



**Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság**

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 141 / 10 / 2009.**  
 Ügyintéző neve: **Kasovitz Artur**  
 Telefon: **47- 41-708**

Tárgy: **A budapesti 4-es metró I. szakasz szellőző rendszerterv módosításának jóváhagyása és Tétényi út állomás szellőző berendezés vasúthatósági létesítési engedélye.**

Melléklet: **5 db szakhatósági állásfoglalás másolat;  
 2 db tartalomjegyzék  
 1 db bejárési jegyzőkönyv  
 1 db dokumentáció az 1. és 2. számú címzeteknek.**

## H A T Á R O Z A T

A **BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság** (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) - a továbbiakban: **Engedélyes** - megbízásából a **CEGELEC SA** Magyarországi fióktelepe (1072 Budapest, Rákóczi út 42.) a 2008. év november hó 6. napján kelt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: **Hatóság** - 2008. év november hó 11. napján benyújtott szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően **helytadok.**

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága által 2008. év április hó 16. napján kelt **KU/VF/230/5/2008.** számú határozattal jóváhagyott „Budapesti 4-es metróvonal I. szakasz vonali és állomási szellőzési rendszerterv” (továbbiakban rendszerterv)

**módosítását jóváhagyom,**

és a Tétényi út állomás főszellőző berendezés létesítésére a vasúthatósági

**létesítési engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:**

**A A rendszerterv módosítás jóváhagyásának feltételei:**

Kiemelt Ügyek Igazgatósága - Vasúti Hatósági Főosztály  
 Vasútgépészeti Osztály  
 H-1066 Budapest, Teréz körút 62. Levélcím: 1367 Budapest 62. Pf. 30.  
 Telefon: +36 1 474 1730 Fax: +36 1 816 9634 Internet: [www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)

**I. A szellőzési rendszerterv vonali és állomási berendezései az alábbiak szerint módosulnak:**

1. Kelenföld állomás: Vonali főszellőző ventilátorok nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db, fordító alagút nyugati oldalán), keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db, kihúzó alagút keleti oldalán) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
2. Tétényi út állomás Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
3. Bocskai út állomás Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
4. Móricz Zsigmond körtér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
5. Szt. Gellért tér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
6. Fővám tér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db)
7. Kálvin tér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
8. Rákóczi tér állomás Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
9. Népszínház utca állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.)

Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.)  
 Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)

10. Keleti pályaudvar állomás. Vonali főszellőző ventilátorai  
 Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.)  
 Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db, fordító alagút keleti végén)  
 Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)

## II. A szellőzési rendszerterv jóváhagyott és záradékolt tervdokumentációja

1. „M4-es metróvonal, összes állomás, szellőzési rendszer létesítési engedélyezési dokumentáció” a lepecsételt, aláírt tartalomjegyzék (6. számú melléklet)
2. Rendszerterv műszaki leírás - 30 oldal.
3. Állomásonként elvi kapcsolási vázlat - 28 oldal.
4. Összes állomás kapcsolási sémájának rajza - 1 db
5. Ventilátor adatlap és igazolás - 14 oldal.

## III. A szellőzési rendszerterv engedélyezési feltételei

1. A főszellőző rendszerterv módosítására vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest vagy jogutódját illetik, illetve kötelezik.
2. A határozat csak a határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
3. A rendszerterv jóváhagyása önmagában a szellőzési rendszer kivitelezésére nem jogosít, az abban szereplő állomások vonali és állomási főszellőző rendszer létesítésére állomásonként külön létesítési engedélyt kell kérni Hatóságomtól.
4. A 2008. év április hó 16. napján kelt KU/VF/230/5/2008. számú határozat a ventilátorok darabszámára és szállítási teljesítményére vonatkozó rendelkezéseit visszavonom. (határozat megfelelő pontjaira hivatkozni !) A KU/VF/230/5/2008. számú határozat egyéb előírásai továbbra is érvényben maradnak, és a jelen határozattal együtt érvényesek.
5. A 4-es metróvonal I. szakasz állomás és vonali szellőzési berendezések vasúthatósági létesítési engedélyezési terveit a jelen határozat számával záradékolt tervek és dokumentumok által meghatározott rendszerterv alapján kell elkészíteni.

## B A Tétényi út állomás szellőző berendezés létesítésének engedélyezési feltételei

### I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:

#### Tétényi út állomás vonali szellőzés

Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db)  
 Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db)  
 Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)

### II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „M4-es metróvonal Tétényi út. szellőzési berendezés létesítési engedélyezési dokumentáció” a lepecsételt, aláírt tartalomjegyzéke (7. számú melléklet)
2. Műszaki leírás - 22 oldal, 5 darab elvi kapcsolási vázlat, 9 oldal igazolás.
3. Aluljáró szint alaprajz, P+2 szint alaprajz, Peron szint alaprajz, Peron-1 szint alaprajz.
4. Felülnézet, Állomási főszellőző ventilátor alaprajz és metszet, Vonali főszellőző ventilátor-nyugati oldal- alaprajz és metszet, Vonali főszellőző ventilátor-keleti oldal- alaprajz és metszet.
5. Villamos műszaki leírás - 9 oldal.
6. 2E3 rendszer állomási főszellőzés irányítástechnikai séma.
7. 2E4 rendszer állomás előtti főszellőzés irányítástechnikai séma.
8. 2E5 rendszer állomás utáni főszellőzés irányítástechnikai séma.
9. Hiánypótlás, villamos munkák számítás és tervezői nyilatkozat - 12 oldal.

