

Ügyiratszám: UVH/VF/0069/06/2014.
Ügyintézők: Tóth László, Magyar Gábor,
Varga Ildikó, Lantos Gyula,
Kozma Tibor, Kasovitz Artur,
Németh Imre, Lang Rudolf,
Némethné Dr. Vidovszky
Ágnes

Tárgy: Budapesti 4-es metróvonal I.
szakasz Fővám téri metró-
állomás és kapcsolódó
üzemi létesítményei
használatbavételi engedélye.

Elérhetőség: tel.: (+36) 1 474-1761
fax.: (+36) 1 312 6614
vasut@nkh.gov.hu

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám: 4221/75/2013.			
Érkezett:		2014 JAN 16.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:	
		4221/0213	

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa u. 15., a továbbiakban: **BKV Zrt.**) 53-4221/17/2013. számú, 2013. december 4-én kelt, - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalához (1066 Budapest, Teréz krt. 62., továbbiakban: **ÜVH Hivatal**) 2013. december 4-én érkezett - a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar között megvalósult szakasza (továbbiakban: **budapesti 4-es metróvonal**) **Fővám téri metróállomás és kapcsolódó üzemi létesítményei** használatbavétele engedélyezésére irányuló kérelemének, annak érdemi vizsgálatát követően

helyt adok,

azaz

az üzemeltető **BKV Zrt.** részére

a használatbavételi engedélyt megadom.

I. Jelen engedély a budapesti 4-es metróvonal Fővám téri metróállomás

- a) a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/612/61/2006. számú, 2006. december 29-én kelt határozatával kiadott, a Nemzeti Közlekedési Hatóság KU/VF/12/14/2009. számú határozatával 2009. február 23-án módosított és a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2010. január 6-án KU/VF/68/0/2010. számú határozatával meghosszabbított érvényességi határidejű jogerős építési engedélye alapján megvalósult

felszín alatti építményeire,
(állomási „doboz” szerkezet és beépítés)

Az engedélyezett létesítmény határa a metróállomás utasforgalmi területét és a Fővám téri gyalogos aluljárót elválasztó kapu.

- b) a Fővárosi Közlekedési Felügyelet 2006. december 29-én kelt, FV/UV/612/61/2006. számú jogerős létesítési engedélye alapján megvalósult

üzemi területek világítási berendezéseire,

- c) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/1222/13/2010. számú határozatával 2010. június 11-én kiadott elvi építési keretengedélye, a KUVF/1222/18/2010. számú határozatával 2010. szeptember 1-én kiadott jogerős építési engedélye alapján megvalósult

felvonóra,

- d) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/303/2/2010. számú határozatával 2010. február 19-én módosított, KUVF/303/0/2010. számú határozatával 2010. január 14-én kiadott és a 2012. február 13-án kiadott UVH/VF/526/2/2012. számú határozatával módosított, 2012. január 25-én kiadott UVH/VF/526/1/2012. számú határozatával meghosszabbított érvényességi határidejű jogerős létesítési engedélye, valamint a 2011. november 17-én kiadott UVH/VF/1627/1/2011. számú és a 2012. október 1-én kiadott UVH/VF/56/1/2012. számú határozatával jóváhagyott jogerős létesítési engedélye alapján megvalósult

mozgólépcsőire,

- e) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/141/10/2009. számú határozatával 2009. április 7-én kiadott és 2010. május 4-én KUVF/436/9/2010. számú határozatával módosított főszellőző rendszerterv és szellőző berendezés jogerős létesítési engedélye, valamint a KUVF/1649/8/2010. számú határozatával 2010. július 28-án kiadott Fővám tér állomás főszellőző berendezései jogerős létesítési engedélye alapján megvalósult

szellőző berendezésekre

terjed ki.

II. Feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek a **BKV Zrt.-t.**, mint üzemeltetőt illetik és terhelik.
2. Jelen engedély alapján az utasforgalom
 - a) a budapesti 4-es metróvonal
 - alagutak, alagúti műtárgyak, vasúti pályák, vasúti pálya tartozékai, vontatási energiaellátás, peronok, utasforgalmi terek térvilágítása,
 - a többi mélyállomás (épületszerkezet és beépítés, üzemi területek világítása és beépített gépészeti berendezések),
 - járműtelep,
 - az állomások és vonali műtárgyak felszínen megjelenő építményei (különösen: szellőző fejek, lépcső lefedések, liftépületek),

használatbavételére vonatkozó engedélyeinek,

- b) a vasúti biztosító berendezés és automatikus vonatvezérlési rendszer ideiglenes használatbavételi engedélyének,
- c) a **BKV Zrt.** által kidolgozott, az **ÚVH Hivatal** által jóváhagyott, a budapesti 4-es metróvonal üzemeltetését szabályozó vállalati utasítások,
- d) valamint a vasúthatósági engedélyek alapján kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány vagy kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítvány és vasútbiztonsági engedély vagy azok módosítása

birtokában, és a szakhatóságok utasforgalomhoz kötött előírásainak betartásával kezdhető meg.

3. Az engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, tulajdonjogi és egyéb polgári jogi igényt nem dönt el, továbbá nem mentesít jogszabályban előírt egyéb engedély megszerzésének és betartásának kötelezettsége alól.
4. Jelen engedély a határozat számával záradékolt tervekkel együtt

határozatlan ideig hatályos.

5. Jelen használatbavételi engedély nem vonatkozik:

- az állomások és vonali műtárgyak felszínen megjelenő építményeire (különösen: szellőző fejek, lépcső lefedések, liftépületek),
- az állomáshoz kapcsolódó felszín alatti gyalogos aluljáróra, ami a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelősége 2011. augusztus 22-én kelt, BF/UO/NS/B/344/1/2011. számú határozatával forgalombahelyezési engedélyt kapott.
- a gyalogos aluljáró mozgólépcsőire és személyfelvonóira, amelyek a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelősége Közlekedési Alágazatok Főosztály 2011. április 18-án kelt, KA/590/7/2011. számú határozatával használatbavételi engedélyt kapott.
- a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága 2008. július 29-én kiadott, KUVF/9/26/2008. számú létesítési engedélye alapján megépült létesítményekre (Budapest Fővám téri 2-es villamos vonal: Havas u. – Czuczor u. közötti szakasz vasúti pálya, vasúti pálya tartozékai, vontatási energiaellátása, a Fővám téri megállóhely peronjai, peronvilágítása) amelyek a 2011. április 28-án kiadott, KUVF/9/18/2011. számú határozattal használatbavételi engedélyt kapott.
- az állomáson átvezető metró szakasz alagúti építményeire és a vasúti pályára,
- az állomáson átvezetett vasúti pálya tartozékaira (peron, vontatási energiaellátás),
- utasforgalmi terek megvilágítására.

6. A Fővám téri gyalogos aluljáróban megvalósult metró üzemi létesítmények kezeléséről a 31.07.180, D-2008/4-K tervszámú, K2AMGVFOR00300 rajzszámú és a 31.07.180 tervszámú, K2ALEHFOR00101 rajzszámú 2010. február 5-én kelt területlehatárolási terv szerint megnevezett tulajdonosok és kezelők kötelesek gondoskodni.

7. A szakhatóságok - jogszabályi felhatalmazás alapján hatáskörükben, illetékességi területükön adott – állásfoglalásában meghatározott feltételeket be kell tartani.

