

Iktatószám: UVH/VF/30/35/2014.

Tartozik az UVH/VF/4579/2013, UVH/VF/30/2014. számú ügyirathoz

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: A budapesti 4-es számú metróvonal vasúti létesítményeinek a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.; továbbiakban: **ÚVH Hivatal**) folyamatban lévő használatbavételi engedélyezési eljárása során 2014. február 18-án megtartott **Fővám téri** metróállomás hiányosságok visszaellenőrzésének helyszíni szemléről, az **ÚVH Hivatal** hivatalos helyiségében.

Jelen vannak:

1. Az ÚVH Hivatal részéről:

Magyar Gábor, a szemle vezetője,
Varga Ildikó,
Lantos Gyula,
Leél-Óssy Ádám,
Garamszegi Géza,
Gulyás Sándor,
Némethné dr. Vidovszky Ágnes,
Kasovitz Artúr,
Lang Rudolf,
Németh Imre,
Gubacsi László,
Sebestyén Dániel

2. BKV Zrt.

Ambrus Zoltán,
Cselle Miklós,
Krucsó László,
Lehota László,
Barna Attila,
Fésűs László

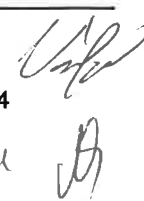
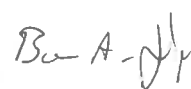
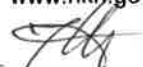
3. BKV Zrt. DBR MPI

Kerekes Károly,
Rékai József,
dr. Fehérvári Sándor,
Radnai Gábor,
Klinda László,

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1760 • fax: +36 1 3126614

www.nkh.gov.hu



Hausenblasz Gábor,
Nagy Attila,
Surányi István

4. BKK Közút Zrt. M4 Projekt Igazgatóság

Horváth Vilmos,
Dobos Ferenc,
Husz Elemér,
Tamási Károly,
Heisz Ferenc,
Tar György,
Teleki Zsolt

5. Swietelsky Magyarország Kft.

Markovits Zoltán,
Várfalvi János,
Mészáros Csaba,
Horváth Péter,
Áprily Krisztián,
Regőczy Ágnes,
Horváth Ferenc

6. Siemens

Rudas Bálint

7. Magyar Telekom

Lakatos Zoltán

8. Metrószervez Kft.

Kiss Árpád

Tárgy: A budapesti 4-es számú metróvonal Fővám téri metróállomás, 2014. január 16-án UVH/VF/0069/06/2014. számon kiadott, 2014. február 13-án jogerőssé vált használatbavételi engedélyben (továbbiakban: Engedély) rögzített, a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető hiányosságok / hibák pótlásának / elhárításának visszaellenőrzése.

Eljárás:

A megjelentek a helyszíni szemle tárgyát képező létesítmények területét bejárták, azt megsejmlélték, az üzemi létesítményeket megtekintették, ellenőrző méréseket végeztek, a gépészeti berendezések működését ellenőrizték, észrevételeiket rögzítették.

Ennek során a következőket állapították meg:

A 2014. január 7-én megtartott hatósági helyszíni szemlén az alábbi, a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető hiányosságok / hibák kerültek feltételként rögzítésre az Engedélyben:

Üzemi területek világítási berendezéseire vonatkozóan:

- „M4 Fővám tér állomás (BKV-MÉRNÖK közös) villamos szakági hibalista 3. felvéve: 2013.12.11. helyszíni szemlén, illetve javítva 2014.01.07-én” szerinti fennálló hiányosságokat meg kell szüntetni.

A hiányosságok megszüntetésére kerültek.

- A 2014.01.07-i helyszíni szemlén átadott Suskovics Tibor vállalkozó által jegyzett „Mérési jegyzőkönyv MSZ EN 12464-1:2003 szabvány előírásai szerint. Fény és világítás. Munkahelyi világítás” c. 2012. 11. 28-i keltezésű irat nem tartalmazza a következő helyiségek fénytechnikai felülvizsgálatát:
 - o 201/A, 202/A szellőző csatornák, 210 Szellőzőgépek,
 - o 504, 604, 707,716, 815, 103 lépcsőházak, illetve a jegyzőkönyvben szereplő Üzemi lépcsőház +4-+3 szint, valamint a P+5-P+3 szint lépcsőházak az alaprajzokon nem azonosíthatók.
 - o 503, Szellőzőcsatorna állomási,
 - o 601 távközlési szerelvénytér, 602 GSM szolgáltatók (Tájékoztatás szerint, nem itt lesznek)
 - o 603, 608, 609, 610, 612A, 614 számú helyiségek,
 - o 801, 902, 810, 811, 812, 805, 806 számú helyiségek
 - o 901 szellőző csatorna, 902 géptér, 102 Közlekedő, 104 füstmentes előtér.

A fenti, hiányzó helyiségek fénytechnikai felülvizsgálata elkészült, megfelelő.

