



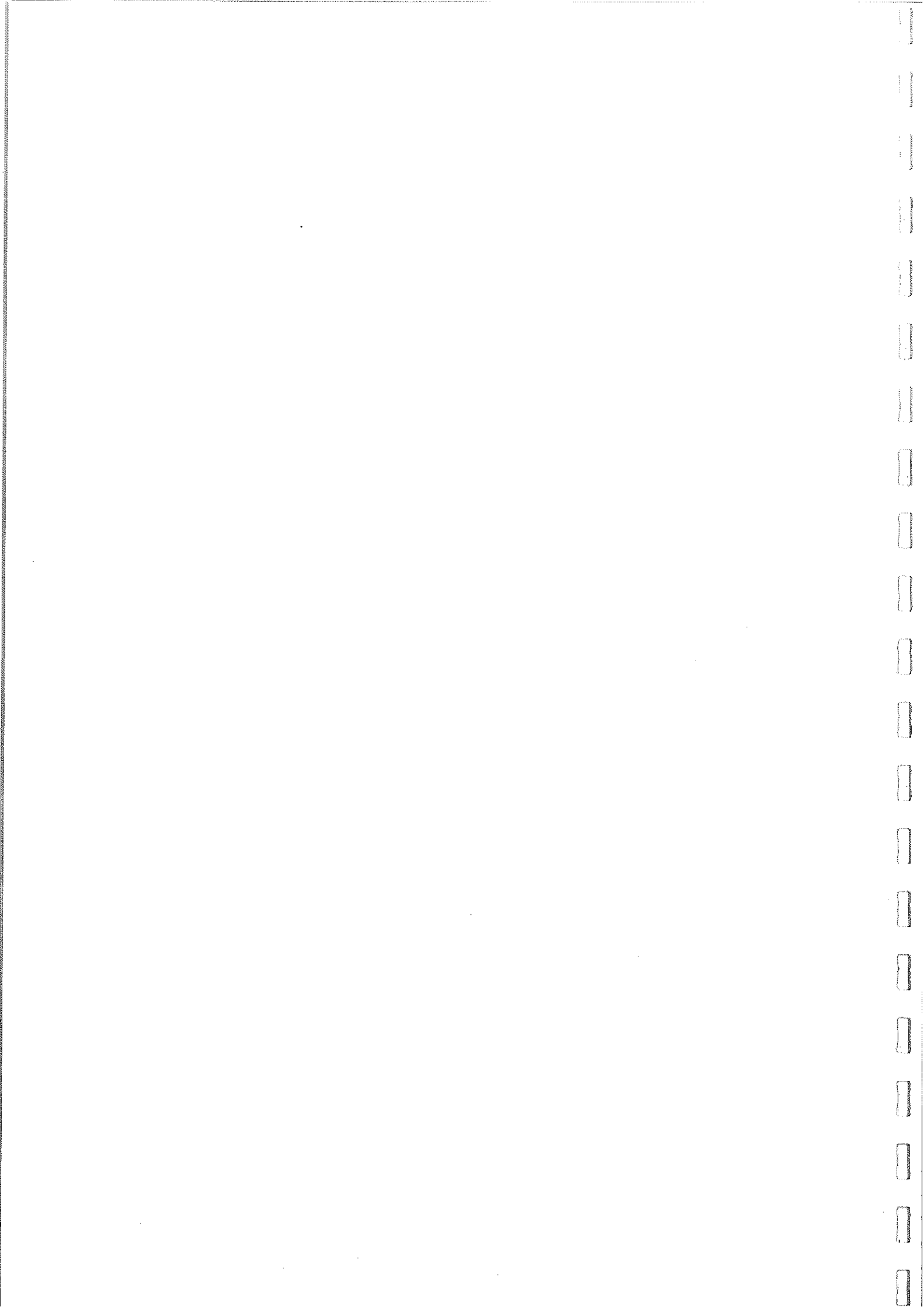
FŐVÁROSI
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET

KÖZÚTI-VASÚTI SZAKÁG

47

1061 Budapest, Andrássy út 8. Levélcím: 1368 Bp. 5. Ft.: 217 Tel: 473-3512 Fax: 332-2734
E-mail: utvasut@fovaros.kff.hu Internet: <http://www.kff.hu>

**Dél-Buda-Rákospalota metróvonal
Kelenföldi pályaudvar-Baross tér közötti
szakaszának (I. szakasz) létesítési
engedélye**





FŐVÁROSI
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET
KÖZÚTI-VASÚTI SZAKÁG

1061 Budapest, Andrásy út 8. Levélcím: 1368 Bp. 5. Pf.: 217 Tel: 473-3512 Fax: 332-2734
E-mail: utvasut@fovaros.kff.hu Internet: <http://www.kff.hu>

Szám: FV/UV/NS/A/115/46/2004

Tárgy: Dél-Buda - Rákospalota metróvonal
Kelenföldi pu. – Baross tér közötti
szakaszának (I. szakasz) létesítési
engedélye.

Előadó: Pathy-Nagy László, Káplár József,
Buzás Mihály, Hanzély István

☎ : 4733-539, 4733-530, 4733-531

Mell.: 3 pld záradékolt eng. ter. v.

(Engedélyes számára)

Egyéb melléletek a felsorolás szerint

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Részvénytársaság (1072. Bp. Akácfa u. 15.) mint Engedélyes részére a tárgybani létesítményekkel kapcsolatosan a 2004. február 18-án tartott egyeztető tárgyalás (bejárás), valamint a vasútvonal adott létesítményeire vonatkozó, a mellékelt ter. v. és iratjegyzék (1.sz melléklet) szerinti engedélyezési tervekben foglaltak szerint, és a rendelkező részben előírt feltételekkel a **Dél-Buda - Rákospalota (továbbiakban: DB-R) metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Baross tér közötti szakaszának** alagút, állomásszerkezetek és járműtelep

létesítéséhez az engedélyt megadom.

Az engedély kettő évig, azaz 2006. március 31-ig érvényes.

A határozathoz tartozik és azzal együtt kezelendők: a hatóságom által IV-132/1998 számú és az azt kiegészítő IV-544/1998 számú és a IV-957/1998 sz. határozatokkal jóváhagyott, a további tervezési alapkövetelményeket is meghatározó „*Különleges feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez*” című feltétlfüzet, a hatóságom által IV-570/1999. számon jóváhagyott, a vasúti biztosítóberendezés létesítési feltételeit meghatározó „*DBR, Metró I. szakasz Biztosítóberendezés és automatikus vonatvezetés*” című feltétlfüzet, a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség által 190-36/2003 számon kiadott és a Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőség 14/2926/30/2003 számú másodfokú határozatával megerősített „*Környezetvédelmi Engedély*”.

A határozat csak a határozat számával záradékolt engedélyezési tervekkel és a csatolt tárgyalási jegyzőkönyvvel (2. sz. melléklet), valamint a csatolt nyilatkozatokkal együtt érvényes. (A határozat szövegében az „alagút” megfogalmazás mindkét vonali alagútra vonatkozik.)

I. Létesítési feltételek:

1. Az alagút, az állomási és vonali műtárgyak építését csak a konkrét kivitelezési technológia ismeretében elkészített és hatóságom által jóváhagyott kiviteli tervek, továbbá a technológiai eljárás alapján készített és a közműekkel előzetesen egyeztetett organizációs terv, kárelhárítási intézkedési terv és környezetvédelmi terv alapján szabad megkezdeni. A kivitelezés megkezdésének időpontját hatóságomnak be kell jelenteni.
2. Bányászati technológiával épülő műtárgyak és alagút szakaszok építési technológiáját műszaki és bányászati biztonsági szempontból a Szolnoki Bányakapitánysággal egyeztetni kell.
3. Az alagút és az állomási műtárgyak kiviteli tervét úgy kell elkészíteni, hogy a tervezett szerkezet alkalmas legyen - a vonal hosszú távú üzemeltetése során felmerülő kapacitásbővítési igény esetén a nagyobb befogadóképességű, hosszabb szerelvények közlekedtetése érdekében - az állomási peronok meghosszabbítására.
4. A további tervezés és kivitelezés során figyelembe kell venni a vonal várható távlati meghosszabbításának vonalvezetését (Keleti pu. állomáson a két szélső kihúzóvágány folytatásában lehet a távlati vágány nyomvonala), valamint a DBR metróvonal és a K-NY-i metróvonal üzemi összekötő vágány kialakításának (Keleti pu. - Stadionok állomások között) lehetőségét.
5. Az üzemi összekötő vágány megépítését külön eljárásban, az üzemeltetés gazdasági szempontjaitól függően benyújtott kérelem alapján fogom engedélyezni.
6. Az alagút nyomvonala feletti és a bányászati módszerrel készülő állomások feletti épületek alapozási síkját meg kell határozni és azt a kiviteli terven be kell mutatni.
7. Az alagút vonalvezetését a tervezett vasútvonal forgalmi és műszaki követelményei határozzák meg, ettől való bármely eltérésnél minden esetben engedélymódosítási kérelmet kell benyújtani hatóságomhoz. A tervezett építési technológia esetleges változását be kell jelenteni.
8. A nyomvonal mentén várható talajsüppedés határvonalát az újabb földtani vizsgálati eredmények, az alagút és állomás építések során számba vehető építési technológiák, és a végleges nyomvonal ismeretében ismételten meg kell meghatározni. A süppedési teknő határvonalával érintett felszíni építmények állapotát az építés megkezdését megelőzően legfeljebb egy évvel tételesen, minden ingatlanra kiterjedően, reprodukálható módon fel kell mérni. A felmérési jegyzőkönyvet minden ingatlantulajdonossal dokumentált formában ismertetni kell. Az építmény állapotfelmérése, az épület szerkezete és statikai jellemzői alapján meg kell határozni az adott épületre megengedhető deformációs alapparamétereket, és a nem kívánatos eltérések megakadályozására teendő intézkedéseket. A károk megelőzésére intézkedési tervet kell összeállítani. Az építés megkezdése előtt az Engedélyesnek gondoskodnia kell olyan monitoring rendszer kialakításáról, amely a megállapított paraméterek változását az építés időszakában folyamatosan figyelemmel kíséri, és amely alapján gondoskodik a károsodás elhárítása érdekében szükséges megelőző intézkedések megtételéről.
9. Az állomások földmszerkezetét a felszín helyszíni adottságainak figyelembe vételével romterherre és a vonatkozó közúti előírásoknak megfelelően közúti terherre kell méretezni.

10. Az állomások építésének engedélyezése az Engedélyes kérelmére külön eljárásban történik. A további tervezési munkák során figyelembe kell venni a benyújtott tervdokumentáció alapján adott előzetes hozzájárulásokban megállapított, és a tárgyalási jegyzőkönyvben (2. sz. melléklet) rögzített szempontokat. A Fővám téri és a Kálvin téri állomások kiviteli tervének elkészítésénél különös gonddal kell eljárni. A Rákóczi téri állomás a kerület rendezési tervében szereplő mélygarázs tervezésével és építésével összhangban legyen megvalósítva. Keleti pályaudvar állomás kiviteli terveinek elkészítése előtt az állomási kijárat, a vonal továbbvezetésének megoldása, a Baross téri mélygarázs építése és az épületek védelme ügyében további egyeztetés szükséges a VII. kerületi önkormányzattal.
11. Az állomási és járműtelepi magasépítmények, mozgólépcsők és liftek engedélyezése külön eljárásban történik. A felszín alatti építmények, mozgólépcsők és liftek építési engedélye iránti kérelmet hatóságomhoz, a felszín felett megjelenő építmények (felszíni liftkapcsolatok, szellőző kidobó aknák, járműtelepi magasépítmények) építési engedélye iránti kérelmet pedig a területileg illetékes kerületi építési hatóságokhoz kell benyújtani.
12. A 20+32 szelvénybe tervezett menekítő, vonali szellőző műtárgy kialakítása ügyében a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával további egyeztetés szükséges. Az egyeztetés alapján kell a műtárgy építési terveit elkészíteni. A menekítő szellőző és a hozzá tartozó felszíni építmény engedélyezése külön eljárásban történik.
13. A további tervezések során, az építés előkészítési fázisaiban és a kivitelezés során is be kell tartani a Környezetvédelmi Engedélyben (3. és 4. sz. melléklet), a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség szakhatósági hozzájárulásában (5. sz. melléklet) és az ÁNTSZ szakhatósági hozzájárulásában (6. sz. melléklet) előírtakat.
14. A pálya felépítményének engedélyezése külön eljárásban történik. Jelen engedélyhez tartozó tárgyalási jegyzőkönyv (2. sz. melléklet) tartalmazza az alagúti felépítménybe tervezendő sínleerősítés befoglaló méreteit, helyszükségletét. Ez alapján az Engedélyes feladata - a különösen védendő építményeket is figyelembe véve - meghatározni azokat a lehetséges sínleerősítés-típus(ok)at, amelyek biztosítják az alagúti vasúti pálya teherbírását, karbantarthatóságát és a környezetvédelmi követelmények teljesülését. A tervezett felépítménytípus(ok)nak - Magyarországon még nem alkalmazott sínleerősítés-összeállítás és anyagok esetén - rendelkeznie kell a Hazai megfelelőségi igazolással. A laboratóriumban és kísérleti szakaszon (esetleg azonos rendszerű külföldi beépítés tapasztalatai alapján) vizsgált, megfelelő referenciával rendelkező, kiválasztott felépítmény(-ek) terveire a tervezett első beépítést megelőzően legalább 1 évvel előzetes jóváhagyást kell kérni hatóságomtól. Ehhez be kell nyújtani a laboratóriumi vizsgálatok eredményeit és a kísérleti pályaszakaszon, referencia vasúton szerzett tapasztalatok értékelését, továbbá a kettő összevetését is. A hatósági jóváhagyással rendelkező szerkezetek közül kell kiválasztani a beépítésre szánt megoldást. Az Engedélyes által tényleges beépítésre kiválasztott vasúti pályaszerkezet létesítési engedélyét a kivitelezés megkezdése előtt meg kell kérni hatóságomtól.
15. A vasúti biztosítóberendezés létesítési feltételeit meghatározó - hatóságom által IV-570/1999. számon jóváhagyott - feltétlfüzet ismételt egyeztetése szükséges. A vasúti biztosítóberendezés engedélyezése a kiválasztott rendszer ismeretében az Engedélyes kérelmére külön eljárásban történik.

16. A vontatási áramellátási rendszer építésének engedélyezése az Engedélyes kérelmére külön eljárásban történik.
17. A vonali szellőző rendszer építésének engedélyezése az Engedélyes kérelmére külön eljárásban történik.
18. A járműtelepi vágányképet jóváhagyom azzal a feltétellel, hogy a tervezés óta eltelt időszak technológiai fejlesztéseit figyelembe véve, az üzemi technológiát az Üzemeltetővel ismételten egyeztetni szükséges. A járműtelep építésének megkezdése előtt a terület tulajdonviszonyait az Engedélyesnek rendeznie kell.
19. Az Engedélyesnek a vonal üzembehelyezéséig gondoskodnia kell olyan megfelelő hosszúságú vízszintes próbavágányról, ahol a járművek futásjellemzői és berendezései a típus engedélyezési és az üzembehelyezési hatósági eljárások, valamint az üzemviteli technológiai vizsgálatok során teljes sebességtartományban vizsgálhatók, és a fékberendezések hatása ellenőrizhető.
20. A vasúti térvilágítás engedélyezése az alagút kiviteli terveinek jóváhagyása, valamint az állomások építési engedélyezési eljárása során történik. Ezen tervdokumentációknak térvilágítási tervfejezetet is kell tartalmazniuk.
21. Az építés megkezdése előtt gondoskodni kell az építési munkaterületeket megkerülő közműkapcsolatok kialakításáról. A közműkiváltások és a metróvonalat kiszolgáló közműcsatlakozások kiépítése csak a külön közműhatósági engedélyezési eljárásokban jóváhagyott tervek alapján történhet.
22. Az építés megkezdése előtt az Engedélyesnek gondoskodnia kell az építés miatt szükséges ideiglenes forgalmi rend fővárosi szintű egyeztetéséről, a tömegközlekedési és egyéb forgalomtechnikai változások megfelelő ismertetéséről.
23. Figyelmeztetem az Engedélyest arra, hogy az engedélyem idegen területek és ingatlanok igénybevételére nem jogosít.

II. Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest (Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő Budapesti Közlekedési Rt.), vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
2. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal és a közműüzemeltetőkkel egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
3. Az Engedélyesnek az alagút és a hozzátartozó műtárgyak kiviteli terveit, annak műszaki és technológiai leírását, a kivitelező által készített, és az érintett szakhatóságokkal, közművekkel egyeztetett organizációs tervet és a kárelhárítási intézkedési tervet jóváhagyásra be kell nyújtania a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez. Az alagút- és műtárgyépítést csak a jóváhagyott kiviteli tervek birtokában szabad megkezdeni.
4. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Igazgatási és Hatósági Igazgatósága által előírt (7. sz. melléklet) intézkedések maradéktalan betartásáról.

5. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell arról, hogy a kivitelezés megkezdése előtt a süppedési határvonal által érintett, és azon belül lévő minden építmény állapotát reprodukálható részletességgel mérjék fel, és a süllyedés-veszély elhárítására tervet készítsenek. A felmérés elvégzéséről tájékoztatni kell a Fővárosi Közlekedési Felügyeletet.
6. Az Engedélyesnek a kivitelezés megkezdése előtt gondoskodnia kell arról, hogy a tárgyi létesítmény feletti építmények állapotának folyamatos megfigyelésére a kivitelezőtől független mérnökszervezet legyen megbízva. Az esetleges veszélyhelyzet elhárítása érdekében - szükség esetén és az érintett területhez kapcsolódóan - az építkezést is le kell állítani. Mulasztás esetén a következmények felelőssége az Engedélyest terheli.
7. Az Engedélyesnek a kivitelezés megkezdése előtt gondoskodnia kell a felszín alatti talajvizek, rétegvizek és karsztvizek védelme érdekében szükséges monitoring rendszer kiépítéséről, és a metró műtárgyak kivitelezésének megkezdése előtt az elsőfokú vízügyi hatóság írásbeli hozzájárulásának megszerzéséről.
8. Az Engedélyesnek a kivitelezés megkezdése előtt gondoskodnia kell a dunai átvezetés körülményeinek jobb megismerése érdekében előírt vizsgálatok folytatásáról, és a további tervezési és kivitelezési folyamatokban a Magyar Geológiai Szolgálat bevonásáról.
9. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell az építés során az árvízvédelmi védvonal védképességének folyamatos biztosításáról.
10. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell az építés során a meglévő metróvonalak polgári védelmi védképességének folyamatos biztosításáról.
11. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyes vagy jogutódjának kötelessége.
12. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell az építés során az építési munkákhoz kapcsolódó, a metró építése miatt, és a metró üzemeltetéshez szükséges egyéb (közmu, építéshatósági, területfoglalási, fakivágási, stb.) engedélyek megszerzéséről.
13. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell az építéssel érintett közmuüzemeltetők megfelelő tájékoztatásáról. (A Fővárosi Csatornázási Művek Rt.-t a távlatban tervezett nyomvonalról is tájékoztatni kell.)
14. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a további tervezési és építési munkák során a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal való egyeztetésről.
15. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezési munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, építés során a munkabiztonsági, légtisztaság-védelmi, technológiai zaj-, és rezgésvédelmi, hulladékkezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának lehetséges minimumra csökkentéséről, és a környező ingatlanok, lakóházak, üzletek, intézmények és pályaudvarok biztonságos gyalogos és gépjárművel történő megközelítéséről.
16. Az Engedélyesnek az egyes vonali létesítmények és közmuvek építésének megkezdése előtt a szakterületre jogszabályban előírt jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezetők és műszaki ellenőrök személyét meg kell nevezni, és erről tájékoztatni kell az engedélyező hatóságokat.
17. Az építés során minden szakterületre kiterjedően az 51/2000.(VIII.9.)FVM-GM-KöViM sz. együttes rendeletben előírt formai és tartalmi követelmények betartásával építési naplót kell vezetni.

18. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 példányos módosított tervdokumentációt és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra hatóságomhoz benyújtani. Az engedély esetleges átruházásához a Fővárosi Közlekedési Felügyeletől engedélyt kell kérni.
19. A létesítési engedély szükség szerű meghosszabbítását 60 nappal a lejárát előtt hatóságomtól kell megkérni. Nem kell engedélyt kérni a létesítési engedély meghosszabbítására, ha időközben a tárgyi létesítmény kivitelezése megkezdődött és folyamatosan zajlik.
20. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a vasúti létesítmény építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre. A kivitelezés minőségének (anyag, technológia, munkavédelem stb.) egyenletességét folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
21. Hazánkban még nem alkalmazott anyagok és szerkezetek alkalmazása előtt a 3/2003.(I.25)BM-KGM-KvVM együttes rendelet szerinti hazai megfelelési igazolást kell beszerezni az erre feljogosított intézmények valamelyikétől.
22. Tűztávlati kérdésekben az OÉSZ-ben és a 4/1980. (XI. 25) BM sz. rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
23. A használatbavételi engedély megszerzése előtt a megépített, átalakított vasúti létesítményeken az építési engedélyek érvénytartamán belül próbaüzemet kell tartani. A próbaüzem időtartamát a forgalombahelyezés során az üzemeltető (BKV Rt. Mетро Üzemigazgatóság) helyszíni jegyzőkönyvben rögzített eljárás során határozza meg, de az nem lehet hosszabb fél évnél. A forgalombahelyezéskor a szükséges üzemi és műszaki korlátozásokat is elő kell írni. A próbaüzem megkezdését be kell jelenteni az engedélyező hatósághoz. A próbaüzem eredményét jegyzőkönyvben kell rögzíteni, erről az engedélyező hatóságot a használatbavételi bejárásán kell tájékoztatni.
24. Az utasok szállítását csak jogerős használatbavételi engedély birtokában szabad megkezdeni.
25. A tárgyi vasútvonal és létesítményeinek elkészülte után (a próbaüzemeltetés érvénytartamán belül) hatósági használatbavételi engedélyt kell kérni. A használatbavételi engedély iránti kérelmet a használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal, a létesítési engedélyre történő hivatkozással kell benyújtani. A használatbavételi engedélyt az engedélykérelem időpontjában hatályos jogszabályok alapján - jelenleg a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet -, az abban foglalt tartalmi követelmények biztosításával kell megkérni. A tárgyi vasútvonal használatbavételére a hatósági engedélyt a Fővárosi Közlekedési Felügyeletől kell megkérni.

A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyes vasúti létesítményekre külön eljárásban adott építési engedélyek számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított vasútvonal a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket.

A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatokat kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmények az építési engedélyeknek megfelelően készültek el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemnek különösen tartalmaznia kell:

- a kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (Engedélyes) által aláírt – az adott szakterületre vonatkozó megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített létesítmények szabványosságát és minőségét igazoló dokumentumokat, (hazánkban még nem alkalmazott műszaki megoldások esetén hivatkozást a Hazai megfelelőségi igazolásokra),
- a kivitelezés megkezdése előtt, majd az azt követően elkészített épületfelmérési eredményeket és részletes beszámolót a kárelhárítás érdekében tett intézkedésekről (alap megerősítések, stb.) az e célból megbízott független mérnökszervezet összefoglaló jelentésével,
- a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítését igazoló mérések, zaj- és rezgésmérések jegyzőkönyveit és összefoglaló értékelést a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítéséről az I. fokú környezetvédelmi és vízügyi hatóságok jóváhagyásával,
- az egyes létesítményfajták építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológiai eljárásokról és a minőséget befolyásoló eseményekről,
- az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelmi szempontból való megfelelőségről,
- az egyes építési engedélyezési eljárásokba bevont szakhatóságok és közmű üzemeltetők előzetes hozzájárulását a használatbavételi engedély megadásához.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett építés esetén az engedélyt visszavonhatom, és az adott építmény átalakítását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben az 1993. évi XCV tv. VII. 10. §. (4) bek. alapján a létesítési költség 10%-áig terjedő pénzbírságot szabhatok ki. Felhívom az Engedélyes figyelmét, hogy a határozat előírásainak betartása az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvény 82.§ (1) bekezdés c./ pontja alapján 100.000.- Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítés esetén a (3) bek. szerint ismételtető. Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyelethez (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a többszörösen módosított 38/1998. (XII.23.) KHVM. rendelet 2.§. (3) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 1.702.200.-Ft, azaz Egymillió-hétszázkettőezer-kettőszáz forint, melyet a Közlekedési Főfelügyelet MÁK 10032000-01738825 számú, "Közlekedési Főfelügyelet költségvetési elszámolási számla, Budapest" elnevezésű költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát, vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni. Amennyiben a határozat közzétételétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyes BKV Rt.-t a záradékolt tervdokumentáció, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozat a megküldésével, a többi érintettet levél útján értesítem.

INDOKOLÁS:

A Dél-Buda-Rákospalota Metróvonal Beruházó Kft. 1999. január 13-án kelt DBR-15-76/1999 számú levelében a Fővárosi Közlekedési Felügyelettől a DB-R metróvonal első szakaszára létesítési engedélyt kért. A Fővárosi Közgyűlés 1999. január 28-i döntésének megfelelően a DBR Metró Kft. beruházói feladatait a Budapesti Közlekedési Részvénytársaság (1072. Bp. Akácfa u. 15.) keretein belül működő DBR Metró Projekt Igazgatóság vette át. Erről a jogutód BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság, a jelen eljárás Engedélyese 1999. február 16-án kelt DBR-15-319/1998 sz. levelében tájékoztatta az engedélyező hatóságot.

A vasúthatósági engedélykérelemre a Fővárosi Közlekedési Felügyelet 1999. február 28-án IV-26/2/1999 számon hiánypótlási felhívást adott ki. A hiánypótlásban foglalt teljesítésének elhúzódása miatt, hatóságom a 2000. július 31-én kelt IV-143/11/2000 számú határozatában az engedélyezési eljárást felfüggesztette, majd a felfüggesztő határozatot a 2000. augusztus 22-én kelt IV-143/13/2000 sz. határozatával módosította. 2001. július 19-én a BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 53-982/2001 számon kérelmet nyújtott be a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez a módosított IV-143/11/2000 számú felfüggesztő határozat meghosszabbítására. Hatóságom a 2001. augusztus 7-én kelt FV/UV/FŐ/A/1241/1/2001 sz. határozatában a korábban kiadott felfüggesztő határozat érvényességi idejét - tekintettel a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség KF: 51649-11/2001 sz. elutasító határozatára és a BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóságnak az elutasítás ellen benyújtott 53-900/2001 számú fellebbezésére - 2002. január 31-ig meghosszabbította. A BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 2002. január 24-én kelt 53-81/2002 számú kérelmével az FV/UV/FŐ/A/1241/1/2001 számon kiadott határozat érvényességi idejének meghosszabbítását kérte. A kérelemnek helyt adva, hatóságom 2002. február 5-én kelt FV/UV/FŐ/A/284/1/2002 számú határozatában 2002. július 31-ig ismételt meghosszabbította azt, tekintettel arra, hogy a Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőség H-1568-12/2001 számú másodfokú határozatával a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőségnek a DB-R metróvonal környezetvédelmi engedélye tárgyában kiadott KF: 51649-11/2001 számú elutasító határozatát megsemmisítette, és az elsőfokú környezetvédelmi hatóságot új eljárás lefolytatására utasította. BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság a 2002. július 29-i kérelmében az FV/UV/FŐ/A/284/1/2002 számú határozat érvényességi idejének további meghosszabbítását kérte. Hatóságom a 2002. szeptember 1-én kiadott FV/UV/FŐ/A/284/4/2002 sz. határozatban a vasúthatósági eljárást határidő nélkül, a jogerős környezetvédelmi hatósági engedély megszerzéséig felfüggesztette. Felhívta továbbá az Engedélyes figyelmét arra, hogy az eljárás felfüggesztése során időközben elévült szakhatósági-, közmű- és tulajdonosi hozzájárulások helyett - az eljárás folytatásához szükséges környezetvédelmi hatósági engedély benyújtásával egyidejűleg - az érvényesített hozzájárulásokat is be kell nyújtania.

2003. december 15-én a DBR Metró Projekt Igazgatóság az 53-1564/2003 sz. levelével megküldte hatóságom számára a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség I. fokú KF: 190-36/2003 számú és a Környezet- és Természetvédelmi Felügyelőség II. fokú 14/2926/30/2003 számú határozatát és kérte az FV/UV/FŐ/A/284/4/2002 sz. határozattal felfüggesztett vasúthatósági engedélyezési eljárás megindítását. Ezzel a DB-R metróvonal környezetvédelmi engedélyezési szakasza lezárult.

2003. december 17-én hatóságom hiánypótlási felhívást adott ki, melyben felhívta az Engedélyes figyelmét arra, hogy a vasúthatósági engedélyezési eljárás folytatásához, a környezetvédelmi engedélyben előírtak alapján, az alábbi dokumentumok megküldése szükséges:

- A környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint módosított engedélyezési tervek 4 példányban.
- A vasúthatósági engedélyezési terv végleges változatának dokumentáció jegyzéke 4 példányban.
- A környezetvédelmi hatóság által előírt, az engedélyezési tervet kiegészítő környezetvédelmi fejezet (különös tekintettel a zaj, rezgés- és levegőtisztaság-védelemre).
- Felszín alatti vizek védelme érdekében kiépítendő monitoring rendszer előterve a KDV-KF jóváhagyásával.
- Az érintett szakhatóságoknak a módosított engedélyezési tervekhez vonatkozó előzetes hozzájárulásai.
- Az érintett szakhatóságok és közművek egy évnél régebben megadott hozzájárulását megerősítő nyilatkozatai.
- A metró felszíni létesítményeinek létesítésére vonatkozóan (állomások fogadó létesítményei, liftek és alagútszellőzők felszíni csatlakozóhelyei stb.) valamennyi - az építéssel érintett - ingatlan tulajdonos hozzájárulása.
- A tervezett metróvonal felszínre érő létesítményei (megállóhelyek, járműtelep, szellőző aknák stb.) által érintett területek szabályozási terveit jóváhagyó határozatok.
- A nyomvonallal érintett egyedi vagy műemléki védelem alatt álló épületek állagának felmérési dokumentációja.
- Nyomvonallal érintett, nyilvántartott régészeti lelőhelyek védelme, illetve a leletmentés érdekében teendő intézkedések leírása a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal jóváhagyásával.
- A vasúthatósági eljárásban érintettek aktualizált címjegyzéke.