Az eljárásba bevont szakhatóságok a használatbavételhez az alábbi feltétellel járultak hozzá:

- 6.1. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** Igazgató-helyettes 75-3/2014/HAT számú, 2014. január 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) fenti hivatkozási számú megkeresése alapján, a BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) kérelmére indult, a Budapest 4-es metróvonal Fővám téri metróállomás használatbavételi engedélyének megadásához tűzvédelmi és polgári védelmi szempontból az alábbi

feltételekkel járulok hozzá:

- 1. Az illetékes elsőfokú tűzvédelmi szakhatósággal egyeztetett, végleges és egységes jelölések (biztonsági jelek, feliratok, piktogramok, stb.) igazolt módon történő elhelyezése szükséges legkésőbb 2014. január 15-ig.*
- 2. A tűzoltói beavatkozás során történő rádiós kommunikáció lebonyolítása érdekében az állomás EDR lefedettségét, és annak megfelelőségét (gyakorlati próba) igazolt módon biztosítani kell az utasforgalommal történő üzem megkezdéséig.*
- 3. A három (négy) szintű tűzvédelmi lekapcsolás megfelelőségét (gyakorlati próba) igazolni szükséges legkésőbb 2014. január 15-ig.*
- 4. Az üzemi területeken lévő menekülési útvonalak biztonsági világítását úgy kell kiépíteni, átalakítani, az elsőfokú tűzvédelmi szakhatóság felé igazolt módon, hogy az áramszünet, áramtalanítás esetén automatikusan kapcsolódjon fel, vagy emberi beavatkozástól függetlenül folyamatosan üzemeljen, oly módon, hogy a megfelelő szintű áramtalanítás ne befolyásolja a biztonsági világítás rendeltetésszerű, folyamatos működését.*
- 5. Az állomás területén kiépített (vész)hangosítás által bemondott tűzeseti szövegeket összhangba kell hozni a tűzhelyszín szerint (perontűz, egyetemi aluljárótűz, aluljáró rnútárgytűz, mozgólépcsőtűz, égő érkező szerelvénytűz) szükséges tennivalókkal, melyek megfelelőségét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 6. Az ÁDI helyiségben szolgálatot ellátó személyzet, az ÁDI helyiségben lévő tűzvédelmi berendezés kezelésével kapcsolatos pl.: tűztabló, vízköddel oltó rendszer kézi indítása, áramtalanítás, stb.) oktatásának meglétét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 7. A fali tűzcsapok és a tűzoltó elektromos csatlakozási helyek ajtajait tartó elektromágnesek megfelelő működését legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 8. Az elektromos és gépészeti átvezetések tűzgátló módon történő lezárásának megfelelőségét legkésőbb 2014. január 15-ig igazolni szükséges.*
- 9. A menekülési irányfények és biztonsági világítás megfelelő működéséről nyilatkozni szükséges.*

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.

A szakhatósági állásfoglalásban foglalt határidőket a BKV Zrt.-nek be kell tartania, azonban a hatósági visszaellenőrzésre a vasúti létesítmények használatbavételi engedélyezési eljárásában kerül sor.

A használatbavételhez feltétel nélkül járultak hozzá:

- 6.2. **Budapest Főváros Kormányhivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága** 2013. december 11-én, V-S-006/11055/1/2013. számon,
- 6.3. **Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály Baleset-megelőzési és Közlekedési Osztály** 2013. december 18-án, 01000/5891/2/2013. ált. számon,
- 6.4. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala** 2013. december 13-án, 6628-1/2013/hho. számon,
- 6.5. **Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve** 2013. december 11-én, BPR/021/03788-8/2013. számon,
- 6.6. **Budapest Főváros Kormányhivatala V. kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala** Hivatalvezető 2013. december 19-én, BP-5D/001/04827-3/2013. számon, építésügyi és örökségvédelmi szempontból,
- 6.7. **Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Budapesti Bányakapitányság** 2013. december 20-án, BBK/3435-2/2013. számon,
7. **A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség** 2013. december 12-én kelt, KTVF: 51360-2/2013. számú levelében megállapította szakhatósági hatásköre hiányát, és az alábbi nyilatkozatot tette:

„Környezetvédelmi Engedély rendelkezéseire jellemző keretszabályozás folytán a Felügyelőség a Budapest 4. számú metróvonal építésügyi / használatbavételi / forgalomba helyezési engedélyezési eljárása/i során, szakhatósági hatáskör hiányában, ügyfélként részt kíván venni.

Tárgyi használatbavételi engedélyezési eljárás során a Felügyelőség a feladat, illetve hatáskörébe tartozó kérdések vizsgálata kapcsán az alábbi nyilatkozatot teszi:

Felügyelőség által tárgyi létesítményre vonatkozóan kiadott Környezetvédelmi Engedély, illetve az azt kiegészítő 14/2926/30/2003. számú másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomás felszíni létesítményeire vonatkozó részeit teljesíteni kell.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 9. § (1) bekezdése szerint, a környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek.

A zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes

rendelet] 1. számú mellékletében előírt zajterhelési határértékeknek teljesülni kell az üzemszerű működés során.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 3. § alapján a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében a mérés elvégzésére kötelezheti a környezetvédelmi hatóság az üzemeltetőt.

Fentiek alapján, tárgyi létesítmény közforgalom számára történő átadását követő 120 napon belül, zajmérések alapján készült szakvéleményt kell benyújtani a Felügyelőségre, amelyben bizonyítani kell, hogy a létesítmény zajforrásainak üzemeléséből származó zaj nem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú mellékletében előírt zajterhelési határértékeket.

A méréseket és a szakvéleményt a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj-és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18) KvVM rendelet 4. sz. mellékletében előírtak szerint kell elkészíteni.”

A nyilatkozatban foglaltakat a **BKV Zrt.**-nek be kell tartania azzal, hogy a zajvédelmi szakvélemény előterjesztésére nyitva álló határidő az utasforgalom megkezdését követő 120 nap.

8. Az engedélyezett építményeket és az üzemi létesítményeket csak az engedélyhez tartozó építészeti-műszaki tervdokumentációban, továbbá az építési és használatbavételi engedélyben megjelölt - a jó műszaki állapot folyamatos fenntartása melletti - csak a jellege szerinti rendeltetésének, a rá vonatkozó hatósági előírásoknak és engedélyeknek megfelelő célra és módon szabad használni.
9. Az építmények és az üzemi létesítmények üzemeltetése, használata, fenntartása, műszaki felügyeleti tevékenysége során az *Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet* (a továbbiakban: **OVSZ II.**) előírásait be kell tartani.
10. A **BKV Zrt.** -nek
 - ki kell dolgozni, a karbantartási, vizsgálati és felügyeleti rendszert és szervezetet,
 - a felügyelet végrehajtásáról nyilvántartást kell vezetnie,
 - az üzemeltetéshez szükséges személyi feltételeket biztosítani kell,
 - megfelelő üzemi rendet kell kialakítani és zavartalanul működtetni.
11. Az építmények és az üzemi létesítmények használata során
 - az élet-, vagyon- és üzembiztonság feltételeit a környezeti hatások figyelembevételével folyamatosan biztosítani kell,
 - üzembiztos állapotban tartásról, műszaki felügyeletről és az ezeket tanúsító adatok rögzítéséről gondoskodni kell,
 - a közegészségügyi, tűz- és környezetvédelmi követelményeket, a környezet- és természetvédelmi jogszabályokat be kell tartani,
 - a munkavédelemről szóló törvény alapján az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit be kell tartani.

