B. S. Melléklet*

*T. Ajánlat 1.1  
Balassa B.1  
02/19*

Iktatószám: 2485-2/2009.

Tárgy: Bp. 4. metróvonal I. szakasz Fővám tér, Vámház körút- Kálvin tér- Múzeum krt. felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények útépitési eltérési engedélyezési eljárása

Ea.: Lannertné Wator Hajnalka

Hiv. szám: KA/91/2/2009.

Hiv. ca.: ÁghnéLászló Ildikó, Balassa Bálint

Mell.: tervdokumentáció

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közlekedési Alágazatok Főosztálya

Budapest

Komócsy u. 17-19.

1141

Tisztelt Cím!

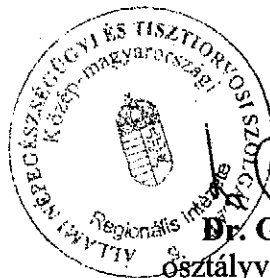
*03672  
KA/91/7/2009.*

Fenti hivatkozási számú megkeresésükre válaszolva a 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet, a 89/2007. (IV. 26.) Kormány rendelet, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII.28.) Kormány rendeletben biztosított jogköröm alapján a következő közegészségügyi szakhatósági állásfoglalást adom:

A 4. metróvonal I. szakasz K1A, Fővám tér, Vámház körút- Kálvin tér- Múzeum krt. felszíni rendezéséhez kapcsolódó útépitési eltérési engedélyének kiadásához közegészségügyi szempontból az alábbi kikötéssel hozzájárulok:

- A kivitelezést végző munkavállalók részére a 4/2002. (II.20.) EüM-SzCsM rendelet szerinti feltételeket biztosítani szükséges.

Budapest, 2009. február 16.



*Dr. Gáll Ildikó*

osztályvezető főorvos

*Hunyadi KAF*  
*Sally*

**FŐVÁROSI FÖLDHIVATAL**  
Budapest, V. ker. Sas u. 19.  
☒ **1243 Budapest Pf.: 719.**

Nyt. szám: 10.037/1/2008.  
Ügyintéző: Szalay Benedek

*M. melléklet*

Tárgy: Bp. 4. sz. metróvonal 1. szakaszhoz kapcsolódó létesítmények építési engedélyezése.

Hiv. szám: KA/91/2/2009.

*Hunyadi István úrnak,*  
*főosztályvezető-helyettes*

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**  
**Közép-Magyarországi Regionális Igazgatóság**

**Budapest**  
Komócsy u. 17-19.  
1141.

*T. Balassa D. L.*  
*Közlöny*  
*M*  
*02/2009*  
*04174*  
*KA/91/10/2009*

**Tisztelt Főosztályvezető-helyettes Úr!**

A Nemzeti Közlekedési Hatóság hivatkozott számú levelében felkérte az ingatlanügyi hatóságot, hogy a Bp. 4. sz. metróvonal 1 szakasz felszíni rendezéséhez kapcsolódó közlekedési létesítmények utépítési engedélyezési eljárásban, szakhatósági állásfoglalását adja meg.

A megküldött iratokból megállapítható, hogy a Bp. 4 sz. metróvonal felszíni rendezéséhez szükséges létesítmények megépítése a Főváros területén termőföldet nem igényel. Fentiek alapján, a Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakaszra vonatkozó építési engedélyezési eljárás keretében, földvédelmi szempontból észrevételt nem teszünk.

Felhívom azonban figyelmüket, hogy amennyiben az építkezési munkák a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 1996. évi LXXVI. tv. 20. § (4) bekezdése által védett földmérési jeleket érintenek, úgy törekedni kell ezen pontok eredeti helyén és épségben való fennmaradására. A pont elpusztulása esetén, a helyreállítás költségei a tulajdonost terhelik.

Az esetleges pontpusztulás tényét, a bekövetkezéstől számított 8 napon belül a Fővárosi Földhivatalhoz be kell jelenteni. A bejelentés elmulasztása esetén a jelzett törvény 20 § (2) bekezdésében foglaltak szerint járunk el.

Kérem fentiek alapján további szíves intézkedését.

Budapest, 2009. február 16.