Hatóságom a fentiek pótlására 2004. február 20-i határidőt állapított meg. 2003. december 22-én a DBR Metró Projekt Igazgatóság 53-1597/2003 sz. levelének mellékleteként hatóságomhoz benyújtotta a környezetvédelmi engedélynek megfelelő tervmódosításokat és az engedélyezési terv környezetvédelmi fejezetét 4-4 pld.-ban, majd 2004. január 10-én 53-39/2004 sz. levelének mellékleteként megküldte a

- megújított szakhatósági állásfoglalásokat (táblázatban összefoglalva),
- az épületek és építmények állapotfelmérését igazoló dokumentációt,
- a régészeti örökségvédelmi terveket,
- a karsztvíz megfigyelő rendszer elvi engedélyezési tervét a vízjogi engedéllyel (amelyről megállapítottam, hogy az engedély 2003 júniusában lejárt).

A még hiányzó Bp. VII., VIII. és IX. kerületi önkormányzatok építési szakhatósági, a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség és az ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézetének szakhatósági hozzájárulásainak bekérésére a módosított tervek megküldésével saját hatáskörben intézkedtem.

A hiánypótlás során benyújtott dokumentumokat áttekintve megállapítottam, hogy a vasúthatósági engedélyezési eljárás folytatásának további kizáró akadálya nincs, ezért 15/1987.(XII.27.) KM-ÉVM együttes rendelet 8.§. (1) bek. szerint 2004. február 18-ra helyszíni bejárást tűztem ki. A bejáráson elhangzottakat jegyzőkönyvben rögzítettem (2.sz. melléklet).

A bejárást követően hatóságomhoz az alábbi szakhatósági és egyéb nyilatkozatok érkeztek: Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség 405-4/2004 sz. nyilatkozata, ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézet 659-2/2004 sz. nyilatkozata, Bp. Főv. VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat PH. Műszaki Iroda VII-455-3/2004 sz. nyilatkozata, Szolnoki Bányakapitányság 2341/2004 sz. nyilatkozata, Fővárosi Csatornázási Művek Rt. 1035-825/1/04.Hál.főo. sz. nyilatkozata, az Engedélyes BKV Rt DBR Metró Projekt Igazgatóság 53-404/2004 sz. észrevételei, és az Engedélyes BKV Rt vezérigazgatójának 1/277/2004 sz. nyilatkozata.

A DB-R metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Baross tér közötti szakaszának alagút, állomásszerkezetek és járműtelep létesítéséhez az engedélyt megadtam, mert a rendelkezésre álló adatok alapján a tervezett vasútvonal – a rendelkező részben előírt feltételek teljesítése esetén - a műszaki- és forgalombiztonsági, és a környezetvédelmi követelményeknek megfelel, és a metróvonal távlati fejlesztésének műszaki lehetőségei biztosítottak.

A vasútvonal létesítéséhez a területfelhasználási hozzájárulást az épített környezet alakításáról szóló módosított 1997. évi LXXVIII. tv. 14.§. (5) bek. szerint a fővárosi és a kerületi önkormányzatok megadták: BFFH Főépítész Iroda a 2004. február 4-én kelt 21-296/2004. sz. nyilatkozatában (8. sz. melléklet) kifejtette, hogy a Fővárosi Közgyűlés 1997. január 16-án 22/1997.(I. 16.) Főv.Kgy. számú határozatával jóváhagyott Budapest Településszerkezeti Tervének alátámasztó munkarészei a közlekedésfejlesztés elemeiként tartalmazzák a tárgyi metróvonalat. E terv terület-felhasználásának megfelelően készült, és a 46/1998.(X. 15.) Főv. Kgy. sz. rendelettel jóváhagyott Fővárosi Szabályozási Keretterv 2. sz. mellékletét képező védelmi és korlátozási térképe megjeleníti a 4. sz. metró nyomvonalát követő tervezett védelmi zónát, és az azon belül vezetett metróval számol.

A tervezett nyomvonalban érintett kerületi önkormányzatok a hozzájárulásukat az alábbiak szerint adták meg:

A XI. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Építési és Műszaki Iroda 2003. október 15-én kelt XIV-296-31/2003 sz. nyilatkozatában (9.sz. melléklet),

A IX. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Jegyzője a 2004. február 6-i XXI-349/2004 sz. nyilatkozatában (10.sz. melléklet),

Az V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Építési és Műszaki Osztály 2003. március 28-i V-294/2/2003 sz. nyilatkozatában (11.sz. melléklet),

A VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Építésigazgatási Osztály 2004. január 28-i 8-362/6/2004 sz. nyilatkozatában (12.sz. melléklet),

A VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzat PH. Műszaki Iroda VII-455-3/2004 sz. nyilatkozatában (13.sz. melléklet).

Az alagút, az állomási és vonali műtárgyak kivitelezésének engedélyezését a konkrét kivitelezési technológiai eljáráshoz kapcsolódó kiviteli tervek jóváhagyásához, a technológiai eljárás ismeretében készített, és az érintett közművekkel előzetesen egyeztetett organizációs terv, valamint a kárelhárítási intézkedési terv és a környezetvédelmi terv elkészítéséhez kötöttem, mert így láttam biztosítottak a biztonsági követelmények betartását. Az Engedélyes a környezetvédelmi engedély alapján módosított nyomvonal létesítményeinek terveit statikai számításokkal nem igazolta, holott a földem szerkezetek méretezésénél a közúti terhelésből adódó igénybevételt és a helyszíni adottságokból adódóan a romterhet is figyelembe kell venni. Az állomási földémszerkezet méretezésére a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Közúti Főosztálya által ÚT 2-3.401 sz. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozik. A közúti terhet viselő híd-szerkezetek engedélyezésénél az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000.(XI.16.)KöViM rendelet előírásai szerint fogok eljárni.

A polgári védelmi védképesség vonatkozásában az UVATERV Rt és FŐMTERV Rt által készített „*Tanulmányterv a Budapesti 4. metró I. szakaszának hagyományos fegyverek elleni polgári védelmi célokra történő felhasználásáról.*” című tanulmányban foglaltakat kell alapul venni, melyet a Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság által 2000. április 17-én kelt és 49/43/2000 számú nyilatkozatában elfogadott (14.sz. melléklet), és a 2000. június 5.-én kelt 49/52/2000 számú (15.sz. melléklet), és a 2003. március 24-én kelt 77-30/2003 sz. (16.sz. melléklet), szakhatósági hozzájárulásaiban megerősített.

A bányászati technológiával épülő műtárgyak esetében műszaki és bányabiztonsági szempontból a területileg illetékes Szolnoki Bányakapitányság megkeresését írtam elő a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Törvény 1.§. e) és a 44.§. b) pontja alapján.

A DBR-metróvonal tervezése előtt a "METRÓ" Közlekedésfejlesztési, Beruházási és Mérnöki Szolgáltató Kft. irányításával elkészült a KPM 958.292/1979 szám alatt kiadott Metró Tervezési Irányelvek-et kiegészítő "*Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez*" című feltétfüzet, amelyet a DBR metróvonal sajátosságait, a technikai fejlődést, valamint a Budapesten már működő metróvonalak üzemeltetési tapasztalatait felhasználva állítottak össze. A tervezés alapkövetelményeit összefoglaló feltétfüzetet hatóságom az 1998. április 21-én kelt IV-132/1998 számú határozattal hagyta jóvá. A jóváhagyás 4. pontja előírta, hogy „*az állomások hasznos peronhossza 120 m legyen*”. A 120 m-es peronhossz előírását a már meglévő vonalakkal való egyenkapacitás célszerűsége, az átjárhatóság, ezáltal a földalatti tömegközlekedési rendszer gazdaságos üzemeltetése, valamint a hosszútávon várható forgalombővülés (DB-R metróvonal tervezett meghosszabbítása, budafoki szárnyvonal tervezett megépítése) indokolta.

A határozat 4. és 6. pontja (120 m hosszú peronok építése, és az üzemi összekötővágány megépítése a DBR metróvonal és a már üzemelő K-Ny-i metróvonal között) ellen az Engedélyes 1998. május 13-án DBR-25-509/1998 számon fellebbezést nyújtott be Közlekedési Főfelügyelethez. A másodfokú hatóság 1998. július 23-i 6922/1998 számú határozatában a IV-132/1998 számú határozat 4. és 6. pontjait megsemmisítette, és a peronhosszak meghatározása, valamint az üzemi összekötő vágány létesítése ügyében új eljárás lefolytatását rendelte el.

Az új eljárás során kiadott, 1998. november 4-én kelt IV-957/1998 sz. határozatomban csak a DB-R metróvonal első szakaszának építésével egyidejűleg történő üzemi összekötővágány építésétől tekintettem el. Döntésem során figyelemmel voltam arra is, hogy a megismételt engedélyezési eljárás megkezdése előtt a 18/1998.(VII.3.) KHVM rendelet mellékleteként hatályba lépett az Országos Vasúti Szabályzat II. kötete (továbbiakban: OVSZ II.). A megismételt engedélyezési eljárás során sem tudtam eltekinteni a 120 m-es peronhossz előírásától.

Ezt követően Engedélyes az OVSZ II. több pontjának előírása alól felmentést kért a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium Vasúti Közlekedési Főosztályától. A KHVM Vasúti Közlekedési Főosztály 003587/003/1999 sz. levelében a távlati fejlesztési igények figyelembevételével a 120 m peronhossz és a Gellért téri állomás mozgólépcsőinek számára vonatkozó jogszabályi előírás alól a felmentést *nem adta meg*, de lehetőséget adott arra, hogy *amennyiben kidolgozásra és felterjesztésre kerül egy olyan, gazdasági elemzéssel alátámasztott műszaki megoldás, amely az első ütemben megépített 80 méteres peronok hosszának későbbi növelését lehetővé teszi, az eltérés lehetőségét ismét megvizsgálja.*

Engedélyes 2000. október 18-án 53-1099/2000 számon az eredeti engedélykérelmét módosította (vízszintes vonalvezetésben 120 m hosszú egyenes szakasz valamennyi állomáshoz). Az UVATERV által 50.700/03/508 számon (2000. aug. 24.) készített *"Budapest 4. metróvonal állomásainak 120 m-es peronhosszúságúra történő bővítése"* c. dokumentáció, és a FÖMTERV Rt. által 50.98.200 számon (2000. szept. 20.) készített *"Vonalterv"* c. dokumentáció benyújtásával igazolta a metróállomások utólagos alagútbővítésének – ezáltal a peronok meghosszabbításának – műszaki megvalósíthatóságát. Ezt követően 2001. július 12-én 53-942/2001 számon megküldte az UVATERV 50.700/03/508/57/2001 számú kiegészítő műszaki leírását, az állomási peronok meghosszabbítására vonatkozó technológiai-, idő- és költségkalkulációval. Hatóságom a döntés megalapozásához az 1957. évi IV. tv. 32.§ alapján az állomási peronhossz bővíthetőségének vizsgálata körében független szakértőt vont be. A megvalósíthatósági feltételek 2001. október 1-én befejeződött szakértői vizsgálata során megállapítást nyert, hogy a peronok későbbi – a metró üzemelése idején – tervezett esetleges meghosszabbítása a fenti tervek szerinti technológiával megvalósítható. A szakértő állásfoglalásában - a műszaki kérdéseken túlmenő gazdasági elemzés alapján - arra is felhívta a figyelmet, hogy a peron meghosszabbítás alagútépítési munkáinak az ún. dobozállomások szerkezetépítésével egyidőben történő elvégzése a beruházás összköltségét kb. 5 %-kal növelné meg.

Az engedélyezési eljárás lefolytatásának ideje alatt, 2003. március 31-én hatályba lépett az OVSZ II. Vasúti pályák c. fejezet 2.11.1. pontja módosítására kiadott 14/2003.(III.27.) GKM rendelet, amely szerint: *„A különböző vasutak, nem állomásnak minősülő, közbenső megállóhelyeire az alábbi előírások alkalmazandók: ... - közöttől elkülönített vasútnál a peron magassága a jármű padlószintjével azonos, hossza legalább 80 m legyen (kivéve: millenniumi földalatti vasút).”* Az OVSZ II. 10. fejezet 1. pontja egyértelműen meghatározza az állomás fogalmát: *„Állomás: ... - A mélyvezetésű vasút (metró) vonalain: a személyforgalom lebonyolítására kialakított létesítmények, illetve szolgálati helyek (felszíni, kéreg alatti mélyállomások), melyek nem minden esetben rendelkeznek vágánykapcsolattal.”* A jogszabályi megfogalmazás alapján a metróvonalon tervezett személyforgalmi létesítmények állomásnak minősülnek, ezért azokra az OVSZ II. 2.11.1. pontjának peronhossz-előírása nem kötelező érvényű. Az engedélyezés során a "Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez" című feltétlfűzet, az utasforgalmi igények és a műszaki szükségesség szerint kell eljárni.

Az ügyben alkalmazott valamennyi jogszabályt, előírást ("Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez", OVSZ II., OVSZ II. módosításai, KHVM Vasúti Közlekedési Főosztály 003587/003/1999 sz. iránymutató állásfoglalása) és szakértői véleményt áttekintve a 80 m hosszúságú peronalagutat, ill. állomási peronhosszat engedélyeztem. Az állomási peronok első ütemben 120 méteres hosszúságban történő kialakításától - azok távlati megvalósíthatóságának biztosítási kötelezettsége mellett - eltekintettem, mert a tárgyi metróvonal első szakaszának forgalmi kapacitása a benyújtott előzetes számítások szerint biztonsággal kielégíti a várható utasszállítási igényeket.

A metró vonalvezetésének jóváhagyásakor, az alagút és az állomási műtárgyak kiviteli tervének elkészítésére vonatkozó előírások során figyelembe vettem, hogy a vonal hosszú távú üzemeltetése során igény merülhet fel a forgalmi kapacitás bővítésére. Ezért a tárgyi vonalszakasz építésénél követelményként határoztam meg, hogy az állomási műtárgyak konstrukciója lehetőséget adjon a nagyobb befogadóképességű (120 m hosszú) szerelvények közlekedtetése érdekében az állomási peronok utólagos meghosszabbítására, az alagútfejtési munkák üzemeltetés során történő megvalósítására. Egyúttal lehetőséget adtam az Engedélyesnek arra, hogy az engedélyezési eljáráshoz benyújtott – a lényegesen korábbi utasforgalmi vizsgálatok alapján készült - metró-kapacitászámítás szükség szerinti aktualizálását követően, a DBR metróvonal első szakasz kivitelezésének megkezdése előtt felülvizsgálhassa a 80 m hosszúságú peronok megfelelőségét.

Az alagút nyomvonala feletti, és a bányászati módszerrel készülő állomások feletti épületek alapozási síkjának meghatározását, és a kiviteli terven való bemutatását, a környezetvédelmi követelményekben meghatározott zaj- és rezgésértékek betarthatósága, valamint az alagút és műtárgy építés során legjobban veszélyeztetett felszíni épületek védelme érdekében tartottam szükségesnek fenntartva annak a lehetőségét, hogy a követelmények teljesítése érdekében a nyomvonal magassági vonalvezetésének módosítására is szükség lehet.

Tekintettel arra, hogy az alagút vonalvezetését a benne haladó vasútvonal forgalmi és műszaki követelményeinek kell alárendelni, amelynek érdekében az alagút épülni fog, ugyanakkor felmerülhetnek a további tervezés és kivitelezés során olyan tényezők, amelyek a nyomvonal módosítását teszik szükségessé, vasútbiztonsági szempontból a dokumentáció módosítás feltételeit, és az építési technológia megváltoztatásáról való tájékoztatást megszigorítottam.

