



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 303 / 0 / 2010.**  
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur  
Telefon: 47- 41-708

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	209-006/2010	
Érkezett:	2010 JAN 18.	
Melléklet:	Ügyintéző: VK/KK /MV	Előzmény: cc: [handwritten]

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Fővám tér állomás mozgólépcsői létesítésének engedélye

Melléklet:  
- 2 db szakhatósági állásfoglalás másolat (1., 2. számú melléklet);  
- 1 db terv és iratjegyzék (3. számú melléklet),  
- 1 db dokumentáció az 2. és 3. számú címzetteknek (4. számú melléklet).

Ikt.sz: 209-006/2010



BED\_8HGIYRF54KF

DBR Metro - (C) Atlasz

## H A T Á R O Z A T

A **BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság** (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - a továbbiakban: **Engedélyes** – 53-1243/2009. számú megbízása alapján a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a.) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: Hatóság – 2009. év november hó 17. napján érkezett szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

### **helytadok.**

**A budapesti 4-es metró I. szakasz, Fővám tér állomás mozgólépcsői létesítésére az**

**engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:**

#### **I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:**

Fővám tér állomáson

1. 4 db 6,83 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
  - a) Jelölés: 06/FO /ML/A1 (CNIM 4038)  
06/FO /ML/A2 (CNIM 4039)  
06/FO /ML/A3 (CNIM 4040)  
06/FO /ML/A4 (CNIM 4041)
  - b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.

Kiemelt Ügyek Igazgatósága - Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútgépészeti Osztály

H-1066 Budapest, Teréz körút 62. Levélcím: 1387 Budapest 62. Pf. 30.  
Telefon: +36 1 474 1730 Fax: +36 1 815 9634 Internet: [www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)

- c) Mellvéd típusa: üveg.
  - d) Vízsintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
  - e) Hajtómű elhelyezése
  - f) Hajtómű típusa: bolygóműves
  - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
  - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
  - i) Vonólánc: kenést nem igénylő kivitel.
  - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
    - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, azonosítószáma:
  - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügylet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).
2. 4 db 21,50 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
- a) Jelölés: 06/FO /ML/B1 (CNIM 4042)  
06/FO /ML/B2 (CNIM 4043)  
06/FO /ML/B3 (CNIM 4044)  
06/FO /ML/B4 (CNIM 4045)
  - b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.
  - c) Mellvéd típusa: inox.
  - d) Vízsintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
  - e) Hajtómű elhelyezése
  - f) Hajtómű típusa: bolygóműves
  - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
  - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
  - i) Vonólánc: kenést igénylő kivitel.
  - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
    - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, azonosítószáma:
  - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügylet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).

## II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „Budapesti 4. metróvonal I. szakasz, engedélyezési tervek, Fővám tér állomás mozgólépcsők és felvonók szakág, terv és iratjegyzék” 1 oldal. (3. számú melléklet).
2. ÉMI nyilatkozat a 06/FO -ML-A1, -A2, -A3, -A4-re vonatkozóan, 1 oldal.
3. Javított műszaki leírás a 06/FO -ML-A –ra vonatkozóan 16 oldal.
4. Helyszínrajz, aluljáró szint alaprajz (2 db), utasforgalmi tér alaprajz (2 db), hossz-metszet, összesen 6 db.

5. „06/FO -ML-A-1, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4038, 4039, 4040 és 4041” beépítési rajz 1 db.
  6. ÉMI nyilatkozat a 06/FO -ML-B1, -B2, -B3, -B4-re vonatkozóan, 1 oldal.
  7. Javított műszaki leírás a 06/FO -ML-B –re vonatkozóan 16 oldal.
  8. Aluljáró szint alaprajz (2 db), felszíni alaprajzok, hosszmetset, utasforgalmi tér alaprajz, összesen 5 db.
  9. „06/FO -ML-B-1, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4042, 4043, 4044 és 4045” beépítési rajz 1 db.
  10. „Fővám tér állomás mozgólépcsők villamos energia ellátásának engedélyezési terve, műszaki leírás”, 6 oldal,
  11. „06/FO-ML-A és B” jelű mozgólépcső csoport energiaellátásának elvi kapcsolási rajza”, 2 db.
- 12. Az villamos energia ellátás számítási melléklete nincs záradékolva, az újonnan benyújtott számítások záradékolása a jóváhagyáskor fog megtörténni.**