12. Az építmények és az üzemi létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, felügyeletéről és az üzemi jellemzők engedélyezett értékeinek megfelelő forgalombiztos állapotban tartásáról a **BKV Zrt.** -nek folyamatosan gondoskodnia kell.
13. Az üzemeltetés során az üzemi létesítmények műszaki felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végeztetni, a vizsgálati eredményeket ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
14. A felvonók és mozgólépcsők ellenőrzése, üzemeltetése során a *felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet**) szerint kell eljárni.
15. Az üzemeltető köteles a felvonó, illetőleg a mozgólépcső üzemeltetése során annak rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról, továbbá a szükséges, illetőleg előírt műszaki biztonságtechnikai felülvizsgálatáról, rendszeres ellenőrzéséről, valamint az üzemeltetés és a használat módjának folyamatos figyelemmel kíséréséről gondoskodni.
16. A felvonót, illetőleg a mozgólépcsőt csak a jelen engedélyben meghatározott célra és rendeltetésének megfelelő módon szabad használni. A **BKV Zrt.** köteles a felvonó, illetőleg a mozgólépcső használati feltételeit megtartani, és olyan magatartást tanúsítani, amellyel nem veszélyezteti a berendezés biztonságos működését, továbbá más használók biztonságát.
17. A felvonók és mozgólépcsők minden berendezéséhez a **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet** szerinti gépkönyvet kell rendszeresíteni és vezetni.
18. A használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követő 30 napon belül, az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett esetleges változás esetén, az átvezetésére irányuló kérelmet és a megvalósult állapotról készült változási vázrajzot kell az illetékes földhivatalhoz benyújtani.
19. A 2014. január 7-én megtartott hatósági helyszíni szemlén feltárt, a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető hiányosságok:

Üzemi területek világítási berendezéseire vonatkozóan:

1. „M4 Fővám tér állomás (BKV-MÉRNÖK közös) villamos szakági hibalista 3. felvéve: 2013.12.11. helyszíni szemlén, illetve javítva 2014.01.07-én” szerinti fennálló hiányosságokat meg kell szüntetni.
2. A 2014.01.07-i helyszíni szemlén átadott Suskovics Tibor vállalkozó által jegyzett „Mérési jegyzőkönyv MSZ EN 12464-1:2003 szabvány előírásai szerint. Fény és világítás. Munkahelyi világítás” c. 2012. 11. 28-i keltezésű irat nem tartalmazza a következő helyiségek fénytechnikai felülvizsgálatát:
 - 201/A, 202/A szellőző csatornák, 210 Szellőzőgépek,
 - 504, 604, 707, 716, 815, 103 lépcsőházak, illetve a jegyzőkönyvben szereplő Üzemi lépcsőház +4-+3 szint, valamint a P+5-P+3 szint lépcsőházak az alaprajzokon nem azonosíthatók.
 - 503, Szellőzőcsatorna állomási,

- 601 távközlési szerelvénytároló, 602 GSM szolgáltatók (Tájékoztatás szerint, nem itt lesznek)
- 603, 608, 609, 610, 612A, 614 számú helyiségek,
- 801, 902, 810, 811, 812, 805, 806 számú helyiségek
- 901 szellőző csatorna, 902 géptér, 102 Közlekedő, 104 füstmentes előtér.

A helyiségek megvilágítás mérését pótlólag el kell készíteni és az **ÚVH Hivatalhoz** be kell nyújtani.

Felvonóra vonatkozóan:

- A segélyhívó gomb első kezelésénél nincs hangjelzés, be kell állítani.
- A Siemens segélyhívó működése bonyolult, egyszerűsíteni kell (célszerű lenne a segélyhívó gomb lenyomása (jelzés + hangjelzés) után, a beszélgetés alatti, gombnyomás nélküli oda-vissza kommunikációt biztosítani).
- A helyszíni szemlén a felvonó tűzeseti működésének ellenőrzése nem történt meg, ezért ezt a hiányosságok visszaellenőrzésekor be kell mutatni.

Mozgólépcsőkre vonatkozóan:

- Az alsó csoport két szélső mozgólépcső külső szélein lévő felmászás gátló túl magas, az utas keze könnyen hozzáérhet, megfelelő méretűre kell cserélni.
- A mozgólépcső megjelölése, számozása a helyszínen hiányzik, pótolni kell.
- A forgalmi helyiségből a vészleállítás lehetősége nem működik, javítani kell.
- A helyszíni szemlén a mozgólépcsők tűzeseti működésének ellenőrzése nem történt meg, ezért ezt a hiányosságok visszaellenőrzésekor be kell mutatni.

A felsorolt hiányosságokat pótolni, a hibákat javítani kell, legkésőbb 2014. január 21-ig.

A fennálló hiányosságok a használatbavételnek nem akadályai, azonban azokat megszüntetés után írásban - az elvégzésüket követő 8 napon belül - az **ÚVH Hivatalnak**, tételesen be kell jelenteni.

III. Jelen határozatom fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

IV. Felhívom a BKV Zrt. és az egyéb érintettek figyelmét, hogy:

1. a hibák, hiányosságok megszüntetésére előírt határidő eredménytelen eltelte esetén a használatbavételi engedély hatályát vesztheti,
2. amennyiben a használatbavételi engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti vagy az engedélyben előírt feltételek betartása nélkül üzemelteti az építményt, úgy bírságot szabhatok ki, és indokolt esetben az üzemeltetés megszüntetését rendelhetem el,
3. ha az üzemeltető a felvonóval, illetőleg a mozgólépcsővel kapcsolatos **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet** 1. számú mellékletében meghatározott kötelezettségét önként nem teljesíti, az építésügyi hatóság őt a teljesítéshez szükséges cselekmények megtételére, illetőleg munkálatok elvégzésére kötelezi olyan esetekben, amikor azt az életveszély megelőzése vagy elhárítása, a biztonság védelme, jelentős vagy

helyrehozhatatlan kár elhárítása indokolja, illetve az **ÚVH Hivatal** - szükséghez képest - a felvonó, illetőleg a mozgólépcső üzemeltetésének leállítását is elrendelheti,

4. az engedélyezett építményt átalakítani vagy megszüntetni csak az engedélyezésre hatáskörrel rendelkező hatóság előzetes engedélyével szabad,
5. amennyiben a felszín alatti vasút-létesítési jog alapján történő igénybevétel a felszín alatti vasút-létesítési joggal terhelt ingatlan rendeltetésszerű használatát korlátozza vagy akadályozza, a tulajdonos a használat korlátozásának, akadályozásának megfelelő, illetve ezzel összefüggésben bekövetkező forgalmi értékcsökkenésnek megfelelő mértékű összegű kártalanításra jogosult. A kártalanítás az igénybevétellel okozott érdeksérelem bekövetkezésekor esedékes. Az ingatlan tulajdonosa (lakásszövetkezet esetén ideértve a tulajdoni külön lapon feltüntetett tulajdonosokat is) a kártalanítási igényét a felszín alatti vasút-létesítési jog alapján létesített felszín alatti vasúti pálya használatbavételi engedélye végrehajthatóvá válásától számított két évig érvényesítheti a felszín alatti vasúti pálya létesítőjével szemben.

Az eljárásban eljárási költségként 3.600.000,- Ft (azaz hárommillióhatszázézer Ft) igazgatási szolgáltatási díj merült fel, amelyet a **BKV Zrt.** visel. A **BKV Zrt.** az igazgatási szolgáltatási díjat az eljárás során befizette, ezért arról külön nem rendelkezem.

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni, az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó **Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál**, - de a **Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához** címzetten. Jelen határozat - a kérelmező ügyfél kivételével - hirdetményi úton kerül közlésre, a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A fellebbezésről a **Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja** dönt.

Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja - a felszín alatti építmény, üzemi területek világítási berendezései és beépített gépészeti berendezések (felvonók, mozgólépcsők, szellőző berendezés) - 3.600.000,- Ft, (azaz hárommillióhatszázézer Ft), amit a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előírányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

INDOKOLÁS

A **BKV Zrt.** a tárgyi ügyben, 53-4221/17/2013. számon 2013. december 4-én kérelmet nyújtott be az **ÚVH Hivatalhoz**.

A budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet**) a tárgyi metróállomás és üzemi létesítményei engedélyezésére irányuló közigazgatási eljárásokat kiemelt jelentőségűnek minősíti.