Az Engedélyes megbízásából a GRG Mérnöki Iroda Kft. elkészítette a „*Felszínsüllyedések előrebecslése a DBR metróvonal zárt építési módszerrel épített szakaszai felett az 1998. október 28-i vonalterv alapján*” című tanulmányt. 1999-ben az UTIBER-ÉMI konzorcium elkészítette az „*Épületek és építmények állapotfelvétele a 4. sz. metróvonal 1. szakaszán*” című műszaki leírást, amely a felszíni építmények állapotfelvételét tartalmazza. Az eljárás során mindkét dokumentum elévült, ezért az a jelen eljárásban a nyomvonal többszöri módosítása, a földtani szerkezetről szerzett ismeretek bővülése és az érdekeltek esetleges megváltozása miatt nem használhatók fel. A felszíni építmények károsodásának megelőzése érdekében a nyomvonal mentén várható talajsüppedés határvonalának ismételt meghatározását, és a süppedési teknő határvonalával érintett felszíni építmények állapotának felmérését és a folyamatos megfigyelés érdekében teendő intézkedéseket előírtam. Az érintett lakosság érdekvédelmének biztosítására a kivitelezőtől független szervezet igénybevételét és kármegelőzési terv kidolgozását határoztam meg.

Az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon (17.sz. melléklet) kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003 november 14-én 2904/1/2003 számon (18.sz. melléklet), majd 2004 január 14-én 144/0/2004.II. számon (19.sz. melléklet) megerősített állásfoglalások alapján a felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként hatóságom látja el.

A felszín felett megjelenő építmények (felszíni liftkapcsolatok, szellőző kidobó aknák, járműtelepi magasépítmények) építésének engedélyezése 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet alapján történik.

Az 1999-ben készült és a környezetvédelmi engedély alapján módosított állomási tervekkel kapcsolatban módosítási és egyeztetési igény merült fel a MÁV Rt. (25. sz. melléklet) és a területileg illetékes építési hatóságok részéről, ezért a további engedélyezési eljárások megkezdése előtt további tervegyeztetési kötelezettséget írtam elő.

A Fővám téri állomás kiviteli tervének elkészítésének gondosságára külön felhívtam a figyelmet, mert a vonal többi szakaszához képest kevésbé ismert földtani viszonyok miatt itt szükségessé válhat az állomási peron meghosszabbítása már a metróvonal első szakaszának megépítésekor.

A Kálvin téri állomás kivitelezésének különös gondosságára a védendő felszíni épületek és az Észak-Déli metróvonal rendkívüli megközelítése miatt hívtam fel a figyelmet.

A Rákóczi téri állomás építésének feltételei a VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Építésigazgatási Osztály 2004. január 28-i 8-362/6/2004 sz. nyilatkozatában (12.sz. melléklet) foglaltak szerint módosulhatnak.

Keleti pu. állomás kiviteli terveinek elkészítése előtti további egyeztetés szükségességét a VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzat PH. Műszaki Iroda VII-455-3/2004 sz. nyilatkozatának (13.sz. melléklet), 2. és 4. pontja alapján írtam elő.

A tűzoltó hatósággal való többszörös egyeztetési kötelezettséget a tűzbiztonsági követelmények fokozott érvényre juttatása érdekében a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályának 2003. április 4-i 11083/2003 számú szakhatósági hozzájárulása (20.sz. melléklet) alapján írtam elő.

A vasúti pálya felépítmény vonatkozásában több – alapvetően rezgés- és zajcsökkentő – rendszerterv javaslatot tartalmaz az engedélyezési dokumentáció. Az alagúti felépítmény egyedi jellege, a vasúti pályától elvárt magas élettartam, és a pálya esetleges javításának, korrekciójának korlátozott lehetősége miatt indokolt a megfelelő időben történő, gondos előkészítés. Ezért a hazai megfelelőségi igazolás megléte mellett – a felépítmény vasúthatósági engedélyezését megelőzően – a környezetvédelmi követelmények teljesítése érdekében szükségesnek tartottam az előminősítés során kiválasztott számbavehető felépítményszerkezetek előzetes hatósági jóváhagyását is. A hatósági jóváhagyás megalapozása érdekében az Engedélyes számára előírtam a kiválasztott felépítménytípus(ok) laborvizsgálatainak elvégzését, kísérleti szakasz létesítését, a referencia és az előzetes vizsgálatok szakmai értékelésének benyújtását. A beépítésre szánt megoldás engedélyezését a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet alapján fogom lefolytatni.

A gyors ütemű technikai haladást figyelembe véve a hatóságom által IV-570/1999. számon jóváhagyott, a vasúti biztosítóberendezés létesítési feltételeit meghatározó „*DBR, Metró I. szakasz Biztosítóberendezés és automatikus vonatvezetés*” című feltétfüzet ismételt egyeztetését írtam elő, amely szükség szerint a dokumentum átdolgozásának szükségességét is magával vonhatja. A vasúti biztosítóberendezés engedélyezési tervének tartalma függ az alkalmazni kívánt rendszertől és a gyártótól, ezért csak a kiválasztott rendszer ismeretében lehet a létesítési engedélyezési eljárást lefolytatni. Az utasforgalmi diszpécser rendszert a vasúti biztosítóberendezéssel összefüggésben fogom tárgyalni.

A vontatási áramellátási rendszer kiépítése, a vonali és állomási szellőző rendszer, valamint a vasúti térvilágítás kiépítése az állomások építészeti kialakításának függvényében lehetséges, ezért azok létesítésének engedélyezését külön eljárásban fogom lefolytatni. Jelen eljárásomban csak a rendszerek további tervezéséhez szükséges alapelveket fogadtam el.

A járműtelepi vágánykép jóváhagyásánál figyelembe vettem, hogy a tervezés óta eltelt időszak járműfenntartási technológiai fejlesztések eredményeinek, és a vonal üzemeltetésénél számba vehető jármű konstrukciók ismeretében az üzemi technológia változhat, ezért az Üzemeltetővel további egyeztetést határoztam meg. A járműtelephez tervezett próbavágány (rajksz: III/2-,III/3-R-002-M01) hossza nem teszi lehetővé a járművek teljes üzemi sebességtartományban történő kipróbálását, amelyre mind a járművek üzembehelyezése, mind a járműfenntartás során szükség van. A Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyelete, a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezéséről és időszakos vizsgálatáról kiadott 28/2003. (V.8.) GKM rendelet alapján a jármű típusengedélyt kiadó hatóság 2004. február 16-i VF/360/01/2004 sz. szakhatósági hozzájárulását (24.sz. melléklet) a próbapálya kialakítási követelményeit rögzítő feltételekkel adta meg. Az Engedélyes BKV Rt. vezérigazgató 2004. március 1-i 1/277/2004 sz. nyilatkozatát (21.sz. melléklet) - amely szerint a járműpróbák feltételeit a BKV Rt. más telephelyén is biztosítani tudja - a tárgyi metróvonal első szakaszának üzemeltetési időszakára elfogadtam. Ehhez a K-Ny-i metróvonalal való üzemi összekötő vágány megépítésének lehetőségét fenntartottam. Üzemeltetői igény esetén az összekötővágány engedélyezése külön eljárásban tárgyalható.

15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 12. § szerint létesítési engedélyem- az abban foglalt területfelhasználási engedély- idegen ingatlan birtokba vételére nem ad jogot. A járműtelep területének tulajdonviszonyait polgárf jogi szerződések keretében szükséges rendezni.

Közmű üzemeltetőkkel való előzetes egyeztetést (beleértve a BKV Rt saját közműveit is) és a forgalomtechnikai terv elkészítését, a lakosság zavartalan ellátásának és a környezet védelme érdekében a bejárás i jegyzőkönyben hivatkozott (2.sz. melléklet) hozzájárulásokban foglaltak szerint írtam elő.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Igazgatási és Hatósági Igazgatósága 2003. március 25-én kelt 10024/4/2003 sz. nyilatkozatában (7.sz. melléklet) meghatározta a régészeti értékek védelmében teendő intézkedéseket. Régészeti szakfeladatok ellátására a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. tv. és a 18/2001.(X.18.) NKÖM sz. rendelet vonatkozik.

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 50. §. (11) bek. c) pontja szerint az ásványi nyersanyagok kutatása, feltárása és kitermelése, valamint az ásványi nyersanyag-gazdálkodás és -védelem körébe nem tartozó állami földtani és szakhatósági feladatokat a Magyar Geológiai Szolgálat látja el. A Magyar Geológiai Szolgálat részletes feladatairól, működéséről és intézményeiről a 132/1993. (IX.29.) Korm. rendelet rendelkezik. A Magyar Geológiai Szolgálatnak a kivitelezési folyamatba való bevonására 2003. március 25-i 271-2/2003 sz. I. fokú földtani szakhatósági nyilatkozat (22.sz. melléklet) figyelembe vételével intézkedtem.

Az árvízvédelmi védvonal védképességének folyamatos biztosításának kötelezettségét, a talajvizek, rétegvizek és karsztvizek védelme érdekében a monitoring rendszer kiépítését és kivitelezés megkezdése előtt a vízügyi hatóság hozzájárulásának megszerzését a Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság 2003. június 25-i H.78.178-3/2003 sz. nyilatkozatában (23.sz. melléklet) foglaltak szerint írtam elő.

Az építés során idegen ingatlan használatát a vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény 13.§, az okozott károk helyreállításának kötelezettségét pedig a Polgári Törvénykönyv. 339.§ (1) bek. szabályozza.

Az Erzsébetvárosi Társasházak Közösségeinek és Képviselőinek Érdekvédelmi Egyesületét (1077. Bp. VII. Almássy tér 6., értesítési cím: Almássy tér 15.), (továbbiakban: ETKE) a 2004. január 22-én kelt, tárgyi ügyben i ügyféli bejelentkezésére és a pótlólag csatolt dokumentumok alapján a DB-R metróvonal vasúthatósági engedélyezési eljárásába a Bp. VII. kerület (Erzsébetváros) közigazgatási területére kiterjedően és a környezetvédelmi szakhatósági állásfoglalás tekintetében ügyfélként befogadtam és e tárgykörben számukra az ÁE.tv-ben rögzített ügyféli jogokat biztosítottam. Az ETKE - 2004. január 22-én kelt beadványában kérte hatóságomtól, hogy a DB-R metróvonal vasúthatósági engedélyezési eljárásában érdekelt ügyfélnek tekintsem. A vasútról szóló 1993. évi XCV. tv., valamint a vasúti létesítmények engedélyezése tárgyában kiadott 15/1987 (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendeletben a civil szervezetek nem szerepelnek az engedélyezési eljárásba bevonandók körében. A Magyar Közlöny 2004. február 6-án megjelent 12. számában közzétételre került a Magyar Köztársaság Legfelsőbb Bíróságának 1/2004. KJE számú jogegységi határozata. Ennek 2. pontjában foglaltak alapján a környezetvédelmi érdekek képviseletére létrehozott egyesületeket hatásterületükön, a környezetvédelmi szakhatósági állásfoglalás tekintetében az ügyfél jogállása illeti meg. Az ETKE által pótlólag becsatolt egyesületi bejegyzési végzésből és alapító okiratból (alapszabályból) megállapítottam, hogy az egyesület céljai és feladatai között szerepel a környezeti érdekvédelmi tevékenység, működése pedig a Budapest, VII. kerület (Erzsébetváros) területére terjed ki. A rendelkező részben foglalt feltételek meghatározásánál figyelembe vettem az ETKE által felvetett szempontokat is.

A hosszú távú üzemeltetés feltételeit a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 13., 14., 15. és a 16. §. szerint lefolytatandó használatbavételi eljárásban, a próbaüzem tapasztalatainak felhasználásával tudom meghatározni.

A szakági tervezők tervezői jogosultsága a 3/1998. (II.11.) KHVM rendeletben előírtaknak megfelelő. Az építési napló vezetésére, a felelős műszaki vezető és műszaki ellenőr megbízására az 1/2002.(I.7.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet és a módosított 158/1997. (IX.26.)Korm számú rendelet előírásai vonatkoznak.

Az eljárási díj mértékét az engedély kérelem időpontjában érvényes 38/1998. (XII.23.) KHVM sz. rendelet szerint állapítottam meg.

Jelen határozatomat az 51/1994. (IV.8.) Korm.rendelet, valamint az egységes közlekedési hatósági szerv feladat és hatásköréről szóló módosított 231/1997. (XII.12.) Korm. sz. rendelet által biztosított hatáskörben eljárva, a vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény és a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet előírásai szerint, az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. tv. 42.§. (1) bekezdése alapján hoztam meg. A fellebbezésre az 1957. évi IV. tv. 62.§-a ad lehetőséget.


Határozatomhoz az alábbi melléleteket csatoltam:

1. sz. melléklet: A budapesti 4. metróvonal vasúthatósági engedélyezési tervének terv- és iratjegyzéke.
2. sz. melléklet: A 2004. február 18-án tartott engedélyezési tárgyalás jegyzőkönyve.
3. sz. melléklet: Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség KF: 190-36/2003 sz. környezetvédelmi engedélye (I. fokú határozat).
4. sz. melléklet: Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőség 14/2926/30/2003 sz. II. fokú határozata.
5. sz. melléklet: Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség KF: 405-4/2004 sz. környezetvédelmi szakhatósági állásfoglalása.
6. sz. melléklet: ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete 659-2/2004 sz. környezet-egészségügyi szakhatósági állásfoglalása.
7. sz. melléklet: Kulturális Örökségvédelmi Hivatal 10024/4/2003 sz. kulturális örökségvédelmi szakhatósági állásfoglalása.
8. sz. melléklet: BFFH Főépítési Iroda 21-296/2004 sz. állásfoglalása.
9. sz. melléklet: XI. ker. Önkormányzat XIV-296-31/2003 sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása.
10. sz. melléklet: Ferencvárosi Önkormányzat XXI-349/2004 sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása.
11. sz. melléklet: Belváros-Lipótváros V. ker. Polgármesteri Hivatal V-294/2/2003 sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása.
12. sz. melléklet: Józsefvárosi Önkormányzat 08-362/6/2004 sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása.
13. sz. melléklet: VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzat VII-455-3/2004 sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása.
14. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 49/43/2000 sz. polgári védelmi szakhatósági állásfoglalása.
15. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 49/52/2000 sz. polgári védelmi szakhatósági állásfoglalása.

16. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 77-30/2003 sz. polgári védelmi szakhatósági állásfoglalása.
17. sz. melléklet: Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal 306-1331/2/2003 sz. állásfoglalása.
18. sz. melléklet: Közlekedési Főfelügyelet 2904/1/2003 sz. állásfoglalása.
19. sz. melléklet: Közlekedési Főfelügyelet 144/0/2004.II. sz. állásfoglalása.
20. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 11083/2003 sz. tűzvédelmi szakhatósági állásfoglalása.
21. sz. melléklet: Budapesti Közlekedési Rt. szám nélküli üzemeltetői véleménykiegészítése (kelt 2004.március 1.).
- 21/a. sz. melléklet: Budapesti Közlekedési Rt. szám nélküli üzemeltetői véleménykiegészítése (kelt 2004.március 1.).
22. sz. melléklet: Magyar Geológiai Szolgálat 271-2/2003 sz. földtani szakhatósági állásfoglalása.
23. sz. melléklet: Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság H.78.178-3/2003 sz. vízügyi szakhatósági állásfoglalása.
24. sz. melléklet: Központi Közlekedési Felügyelet VF/360/01/2004 sz. vasúti szakhatósági állásfoglalása.
25. sz. melléklet: MÁV Rt. Gy.49-25/2003 sz. állásfoglalása.