Tisztelettel:

*M12*  
dr. Szabó Zsolt  
hivatalvezető







## KULTURÁLIS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATAL

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális  
Igazgatósága  
Hunyadi István  
főosztályvezető-helyettes részére

Budapest  
Komócsy u. 17-19.  
1141

Ikt.sz.: 130/0117/001/2009.  
Hiv. sz.: KA/91/2/2009.  
Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz  
K1A, Fővám tér - Várház körút – Kálvin tér  
Múzeum krt  
felszíni rendezéshez kapcsolódó közlekedési  
létesítmények utépítési eltérési engedély kérelme  
örökségvédelmi szakhatósági állásfoglalás  
MJT 15001, MK

*15. sz. melléklet*  
*Budapest D.1*  
*Atjnt*  
*EM*  
*00/00*

Tisztelt Főosztályvezető-helyettes Úr!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság megküldte a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalnak a Budapest, 4. sz. metró I szakaszhoz K1A, Fővám tér - Várház körút – Kálvin tér – Múzeum krt felszíni rendezéshez kapcsolódó közlekedési létesítmények utépítési eltérési engedélye tárgyában a FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. által készített tervdokumentációkat.

A fenti megkeresésre a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. tv. és a 89/7-2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltakra tekintettel:

**a Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz Fővám tér - Várház körút – Kálvin tér – Múzeum krt felszíni rendezéshez kapcsolódó közlekedési létesítmények utépítés eltérési engedély kiadásához az örökségvédelmi szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi feltétellel megadom:**

A járdák szegélyét a meglévő, kibontott gránit elemekből kell visszaépíteni.

### Indokolás

A tervezett munkálatok Budapest világörökségi helyszínének nyilvánított műemléki jelentőségű területét, és több műemlék műemléki környezetét érintik.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. tv. 43. § (3) bekezdése szerint: „A műemléki környezet területén minden változást, beavatkozást a műemlék városképi, illetőleg tájképi megjelenésének és értékei érvényesülésének kell alárendelni.”

A tárgy szerinti munkálatok műemlékvédelmi érdekeket nem sértenek a feltételként előírtak teljesülése esetén.

Szakhatósági állásfoglalásomat a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról szóló 201/2007. (VII. 30.) Korm. rendelettel módosított 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (2) b) pontja, valamint az építési engedélyezésről szóló 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet 7. § (1) bekezdése alapján adtam meg.

Budapest, 2009. február 22. Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum:	2009. MAREC 04.
Érkeztető szám:	04554
Iktatószám:	KA/91/13/2009
Melléklet:	1 db
	tan. csomag

Dr. Mezős Tamás

H - 1014 BUDAPEST, TANCSECS MIHÁLY U. 1. - POSTACIM: 1535 BUDAPEST PF.: 721

TELEFON: (+36 1) 225-4850 FAX: (+36 1) 225-4855

WWW.KOIH.HU

16 sz. melléklet

20



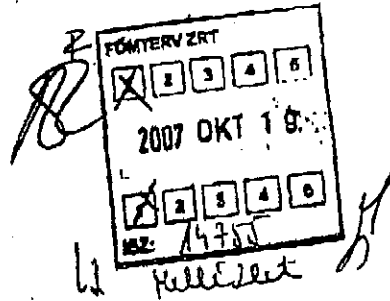
Budapest Főváros  
V. kerület Önkormányzata

Főépítész Iroda

FŐMTERV Mérnöki Tervező Iroda

Kovács Éva -generáltervező

1024 - Budapest, Lövőház u. 37.



Tisztelt Kovács Éva Asszony!

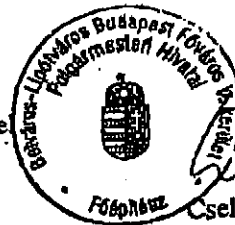
A Budapesti 4. metró vonal I. szakasz, kerékpársáv kialakítása a Kiskörúton. c. tervdokumentációval kapcsolatban mellékelten megküldöm a kerület észrevételeit, kéréseit, melyet a Fővárossal és a Magyar Kerékpáros Klubbal tartott közös megbeszélésen is egyeztetettünk szeptember végén.

- A kerület a kerékpársáv kialakítását a Kiskörúton fontosnak tartja.
- A Vámház körúton nem tartja szükségesnek a szegély menti parkolást.
- Az üzletek kiszolgálásához szükséges 1-2 koncentrált rakodóhely a fasor vonalában elhelyezve megadható. Ezekon kívül a fák közé nem kér parkolóhelyeket.
- A Múzeum körúton a parkolóhelyek számának csökkentését akár az egyeztetési anyagban jelzett mértékig (13db-ra) is el tudja fogadni.
- Ezek közül néhány koncentrált rakodóhelynek kijelölhető.
- A parkolók szükség esetén elhelyezhetők a fák közé betolt módon is.
- A berendezési sávban kerékpártámaszok elhelyezését kéri.
- A kerület javasolja a zebrásítást, és több gyalogos átkelőhely létesítését.