Az ügyfeleket az eljárás megindításáról a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján Budapest Főváros Önkormányzatának Főpolgármesteri Hivatala, Budapest Főváros V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala, Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Polgármesteri

Hivatala valamint az **ÚVH Hivatal** hivatalos hirdetőtábláján és honlapján közzé tett UVH/VF/4759/01/2013. hirdetmény útján értesítettem.

2013. december 9-én UVH/VF/4759/03/2013. számú végzésemmel hiánypótlási felhívást bocsátottam ki, 2014. január 7-i határidővel.

2014. január 7-én és 8-án a **Ket. 56. § (1)** bekezdése alapján hatósági helyszíni szemlét tartottam. Az ügyfeleket és érintetteket a szemle időpontjáról és helyszínéről a **Ket. 57. § (1)** és a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (5)** bekezdése alapján postai úton, illetve az UVH/VF/4759/06/2013. számú hirdetmény útján értesítettem.

A hatósági helyszíni szemlén feltárt hiányosságokról a rendelkező rész II. pontjában rendelkeztem. A hiányosságok megszüntetését az **ÚVH Hivatal** az alagúti műtárgyak, vasúti pálya és tartozékai használatbavételi eljárásában vizsgálja.

A **BKV Zrt.** az eljárásért az igazgatási szolgáltatási díjat 2013. december 11-én megfizette, a hiánypótlási felhívásokban rögzített hiányosságokat pótolta.

A BKV Zrt. kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg.

A **BKV Zrt.** csatolta a *vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól* szóló 289/2012. (X. 11.) Kormány rendelet (a továbbiakban: **VÉPR.**) 2. mellékletében és a 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet 6. mellékletében, továbbá a létesítési engedélyek használatbavételre vonatkozó feltételeiben meghatározottakat.

Az **ÚVH Hivatal**, illetőleg jogelődje a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága a kivitelezési terveket, valamint az azoktól való eltéréseket felülvizsgálta és jóváhagyta.

Tekintettel a kivitelezés során bekövetkezett változásokra, valamint a létesítmény összetettségére és bonyolultságára, a megvalósult állapot áttekinthetősége érdekében a **BKV Zrt.** teljes megvalósulási tervdokumentációt nyújtott be.

Fontosabb műszaki adatok:

Állomási létesítmény:

Az állomási létesítmény műszaki jellemzőit a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/612/61/2006. számú, 2006. december 29-én kelt határozatával kiadott és a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/12/14/2009. számú határozatával 2009. február 23-án módosított Fővám téri mélyállomás építésügyi engedélye tartalmazza.

A metróállomás megvalósult építészeti terveit a Palatium M4 Projekt Kft., Sporaarchitects 2013. októberi, a megvalósult szerkezeti terveit az UVATERV Zrt. 2010. májusi megvalósulási tervdokumentációja tartalmazza.

- helyszín: Budapest V. - IX., Fővám tér, hrsz.: 37060,
- felszín alatti szerkezet:

A szerkezet 3 fő részre osztható. Az első rész a középső réselt doboz szerkezet, a másik két rész az állomás két végén elhelyezkedő bányászati módszerrel épült peronalagutak.

A résfalak között épült doboz szerkezetet a közbenső, vízszintes kitámasztó gerendák jellemzik. A bányászott részek ívezetes rendszerűek.

- a metróállomás utasforgalmi és üzemi területekből áll,
- szintek: peron-1, -2 szint, peronszint, peron+1, +2, +3, +4, +5 szint, aluljárószint,
- állomási réselt szerkezet mérete: utasforgalmi tér: 49,68 x 29,80 m,
üzemi tér: 26,70 (11,52) x 26,61 m,
- keresztirányú legnagyobb szabadnyílás: 26,00 m.

Állomási utasforgalmi és üzemi terek világítása:

A helyiségek világítása fénycsöves, a kiemelő és a díszítő világítások fényforrása fémhalogén lámpa.

Felvonó:

- 1 db. 31,70 m emelési magasságú, 1 m/s névleges sebességű személyfelvonó
 - Jelölés: 06-FO-FV-A1;
 - Teherbírás: 2150 kg / 28 személy;
 - Bejárati szám: 5/5 állomás/átellenes;
 - Vezérelhetőség: szimplex gyűjtővezérlésű, mindenki által és jogosító + eszközzel vezérelhető;
 - Teljesítményigény: 25 kW;
 - Üzem: villamos;
 - Gépház: alsó oldalsó gépház.

Mozgólépcsők:

- 4 db 6,83 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - Jelölés: 06/FO /ML/A1 (CNIM 4038);
06/FO /ML/A2 (CNIM 4039);
06/FO /ML/A3 (CNIM 4040);
06/FO /ML/A4 (CNIM 4041);
 - Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm;
 - Mellvéd típusa: üveg;
 - Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db;
 - Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben;
 - Hajtómű típusa: bolygóműves;
 - Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye: BUA03100A000002-JIALI;
22 kW;
 - Névleges feszültség (V): 3x400 V;
 - Vonólánc: kenést nem igénylő kivitel;
 - Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D30-PM250,
30 kW;
 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi
46,4 kW;
 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 108 kW;

- Szabályozás módja,
frekvenciaváltó típuszáma: BUA46001A000D30-PM250;
- Vezérelhetőség: 1. állomási ügylet,
2. szerelőakna,
3. helyi (alsó+felső gombokkal).
- 4 db 21,50 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
 - Jelölés: 06/FO /ML/B1 (CNIM 4042);
06/FO /ML/B2 (CNIM 4043);
06/FO /ML/B3 (CNIM 4044);
06/FO /ML/B4 (CNIM 4045);
 - Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm;
 - Mellvéd típusa: inox;
 - Vízszintes lépcsőkocsi száma fent/lent: 4/4 db;
 - Motor és hajtómű elhelyezése: felső vázszerkezetben;
 - Hajtómű típusa: bolygóműves;
 - Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye: BUA03100A000009-SIEMENS;
45 kW;
 - Névleges feszültség (V): 3x400 V;
 - Vonólánc: kenést igénylő kivitel;
 - Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye: BUA46001A000D75-PM250,
75 kW;
 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: a motor részét képezi
53,6 kW;
 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye: 106 kW;
 - Szabályozás módja,
frekvenciaváltó típuszáma: BUA46001A000D75-PM250;
 - Vezérelhetőség: 1. állomási ügylet,
2. szerelőakna,
3. helyi (alsó+felső gombokkal).

Szellőző berendezések:

- **Vonali szellőzés**

- A keleti oldalon**

- 2 darab OUTLINE160/JMFTS/64/4/16/18 (2x50 m³/s, 1134 Pa/db, motorteljesítmény: 90 KW),
- 2 db VLT HVAC Drive FC102 típusú frekvenciaváltó 132 KW névleges teljesítménnyel,
- 2 db QLV07CJC4324-01 R1 típusú 3 fázisú indukciós motor 90 KW teljesítménnyel.

- **Állomási főszellőzés**

- 2 darab OUTLINE 180/JMFTS/72/4/16 (2x50 m³/s, 1400 Pa/db, motorteljesítmény 127 KW/db),
- 2 db VLT HVAC Drive FC102 típusú frekvenciaváltó 160 KW névleges teljesítménnyel,
- 2 db QLV07CJC4324-01 R1 típusú 3 fázisú indukciós motor 127 KW teljesítménnyel.

A tárgyi létesítmények műszaki átadás-átvételi eljárását 2013. november 20-án kezdték meg és 2013. december 18-án zárták le.

BKV Budapesti Közlekedési Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 234/152-48/2013/248 számú nyilatkozata:

„A Fővám tér metróállomás szerkezete, illetve a Hatóság felé 53-4221/17/2013 iktatószámon használatbavételi engedély iránti kérelem mellékleteként megküldött tervek alapján megépült létesítményei a vasútüzemi és utasforgalmi követelmények elvárásait kielégítik.