Budapest, 2004. március 9.




Hunyadi István
igazgatóhelyettes

Az FV/UV/FŐ/A/115/46/2004 sz. határozatot kapja:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság | 1053 Budapest Curia u. 3. |
| 2. Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága | 1052 Budapest Városház u. 9-11. |
| 3. V. ker. Belváros-Lipótváros Önkormányzat Polg.m. Hivatal Jegyzője | 1051 Budapest Erzsébet tér 4. |
| 4. VII. kerület Erzsébetváros Polgármesteri Hivatal Jegyzője | 1073 Budapest Erzsébet körút 6. |
| 5. VIII. ker. Józsefváros Polgármesteri Hivatal Jegyzője | 1082 Budapest Baross tér 63-67. |
| 6. IX. ker. Ferencváros Polgármesteri Hivatal Jegyzője | 1092 Budapest Bakáts tér 14. |
| 7. XI. ker. Polgármesteri Hivatal Jegyzője | 1113 Budapest Bocskai út 39-41. |
| 8. Forró Csaba köz. képvis. úr (Fehérvári út 27. Társasház képviselőjében) | 1117 Budapest Baranyai u. 26. |
| 9. Zádor János köz. képvis. úr (Petzvál J. u. 18. Társasház képviselőjében) | 1115 Budapest Petzvál J. u. 18. a/b |
| 10. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség | 1071 Budapest Nagydíófa u. 10-12. |
| 11. Közép-Duna-völgyi Vízügyi Felügyelet | 1088 Budapest Rákóczi út 41. |
| 12. Szolnoki Bányakapitányság | 5001 Szolnok Pf. 164. |
| 13. Magyar Geológiai Szolgálat Budapesti Területi Hivatala | 1143 Budapest Stefánia út 14. |
| 14. Budapesti Hírközlési Felügyelet Budapesti Iroda | 1133 Budapest Visegrádi u. 100. |
| 15. Magyar Műszaki Biztonsági Hivatal | 1081 Budapest Köztársaság tér 7. |
| 16. Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyelet | 1066 Budapest Teréz krt. 62. |
| 17. Honvéd Vezérkar Hadművelési Csoportfőnökség | 1885 Budapest Pf. 25. |
| 18. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Igazgatási és Hatósági Igazgatóság | 1014 Budapest Táncsics M. u. 1. |
| 19. BM Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság | 1052 Budapest Városház u. 9-11. |
| 20. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelezési Főosztály | 1081 Budapest Dologház u. 1. |
| 21. Fővárosi Kerületek Földhivatala | 1111 Budapest Budafoki út 59. |
| 22. ÁNTSZ Fővárosi Intézet Környezet-egészségügyi Osztály | 1138 Budapest Váci út 174. |
| 23. Budapesti Közlekedési Rt. Metró Üzemigazgatóság | 1072 Budapest Akácfa u. 15. |
| 24. Budapesti Rendőr-főkapitányság Forg.szervezési és Megelőzési Oszt. | 1143 Budapest Hungária krt. 149. |
| 25. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Városrendezési Ügyosztály | 1052 Budapest Városház u. 9-11. |
| 26. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály | 1052 Budapest Városház u. 9-11. |
| 27. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyoszt. | 1052 Budapest Városház u. 9-11. |
| 28. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közmű Ügyosztály | 1052 Budapest Városház u. 9-11. |
| 29. Budapest Gyógyfürdői és Hévízei Rt. Műszaki Osztály | 1138 Budapest Népfürdő u. 38. |
| 30. MÁV Rt. Fejlesztési és Allokációs Főosztály | 1062 Budapest Andrássy út 73-75. |
| 31. MATÁV Rt. Pesti Távközlési Igazgatóság | 1149 Budapest Róna u. 120. |
| 32. MATÁV Rt. Budai Távközlési Igazgatóság | 1055 Budapest Váci u. 34. |
| 33. Fővárosi Gázművek Rt. | 1081 Budapest Köztársaság tér 20. |
| 34. Fővárosi Vízművek Rt. | 1134 Budapest Váci út 23-27. |
| 35. Fővárosi Csatornázási Művek Rt. | 1364 Budapest Főposta u. 74. |
| 36. Budapesti Távhőszolgáltató Rt. | 1116 Budapest Kalotaszeg u. 31. |
| 37. Budapesti Elektromos Művek Rt. Műszaki szolgáltatási igazgatóság | 1134 Budapest Váci út 72-74. |
| 38. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. Forgalmotechnikai Főosztály | 1088 Budapest Szabó Ervin tér 2. |
| 39. FŐMTERV Rt. - UVATERV Rt. - MOTT MACDONALD LTD.
Tervezői Konzorcium (a vezető FŐMTERV Rt. útján) | 1024 Budapest Lövőház u. 37. |
| 40. EUROMETRO Projektvezetési Tanácsadó Kft. | 1143 Budapest Zászlós u. 18. |
| 41. Erzsébetvárosi Társasházak Közösségeinek
és Képviselőinek Érdekvédelmi Egyesülete | 1077 Budapest Almássy tér 15. |



FŐMTERV RT
UVATERV RT
MOTT MACDONALD LTD

A FŐMTERV RT ÁLTAL VEZETETT TERVEZŐI KONZORCIUM

BUDAPEST 1024 LÖVŐHÁZ U. 37. *1276 BP. PF. 104. * TEL.: 345-9500 * FAX: 345-9550 * E-MAIL: FOMTERV@MAIL.DATANET.HU

A BUDAPESTI 4. METRÓVONAL VASÚTHATÓSÁGI ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

TERV ÉS IRATJEGYZÉK

Kötetszám

0. ÁLTALÁNOS MUNKARÉSZEK

0, A 2003. évi módosítás indoka és az érintett létesítmények	0/0
1, Terv és iratjegyzék	0/1-M04
2, Létesítményjegyzék	0/2
3, Érintett hatóságok listája	0/3-M01
4, Tervezői jogosultságok igazolása	0/4
6, Elrendezési tervek	

Peronszínti elrendezési terv

		0/6/a
Helyszínrajz I	M=1:1000	0/6/a-R-001M1
Helyszínrajz II	M=1:1000	0/6/a-R-002M1
Helyszínrajz III	M=1:1000	0/6/a-R-003M1
Helyszínrajz IV	M=1:1000	0/6/a-R-004M1
Helyszínrajz V	M=1:1000	0/6/a-R-005M1
Helyszínrajz VI	M=1:1000	0/6/a-R-006M1
Hossz-szelvény I.	M=1:1000 1:250	0/6/a-R-007M1
Hossz-szelvény II	M=1:1000 1:250	0/6/a-R-008M1
Hossz-szelvény III	M=1:1000 1:250	0/6/a-R-009M1
Hossz-szelvény IV	M=1:1000 1:250	0/6/a-R-010M1
Hossz-szelvény V	M=1:1000 1:250	0/6/a-R-011M1
Hossz-szelvény VI	M=1:1000 1:250	0/6/a-R-012M1
Míntakereszt-szelvény körszelvényű alagútban	M=1:25	0/6/a-R-013M1

Felszíni elrendezési terv

		0/6/b
Helyszínrajz I	M=1:1000	0/6/b-R-001
Helyszínrajz II	M=1:1000	0/6/b-R-002
Helyszínrajz III	M=1:1000	0/6/b-R-003
Helyszínrajz IV	M=1:1000	0/6/b-R-004
Helyszínrajz V	M=1:1000	0/6/b-R-005
Helyszínrajz VI	M=1:1000	0/6/b-R-006

7, Összefoglaló Műszaki leírás

0/7

8, Tervezői nyilatkozatok

0/8

9, Környezetvédelmi fejezetek

0/9

I, VONALHOZ KÖTŐDŐ TERVEK

1, Forgalmi üzemi terv és vizsgálat

I/1

1. sz. melléklet Utasforgalmi terek méretezése

2. sz. melléklet Tömegközlekedési tanulmány

2. Vonalterv

I/2-M4

1. Műszaki leírás		I/2-I-001M4
2. Átnézeti helyszínrajz	M=1:10000	I/2-R-001M4
3. Helyszínrajz I.	M=1:1000	I/2-R-002M4
4. Helyszínrajz II.	M=1:1000	I/2-R-003M4
5. Helyszínrajz III.	M=1:1000	I/2-R-004M4
6. Helyszínrajz IV.	M=1:1000	I/2-R-005M4
7. Helyszínrajz V.	M=1:1000	I/2-R-006M4
8. Helyszínrajz VI.	M=1:1000	I/2-R-007M4
Átnézeti hossz-szelvény és menetdiagramm		
9. Jobb vágány	H=1:5000, M=1:500	I/2-R-008M4
Átnézeti hossz-szelvény és menetdiagramm		
10. Bal vágány	H=1:5000, M=1:500	I/2-R-009M4
Jobb vágány:		
11. Hossz-szelvény és menetdiagramm I.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-010M4
12. Hossz-szelvény és menetdiagramm II.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-011M4
13. Hossz-szelvény és menetdiagramm III.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-012M4
14. Hossz-szelvény és menetdiagramm IV.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-013M4
15. Hossz-szelvény és menetdiagramm V.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-014M4
16. Hossz-szelvény és menetdiagramm VI.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-015M4
Bal vágány:		
17. Hossz-szelvény és menetdiagramm I.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-016M4
18. Hossz-szelvény és menetdiagramm II.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-017M4
19. Hossz-szelvény és menetdiagramm III.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-018M4
20. Hossz-szelvény és menetdiagramm IV.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-019M4
21. Hossz-szelvény és menetdiagramm V.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-020M4
22. Hossz-szelvény és menetdiagramm VI.	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-021M4
Jármútelep.		
23. Hossz-szelvény jobb (be)	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-022M4
24. Hossz-szelvény bal (ki)	H=1:1000, M=1:250	I/2-R-023M4

Geotechnika:

25. Helyszínrajz I.	M=1:1000	I/2-R-024M4
26. Helyszínrajz II.	M=1:1000	I/2-R-025M4
27. Helyszínrajz III.	M=1:1000	I/2-R-026M4
28. Helyszínrajz IV.	M=1:1000	I/2-R-027M4
29. Helyszínrajz V.	M=1:1000	I/2-R-028M4
30. Helyszínrajz VI.	M=1:1000	I/2-R-029M4
31. Rétegszelvény I.	M=1:1000, 1:250	I/2-R-030M4
32. Rétegszelvény II.	M=1:1000, 1:250	I/2-R-031M4
33. Rétegszelvény III.	M=1:1000, 1:250	I/2-R-032M4
34. Rétegszelvény IV.	M=1:1000, 1:250	I/2-R-033M4
35. Rétegszelvény V.	M=1:1000, 1:250	I/2-R-034M4
36. Rétegszelvény VI.	M=1:1000, 1:250	I/2-R-035M4
37. Jellemző keresztmetszelvény	M=1:50	I/2-R-036M4
38. Gyorsulásváltozás „h” vektor rajza I.		I/2-R-037M4
39. Gyorsulásváltozás „h” vektor rajza II.		I/2-R-038M4
40. Gyorsulásváltozás „h” vektor rajza III.		I/2-R-039M4

3, Vasúti felépítmény

	I/3
Tartalomjegyzék	I/3-I-001-M01
Műszaki leírás	I/3-I-002-M01
Mílfav sínleerősítés	I/3-R-001
Rugalmas sínleerősítés	I/3-R-002
Gumiprofil megfogású leerősítés	I/3-R-003
Folyamatos gumiagyazású leerősítés	I/3-R-004
Betontalpas, szorítórugós leerősítés	I/3-R-005
Ragasztott leerősítés	I/3-R-006
Alagúti keresztmetszet sínleerősítéssel	I/3-R-007
Töme rugó rendszer az alagút keresztmetszetében	I/3-R-008
Harmadik sín általános elrendezési vázlata alagútban áramszedő sín az állomások között	I/3-R-009
Harmadik sín általános elrendezési vázlata alagútban áramszedő sín az állomásokon	I/3-R-010

4, A gördülő állomány paramétereinek meghatározása (feltétfüzet készült, részletesebb tartalommal!)

I/4-M4

5, Vonatirányítási/vonatbefolyásolási rendszer terve (feltétfüzet készült, részletesebb tartalommal!)

I/5

6, A metró utasbiztonságának elvei

I/6

7, Metró üzemi technológia		I/7-M01
8, Metró irányítási rendszer terve	}	I/8-M02,I/9-M02,I/10-M02
9, Tűzjelzés rendszerterve		
10, Biztonsági berendezések rendszerterve		
11, Áramellátás rendszerterve		I/11-M02
12, Szellőzés rendszerterve		I/12
13, A metró állomások és alagút vízellátásának, vízelvezetésének és csatornázásának rendszerterve	I/13-M02	
Tartalomjegyzék		I/13-I-001-M02
Műszaki leírás vízellátási és tűzivízellátás rendszertervéhez		I/13-I-002-M01
Műszaki leírás vízelvezetés rendszertervéhez		I/13-I-003-M02
Vízellátás, tűzivízellátás kapcsolási vázlat		I/13-R-001-M01
Víz elvezetés kapcsolási vázlat		I/13-R-002-M02
Vízellátás, tűzivízellátás, vízelvezetés hossz-szelvény		I/13-R-003-M01
Kelenföldi pu. – Tétényi út közötti vonalalagúti fővízátemelő		I-13-R-004
Tétényi út – Bocskai út közötti vonalalagúti fővízátemelő		I-13-R-005
Kálvin tér – Rákóczi út közötti vonalalagúti fővízátemelő		I-13-R-006
14, Központi diszpécserok		I/14-M01
<i>a, Építészet</i>		
Műszaki leírás		I/14/a-I-001
Forgalom irányító épület III. szint		I/14/a-R-001
Forgalom irányító épület V. szint		I/14/a-R-002
<i>b, Installáció és diszpécser berendezések</i>		
b1, Épületgépészet		
Műszaki leírás		I/14/b1-I-001-M01
b.2, Gyengeáramú rendszerek		
Műszaki leírás		I/14/b2-I-001-M01
KFM és KUD berendezéseinek elrendezési terve		I/14/b2-R-001-M01
EDI és MUDI berendezéseinek elrendezési terve		I/14/b2-R-002-M01
Hírközlési szerelvényyszoba elrendezési terve		I/14/b2-R-003-M01
Optikai kábel nyomvonalrajza		I/14/b2-R-004
b.3, Belső tűzjelző rendszer		
Műszaki leírás		I/14/b3-I-001-M01

II. ÁLLOMÁSOKHOZ KÖTŐDŐ TERVEK

1, Kelenföldi pályaudvar (Etele tér – Őrmező térsége)

a, Szerkezeti és építészeti tervek

II/1/a

Helyszínrajz (hosszmetszet)

II/1/a-R-001-M02

Őrmezői alagút

Peron alatti szint, peronszint alaprajzok, metszetek

II/1/a-R-002-M01

Őrmezői oldali "doboz"