### III. Engedélyezési feltételek

1. A Tétényi út állomás főszellőző berendezés létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély a határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
3. **Jelen létesítési engedély – jogerőre emelkedésétől számítva – 2011. év március hó 31. napjáig érvényes.**
4. Az engedélyezett létesítmény átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet előírásai szerint az Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.
5. A kivitelezési munkát az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló, 290/2007.(X. 31.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló, 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendelet szerint kell elkezdeni.
6. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak, mint a tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az épített környezet alakításáról és védelméről szóló, 1997. évi LXXVIII. tv. (továbbiakban Étv): 58.§ (7) bekezdése szerinti adattartalommal. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló, 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.
7. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervnek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.

8. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
9. A szellőző berendezések mindenkori üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
10. Az engedélyes a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet tarthat**. A próbaüzem időtartamát az üzemeltető határozza meg a tervezésért és kivitelezésért felelős személyek egyetértésével. A próbaüzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását. A próbaüzem terjedjen ki a tűzjelző rendszer, a szellőző rendszer és a vízköddel oltó rendszer együttműködésének vizsgálatára, a járműszerelvényben (utastérben és utastér alatt) keletkező tüzek oltása esetére is. A átadás-átvételtől, a mérésekről, a próbaüzemről és a füstpróbáról jegyzőkönyvet kell felvenni.
11. A **méréseken** meg kell állapítani a légszatórna légszállítási teljesítményét ( $m^3/s$ ), a nyomásemelési értékét (Pa), és a zajhatását (dB). Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
12. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
13. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCIII. tv., a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. tv. egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet előírásait kell betartani.
14. A megépített létesítmény üzembe helyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól az érvényességi határidő lejárta előtt legalább 30 nappal **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
  - a) A „kivittel egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 3 másolati példányban.
  - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.
  - c) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
  - d) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.

- e) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.
- f) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
- g) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.
- h) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tűzpróbáról, a füstpróbáról, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.
- i) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat különösen a zajterhelésre, a szállított levegő mennyiségére ( $m^3/s$ ) és a nyomásemelkedésre (Pa) vonatkozóan, és azt értékelni kell.
- j) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCIII. tv. 19. § szerint.
- k) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
- l) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
- m) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a főszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
- n) Az érvényben lévő jogszabályokban meghatározott vasúthatósági eljárási díj befizetésének banki átutalási igazolásának másolatát.
15. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és kielégítik az általános műszaki követelményeket. Gondoskodni tartozik arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatók legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.
17. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban meghatározott feltételeket** be kell tartani.
- **Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 2009. év január hó 14. napján kelt 403/2009 MKEH BMMBH MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez a **következő feltétellel** járult hozzá: „**Építető vagy megbízottja a használatbavételi eljárás megkezdése előtt 30 nappal a villamos kiviteli tervdokumentáció hirtokában Hatóságunkat keresse meg.**”
  - **Fővárosi Tűzoltóparancsnokság** 2009. év február hó 23. napján kelt, M4/1-11/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában a vasúthatósági létesítéshez az alábbi **kikötésekkel** járult hozzá:

- a) „A hő és füstelvezető rendszer kialakítása során alkalmazott építési anyagok, épületszerkezetek, tűzgátló ajtók, ventilátorok, motoros zsaluk, és ezek energiaellátását szolgáló kábelek, valamint egyéb elemek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványait a használatbavételig be kell mutatni.
- b) „Az elvégzett számítógépes modellkísérletek megfelelőségének igazolása céljából, a hő és füstelvezető rendszer hatékonyságát a gyakorlatban is mind állomási, mind alagúti viszonyok között, valós tüzeseti körülmények alkalmazásával, füstáramlási méréssel igazolni kell. A gyakorlati próba körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályával igazolható módon egyeztetni kell.”
- **Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság** 2009. év január hó 14. napján kelt 19/2009/VHO. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**
  - **ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete** 2009. év január hó 15. napján kelt, 78-7/2009. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez a következő **feltétellel** járult hozzá: „Az üzembehelyezési eljárás során a zajterhelési határértékek betartását ellenőrző zajvizsgálati jegyzőkönyv benyújtandó.”
  - **Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 2009. év február hónap 23. napján kelt, P-1342/3/2009. számú állásfoglalásában a hozzájárulását **feltételek nélkül** megadta.