### III. Engedélyezési feltételek

1. A Fővám tér állomás mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély a határozat számával záradékoltt tervekkel, a III/4-5. pont szerinti dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. **Jelen engedély 2012. év január hó 31. napjáig érvényes.**
4. Az engedély a határozat számkezdésének feltétele, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a 05/FO/ML/A típusú lépcsők esetén a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi, 05/FO/ML/B típusú lépcsők esetén a minimum a 131,5 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő terhelésnek. A szállítás és a fékezés megfelelőségét igazoló dokumentumokat a Hatóságnak a létesítés megkezdése előtt záradékolnia kell. **A dokumentumok záradékolásra történő beadásának a határideje a létesítés tervezett megkezdése előtt legalább 30 nap**
5. A létesítés megkezdése előtt
  - a) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező számításokkal alátámasztott igazolását arról, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) 05/FO/ML/A típusú lépcsők esetén megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m<sup>2</sup> mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére; 05/FO/ML/B típusú lépcsők esetén megfelel a minimum a 131,5 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 3750 N/m<sup>2</sup> mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére;. A számítását a 2009. április 15-én nyilatkozattételként benyújtott CNIM számítási módszer szerint kell végezni.
  - b) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező tervezői nyilatkozat kiegészítését az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról szóló 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 19. § (3) és (4) bekezdése szerint arról, hogy a mozgólépcső meghajtó motorjának teljesítménye, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelelő a minimum 4276 N/m<sup>2</sup> illetve 3750 N/m<sup>2</sup> mozgólépcső terhelés biztonságos szállítására.

- c) legalább 8 nappal az Engedélyesnek a nyilatkoznia kell arról, hogy a lépcsőkarok szélessége megfelel a „Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez Mozgólépcsők és Felvonók” című Feltétlfüzetben szereplő „Irányadó helyigény lépcsőkarok szerkezeti szélességére: **minimum 170 cm**” követelménynek. Amennyiben valamennyi mozgólépcsőre vonatkozó, benyújtott dokumentáció ennek nem felel meg, a tervek módosítása, vagy az engedélyes hozzájárulásával e pont alól felmentési kérelem szükséges.
- d) A felelős tervező és az ellenőrző szervezet függetlenségét biztosítani kell.
- e) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 5. § szerinti gyártóművi EK megfelelőségi nyilatkozatot, és a 6. § szerinti EK típusvizsgálati tanúsítványt. Ez utóbbit a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 2. § c) pontja szerinti tanúsító szervezet adhatja ki.
6. A minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m<sup>2</sup> illetve 131,5 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 3750 N/m<sup>2</sup> mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésre alkalmas hajtómű, hajtómotor, fékberendezés és szabályozás azonosító adatait - I. pont e, g, j, k alpontjaiban szereplő adatok - a 4. pontban előírt időpontig a hatóság részére be kell nyújtani.
  7. A kivitelezési munkát az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.). Korm. rendelet szerint kell elkezdni.
  8. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak jogszabályban meghatározott szerinti adattartalommal..
  9. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.
  10. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervnek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.
  11. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
  12. A berendezések mindenkori üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
  13. A beépítés után, a próbaüzem elkezdése előtt a Hatóságot értesíteni kell a mérések, oktatások, a tanúsítási folyamat programjáról, hogy a folyamat ellenőrzését a helyszínen elvégezhessem.
  14. Az Engedélyesnek a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet** kell tartania. A próbaüzemet az Ügyfélnek a próbaüzem megkezdése után 4 hónapon belül, az esetleges nem megfelelőségeket megszüntetve be kell

fejeznie. A próbaüzem befejezése előtt közvetlenül legalább 1 hónap megfelelő és biztonságos üzemelést kell biztosítani. Amennyiben 4 hónapon belül a próbaüzem sikeresen nem fejezhető be, úgy annak okait hatóságomnak be kell jelenteni. A próbaüzem határidőn túl történő folytathatóságáról hatóságom - a bejelentés alapján - újabb döntést hoz, a döntésig a próbaüzem határidőn túl nem folytatható. A próbaüzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását, valamint a beépítés tanúsítását. Az átadás-átvételről, a mérésekről, a próbaüzemről, a tanúsításról jegyzőkönyvet kell felvenni. A próbaüzem alatt személyek nem szállíthatók.