Peron alatti szint, peronszint peron feletti 1. szint alaprajzok

II/1/a-R-003-M02

Peron feletti 2. szint, aluljáró szint alaprajzok

II/1/a-R-004-M02

Hosszmetszet, keresztmetszetek

II/1/a-R-005-M02

Állomásperon

Peron alatti szint, peronszint alaprajz, metszetek

II/1/a-R-006-M01

Etele téri "doboz" és járműtelepi kiágazás

Peronszint, peron feletti 1. szint, peron feletti 2. szint,

aluljáró szint alaprajzok

II/1/a-R-007-M01

Hosszmetszet, keresztmetszetek

II/1/a-R-008-M01

Járműtelepi kihúzó alagút

Alaprajz, metszetek

II/1/a-R009-M01

Műszaki leírás

II/1/a-I-010-M01

Statikai számítás

II/1/a-I-011-M01

Állomási födém (réselt) statikai számítása

II/1/a-I-012

Állomási födém (NATM) statikai számítása

II/1/a-I-013

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

II/1/b1

Aláírólap

II/1/b1-I-001-M01

Tartalomjegyzék

II/1/b1-I-002-M01

Műszaki leírás

II/1/b1-I-003-M01

Peron alatti szint alaprajz

II/1/b1-R-001-M01

Peron feletti első üzemi szint alaprajza Őrmező

II/1/b1-R-002-M01

Peron szint alaprajza Őrmező

II/1/b1-R-003-M01

Peron feletti második üzemi szint alaprajza Őrmező

II/1/b1-R-004-M01

Aluljáró szint alaprajza Őrmező

II/1/b1-R-005-M01

Peron feletti második üzemi szint alaprajza Etele tér	II/1/b1-R-006-M01
Keresztmetszet	II/1/b1-R-007-M01
Segédüzemi szellőző és elvi kapcsolási rajza	II/1/b1-R-008-M01
Segédüzemi szellőzés, peron alatti szint, alaprajz	II/1/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, peronszint, alaprajz	II/1/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, peron feletti I. szint, alaprajz	II/1/b1-R-011
Segédüzemi szellőzés, peron feletti II. szint, alaprajz	II/1/b1-R-012
Segédüzemi szellőzés, aluljáró szint, alaprajz	II/1/b1-R-013
<i>b/2 Áramellátás terve</i>	II/1/b2
Aláírólap	II/1/b2-I-001
Tartalomjegyzék	II/1/b2-I-002
Műszaki leírás	II/1/b2-I-003
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/1/b2-R-001-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv	II/1/b2-R-002-M01
Forgalmi ügyelet elrendezési terv	II/1/b2-R-003-M01
Kábel nyomvonalterv	II/1/b2-R-004-M01
<i>b/3 Vízellátás, vízelvezetés terve</i>	II/1/b3
Aláírólap	II/1/b3-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/1/b3-I-002-M01
Műszaki leírás	II/1/b3-I-003-M01
Állomás vízellátásának és tűzvízellátásának kapcsolási rajza	II/1/b3-R-001
Vízellátás és vízelvezetés Etele tér peron feletti elsőszint, peronszint, és peron alatti szint alaprajza	II/1/b3-R-002-M01
Vízellátás és vízelvezetés Etele tér aluljárószint és peron feletti második szint alaprajza	II/1/b3-R-003-M01
Vízellátás és vízelvezetés Őrmező térsége peronszint és peron alatti szint alaprajza	II/1/b3-R-004-M01
Vízellátás és vízelvezetés Őrmező térsége aluljárószint, peron feletti második szint és a peron feletti elsőszint alaprajza	II/1/b3-R-005-M01
Állomás vízelvezetés elvi kapcsolási vázlat	II/1/b3-R-006
<i>b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv</i>	II/1/b4
Aláírólap	II/1/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/1/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/1/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/1/b4-R-001-M01
Mélygarázs mozgólépcsőinek beépítési rajzai	II/1/b4-R-002-M01
Állomási liftek beépítési rajza - Őrmező	II/1/b4-R-003-M01
Állomási liftek beépítési rajza - Etele tér	II/1/b4-R-004-M01

<i>b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei</i>	II/1/b5
Aláírólap	II/1/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/1/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/1/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/1/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/1/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószinon	II/1/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/1/c
Aláíró lap	II/1/c-I-001
Műszaki leírás	II/1/c-I-002
Etele tér helyszínrájza	II/1/c-R-001
Örmezői térség helyszínrájza	II/1/c-R-002
Hossz-szelvények I.	II/1/c-R-003
Hossz-szelvények II.	II/1/c-R-004
Mintakereszt-szelvények	II/1/c-R--005
d, Felszíni közmű tervek	II/1/d
Terv és iratjgyzék	II/1/d-I-001
Tervezői nyilatkozat	II/1/d-I-002
Műszaki leírás	II/1/d-I-003
Örmezői térség helyszínrájza	II/1/d-R-001
Etele téri helyszínrájz	II/1/d-R-002
Kereszt-szelvények	II/1/d--R-003
e, Geotechnika	II/1/e
Aláírólap	II/1/e-I-001-M002
Geotechnikai ismertető	II/1/e-I-002-M002
Fúrás-helyszínrájz 1:1000	II/1/e-R-001
Rétegszelvény 1:1000, 1:250	II/1/e-R-002

2, Tétényi út

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/2/a
Helyszínrajz	II/2/a-I-001-M01
Felszíni épület alaprajz	II/2/a-R-002-M01
Peron feletti második szint alaprajz	II/2/a-R-003-M01
Peron feletti első szint alaprajza	II/2/a-R-004-M01
Peron szint alaprajza	II/2/a-R-005-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/2/a-R-006-M01
Hosszmetszet az állomástengelyben	II/2/a-R-007-M01
Hosszmetszet a vágánytengelyben	II/2/a-R-008-M01
Keresztmetszetek	II/2/a-R-009-M01
Statikai számítás	II/2/a-R-010-M01
	II/2/a-I-011-M01

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/2/b1
Tartalomjegyzék	II/2/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/2/b1-I-002-M01
Peron alatti első szint alaprajza	II/2/b1-I-003-M01
Peron szint alaprajza	II/2/b1-R-001-M01
Peron feletti első szint alaprajza	II/2/b1-R-002-M01
Peron feletti második szint alaprajza	II/2/b1-R-003-M01
Keresztmetszet	II/2/b1-R-004-M01
Segédüzemi szellőzés elvi kapcsolási rajza	II/2/b1-R-005-M01
Segédüzemi szellőzés, peron alatti szint, alaprajz	II/2/b1-R-006-M01
Segédüzemi szellőzés, peronszint, alaprajz	II/2/b1-R-007
Segédüzemi szellőzés, peron feletti I. szint, alaprajz	II/2/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, peron feletti II. szint, alaprajz	II/2/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, felszíni szint, alaprajz	II/2/b1-R-010
	II/2/b1-R-011

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/2/b2
Tartalomjegyzék	II/2/b2-I-001-M01
Műszaki leírás	II/2/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/2/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terve	II/2/b2-R-001-M01
Forgalmi ügylet elrendezési terv	II/2/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	II/2/b2-R-003-M01
	II/2/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízelvezetés terve

Aláírólap	II/2/b3
Tartalomjegyzék	II/2/b3-I-001-M01
	II/2/b3-I-002-M01

Műszaki leírás	II/2/b3-I-003-M01
Állomás vízellátásának és tűzvízellátásának kapcsolási rajza	II/2/b3-R-001
Peron alatti szint vízellátás és vízvezetés alaprajza	II/2/b3-R-002-M01
Peron szint vízellátás és vízvezetés alaprajza	II/2/b3-R-003-M01
Peron feletti 1. szint vízellátás és vízvezetés alaprajza	II/2/b3-R-004-M01
Peron feletti 2. szint vízellátás és vízvezetés alaprajza	II/2/b3-R-005-M01
Felszíni épület szint vízellátás és vízvezetés alaprajza	II/2/b3-R-006-M01
Állomási vízvezetés elvi kapcsolási vázlat	II/2/b3-R-008
<i>b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv</i>	II/2/b4
Aláírólap	II/2/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/2/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/2/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/2/b4-R-001-M01
Állomási liftek beépítési rajz	II/2/b4-R-002-M01
<i>b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei</i>	II/2/b5-M01
Aláírólap	II/2/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/2/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/2/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/2/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/2/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószin	II/2/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/2/c-M01
Műszaki leírás	II/2/c-I-001-M01
Helyszínrajz	II/2/c-R-001-M01
Jellemző keresztmetszvény	II/2/c-R-002-M01
d, Felszíni közmű tervek	II/2/d-M01
Terv és iratjegyzék	II/2/d-I-001-M01
Tervezői nyilatkozat	II/2/d-I-002-M01
Műszaki leírás	II/2/d-I-003-M01
Genplán helyszínrajz M=1:500	II/2/d-R-001-M01
Keresztmetszvények	II/2/d-R-002-M01
e, Geotechnika	II/2/e
Aláírólap	II/2/e-I-001-M002
Geotechnikai ismertető	II/2/e-I-002-M002
Fúráshelelyszínrajz 1:1000	II/2/e-R-001
Rétegszvény 1:1000, 1:250	II/2/e-R-002

3. Boescai út

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Tartalomjegyzék	II/3/a
Műszaki leírás	II/3/a-I-001-M01
Statika	II/3/a-I-002-M01
Helyszínrajz	II/3/a-I-003-M01
Peron alatti szint vízszintes metszete	II/3/a-R-001-M01
Peron vízszintes metszete	II/3/a-R-002-M01
Peron fölötti szint vízszintes metszete	II/3/a-R-003-M01
Üzemi és aluljáró szint vízszintes metszete	II/3/a-R-004-M01
“A” hosszmetset	II/3/a-R-005-M01
“B” hosszmetset	II/3/a-R-006-M01
Keresztmetsetek	II/3/a-R-007-M01
	II/3/a-R-008-M01

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláíró lap	II/3/b1
Tartalomjegyzék	II/3/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/3/b1-I-002-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/3/b1-I-003-M01
Peron szint alaprajza	II/3/b1-R-001-M01
Peron feletti első üzemi szint alaprajza	II/3/b1-R-002-M01
Aluljáró szint alaprajza	II/3/b1-R-003-M01
Keresztmetset	II/3/b1-R-004-M01
Segédüzemi szellőzés elvi kapcsolási rajza	II/3/b1-R-005-M01
Segédüzemi szellőzés, peron alatti szint, vízszintes metset	II/3/b1-R-006-M01
Segédüzemi szellőzés, peronszint	II/3/b1-R-007
Segédüzemi szellőzés, peron feletti szint (üzemi I. szint)	II/3/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, üzemi és aluljáró szint (üzemi II. szint)	II/3/b1-R-009
	II/3/b1-R-010

b/2 Áramellátás terve

Aláíró lap	II/3/b2-M01
Tartalomjegyzék	II/3/b2-I-001-M01
Műszaki leírás	II/3/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/3/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terve	II/3/b2-R-001-M01
Forgalmi ügyelet elrendezési terv	II/3/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	II/3/b2-R-003-M01
	II/3/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízvezetés terve

Aláíró lap	II/3/b3-M01
Tartalomjegyzék	II/3/b3-I-001-M01
Műszaki leírás	II/3/b3-I-002-M01
Állomás vízellátásának és tűzivízellátásának kapcsolási rajza	II/3/b3-I-003-M01
	II/3/b3-R-001

Peron alatti szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/3/b3-R-002-M01
Peron szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/3/b3-R-003-M01
Peron feletti szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/3/b3-R-004-M01
Aluljáró szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/3/b3-R-005-M01
Állomás vízelvezetés elvi kapcsolási vázlat	II/3/b3-R-007
b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv	II/3/b4
Aláírólap	II/3/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/3/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/3/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/3/b4-R-001
Állomási liftek beépítési rajza	II/3/b4-R-002-M01
Aluljárói liftek beépítési rajza	II/3/b4-R-003-M01
b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei	II/3/b5
Aláírólap	II/3/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/3/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/3/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/3/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/3/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószinten	II/3/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/3/c
Műszaki leírás	II/3/c-I-002
Helyszínrajz	II/3/c-R-001
Jellemző keresztmetszelvények	II/3/c-R-002
d, Felszíni közmű tervek	II/3/d
Terv és iratjegyzék	II/3/d-I-001/M-01
Tervezői nyilatkozat	II/3/d-I-002/M-01
Műszaki leírás	II/3/d-I-003/M-01
Genplán helyszínrajz	II/3/d-R-001/M-01
Keresztmetszelvények	II/3/d-R-002/M-01
e, Geotechnika	II/3/e
Aláírólap	II/3/e-I-001-M002
Geotechnikai ismertető	II/3/e-I-002-M002
Helyszínrajz 1:1000	II/3/e-R-001
Rétegszelvény 1:500, 1:100	II/3/e-R-002

4, Móricz Zs. körtér

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/4/a-M2
Helyszínrajz	II/4/a-I-002-M2
Peronszinti alaprajz	II/4/a-R-001-M2
Aluljárószint alaprajza	II/4/a-R-003-M2
Állomás hosszmetezete	II/4/a-R-007-M2
Állomási keresztmetzet	II/4/a-R-008-M2
	II/4/a-R-010-M2

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/4/b1
Tartalomjegyzék	II/4/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/4/b1-I-002-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/4/b1-I-003-M01
Peron szint alaprajza	II/4/b1-R-001-M01
Pefon feletti első szint alaprajza	II/4/b1-R-002-M01
Peron feletti második szint alaprajza	II/4/b1-R-003-M01
Peron feletti harmadik szint alaprajza	II/4/b1-R-004-M01
Keresztmetzet	II/4/b1-R-005-M01
Segédüzemi szellőző és elvi kapcsolási rajza	II/4/b1-R-006
Segédüzemi szellőzés, peron alatti szint, alaprajz	II/4/b1-R-007-M01
Segédüzemi szellőzés, peronszint, alaprajz	II/4/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, peron feletti I. szint, alaprajz	II/4/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, peron feletti II. szint, alaprajz	II/4/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, peron feletti III. szint, alaprajz	II/4/b1-R-011
Segédüzemi szellőzés, aluljáró szint, alaprajz	II/4/b1-R-012
	II/4/b1-R-013

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/4/b2
Tartalomjegyzék	II/4/b2-I-001
Műszaki leírás	II/4/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/4/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terve	II/4/b2-R-001-M01
Forgalmi üögyelet elrendezési terv	II/4/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	II/4/b2-R-003-M01
	II/4/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízelvezetés terve

Aláírólap	II/4/b3
Tartalomjegyzék	II/4/b3-I-001-M01
Műszaki leírás	II/4/b3-I-002-M01
	II/4/b3-I-003-M01

Állomás vízellátásának és tűzivízellátásának kapcsolási rajza	II/4/b3-R-001
Peron alatti szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/4/b3-R-002-M01
Peron szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/4/b3-R-003-M01
Peron feletti 1. szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/4/b3-R-004-M01
Peron feletti 2. szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/4/b3-R-005-M01
Peron feletti 3. szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/4/b3-R-006-M01
Aluljáró szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/4/b3-R-007-M01
Állomás vízelvezetés elvi kapcsolási vázlat	II/4/b3-R-008-M01
<i>b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv</i>	II/4/b4
Aláírólap	II/4/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/4/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/4/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/4/b4-R-001-M01
Állomási liftek beépítési rajza	II/4/b4-R-002-M01
<i>b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei</i>	II/4/b5-M01
Aláírólap	II/4/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/4/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/4/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/4/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/4/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószinon	II/4/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/4/c
Műszaki leírás	II/4/c-I-002
Helyszínrajz	II/4/c-R-001
Jellemző keresztaszelvények	II/4/c-R-002
Hossz-aszelvény	II/4/c-R-003
d, Felszíni közmű tervek	II/4/d
Terv és iratjegyzék	II/4/c-I-001/M-01
Tervezői nyilatkozat	II/4/c-I-002/M-01
Műszaki leírás	II/4/c-I-003/M-01
Genplán helyszínrajz	II/4/c-R-001/M-01
Keresztaszelvények	II/4/c-R-002/M-01
e, Geotechnika	II/4/e
Aláírólap	II/4/e-I-001-M002
Geotechnikai ismertető	II/4/e-I-002-M002
Helyszínrajz 1:1000	II/4/e-R-001
Rétegaszelvény 1:1000, 1:1250	II/4/e-R-002