Üzemeltetői hozzájárulásunkat a használatbavételi engedélyezési eljárás megkezdéséhez megadjuk.”

A **Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság** 2013. december 16-án kelt, OH/72352-2/2013. számú tájékoztatásában a használatbavételhez hozzájárult.

Az alábbi közműkezelők a használatbavételi engedély megadása ellen nem emeltek kifogást:

- **Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.,**
- **Magyar Telekom Nyrt. 5321T-120-1841-2/2013. számon,**
- **FŐGÁZ Földgázelosztási Kft. 1212130046301, 1241140000201 vonalkód azonosító számmal,**
- **Invitel Távközlési Zrt.,**
- **FŐTÁV Zrt. FŐTÁV/8863-78/2013 számon,**
- **Fővárosi Vízművek Zrt. FV/5210/2013/356-101 számon,**
- **BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. Dél-pesti közvilágítási üzem,**
- **ELMŰ Hálózati Kft. HH/4562-2/2013 számon,**
- **UPC Magyarország Kft,**
- **Nokia Solutions and Networks Trafficom Kft.**

A használatbavételi engedély megadásához feltételekkel járult hozzá:

- **Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. 2013. 12. 12-én kelt, szám nélküli nyilatkozatában feltételként a Szabadság hídtól északra eső támfal szakértői vizsgálatának átadásához köti a hozzájárulását.**

A közműkezelők feltételei a használatbavételi engedély megadásának nem képezik akadályát, mivel

- az építmények és az üzemi létesítmények létesítési és módosított létesítési engedélyeknek megfelelően, rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági követelményeket,
- az **ÚVH Hivatal** polgári jogi kérdéseket nem dönthet el.

A szakhatósági megkeresést UVH/VF/4759/04/2013. számon adtam ki. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok a használatbavételi engedély megadásához a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájárultak.

A szakhatóságok állásfoglalásainak indokolása:

A használatbavételhez - az alábbi indokolással - feltétellel hozzájárult :

- 1. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** Igazgató-helyettes 2014. január 8-án, 75-3/2014/HAT számon:

„A BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) kérelmére indult, a Budapest 4-es metróvonal Fővám tér mély-állomás és üzemi területek építéshatósági és az állomás területén lévő gépészeti berendezések vonatkozásában önálló vasúthatósági használatbavételi engedélyének megadásához tűzvédelmi szakhatósági állásfoglalás kialakítása céljából a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály (1066 Budapest, Teréz krt. 62.), mint engedélyező hatóság megkereste a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

A fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

Ad. 1.-9. Az engedélyezési eljárás során hatályos tűzvédelmi jogszabályok, szabványok figyelembe vételével, továbbá az állomás rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44. § (1) bekezdésén:

Törvény vagy kormányrendelet az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára elő írhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie. A szakhatóság olyan szakkérdésben ad ki állásfoglalást, amelynek megítélése hatósági ügyként a hatáskörébe tartozik, ennek hiányában törvény vagy kormányrendelet annak vizsgálatát szakhatósági ügyként a hatáskörébe utalja. “ alapul.

Szakhatóságom hatáskörét a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 3 § (2) bekezdés a pontja: „A Kormány elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságként a területi szervezet jelöli ki

a) a kormányrendeletben meghatározott, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításához szükséges hatósági engedélyezési eljárásokban,.....”,

valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § és 1. melléklete határozza meg.

Területi illetékességemet a 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról 1. sz. melléklete határozza meg.

Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdésében foglaltak:

„A szakhatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása, állásfoglalása és végzései ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.” figyelembevételével zártam ki.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát — iktatószámunk feltüntetésével — igazgatóságunknak megküldeni szíveskedjen.”

A használatbavételhez - az alábbi indokolással - feltétel nélkül hozzájárult:

2. Budapest Főváros Kormányhivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága
2013. december 11-én, V-S-006/11055/1/2013. számon:

„A benyújtott iratokat, dokumentumokat, villamos kivitelezési tervdokumentációt, mellékleteket átvizsgáltam.

A hatáskörömbé utalt kérdések tekintetében a rendelkezésemre álló dokumentációt elbírálva és a helyszíni szemlét követően Hatóságom — a vonatkozó jogszabályi előírások, valamint kikötéseim betartása mellett — balesetelhárítási-, élet-, testi épség-, egészség-, vagyonvédelem és üzembiztonság szempontból a tárgyi létesítést nem kifogásolja, műszaki biztonsági szempontból a használatba vételhez hozzájárul.

Szakhatósági állásfoglalásomat az építésügyi hatósági eljárásokról és az építésügyi hatósági ellenőrzésről szóló 312/2012. (XI. 08.) Korm. rendelet 6. számú mellékletének 17/1.4 és 2. pontja, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalról és a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet, a műszaki biztonsági hatóságok műszaki biztonsági tevékenységének és a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal piacfelügyeleti eljárásának részletes szabályairól szóló 321/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet és 2004. évi CXL. Törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól alapján adtam meg.

Állásfoglalásom ellen a 2004. évi CXL. tv. 44. § (9) bekezdése alapján jogorvoslatnak nincs helye, azt a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3. Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály
Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály 2013. december 18-án,
01000/5891/2/2013 ált. számon:

„A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, hiányosságot nem tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Kormány Rendelet 3. mellékletének 2.1 pontja alapján állapítja meg.”

4. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala 2013. december 13-án, 6628-1/2013/hho. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal UVH/VF/4759/04/2013 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Budapesti 4-es metróvonal I. szakasz, Fővám téri állomás használatbavétele tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § g) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § (1) b), a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza.”

5. Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve
2013. december 11-én, BPR/021/03788-8/2013. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság UVH/VF/4759/04/2013. ügyiratszámú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte.

Hatóságom képviselői a 4-es metróvonal Fővám téri állomás műszaki átadás-átvételi eljárásán 2013. november 20-án részt vettek, melyen észrevételezett hiányosságok teljesítését a 2013. november 28-án tartott helyszíni szemlén megtekintették. Megállapításra került, hogy az engedélyezés tárgyát képező létesítmény használatbavételéhez a közegészségügyi feltételek biztosítottak.

Mindezek alapján a használatbavételi engedély kiadásának közegészségügyi szempontból nincs akadálya.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (9) bekezdése zárja ki.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdésében biztosított hatósági jogkörömben, a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar—Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglalt hatáskörömben, az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésben meghatározott illetékességemben eljárva adtam meg.”

6. Budapest Főváros Kormányhivatala V. kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala Hivatalvezető 2013. december 19-én, BP-5D/001/04827-3/2013. számon, építésügyi és örökségvédelmi szempontból:

„Az Engedélyező hatóság előtt a tárgyi ügyben használatbavételi engedélyezési eljárás indult.

Engedélyező hatóság az előtte folyamatban lévő vasúthatósági eljárásban megkereste Hivatalomat szakhatósági állásfoglalás kialakításának érdekében.

A tárgyi beruházást a Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban Ngt.) 12. § (5) bekezdésének a) pontjában kapott felhatalmazása alapján a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban 89/2007. R.) 1. § (1) bekezdésében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházássá nyilvánította.

A 89/2007. R. 1. § (3) bekezdése a következőképpen rendelkezik:

„1. § (3) Azokban az esetekben, amikor az 1. számú mellékletben meghatározott ügyfajta-ra vonatkozó jogszabály az adott ügyben szakhatóság közreműködését rendeli el, a szakhatóságként közreműködő szervezet a 2. számú melléklet határozza meg.”

A 2. számú melléklet 2 táblázata szerinti a metróállomásoknak a vasúthatóság hatáskörébe tartozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárásában építésügyi, illetve régészeti és műemlékvédelmi szakkérdésben Hivatalom került kijelölésre.