15. A **méréseken** meg kell állapítani a mozgólépcső maximális terhelhetőségét és a szállítás sebességét. Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
16. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
17. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet előírásait kell betartani.
18. A megépített létesítmény üzembe helyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
  - a) A „kivitellel egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 1 másolati példányban.
  - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.
  - c) A beépítés tanúsításáról készült tanúsítványt.
  - d) A felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (4), és (9) bekezdése szerinti műszaki adatlapot.
  - e) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
  - f) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.
  - g) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.

- h) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
  - i) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.
  - j) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.
  - k) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat és azt értékelni kell.
  - l) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § szerint.
  - m) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
  - n) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
  - o) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet dokumentáltan egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a fűszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
  - p) A kérelem benyújtásakor hatályos jogszabályokban foglalt egyéb dokumentumokat.
19. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és kielégítik az általános műszaki és biztonsági követelményeket. Gondoskodni tartozik arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatók legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.
19. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban** meghatározott feltételeket be kell tartani.

**Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 2010. év január 8-án kelt 385/2010/MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez az **alábbi feltétellel** járult hozzá:

- „a) Létesítmények tervezésekor, engedélyezésekor építésekor a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 260/2006. (XII.21.) Korm. rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni.
- b) Építtető, vagy megbízottja 30 nappal a használatbavételi eljárás megkezdése előtt a villamos kivitelezési és gépészeti tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg. Ennek elmulasztása esetén a használati engedély nem adható ki.”

**Fővárosi Tűzoltóparancsnokság** 2010. év január hó 13. napján kelt, M4/3-1/2010. számú szakhatósági állásfoglalásában a vasúthatósági létesítéshez az alábbi **kikötésekkel** járult hozzá:

- „1. A mozgólépcsők védelmére épített tűzjelző és –oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füst kibocsátású legyen.”
3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia ellátását szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait a használatbavételig be kell mutatni.”

### **Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy**

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárát előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha a létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejárta előtt megkezdtek.
3. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet, valamint a Rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Az Ügyfél által viselendő illetéket a 8 x 15.000.-Ft = 120.000.- Ft-ot, az Ügyfél illetékbélyeg formájában leróta, az eljárás során felmerült egyéb eljárási költséget a hatóság viseli.

Ezen határozat ellen a határozat kézhezvételétől számított 10 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

### **I N D O K O L Á S**

1. Az Engedélyes megbízottja, a Metrószer víz Kft. (1097 Budapest, Határ u. 50/a.) a tárgyban 2009. év november hó 17. napján beérkezett szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a M4 metróvonal I. szakasz Fővám tér állomás mozgólépcsői létesítési engedélyét kérte.

2. A kérelem mellékleteként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. § - ban és a 3. számú mellékletben előírtak, valamint a Rendelet szerint összeállított leírásokat, terveket.
3. A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet, valamint az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet határozza meg.
4. Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:
  - a) Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 385/2010/MU számon (1. számú melléklet) az alábbiakkal indokolta:
 

„A benyújtott iratok, dokumentumok, mellékletek alapján megállapítottam, hogy a szakhatósági hozzájárulás a rendelkező részben tett kikötéseimmel megadható.

Állásfoglalásomat a 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet 5. § (1) bekezdése alapján adom ki.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdése alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.”
  - b) Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/3-1/2010. számú állásfoglalását (2. számú melléklet) az alábbiakkal indokolta:
 

„ad 1. A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.

ad 2. A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.

ad 3. A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.”
5. A Fővám tér állomás 4 db A típusú és 4 db B típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet szám szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek. A mozgólépcsőt mozgó berendezések várhatóan képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
6. Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezetének megfelelően az eljárás illetékeként, berendezésenként 15.000.- Ft-ot az Engedélyes illetékbélyeg formában befizetett, az egyéb eljárási költségről a Ket. 154.-158. §-a alapján döntöttem,
7. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.
8. A döntésem meghozatala során figyelemmel voltam az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezető szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakra.



9. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
10. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. §(1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a., továbbá felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§.(3) bekezdés alapján hoztam meg.
11. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
12. A fellebbezés illetve az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2010. január 11.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A KU/VF/303/0/2010. számú határozat mellékletei:**

1. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Terv és iratjegyzék
4. sz. melléklet: Dokumentáció

**A határozatot tértivevénnyel kapják:**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság              | 1072 Budapest, Akácfa u. 15.         |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság    | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.    |
| 3. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság             | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.      |
| 4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. |

5. **Metrószervíz Kft.**

1097 Budapest, Határ út 50/a.

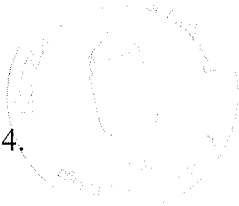
6. **Swietelsky Magyarország Kft.**

1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20

A kiadmány hitelélül:

(frajka)

2010. január 14.





Iktató szám: 385./2010/ MU  
 Ügyintéző: Tóth Géza  
 Elérhetősége: 458-5801.....  
 Előadó(juk): Kasovitz Artur.....  
 Iktatószámuk: KU/VF/93/0/2010.....

**MKEH**

**Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság**

1124 BUDAPEST, NÉMETVÖLGYI ÚT 37-39.

Telefon: 458 5925, 458 5926

Telefax: 458 5931

e-mail: [nemetvolgy@omh.hu](mailto:nemetvolgy@omh.hu)

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**  
 Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Budapest,  
 Teréz krt. 62.  
 1066

**Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás engedélyezési eljáráshoz a 193/2007. (IX.15.) Korm. rendelet 6. § /1/ bekezdés alapján.**

A T. cím fenti iktatószámon benyújtott megkeresésére a következő

**szakhatósági állásfoglalást** adom.

A **BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság meghatalmazása alapján a Metrószerviz Kft.** – Keleti pu., Kelenföldi pu., Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház u., Fővám tér helyszínre tervezett (tervező: FÖMTERV – PALATIUM – UVATERV KONZORCIUM ) „ Bp. 4-es metró I. szakasz Keleti pu., Kelenföldi pu., Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház u., Fővám tér állomások mozgólépcsői „ **építési engedélyének** megadásához műszaki biztonsági szempontból az **alábbi kikötésekkel**

**Hozzájárulok**

*Kikötések:*

1., *Létesítmények tervezésekor, engedélyezésekor, építésekor a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 260/2006 (XII.21.) Korm. rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni.*

2., *Építető vagy megbízottja 30 munkanappal a használatbavételi eljárás megkezdése előtt a villamos kivitelezési és gépészeti tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg. Ennek elmulasztása esetén a használati engedély nem adható ki.*

Ezt a szakhatósági állásfoglalást az építési engedély iránti kérelemhez mellékelni kell.

**Indokolás**

A benyújtott iratok, dokumentumok, melléletek alapján megállapítottam, hogy a szakhatósági hozzájárulás a rendelkező részben tett kikötéseimmel megadható. Állásfoglalásomat a 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet 5. § (1) bekezdése alapján adom ki. Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004. évi CXL.trv. 45. § (2) bekezdése alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.

**Szebenyi József**  
 Igazgató megbízásából

**Mészáros Lóránd**  
 Igazgató helyettes



Budapest, 2010. január 08.

Kapják: - Kérelmező + dokumentáció  
 - Irattár





2...SZ. MELLÉKLET A  
304...01.70.10SZ.  
HATÁROZATHOZ

**FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG**  
1081 Budapest, Dologház u. 1-3., 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300  
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

*Tűzmegelőzési Főosztály*

tuzmegelozes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

**Szám:** M4/3-1/2010.

**Tárgy:** Szakhatósági állásfoglalás

**Hív.sz.:** KU/VF/93/0/2010.

**Ü.j.:** Badonszki Csaba t. alez.

**Tel.:** 459-2460

**E-mail:** badonszkics@tuzoltosagbp.hu

*Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
Vasúti Hatósági Főosztály – Vasútgépészeti Osztály  
Kozma Tibor osztályvezető részére!*

**Budapest**

Teréz krt. 62.