5. Szt. Gellért tér

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/5/a-M2
Helyszínrajz	II/5/a-I-001-M2
Peronszinti alaprajz	II/5/a-R-001-M2
Közbenső szint alaprajza	II/5/a-R-003-M2
A-A keresztmetszet	II/5/a-R-004-M2
H-H hosszmetset	II/5/a-R-009-M2
C-C metszet	II/5/a-R-010-M2
Aluljárószint alaprajza	II/5/a-R-013-M2
	II/5/a-R-008-M2

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/5/b1
Tartalomjegyzék	II/5/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/5/b1-I-002-M01
Peron alatti első szint	II/5/b1-I-003-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/5/b1-R-001
Peron szint alaprajza	II/5/b1-R-002
Peron feletti első szint alaprajza	II/5/b1-R-003
Peron feletti második szint alaprajza	II/5/b1-R-004
Peron feletti harmadik szint alaprajza	II/5/b1-R-005
Metszet	II/5/b1-R-006
Segédüzemi szellőzés elvi kapcs. vázlat	II/5/b1-R-007
Segédüzemi szellőzés, Peron alatti szint, alaprajz M=1:200	II/5/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, Peronszint, alaprajz M=1:200	II/5/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti I. szint, alaprajz M=1:200	II/5/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti II. szint, alapr. M=1:200	II/5/b1-R-011
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti III. szint, alapr. M=1:200	II/5/b1-R-012
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti IV. szint, alapr. M=1:200	II/5/b1-R-013
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti V. szint, alapr. M=1:200	II/5/b1-R-014
Segédüzemi szellőzés, Aluljáró szint, alaprajz M=1:200	II/5/b1-R-015
	II/5/b1-R-016

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/5/b2
Tartalomjegyzék	II/5/b2-I-001
Műszaki leírás	II/5/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/5/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv	II/5/b2-R-001-M01
Forgalmi ügylet elrendezési terv	II/5/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	II/5/b2-R-003-M01
	II/5/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízvezetés terve

Aláírólap	II/5/b3
	II/5/b3-I-001-M01

Tartalomjegyzék	II/5/b3-I-002-M01
Műszaki leírás	II/5/b2-I-003-M01
Állomás vízellátása elvi kapcs. vázlat	II/5/b3-R-001-M01
Állomás vízvezetés elvi kapcs. vázlat	II/5/b3-R-002-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/5/b3-R-003-M01
Peron szint alaprajza	II/5/b3-R-004-M01
Peron feletti első szint alaprajza	II/5/b3-R-005-M01
Peron feletti második szint alaprajza	II/5/b3-R-006-M01
Peron feletti harmadik szint alaprajza	II/5/b3-R-007-M01
Peron feletti negyedik, ötödik szint alaprajza	II/5/b3-R-008
Aluljáró szint alaprajz	II/5/b3-R-009
b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv	II/5/b4
Aláírólap	II/5/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/5/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/5/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/5/b4-R-001
Állomási liftek beépítési rajz	II/5/b4-R-002-M01
b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei	II/5/b5
Aláírólap	II/5/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/5/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/5/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerterv	II/5/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/5/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószin	II/5/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/5/c
Műszaki leírás	II/5/c-I-002-M01
Helyszínrajz	II/5/c-R-001-M01
Jellemző keresztmetszelve	II/5/c-R-002-M01
d, Felszíni közmű tervek	II/5/d
Terv és iratjegyzék	II/5/d-I-001/M-01
Tervezői nyilatkozat	II/5/d-I-002/M-01
Műszaki leírás	II/5/d-I-003/M-01
Genplán helyszínrajz	II/5/d-R-001/M-01
Keresztmetszelve	II/5/d-R-002/M-01
e, Geotechnika	II/5/e
Talajmechanika	II/5/e-I-001-M01
Talajmechanika rétegszelve	II/5/e-R-001

6, Fővám tér

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki Leírás	II/6/a-M2
Helyszínrajz	II/6/a-I-001-M2
Peronszinti alaprajz	II/6/a-R-001-M2
Közbenső szint alaprajza	II/6/a-R-003-M2
Peron feletti aluljáró szint alaprajza	II/6/a-R-004-M2
A-A, B-B keresztmetszetek	II/6/a-R-008-M2
H-H- hosszmetset	II/6/a-R-009-M2
Aluljáró alaprajza	II/6/a-R-010-M2
Aluljáró metszete	II/6/a-R-013-M2
	II/6/a-R-014-M2

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/6/b1
Tartalomjegyzék	II/6/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/6/b1-I-002-M01
Peron alatti első szint	II/6/b1-I-003-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/6/b1-R-001
Peron szint alaprajza	II/6/b1-R-002
Peron feletti első szint alaprajza	II/6/b1-R-003
Peron feletti második szint alaprajza	II/6/b1-R-004
Peron feletti harmadik szint alaprajza	II/6/b1-R-005
Metszet	II/6/b1-R-006
Segédüzemi szellőzés elvi kapcs. vázlat	II/6/b1-R-007
Segédüzemi szellőzés, Peron alatti szint, alaprajz M=1:200	II/6/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, Peronszint, alaprajz M=1:200	II/6/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti I. szint, alaprajz M=1:200	II/6/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti II. szint, alapr. M=1:200	II/6/b1-R-011
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti III. szint, alapr. M=1:200	II/6/b1-R-012
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti IV. szint, alapr. M=1:200	II/6/b1-R-013
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti V. szint, alapr. M=1:200	II/6/b1-R-014
Segédüzemi szellőzés, Aluljáró szint, alaprajz M=1:200	II/6/b1-R-015
	II/6/b1-R-016

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/6/b2
Tartalomjegyzék	II/6/b2-I-001-M01
Műszaki leírás	II/6/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/6/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv	II/6/b2-R-001-M01
Forgalmi ügyelet elrendezési terv	M=1:100 II/6/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	M=1:50 II/6/b2-R-003-M01
	M=1:200 II/6/b2-R-004-M01

b/3 Vizellátás, vízvezetés terve

II/6/b3

Aláírólap	II/6/b3-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/6/b3-I-002-M01
Műszaki leírás	II/6/b3-I-003-M01
Állomás vízellátáselvi kapcs. vázl.	II/6/b3-R-001
Állomás vízvezetés elvi kapcs. vázl.	II/6/b3-R-002
Peron alatti szint alaprajza	II/6/b3-R-003-M01
Peron szint alaprajza	II/6/b3-R-004-M01
Peron feletti első szint alaprajza	II/6/b3-R-005-M01
Peron feletti második szint alaprajza	II/6/b3-R-006-M01
Peron feletti harmadik szint alaprajza	II/6/b3-R-007-M01
Peron feletti negyedik szint alaprajza	II/6/b3-R-008-M01
Peron feletti ötödik szint alaprajza	II/6/b3-R-009-M01
Aluljáró szint	II/6/b3-R-010
b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv	II/6/b4
Aláírólap	II/6/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/6/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/6/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/6/b4-R-001-M01
Állomási liftek beépítési rajza	II/6/b4-R-002-M01
b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei	II/6/b5
Aláírólap	II/6/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/6/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/6/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/6/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/6/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószinon	II/6/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/6/c
Műszaki leírás	II/6/c-I-002
Helyszínrajz	II/6/c-R-001
Jellemző keresztmetszelvények	II/6/c-R-002
d, Felszíni közmű tervek	II/6/d
Terv és iratjegyzék	II/6/d-I-001
Tervezői nyilatkozat	II/6/d-I-002
Műszaki leírás	II/6/d-I-003
Genplán Helyszínrajz - vízi közművek -	II/6/d-R-001
Genplán Helyszínrajz - energia közművek -	II/6/d-R-002
Keresztmetszelvények	II/6/d-R-003
e, Geotechnika	II/6e
Talajmechanika	II/6/e-I-001-M01
Talajmechanikai rétegszelvény	II/6/e-R-001

7, Kálvin tér

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/7/a-I-001-M02
Statikai számítás	II/7/a-I-002-M01
Kivitelezési munkamódszer	II/7/a-I-003-M01

Állomás

Helyszínrajz	M= 1:500	II/7/a-R-001-M01
Aluljáró átnézeti helyszínrajz	M= 1:500	II/7/a-R-002-M01
Átjárószint alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-003-M01
Peron alatti szint alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-004-M01
Peronszinti alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-005-M01
Peron feletti első szint alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-006-M01
Peron feletti második szint alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-007-M01
Peron feletti harmadik szint alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-008-M01
Aluljáró szint alaprajz	M= 1:200	II/7/a-R-009-M01
Állomási keresztmetszet	M= 1:200	II/7/a-R-010-M01
Állomási hosszmetset	M= 1:200	II/7/a-R-011-M01
Összekötő cső keresztmetszetek		II/7/a-R-012-M01
Szellőző műtárgy terve		II/7/a-R-013-M01
É-D-i metró állomás hossz metset		II/7/a-R-014-M01

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/7/b1-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/7/b1-I-002-M01
Műszaki leírás	II/7/b1-I-003-M01
Peron alatti első szint alaprajza	II/7/b1-R-001
Peron alatti szint alaprajza	II/7/b1-R-002
Peronszint alaprajza	II/7/b1-R-003
Peron feletti első szint alaprajza	II/7/b1-R-004
Peron feletti második szint alaprajza	II/7/b1-R-005
Peron feletti harmadik szint alaprajza	II/7/b1-R-006
Metszet	II/7/b1-R-006/A
Segédüzemi szellőzés, elvi kapcsolási vázlat	II/7/b1-R-007
Segédüzemi szellőzés, Peron alatti szint, alaprajz	II/7/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, Peronszint, alaprajz	II/7/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti I. szint, alaprajz	II/7/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti II. szint, alaprajz	II/7/b1-R-011
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti III. szint, alaprajz	II/7/b1-R-012
Segédüzemi szellőzés, Aluljáró szint, alaprajz	II/7/b1-R-013

b/2 Áramellátás terve		II/7/b2
Aláírólap		II/7/b2-I-001-M01
Tartalomjegyzék		II/7/b2-I-002-M01
Műszaki leírás		II/7/b2-I-003-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve		II/7/b2-R-001-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv M=1:100		II/7/b2-R-002-M01
Forgalmi ügylet elrendezési terv	M=1:50	II/7/b2-R-003-M01
Kábel nyomvonalterv	M=1:200	II/7/b2-R-004-M01
 b/3 Vízellátás, vízvezetés terve		II/7/b3
Aláírólap		II/7/b3-I-001-M01
Tartalomjegyzék		II/7/b3-I-002-M01
Műszaki leírás		II/7/b3-I-003-M01
Állomás vízellátás elvi kapcs. v.		II/7/b3-R-001
Állomás vízvezetés elvi kapcs. v.		II/7/b3-R-002
Peron alatti szint alaprajza		II/7/b3-R-003-M01
Peron szint alaprajza		II/7/b3-R-004-M01
Peron feletti első szint alaprajza		II/7/b3-R-005-M01
Peron feletti második szint alaprajza		II/7/b3-R-006-M01
Peron feletti harmadik szint alaprajza		II/7/b3-R-007-M01
Aluljáró szint alaprajza		II/7/b3-R-008
 b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv		II/7/b4
Aláírólap		II/7/b4-I-001
Tartalomjegyzék		II/7/b4-I-002-M01
Műszaki leírás		II/7/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai		II/7/b4-R-001
Mozgólépcsők beépítési rajzai 3 metróvonal összekötő mozgólépcső		II/7/b4-R-002
Állomási liftek beépítési rajza		II/7/b4-R-003-M01
 b/5 Gyengeáramú rendszerek terve		II/7/b5
Alírólap		II/7/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék		II/7/b5-I-002-M01
Műszaki leírás		II/7/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei		II/7/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten		II/7/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárósinten		II/7/b5-R-003
 c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek		II/7/c
Műszaki leírás		II/7/c-I-002
Helyszínrajz		II/7/c-R-001
Mintakeresztmetszelvény		II/7/c-R-002
 d, Felszíni közmű terve		II/7/d

Terv- és iratjegyzék
Tervezői nyilatkozat
Műszaki leírás
Genplan helyszínrajz - vízi közművek
Genplan helyszínrajz - energia közművek
Keresztszelvények

II/7/d-I-001
II/7/d-I-002
II/7/d-I-003
II/7/d-R-001
II/7/d-R-002
II/7/d-R-003

e, Geotechnika

Talajmechanika
Talajmechanikai rétegszelvény

II/7/e
II/7/e-I-001-M01
II/7/e-R-001

8, Rákóczi tér

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/8/a-M2
Helyszínrajz	II/8/a-I-001-M2
Peronszinti alaprajz	II/8/a-R-001-M2
Közbenső szint alaprajza	II/8/a-R-003-M2
Aluljáró szint	II/8/a-R-004-M2
Keresztmetszetek	II/8/a-R-006-M2
C-C metszet	II/8/a-R-008-M2
Hosszmetszet	II/8/a-R-009-M2
	II/8/a-R-010-M2

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Műszaki leírás	II/8/b1
Peron alatti szint alaprajza	II/8/b1-I-001-M01
Peron szint alaprajza	II/8/b1-R-001
Peron feletti első szint alaprajza	II/8/b1-R-002
Peron feletti második szint alaprajza	II/8/b1-R-003
Aluljáró szint alaprajza	II/8/b1-R-004
Metszet	II/8/b1-R-005
Segédüzemi szellőzés elvi kapcs. vázlat	II/8/b1-R-006
Segédüzemi szellőzés, Peron alatti szint, alaprajz M=1:200	II/8/b1-R-007
Segédüzemi szellőzés, Peronszint, alaprajz M=1:200	II/8/b1-R-008
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti I. szint, alapr. M=1:200	II/8/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, Peron feletti II. szint, alapr. M=1:200	II/8/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, Aluljáró szint, alapr. M=1:200	II/8/b1-R-011
Segédüzemi szellőzés, Felszín, alaprajz M=1:200	II/8/b1-R-012
	II/8/b1-R-013

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/8/b2
Tartalomjegyzék	II/8/b2-I-001-M01
Műszaki leírás	II/8/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/8/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv	II/8/b2-R-001-M01
Forgalmi ügyelet elrendezési terv	M=1:100 II/8/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	M=1:50 II/8/b2-R-003-M01
	M=1:200 II/8/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízvezetés terve

Aláírólap	II/8/b3
Tartalomjegyzék	II/8/b3-I-001-M01
Műszaki leírás	II/8/b3-I-002-M01
Állomás vízellátás elvi kapcs. v.	II/8/b3-I-003-M01
Állomás vízvezetés elvi kapcs. v.	II/8/b3-R-001-M01
	II/8/b3-R-002-M01

Peron alatti szint alaprajza	II/8/b3-R-003-M01
Peron szint alaprajza	II/8/b3-R-004-M01
Peron feletti első szint alaprajza	II/8/b3-R-005-M01
Peron feletti második szint alaprajza	II/8/b3-R-006-M01
Aluljáró szint alaprajza	II/8/b3-R-007-M01
b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv	II/8/b4
Alárólap	II/8/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/8/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/8/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/8/b4-R-001-M01
Állomási liftek beépítési rajza	II/8/b4-R-002-M01
b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei	II/8/b5
Aláírólap	II/8/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/8/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/8/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/8/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/8/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószínten	II/8/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/8/c
Műszaki leírás	II/8/c-I-002
Helyszínrajz	II/8/c-R-001
Mintakeresztmetszelvény	II/8/c-R-002
	M=1:500
d, Felszíni közmű tervek	II/8/d
Terv- és iratjegyzék	II/8/d-I-001
Tervezői nyilatkozat	II/8/d-I-002
Műszaki leírás	II/8/d-I-003
Genplan helyszínrajz, vízi közművek	II/8/d-R-001
Genplan helyszínrajz, energia közművek	II/8/d-R-002
Keresztmetszelvény	II/8/d-R-003
e, Geotechnika	II/8/e
Talajmechanika	II/8/e-I-001-M01
Talajmechanikai rétegszelvény	II/8/e-R-001

9, Népszínház u.