Jelen vasúthatósági engedélyezés ügyében a vonatkozó különös eljárási szabály a Nemzeti Közlekedésügyi Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban 263/2006. R.), amely 8/D. § (1a) bekezdése a következőképpen szabályoz:

„8/D. § (1a) A Kormány a felszín alatti vasutak vasúti üzemi létesítményei, valamint a vasúti üzemi létesítményekhez kapcsolódó felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák engedélyezésére irányuló eljárásban az 1. mellékletben meghatározott esetekben és szakkérdésben az 1. mellékletben meghatározott hatóságokat szakhatóságként jelöli ki.”

A 263/2006. R. 1. számú mellékletének 6. pontja szerint Hivatalom a tárgyi vasúthatósági engedélyezési eljárásban történő bevonásának és közreműködésének feltétele: „Ha a vasúti állomás épületének felszín feletti része építésügyi hatósági engedélyhez kötött építési tevékenység”, valamint a vizsgálandó szakkérdés: „Annak elbírálásában, hogy a felszín feletti épületrész az OTÉK 50. § (2) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelel-e.”

A 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének d) pontja szerint

„8/D. § (1) A Kormány a vasúti építmény engedélyezésére irányuló eljárásban, d) ha az eljárás régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen megvalósuló vagy külön jogszabályban meghatározott esetekben műemléket érintő tevékenység engedélyezésére irányul, – annak elbírálása kérdésében, hogy az építmény a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e – első fokú eljárásban a kulturális örökségvédelmi szakigazgatási szervet, másodfokú eljárásban a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt, szakhatóságként jelöli ki.”

Jelen szakhatósági eljárásomban rendelkező részben rögzített állásfoglalásom kialakításakor a következőket állapítottam meg.

I. Építésügy szempontból

A Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal a 4-es számú metróvonal Fővám téri metróállomás felszín feletti építményeire a 2008. február 20-án kelt, (jogerős: 2008. június 13.) P-51-1262/2008. számú határozattal építési engedélyt adott.

A 2008. február 20-án kelt, (jogerős: 2008. június 13.) P-51-1262/2008. számú határozattal megadott építési engedélyt a Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal a kérelemre indult eljárásban a 2010. május 13-án kelt, (jogerős: 2010. június 04.) 50-204/17/2010. számú határozattal módosította.

A tárgyi metróállomás épületének felszín feletti része építésügyi hatósági engedélyhez kötött építési tevékenység, ezért a tárgyi ügyben Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban OTÉK) tárgyi használatbavételi engedély iránti kérelem időpontjában hatályos 50. § (1) és (2) bekezdései a következőképpen szabályoznak:

„V. Fejezet — ÉPÍTMÉNYEK LÉTESÍTÉSI ELŐÍRÁSAI — ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

50. § (1) A tervezési program olyan szöveges dokumentum, amely tartalmazza az építménnyel szemben előírt alapvető követelmények meghatározását, valamint a tervezési szerződés szerinti építetói elvárások mennyiségi és minőségi részletezését. A tervezési program az e rendeletben előírt követelményeknél szigorúbbakat is megállapíthat.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően építményt és annak részeit a rendeltetési céljának megfelelően, és a helyszíni adottságok figyelembevételével kell megvalósítani úgy, hogy az

a) ne akadályozza a szomszédos ingatlanok és építmények, önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű és biztonságos használhatóságát,

b) méreteivel, elhelyezésével, építészeti kialakításával illeszkedjen a környezet és a környező beépítés adottságaihoz,

c) ne korlátozza a szomszédos telkek beépítését,

d) ne károsítsa a szomszédos beépítést és annak építészeti jellegzetességeit,

e) tegye lehetővé az építészeti örökség és az építészeti értékek megővését,

f) építmény elhelyezési módja, beépítési magassága, homlokzata, tetőzete és azok kialakítása tegye lehetővé a településkép és a környezet előnyösebb kialakítását, a táj és településkép értékeinek érvényesülését,

g) építészeti megoldásával járuljon hozzá a táj- és a településkép esztétikus alakításához.”

Jelen esetben az elvégzett építési munkáknak az OTÉK 50. § (2) bekezdése szerinti létesítési előírásoknak való megfelelése (tekintettel a jóhiszeműen szerzett jogokra) nem vizsgálható.

Az előzőekben kifejtettek szerint, az építményekre vonatkozó létesítési feltételek vizsgálata a használatbavételi engedélyezési eljárásban nem értelmezhető.

E kérdéskörök vizsgálata csak arra terjedhet ki, hogy amennyiben az engedélyezett építmény a jogerős és végrehajtható építési engedély határozattal záradékolt építészeti – műszaki terv szerint készült el, akkor a megvalósított felszín feletti

építmény az építési engedély iránti kérelem benyújtásakor hatályos OTÉK 50. § (2) bekezdése szerinti létesítési előírásoknak megfelel.

A tárgyi ingatlanra vonatkozóan a felszín feletti építményekre vonatkozóan előterjesztett építési engedély iránti kérelem benyújtásakor (2007. augusztus 13.) hatályos OTÉK 50. § (1) és (2) bekezdései a következőképpen rendelkeznek:

„50. § (1) Az építményeket és részeit tervezési program (üzemelés-technológia) alapján kell tervezni és megvalósítani, a vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően. A rendeltetési célnak megfelelő építési követelményeket és az akadálymentes használatot biztosító építményrészeket tervezési programban kell meghatározni.

(2) Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően, a helyszíni adottságok figyelembevételével kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos telkek és építmények, önálló rendeltetési egységek zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát, és illeszkedjenek a környezet és a környező beépítés adottságaihoz, építészeti megoldásaikkal járuljanak hozzá a táj- és a településképzés estétikus alakításához.”

A fentiek alapján megállapítható, hogy az OTÉK építményekre vonatkozó előírásai (megfogalmazása) az építési engedély iránti kérelem időpontjához képest megváltoztak ugyan, de a lényegét tekintve a szabályozás nem változott.

2013. év december 19. napján Hivatalom illetékes építésügyi referense helyszíni szemlét tartott, ahol megállapításra és jegyzőkönyvben rögzítésre került, hogy a tárgyi ingatlanon megépített, Fővám téri metróállomás felszín feletti építményei a 2008. február 20-án kelt, (jogerős: 2008. június 13.) P-51-1262/2008. számú építési engedély határozattal és a 2010. május 13-án kelt, (jogerős: 2010. június 04.) 50-204/17/2010. módosított építési engedély határozattal és az általuk záradékolttal építészeti – műszaki terveknek megfelelően készültek el.

A fent leírtak figyelembevételével jelen szakhatósági állásfoglalásomban a vasúthatósági engedély kiadásához építésügyi szempontból kikötések nélkül hozzájárultam.

II. Örökségvédelmi szempontból a következőket állapítottam meg:

A kérelemmel érintett terület a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban Kötv.) 7. § 20. pontja alapján a nyilvántartás szerint régészeti lelőhely, amely a nyilvántartásban 66288 azonosító számon szerepel, valamint a 15452 és 16288 műemléki törzsszámokon nyilvántartott védett ingatlan.

A régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 393/2012. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban 393/2012. R.) 13. § (1) bekezdése a következőképpen rendelkezik:

„13. § (1) A szakhatósági hatáskörében eljáró örökségvédelmi hatóság a régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, műemléket, műemléki területet vagy világörökségi területet érintő ügyben a 3. mellékletben meghatározott szempontok alapján vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység megfelel-e a Kötv.-ben és az e rendeletben meghatározott követelményeknek.”

Hivatalom jogelődje által 2006. október 04-én kelt, 460/1814/001/2006. számon kiadott szakhatósági állásfoglalásában rögzítette, hogy a kérelemmel érintett területen a

munkavégzés régészeti szakfelügyelet mellett végezhető, amelyet a Budapesti Történeti Múzeum elvégzett.