Felvonóra vonatkozóan:

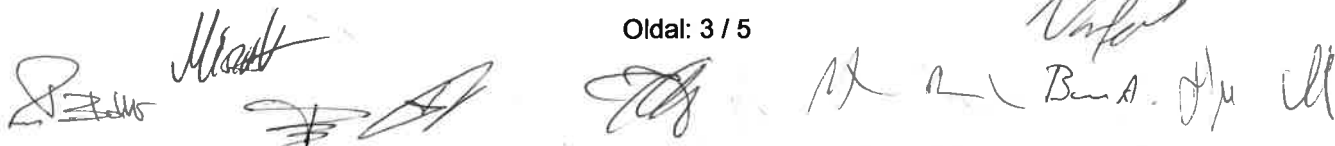
- A segélyhívó gomb első kezelésénél nincs hangjelzés, be kell állítani.
- A Siemens segélyhívó működése bonyolult, egyszerűsíteni kell (célszerű lenne a segélyhívó gomb lenyomása (jelzés + hangjelzés) után, a beszélgetés alatti, gombnyomás nélküli oda-vissza kommunikációt biztosítani).
- A helyszíni szemlén a felvonó tűzeseti működésének ellenőrzése nem történt meg, ezért ezt a hiányosságok visszaellenőrzésekor be kell mutatni.

A felvonót nem lehetett visszaellenőrizni, mert működésképtelen volt. Vezérlési probléma lépett fel, javítása folyamatban van.

Mozgólépcsőkre vonatkozóan:

- Az alsó csoport két szélső mozgólépcső külső szélein lévő felmászás gátló túl magas, az utas keze könnyen hozzáérhet, megfelelő méretűre kell cserélni.

A felmászás gátlót kicserélték, megfelelő.



- A mozgólépcső megjelölése, számozása a helyszínen hiányzik, pótolni kell.

A mozgólépcső számozását pótolták.

- A forgalmi helyiségből a vészleállítás lehetősége nem működik, javítani kell.

A forgalmi helyiségből a mozgólépcsők vészleállítása kipróbálásra került, megfelelő.

- A helyszíni szemlén a mozgólépcsők tűzeseti működésének ellenőrzése nem történt meg, ezért ezt a hiányosságok visszaellenőrzésekor be kell mutatni.

A mozgólépcsők tűzeseti működésének ellenőrzése megtörtént, az erről szóló jegyzőkönyv bemutatásra került.

További ellenőrzések az állomási létesítmény területén:

A szemle vezetőjének megállapításai:

- A BKV Zrt. DBR Metró Projektigazgatóság 53-4221/93/2013. számon, 2014. február 17-én nyújtotta be az **ÚVH Hivatal**hoz a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2014. január 16-án kelt, UVH/VF/0069/06/2014. számú „Budapesti 4-es metróvonal Fővám téri metróállomás és kapcsolódó üzemi létesítményei használatbavételi engedélyében” felsorolt hibák kijavításának igazolását.
- Az FKI ellenőrzésről és annak eredményéről az **ÚVH Hivatal** hivatalos értesítést a szemle lezárásáig nem kapott.
- Az állomás jobb peronján az elsodrasi határt jelző LED sor nem üzemelt, a bal peronján rendben működött.
- Az állomás peronszintjén a menekülést jelző zöld irányfények folyamatosan világítottak.
- Az állomás bal peronjának elején, a bányászott alagútszakasz mennyezetén, a mozaikon beázás nyomai láthatók.
- A biztonsági sáv elhagyására figyelmeztető szignál mindkét vágány mellett rendszertelenül működött.
- A 4045-ös számú mozgólépcső nem működött, az egyenesfutás beállítását végezték.
- A jegykezelő automaták és utas tájékoztatók még nem kerültek elhelyezésre, ezért az elektromos ellátásukhoz szükséges kábelek a falból illetve padlóból kiállnak.
- Egyéb az utasforgalom megkezdhetőségét megakadályozó feltétel vagy hiányosság a szemlén nem került az **ÚVH Hivatal** látókörébe.
- A BKV Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 2014. február 4-én kelt, 247/38-2/2014/234. számú üzemeltetői nyilatkozata:


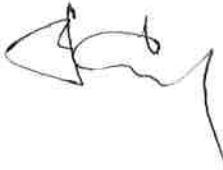







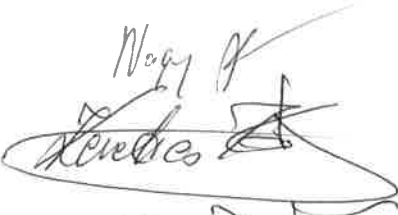




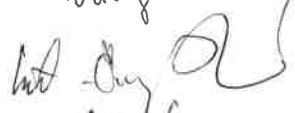

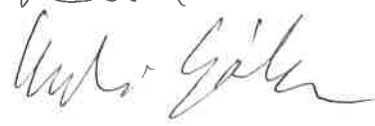

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials. On the left, there is a signature that appears to be 'B. Balogh'. In the center, there is a signature that looks like 'M. Szabó'. To the right of the center, there is a signature that looks like 'V. Várfő'. Further right, there are several initials, including 'M', 'L', 'B. A.', 'D. M.', and 'B.'. The page number 'Oldal: 4 / 5' is printed in the center of the bottom section.