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/9/a-M2
Helyszínrajz	II/9/a-I-001-M2
Peronszinti alaprajz	II/9/a-R-001-M2
Közbenső szint alaprajza	II/9/a-R-003-M2
Aluljáró szint alaprajza	II/9/a-R-004-M2
Keresztmetszetek	II/9/a-R-006-M2
C-C metszet	II/9/a-R-008-M2
Hosszmetszet	II/9/a-R-009-M2
	II/9/a-R-010-M2

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/9/b1
Tartalomjegyzék	II/9/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/9/b1-I-002-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/9/b1-I-003-M01
Peron szint alaprajza	II/9/b1-R-001
Üzemi szint és aluljáró	II/9/b1-R-002
Metszet	II/9/b1-R-003
Segédüzemi szellőzés elvi kapcs. vázlat	II/9/b1-R-004
Segédüzemi szellőzés, Peron alatti szint, alaprajz	II/9/b1-R-005
Segédüzemi szellőzés, Peronszint, alaprajz	II/9/b1-R-006
Segédüzemi szellőzés, Üzemi és aluljárószint, alaprajz	II/9/b1-R-007
	II/9/b1-R-008

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/9/b2
Tartalomjegyzék	II/9/b2-I-001-M01
Műszaki leírás	II/9/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/9/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv	II/9/b2-R-001-M01
Forgalmi ügyelet elrendezési terv	M=1:100 II/9/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	M=1:50 II/9/b2-R-003-M01
	M=1:200 II/9/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízelvezetés terve

Aláírólap	II/9/b3
Tartalomjegyzék	II/9/b3-I-001-M01
Műszaki leírás	II/9/b3-I-002-M01
Állomás vízellátás elvi kapcs. v.	II/9/b3-I-003-M01
Állomás vízelvezetés elvi kapcs. v.	II/9/b3-R-001
Peron alatti szint alaprajza	II/9/b3-R-002
Peron szint alaprajza	II/9/b3-R-003-M01
	II/9/b3-R-004-M01

Üzemi szint és aluljáró	II/9/b3-R-005-M01
<i>b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv</i>	II/9/b4
Aláíró	II/9/b4-I-001
Tartalomjegyzék	II/9/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/9/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajzai	II/9/b4-R-001
Állomási liftek beépítési rajza	II/9/b4-R-002-M01
<i>b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei</i>	II/9/b5
Aláírólap	II/9/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/9/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/9/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/9/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/9/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószíten	II/9/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/9/c
Műszaki leírás	II/9/c-I-001
Helyszínrajz	II/9/c-R-001
	M=1:500
d, Felszíni közmű tervek	II/9/d
Terv- és iratjegyzék	II/9/d-I-001
Tervezői nyilatkozat	II/9/d-I-002
Műszaki leírás	II/9/d-I-003
Genplan helyszínrajz- vízi közművek	II/9/d-R-001
Genplan helyszínrajz - energia közművek	II/9/d-R-002
e, Geotechnika	II/9/e
Talajmechanika	II/9/e-I-001-M01
Talajmechanikai rétegszelvény	II/9/e-R-001

10, Keleti pályaudvar (Baross tér)

a, Szerkezeti és építészeti tervek

Műszaki leírás	II/10/a-M2
Helyszínrajz	II/10/a-I-001-M2
Peronszinti és üzemi tér alaprajza	II/10/a-R-001-M2
Állomási keresztmetszet	II/10/a-R-004-M2
Állomási hosszmetset	II/10/a-R-006-M2
Kihúzó műtárgy keresztmetszete	II/10/a-R-007-M2
Kihúzó műtárgy hosszmetsete	II/10/a-R-010-M2
	II/10/a-R-011-M2

b, Állomási installációs tervek

b/1 Szellőzés terve

Aláírólap	II/10/b1
Tartalomjegyzék	II/10/b1-I-001-M01
Műszaki leírás	II/10/b1-I-002-M01
Peron alatti szint alaprajza	II/10/b1-I-003-M01
Peronszint alaprajza	II/10/b1-R-001-M01
1. üzemi szint alaprajza	II/10/b1-R-002-M01
2. üzemi szint alaprajza	II/10/b1-R-003-M01
Aluljáró szint alaprajza	II/10/b1-R-004-M01
Fordító szellőzés	II/10/b1-R-005-M01
Keresztmetszet	II/10/b1-R-006-M01
Segédüzemi szellőzés elvi kapcs. rajza	II/10/b1-R-007-M01
Segédüzemi szellőzés, peron alatti szint, alaprajz	II/10/b1-R-008-M01
Segédüzemi szellőzés, peronszint, alaprajz	II/10/b1-R-009
Segédüzemi szellőzés, peron feletti I. szint, alaprajz	II/10/b1-R-010
Segédüzemi szellőzés, aluljáró szint, alaprajz	II/10/b1-R-011
	II/10/b1-R-012

b/2 Áramellátás terve

Aláírólap	II/10/b2
Tartalomjegyzék	II/10/b2-I-001-M01
Műszaki leírás	II/10/b2-I-002-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	II/10/b2-I-003-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv M=1:100	II/10/b2-R-001-M01
Forgalmi ügyelet elrendezési terv	II/10/b2-R-002-M01
Kábel nyomvonalterv	M=1:50 II/10/b2-R-003-M01
	M=1:200 II/10/b2-R-004-M01

b/3 Vízellátás, vízelvezetés terve

Aláírólap	II/10/b3
Tartalomjegyzék	II/10/b3-I-001-M01
Műszaki leírás	II/10/b3-I-002-M01
Állomás vízellátásának és tűzvíz ellátásának kapcs. rajza	II/10/b3-I-003-M01
Peron alatti szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/10/b3-R-001
	II/10/b3-R-002-M01

Peron szint és peron feletti üzemi tér vízell. és vízelvez. alapr.	II/10/b3-R-003-M01
Aluljárú szint vízellátás és vízelvezetés alaprajza	II/10/b3-R-004-M01
Állomás vízelvezetés elvi kapcsolási vázlat	II/10/b3-R-005
b/4 Lift és mozgólépcső telepítési terv	II/10/b4
Aláírólap	II/10/b4-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/10/b4-I-002-M01
Műszaki leírás	II/10/b4-I-003-M01
Állomási mozgólépcsők beépítési rajza	II/10/b4-R-001
Mozgólépcsők beépítési rajza - 2. metróvonal -második kijárat	II/10/b4-R-002-M01
Állomási liftek beépítési rajza	II/10/b4-R-003-M01
b/5 Gyengeáramú rendszerek tervei	II/10/b5
Aláírólap	II/10/b5-I-001-M01
Tartalomjegyzék	II/10/b5-I-002-M01
Műszaki leírás	II/10/b5-I-003-M01
Gyengeáramú rendszerek tervei	II/10/b5-R-001-M01
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza peronszinten	II/10/b5-R-002
Gyengeáramú rendszerek elrendezési rajza aluljárószinten	II/10/b5-R-003
c, Felszíni út, vasút, forgalomtechnika tervek	II/10/c
Műszaki leírás	II/10/c-I-002
Helyszínrajz	M=1:500 II/10/c-R-001
Jellemző keresztmetszetek	II/10/c-R-002
d, Felszíni közmű tervek	II/10/d
Terv- és iratjegyzék	II/10/d-I-001-M01
Tervezői nyilatkozat	II/10/d-I-002-M01
Műszaki leírás	II/10/d-I-003-M01
Genplan helyszínrajz, vízi közművek	II/10/d-R-001-M01
Genplan helyszínrajz, energia közművek	II/10/d-R-002-M01
Keresztszelvények	II/10/d-R-003-M01
e, Geotechnika	II/10/e
Aláírólap	II/10/e-I-001-M002
Geotechnikai ismertető	II/10/e-I-002-M002
Fúráshelelyszínrajz 1:1000	II/10/e-R-001
Rétegszelvény I-I	II/10/e-R-002
Rétegszelvény II-II	II/10/e-R-003
Rétegszelvény III-III	II/10/e-R-004
Rétegszelvény IV-IV	II/10/e-R-005
Rétegszelvény V-V	II/10/e-R-006

11, Vonalalagút

II/11

Műszaki leírás	II/11/a-I-001-M01
Statikai számítás	II/11/a-I-002
Vonalalagút tübinges alagútfalazattal	II/11/a-R-001-M01
Vonalalagút monolit (NÖT) alagútfalazattal	II/11/a-R-002-M01
Monolit alagút (NÖT) építési munkamódszer	II/11/a-R-003-M01

12, Vonali műtárgyak

II/12

Vonali főszellőző a jvsz. 20+30 szelvényben	II/12/a-R-001-M02
Vonali fővízátemelő a bvsz. 8+43 szelvényben	II/12/a-R-002-M02
Vonali fővízátemelő a bvsz. 21+33 szelvényben	II/12/a-R-003-M02
Vonali fővízátemelő a bvsz. 53+23 szelvényben	II/12/a-R-004-M02
Összekötő cső (több helyen)	II/12/a-R-005-M02
Szt. Gellért téri kihúzó helyszínrajz	II/12/a-R-006
Szt. Gellért téri kihúzó műtárgy keresztmetszetek	II/12/a-R-007
Műszaki leírás	II/12/a-I-001-M01

14, K-Ny-i metró Baross téri állomás második kijárat

Külön eljárásban engedélyeződik!

15. A Budapesti 4. sz. metróvonal állomásainak 120 m-es peronhosszúságra történő bővítése

1, Négycsöves szerkezet munkamódszerterve	01
2, Négycsöves szerkezet munkamódszerterve	02
3, Egyterű állomáscső munkamódszerterve	03
4, Összevont egyterű állomás munkamódszerterve	04
5, Munkamódszer, gépészet, áramellátás műszaki leírás	05
6, Szakirodalom	06
7, Kelenföld állomás műszaki leírása	11
8, Kelenföld állomás alaprajza	12
9, Kelenföld állomás metszete	13
10, Tétényi út állomás műszaki leírása	21
11, Tétényi út állomás alaprajza	22
12, Tétényi út állomás metszete	23
13, Bocskai út állomás műszaki leírása	31
14, Bocskai út állomás alaprajza	32
15, Bocskai út állomás alaprajza alternatív	32/A
16, Bocskai út állomás metszete	33
17, Bocskai út állomás metszete alternatív	33/A
18, Móricz Zsigmond körtér állomás műszaki leírása	41
19, Móricz Zsigmond körtér állomás alaprajza	42

20, Móricz Zsigmond körtér állomás metszet	43
21, Gellért tér állomás műszaki leírása	51
22, Gellért tér állomás alaprajza	52
23, Gellért tér állomás metszete	53
24, Fővám tér állomás műszaki leírása	61
25, Fővám tér állomás alaprajza	62
26, Kálvin tér állomás műszaki leírása	71
27, Kálvin tér állomás alaprajza	72
28, Kálvin tér állomás metszete	73
29, Rákóczi tér állomás műszaki leírása	81
30, Rákóczi tér állomás alaprajza	82
31, Rákóczi tér állomás metszete	83
32, Népszínház utca állomás műszaki leírása	91
33, Népszínház utca állomás alaprajza	92
34, Népszínház utca állomás metszet	93
35, Keleti pu. állomás műszaki leírása	101
36, Keleti pu. állomás alaprajza	102
37, Keleti pu. állomás metszete	103

III. JÁRMŰTELEP

1. Járműtelep technológia	III/1
Műszaki leírás	III/1-I-001-M01
2. Egyesített járműtelepi vágány, út, forgalomtechnika, műtárgy terv	III/2, III/3
Terv és iratjegyzék	III/2, III/3-I-001-M01
Műszaki leírás	III/2, III/3-I-002-M01
Átnézeti helyszínrajz	III/2, III/3-R-001-M01
Egyesített helyszínrajz	III/2, III/3-R-002-M01
Hossz-szelvény a VI. vágányról	III/2, III/3-R-003-M01
Egyesített jellemző keresztmetszvények	III/2, III/3-R-004-M01
Víztelenítési helyszínrajz	III/2, III/3-R-005-M01
Távlati bővítés (II. ütem) helyszínrajza	III/2, III/3-R-006
Javasolt kerítés (I. ütem) kialakítás helyszínrajza	III/2, III/3-R-007
3. Közművek	III/5
Terv és iratjegyzék	III/5-I-001-M01
Tervezői nyilatkozat	III/5-I-002-M01
Műszaki leírás	III/5-I-003-M01
Genplan	III/5-R-001-M01
Keresztmetszvények	III/5-R-002-M01
Vontatási áramellátás helyszínrajza	III/5-R-003
4. Járműtelepi épületek, áramellátás, gyengeáramú rendszerek, tűzjelzés	III/6
Műszaki leírás	III/6-I-001-M01
Járműtároló épületek statikai számítás	III/6-I-002-M01
Járműtároló - javító épület földszinti alaprajz	III/6-R-001-M01
Járműtároló - javító épület emeleti alaprajz	III/6-R-002-M01
Járműtároló - javító épület metszetek	III/6-R-003-M01
Járműtároló - javító épület homlokzatok I.	III/6-R-004-M01
Járműtároló - javító épület homlokzatok II.	III/6-R-005-M01
Pályafenntartás-épületfenntartás földszinti alaprajz	III/6-R-006-M01
Pályafenntartás-épületfenntartás emeleti alaprajz	III/6-R-007-M01
Pályafenntartás-épületfenntartás metszetek	III/6-R-008-M01
Pályafenntartás-épületfenntartás homlokzatok	III/6-R-009-M01
Raktár-kazánház-trafó épület alaprajz	III/6-R-010-M01
Raktár-kazánház-trafó épület metszet	III/6-R-011-M01
Raktár-kazánház-trafó épület homlokzatok	III/6-R-012-M01
Segédüzemi energiaellátás rendszerterve	III/6-R-013-M01
Elektromos kapcsolótér elrendezési terv (trafó ép.)	III/6-R-014-M01
BKV irodaház fszt. alaprajz, I. emelet alaprajza	III/6-R-015