Az elvégzett építési munka megállapíthatóan megfelel a Kötv. és a 393/2012. R. 3. számú mellékletének A. és B. pontjában, valamint a 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének d) pontjában foglaltaknak, ezért az Engedélyező hatóság előtt indult vasúthatósági engedélyezési eljárásban a használatbavételi engedély kiadásához az örökségvédelmi szakhatósági állásfogásomat kikötések nélkül megadtam.

A szakhatósági eljárásért az építésügyi hatóság szakhatóságként való eljárásáért megfizetendő igazgatási szolgáltatási díjakat az építésügyi hatóságot, mint szakhatóságot a szakhatósági eljárásért megillető, továbbá az építési, a bontási és a használatbavételi bejelentésre vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjról szóló 24/2011. (VII. 21.) BM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díj megfizettetett, amely megfizetést igazoló iratot az Engedélyező hatóság Hivatalomnak 2013. december 04-én megküldte.

Az eljárásom során a megfizetett szakhatósági eljárásomért járó igazgatási szolgáltatási díjon kívül egyéb eljárási költség nem merült fel, annak viseléséről a Ket. 158. § (1) - (3) bekezdéseiben foglaltak figyelembevételével rendelkezniem nem kellett.

Jelen szakhatósági eljárásom 2013. év december hónap 12. napján indult.

A szakhatósági állásfoglalás megadására rendelkező ügyintézési határidő 2013. december 27-én jár le.

Szakhatósági állásfoglalásomat a Ngt. 5. § (1) bekezdésében meghatározott ügyintézési határidőn belül adtam meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésének figyelembevételével tettem.

A Hivatal döntési hatásköre és illetékessége a Ket. 21. § (1) bekezdés b) pontján, az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (8) bekezdésén, az Ngt. 2. § (1) bekezdésének b) pontján, a 89/2007. R. 1. § (3) bekezdésén, ugyanezen rendelet 2. számú mellékletén, a 8/D. § (1a) bekezdésén, ugyanezen rendelet 1. számú mellékletének 6. pontján, valamint a 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének d) pontján, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok kialakításával és a területi integrációval összefüggő törvénymódosításokról szóló 2010. évi CXXVI. törvény (Khtv.) 5. § (2) bekezdésén, a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 218/2012. (VII. 13.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésén, 2. § (1) bekezdésének c) pontján, 4. § (1) bekezdésén alapul.”

7. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Budapesti Bányakapitányság 2013. december 20-án, BBK/3435-2/2013. számon:

„A címzett a fenti tárgyú, ez év december 5-én kelt, 10-én érkezett levelével megkereste a Budapesti Bányakapitányságot szakhatósági állásfoglalásra.

A Bányakapitányság hatáskörét a 263/2006. (XII. 20.) Korm. r. 8/A. § (2) és 3. melléklet 5. pontja, illetékességét a 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.

A jogorvoslati tájékoztató a Ket. 44. § (9) bekezdésén alapul.

Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait a Ket. 72. § (1) bek. db) és ed) pontjai alapján foglaltam határozatomba.

Szakhatóságként nem érintett:

Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály FPH061/5310 – 4/2013 számú, október 30-án kelt nyilatkozata szerint:

„UVH/VF/3859/12/2013 hivatkozási számú megkeresésével kapcsolatban nyilatkozom, hogy a Budapest DBR 4-es számú metróvonal Szent Gellért téri állomás, és a 89/2007. Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 2. bekezdésében meghatározott — 10 állomásos metrószakasz, valamint a Kelenföldi pályaudvar, Móricz Zsigmond körtér, Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pályaudvar metróállomások és minden üzemi létesítmény építésével megvalósult építmény, a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV.18.) önkormányzati rendelet értelmében nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet és nem épült arra hatást gyakorló módon.”

Szakhatósági hatáskör hiányában eljárását megszüntette:

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2013. december 12-én kelt, KTVF: 51360-2/2013. számú, nyilatkozatát a Ket. 51. § alapján a rendelkező rész II. pontjában rögzítettem.

A környezetvédelmi hatóság nyilatkozatában szereplő kötelezettség teljesítési határidejét a budapesti 4-es metróvonal utasforgalom számára történő megnyitáshoz kötöttem annak érdekében, hogy a zajmérések az üzemszerű működésen alapuljanak. Egyebekben a nyilatkozatban foglaltak a környezetvédelmi engedély és a jogszabályok előírásának – jelen engedélytől is függetlenül kötelező – betartására vonatkoznak.

A benyújtott dokumentációk, valamint a hatósági helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy az építmények és az üzemi létesítmények a létesítési és módosított létesítési engedélyeknek megfelelően, rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági követelményeket, ezért a használatbavételi engedélyt a Ket. 50. §-a, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 44. §-ának (2) bekezdése, a VÉpR. 19. § (1) bekezdése és 20. § (1) bekezdése, valamint a 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet 3. § (7) bekezdése alapján megadtam.

A használatbavételi engedély feltételeit, kikötéseit az Étv. 44. §-ának (3) bekezdésére figyelemmel állapítottam meg.

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet értelmében az ÚVH Hivatal hatáskörébe utalt további állomások, az állomáson átvezető metró szakasz, vasúti pálya, a vasúti pálya tartozékai (peronok, vontatási energiaellátás), peronszint és menekülő útvonalak megvilágítása, akadálymentesítés használatbavételi engedélyezések lefolytatására külön eljárásokban kerül sor. Az utasforgalom megkezdéséhez valamennyi építmény és üzemi létesítménynek alkalmasnak kell lennie a rendeltetésszerű használatra és a biztonságos közlekedésre.

Az állomáshoz kapcsolódó felszín alatti gyalogos aluljáró a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelősége 2011. augusztus 22-én kelt, BF/UO/NS/B/344/1/2011. számú határozatával forgalombahelyezési engedélyt kapott.

A Fővám téri aluljáró mozgólépcsői és személyfelvonói a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelősége Közlekedési Alágazatok Főosztály 2011. április 18-án kelt, KA/590/7/2011. számú határozatával használatbavételi engedélyt kapott.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága 2008. július 29-én kiadott, KUVF/9/26/2008. számú létesítési engedélye alapján megépült Budapest Fővám téri 2-es villamos vonal: Havas u. – Czuczor u. közötti szakasz vasúti pálya, vasúti pálya tartozékai, vontatási energiaellátása, a Fővám téri megállóhely peronjai, peronvilágítása 2011. április 28-án kiadott, KUVF/9/18/2011. számú határozatával használatbavételi engedélyt kapott.

Ezért a metróállomáshoz kapcsolódó felszín alatti gyalogos aluljáró alábbi létesítményeit jelen eljárásban nem vizsgáltam.

- o az aluljárón átmenő 2-es villamos vonal vasúti pályája, vasúti pálya tartozékai, vontatási energiaellátás,
- o a 2-es villamos Fővám téri megállóhely peronjai, peronvilágítása,
- o az aluljáró gépészeti berendezései (különösen: felvonók, mozgólépcsők),
- o a 47-49-es villamos vasúti pályája által képviselt, vasúti terhet viselő hídszerkezet,
- o az aluljáróban létesített metró üzemi létesítmények.

Az aluljáró üzemeltetési határait a Dévényi és Társa Építész Kft. üzemeltetők által záradékolt 31.07.180, D-2008/4-K tervszámú, K2AMGVFOR00300 rajzszámú „Fővám tér tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői lehatárolási terv aluljáró felszíni kijáratának áttekintő alaprajza” című 2010. február 5-i terve és a 31.07.180 tervszámú, K2ALEHFOR00101 rajzszámú „Fővám tér tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői lehatárolási terv aluljáró áttekintő alaprajza” című 2010. február 5-i terve tartalmazza.