„A BKV Zrt. a jegykezelő automaták, továbbá a Citylight Posterek leendő helyein a balesetveszélyes kábelkivezetéseket az utasforgalmi próbaüzem megkezdéséig a berendezések telepítésével vagy egyéb biztonságos módon, a vonal teljes hosszán meg fogja szüntetni.”

- Az állomáson történő utasforgalom megkezdhetőségéről az **ÚVH Hivatal** a 4-es metró vasúti infrastruktúra használatbavételi engedélyezési eljárásában dönt.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a még fennálló gépészeti berendezések hibáinak / hiányosságainak megszüntetése az utasforgalom megkezdésének a feltétele.

Készült négy eredeti példányban.

Kmf.

		
Karátos Zoltán		Gyulai Béla
		Gyulai Béla
		
Nagy István		Udvardi István
		Gyulai Béla
Károlyi Endre		
		Nagy István
		
		
		N. Nagy István
		Bán Attila
		Károlyi Endre
		
		

JELENLÉTI ÍV

Készült: 2014. február 18-án

Budapesti 4-es számú metróvonal Alagút, vonali létesítmények vasúti pálya és technológia használatbavételi engedélyezési eljárása, Fővám téri, Kálvin téri, Rákóczi téri, II. János Pál pápa téri metróállomás hiányosságok visszaellenőrzése, helyszíni szemle.

Képviselet cég	név (olvashatóan)	alíráás	telefonszám	e-mail
NKH ÚVHH Vasúti Főosztály	Magyar Gábor		06-1-474-1780	Magyar.Gabor@nkh.gov.hu
	Tóth László		06-1-474-1734	Toth.Laszlo2@nkh.gov.hu
	Némethné dr. Vidovszky Ágnes		06-1-474-1741	Nemethnedr.Vidovszky.Agnes@nkh.gov.hu
	Varga Ildikó		06-1-474-1719	varga.ildiko@nkh.gov.hu
	Lantos Gyula		06-1-474-1727	lantos.gyula@nkh.gov.hu
	Leél-Össy Ádám		06-1-474-1719	Leel-Ossy.Adam@nkh.gov.hu
	Lang Rudolf		06-1-474-1799	lang.rudolf@nkh.gov.hu
	Németh Imre		06-1-474-1706	nemeth.imre@nkh.gov.hu
	Gubacsi László		06-1-474-1708	Gubacsi.Laszlo@nkh.gov.hu
NKH ÚVHH VF	Garamszegi Gábor		06-1-474-1522	garamszegi.gabor@nkh.gov.hu
DBR	dr. Fehervári Sándor		20/919 2752	dr.fehervari.sandor@metrot4.hu
DBR	REKAI JÓSEF		20/9416-434	reka.j@metrot4.hu
DBR	KEZELÉSI SZAKTUDÓSAK		20/5565147	kezelasi.szaktudosa@metrot4.hu
DBR	Rodnai Gábor		20/261-2654	rodnai.gabor@metrot4.hu
Sünetelő Kft	Markovits Zoltán		30/626 9508	markovits.zoltan@suenetelo.hu
-11-	Vártolvi János		30/6917-1514	wartolvi.janos@suenetelo.hu
-11-	Mészáros Csaba		30/6488744	messaros.csaba@suenetelo.hu
DBR	Köncsi László		20/5191517	konsi.laszlo@metrot4.hu
Bkk - hotel	Horváth Vilmos		70/3314435	vilmos.horvath@bkk-hotel.hu
BKK - KSMF	DOBOS FERENC		70/318-8062	dobos.ferenc@bkk-hotel.hu
DBR	HACSEKELŐK		20/403 1686	hacsekelo@metrot4.hu
BKV Zrt.	Kocsis László		20/4998125	kocsis.l@bkk.hu
BKV - MGL	Lehotz László		30/2149376	lehotz.l@bkk.hu
BKV Zrt.	Palikócsy György		30/4655162	palikocsy.gy@bkk.hu
MAGYAR TELEKOM	LAKATOS ZOLTÁN		30/641 0442	lakatos.zoltan@t-systems.hu
NKH VVM	SEBESTYEN DÁNIEL		30/202 2392	sebestyen.daniel@nkh.gov.hu
DBR	NAGY ÁRILKA		20/499-8368	nagy.arpa@bkk.hu
BKV - DBR	SURANYI ISTVÁN		20/499-8372	suranyi@bkk.hu