1066

levélcím: 1387 Bp., 62 Pf. 30

Értesítem, hogy a DBR 4. sz. metróvonal I. szakasz Fővám tér állomás mozgólépcsőinek építési engedélyezéssel kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályához benyújtott megkeresését megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 11. §-a, a 261/2009. (XI. 26.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a többször módosított 193/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése értelmében a mozgólépcsők építési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból

*h o z z á j á r u l o k a z a l á b b i k i k ö t t é s e k k e l :*

1. A mozgólépcsők védelmére létesítendő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füst kibocsátású legyen.
3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia ellátást szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait, a használatbavételig be kell mutatni.

*I n d o k o l á s :*

ad 1.) A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.

ad 2.) A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.

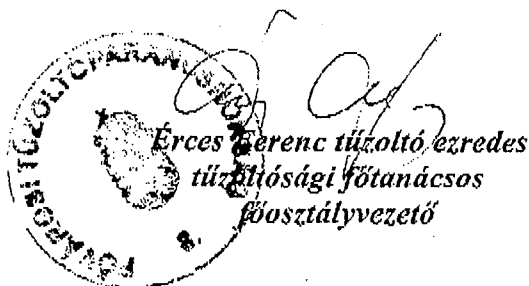
ad 3.) A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.

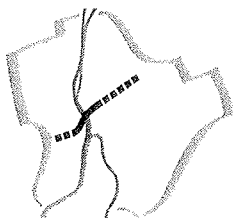
Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - *iktatószámunk feltüntetésével* – a FTP. Tűzmelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2010. január 13.

Tisztelettel:

*dr. Bende Péter*  
*tűzoltó vezérőrnagy*  
*Fővárosi Tűzoltóparancsnokság*  
*parancsnoka*  
*által átruházott kiadmányozási jogkörben:*





...sz. MELLÉKLET A  
 ...2010.01.20. sz.  
 HATÁROZATHOZ

## BUDAPESTI 4. METRÓVONAL I. SZAKASZ ENGEDÉLYEZÉSI TERVEK

# FŐVÁM TÉR ÁLLOMÁS MOZGÓLÉPCSŐK ÉS FELVONÓK SZAKÁG TERV-ÉS IRATJEGYZÉK

<u>Fővám tér MGL</u>	Terv- és iratjegyzék	C07-ENG-FO-MGL-01-I-000-03-090925
06_FO_ML_A	<u>Iratok</u>	
	Tervezői nyilatkozat	C07-ENG-FO-MGL-01-I-001-01-090804
	Műszaki leírás	C07-ENG-FO-MGL-01-I-002-02-090925
	<u>Tervek</u>	
	Mgl háromnézeti rajz	C07-ENG-FO-MGL-01-R-001-02-090804
	5 db építészeti rajzrészlet a Generáltervező diszpozíciós tervei alapján	
06_FO_ML_B	<u>Iratok</u>	
	Tervezői nyilatkozat	C07-ENG-FO-MGL-01-I-003-01-090804
	Műszaki leírás	C07-ENG-FO-MGL-01-I-004-01-090804
	<u>Tervek</u>	
	Mgl háromnézeti rajz	C07-ENG-FO-MGL-01-R-002-03-090925
	5 db építészeti rajzrészlet a Generáltervező diszpozíciós tervei alapján	

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
 DBR Metró Projekt Igazgatóság  
 1072 Budapest, Akadémia u. 15.

Beruházó: BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság				Megrendelő, kivitelező:							
<b>Generáltervező: FŐMTERV - PALATIUM - UVATERV KONZORCIUM</b>											
				PALATIUM M4 PROJEKT Kft.							
Schulek János Elnök-vezérigazgató				Csapó Balázs Ügyvezető				Soós Gábor Szakági igazgató			
Tender:	Tervfajta:	Helyszín:	Szakág:	Szakági alcsoport	Irat, rajz:	Irat vagy rajzszám:	Módosítás:	Év:	Hónap	Nap:	
C	0	7	E	N	G	F	O	M	G	L	0
1	I	0	0	0	0	3	0	9	0	9	2
5											