Mellékelten megküldöm a megbeszélés emlékeztetőjét

Budapest, 2007. október 15.

Köszönettel és Üdvözlettel



Cselovszki Zoltán  
Főépítész

17. sz. melléklet



**BUDAPEST JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT**  
**POLGÁRMESTERI HIVATALA**  
**Főépítész**  
1082 Budapest, Baross u. 63-67.  
Tel: 459-2157, Fax: 333-1764

Ügyintéző: Sz. Molnár Éva  
Ikt.sz.: 26-3/2008

**FŐMTERV RL.**

**Pelléné Paczolay Katalin**  
tervező

Fax: 3459-550

Tárgy: A Múzeum körúton megszűnő parkolóhelyekre vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat

**NYILATKOZAT**

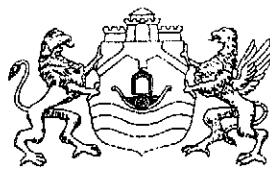
A bemutatott tervek a kerületi szabályozási tervnek megfelelnek.  
A Múzeum körúton, az elhelyezett kerékpársáv következtében megszűnő parkolóhelyek kiváltására Józsefvárosban, a Kálvin tér környékén két parkolóház található. Az Üllői út és a Baross utca közötti Névtelen utcából nyíló parkolóház kihasználtsága részleges, illetve a tavaly átadott Pollack Mihály téri mélygarázsban is van szabad kapacitás.

A Múzeum körúton, a Múzeum kávéház számára egy rakodóhely biztosítása szükséges.

Budapest, 2008. december 1.

Melléklet: kivonat a szabályozási tervből





FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
FŐÉPÍTÉSZI IRODA

18. sz. melléklet

## FŐÉPÍTÉSZI VÉLEMÉNY

a Budapesti 4. metró vonal I. szakasz  
Kerékpársáv kialakítása a Kiskörúton  
Szabadság híd – Astoria közötti szakasz  
Egyeztetési anyag 2. - Tervező: FŐMTERV ZRT.

Az üzletek ellátásához kért koncentrált rakodóhelyeket a megküldött tervlapokon nem látjuk, de lehet, hogy ez a jelkulcs hiánya miatt van.

A Fővám téren az egyetem előtti tér tengelyébe helyezett, rakpartra vezető lépcső elmozdult, viszont a hozzá tartozó gyalogátjáró helyben maradt. Remélhetőleg ez csak rajzi hiba.

A Fővám téren és a Kálvin téren, vagy a Vámház körúton mindenképp szükséges taxiállomás, melyet ugyancsak nem találunk a tervlapon.

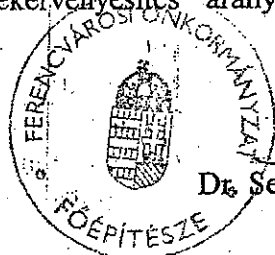
A tervezett kerékpársáv csomópontoknál megszakított vezetését változatlanul balesetveszélyesnek tartom. Érthetetlen a kerékpársáv változó szélessége, mindemellett esztétikailag is zavaró, de használata során fokozottan balesetveszélyes. A járda szélén is van 75 cm-es biztonsági sáv, miért kell további 60 cm-es sáv? Vélhetően emiatt szűkül le a Vásárcsarnok sarkánál a gyalogos átjárónál a járdaszélesség, épp a legforgalmasabb helyen. Itt elfogadhatatlan a gyalogosfelület szűkítése, hiszen ez a hely a legkritikusabb jelenleg is a Vásárcsarnok gyalogosforgalma szempontjából.

Ismételten felhívom a figyelmet arra, hogy a körút városi életéhez, a bulvár jelleghez jól működő üzletsor szükséges és kétséges, hogy ez parkolóhelyek és rakodóhelyek nélkül fenn tud-e maradni.

Koncepcionálisan változatlanul nem értek egyet a főútvonalon kialakítandó kerékpársávokkal, amikor a határoló területeken forgalomcsillapított, TEMPO-30-as zónák vannak, ahol a kerékpár forgalom kedvezőbb feltételekkel lebonyolítható. Logikai ellentmondást vélek abban, hogy a gépkocsi forgalmat lassítjuk, a kerékpárosoknak viszont „nagyobb” sebesség és gyors áthajtás reményében alakítunk ki sávokat.

A városfejlesztési célokkal összhangban lévő, a valós forgalmi igényekhez igazodó terveket tartom megalapozottnak, az érdekvérvényesítés arányához viszonyítással szemben.

Budapest, 2007. október 18.



Dr. Sersliné Kócsi Margit  
főépítész