Az aluljáróban létesített metró üzemi létesítmények a metróüzem szerves részét képezik, ezért ezen területek kezeléséről a lehatárolási tervek alapján rendelkeztem.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2009. december 17-én kiadott, KUVF/1938/2/2009. számú létesítési engedélye alapján megvalósult vízköddel oltó rendszer a jelenleg hatályos jogszabályok értelmében nem vasúthatósági engedélyköteles berendezés, ezért jelen engedély hatálya arra nem terjed ki.

Az utasforgalom megkezdésének feltételeként a vasútbiztonsági tanúsítványt vagy kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt vagy azok módosítását a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: **Vtv.**) 33. § - 35. §-a alapján írtam elő.

A használatbavételi engedély hatályára a **VÉpR.** 20. § (2) bekezdésének rendelkezései vonatkoznak.

A szakhatóságok feltételeinek betartására a **Ket.** 44. § (1) bekezdés alapján köteleztem a **BKV Zrt.**-t.

Az építmény fenntartására és használatára vonatkozó feltételeimet az **Étv.** 54. §-ának (1) bekezdése alapján szabtam meg.

Az üzemi létesítmények üzemeltetésére, fenntartására, műszaki felügyeleti tevékenységére vonatkozó feltételeket az **OVSZ II.** 1. fejezet 1.5. pont alapján írtam elő.

A karbantartási, vizsgálati és felügyeleti rendszer és szervezet kidolgozását illetve felállítását az **OVSZ II.** 1. fejezet 1.5.3. pont alapján írtam elő.

Az üzemi létesítmények használatának feltételeit az **OVSZ II.** 1. fejezet 1.5.1. pontja szabályozza.

Az üzemi létesítmények valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalom-biztos állapotban tartását, folyamatos működésének biztosítását és műszaki felügyeletét az **OVSZ II.** 2. fejezet, 2.12.2. pont alapján írtam elő.

A **BKV Zrt.** kötelezettségeit a **VÉpR.** 24. § c), és e) pontjai alapján állapítottam meg.

A kötelezettség megszegése esetére a jogkövetkezményeket a **Vtv.** 81. § (3) bekezdésének a) pontja tartalmazza. Az üzemeltetés megszüntetését a **Vtv.** 81. § (3) bekezdésének b) pontja alapján, a felvonó, illetőleg a mozgólépcső üzemeltetésének leállítását a **113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet** 4. § (5) bekezdése alapján rendelheti el.

A felszín alatti vasút-létesítési joggal terhelt ingatlannal kapcsolatos polgári jogi igényekre a **Vtv.** 44. - 48. §-ai vonatkoznak.

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdése szerint *„Az eljáró hatóság az általa meghozott döntéseket - a kérelmező ügyfélnek szóló döntések kivételével - hirdetményi úton közli. A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.”*

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (6) bekezdése szerint *„Ha az (5) bekezdés szerint hirdetményi közlésnek van helye, de a döntés az ügyfél számára kötelezettséget állapít meg, vagy alapvető jogát vonja el, vagy korlátozza, a hatóság az ismert ügyfelet a döntés szövegéről - hirdetmény kifüggesztésével egyidejűleg - az ügyfél tekintetében az adott ügyfajta vonatkozó külön jogszabály szerint alkalmazható kapcsolattartási forma használatával tájékoztatja. A közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.”*

Ezen határozat a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet** 1. § (4) bekezdése alapján, a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánítására tekintettel fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

A fellebbezési lehetőséget **Ket.** 98. § (1) bekezdése, illetve a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítom. A fellebbezési díj fizetését és mértékét a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló **72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet** 2. § (4) bekezdése szabja meg, amelyet a 2. melléklet 5. a) pontja alapján állapítottam meg.

A határozat a **Ket.** 73/A. § (1) és (2) bekezdése értelmében válik jogerőssé.

Az eljárási költség viseléséről a **Ket.** 153-158 §-ai alapján döntöttem.

Hatáskörömet és illetékességemet a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet** 1. számú melléklet 1. és 2. pontjai határozzák meg.

Budapest, 2014. január 15.

Bíró József elnökhelyettes, útügyi, vasúti és hajózási hivatalt vezető nevében és megbízásából:

Alscher Tamás s.k.
főosztályvezető


Kapják:

1. BKV Budapesti Közlekedési Zrt.
1072 Budapest, Akácfa u. 15.
2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
3. BKK Közút Zrt. M4 Projekt Igazgatóság
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
4. BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
5. Swietelsky Magyarország Kft.
1117 Budapest, Irinyi J. u. 4-20.
6. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.
7. Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal
1052 Budapest, Városházutca 9-11.
8. Budapest Főváros V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala
1051 Budapest, Erzsébet tér 4.
9. Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala
1092 Budapest, Bakáts tér 14.
10. Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Főosztály
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
11. Budapest Főváros Kormányhivatala
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.
12. Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály
1149 Budapest, Hungária Krt. 149.
13. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal vezetője
1135 Budapest, Lehel utca 35-37.
14. Budapest Főváros Kormányhivatala
Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve
1138 Budapest, Váci út 174.
15. Budapest Főváros Kormányhivatala
V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala (régészet, műemlékvédelem)
1051 Budapest, Sas u. 19.
16. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal
Budapesti Bányakapitányság
1145 Budapest, Columbus u. 17-23.
17. Budapest Főváros Kormányhivatala
V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala (építésügy)
1056 Budapest, Váci u. 62-64.
18. Közép- Duna-völgyi Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
19. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (tűzvédelem és polgári védelem)

- 1434 Budapest, Dologház u. 1.
20. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főjegyző (helyi védelem)
1054 Bp., Városház u. 9-11.
21. Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság
1015 Budapest, Ostrom u. 23-25.
22. Budapesti 1. Számú Földhivatal
1111 Budapest, Budafoki út 59.
23. Budapesti 2. Számú Földhivatal
1149 Budapest, Bosnyák tér 5.
24. BRFK V. ker. Rendőrkapitányság
1051 Budapest, Szalay u. 11-13.
25. BRFK IX. ker. Rendőrkapitányság
1096 Budapest, Haller u. 7-9.
26. Budapesti Dísz-és Közvilágítás Kft.
1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.
27. Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
1081 Budapest, Alföldi u. 7.
28. ELMŰ Nyrt. Közép-pesti Régió
1133 Budapest, Váci út 76.
29. Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. Mérnöki Csoport
1087 Budapest, Kerepesi út 19.
30. Fővárosi Gázművek Zrt.
1081 Budapest II. János Pál pápa tér 20.
31. Főgáz Földgázelosztási Kft.
1081 Budapest, II. János Pál pápa tér 20.
32. Fővárosi Vízművek Zrt.
1134 Budapest, Váci út 23-27.
33. Főtáv Zrt.
1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.
34. Magyar Telecom Nyrt.
1013 Budapest, Krisztina krt. 55.
35. Nokia Solutions and Networks Trafficom Kft.
1092 Budapest, Köztelek u. 6.
36. UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.
37. Invitel Zrt.
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
38. GTS Hungary Távközlési Kft.
2040 Budaörs, Ipartelep u. 13-15.
39. NOVOTRON Informatikai Zrt.
1124 Budapest, Stromfeld Aurél út 9.
40. Főkert Nonprofit Zrt.
1073. Budapest, Dob u. 90.
41. Főmterv Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.
42. Palatium Stúdió Kft.
1113 Budapest, Badacsonyi u. 13.
43. MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.
1054 Budapest, Zoltán u. 8.

44. Sporaarchitects
1074 Budapest, Hutyra F. 11-15.
45. Antenna Hungária Zrt.
1119 Budapest, Petzvál József u. 31-33.
46. Budapesti Corvinus Egyetem
1093 Budapest, Fővám tér 8.
47. Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ
1014 Budapest, Táncsics Mihály utca 1.

A kiadmány hitelélül:


(Pappné)
2014. 01.16.