#### **Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy**

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az engedélyt visszavonom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló, 2005. évi CLXXXIII. tv. 81. § szerint járok el;
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárat előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejárat előtt megkezdték.

Jelen határozattal kapcsolatban az engedélykérő 2 x 179.800 HUF eljárási díjat fizetett a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére.

Ezen határozat ellen a 72/2006. (IX. 29.) GKM számú rendelet szerint meghatározott eljárási díj befizetése mellett fellebbezni lehet, melyet a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani. A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

## I N D O K O L Á S

1. Az Engedélyes megbízottja, a CEGELEC S.A. (1072 Budapest, Rákóczi út. 42.) a tárgyban 2008. év november hó 6. napján kelt szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a KU/VF/230/5/2008. számú határozattal jóváhagyott M4-es metró szellőzési rendszerterv módosítását, valamint az M4-es metró Tétényi út állomás főszellőző rendszer vasúthatósági létesítési engedélyét kérte.

A kérelem mellékleteként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet (továbbiakban Rendelet) 6. §-ában és a 3. számú mellékletben előírtak szerint összeállított leírásokat, terveket.

A 2008. év december hó 01. napján kelt KU/VF/1603/2/2008. szám alatt az engedélyt kérő CEGELEC SA-t hiánypótlásra szólítottam fel, melyet az Engedélyes megbízottja a 2008. év december hó 22. napján kelt szám nélküli beadványához csatoltan pótolta.

A 2009. év január hó 6. napján megtartott vasúthatósági engedélyezési bejárás (jegyzőkönyv 8. számú. melléklet) az érdekelt felek az engedélyezési, megvalósítási és üzemeltetési feltételekkel kapcsolatos észrevételeiket jegyzőkönyvben rögzítették.

A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló, 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet határozza meg.

Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:

- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/1-11/2009. számú állásfoglalásában (1. számú. melléklet):

„ad 1. A többször módosított 1996. évi XXXI. tv. 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetés-szerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások, tanúsítványok bemutatása.

ad 2. Az épülő metróvonal szellőzési rendszere a korábbi években már elfogadásra került. Az elvégzett új számítógépes modellkísérletek azt hivatottak bizonyítani, hogy a tervezett változtatásokkal is megfelelő a metróvonal hő és füstelvezetése. A projektvezető nyilatkozata a hiánypótlási tervdokumentációban, hogy a mozgólépcsők előtti utas elosztó terek füstmentesek maradnak az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 percig, 25 méter felett legalább 30 percig. Ezt a gyakorlati próba során igazolni szükséges. A korábban kiadott 11100/44/2007. számú szakhatósági állásfoglalásunkban foglaltakat továbbra is fenntartjuk, miszerint számolni kell szerelvénytüzzel a vonali alagutakban is, de csak egy kocsis égését kell mértékadónak tekinteni. Ennek figyelembevételével az alagúti hő és füstelvezetés hatékonyságának igazolására is indokoltnak tartom a valós körülmények között végrehajtott gyakorlati próbát.”

- Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal P-1342/3//2009. számon (2. számú melléklet) „A BKV Metró Műszaki Igazgatóság megbízásából a CEGELEC SA. Kérelmet nyújtott be a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságára a budapesti 4-es metróvonal I. szakasz, Tétényi út állomás főszellőző rendszere létesítési engedélyének kiadására. Az eljáró hatóság a KU/VF/1603/3/2008. számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásunkat kérte. A kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy a Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata jegyzője VIII-15656/2008. számú 2008.04.17-én kelt,



2008.10.15-én jogerőre emelkedett határozatával a Tétényi úti metróállomás felszíni építményeire az építési engedélyt megadta. A jelen terv felszíni csatlakozási pontjai az engedélyezett terveknek megfelelőek. Megállapítottam, hogy a kérelem sem az általános érvényű építési szabályokat – az épített környezetalakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X. 15.) Főv. Kgy. Rendelet (BVKSZ) – sem a Budapest XI. kerület Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X. 21.) ÖK. Rendelet és a 13/2002. (V.22.) ÖK. Rendelet (KSZT) rendelkezéseit nem sérti. Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CX. Tv. (Ket) 44. § alapján adtam ki. Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján zártam ki. Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 16.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építéstügyi építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén alapul.”

- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság a 19/2/2009/VHO. számon, (3. számú melléklet)
- ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete a 78-7/2009. számon kiadott állásfoglalásában (4. számú melléklet) „Szakhatósági állásfoglalásomat a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvényben foglaltak, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII. 28.) Kormányrendeletben biztosított jogköröm alapján alakítottam ki.”
- Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 403/2009/MKEH BMMBH MU számon (5. számú melléklet)

2. A KU/VF/230/5/2008. számú határozatban jóváhagyott rendszerterv módosítását jóváhagytam, mert a Kelenföld - Keleti pályaudvar vonal állomásain az egyes állomások építési kialakításának ismeretében a vonali szellőző rendszer szállítási teljesítményét a duplájára növelték, ezáltal jobban biztosítható a vágány fölötti tér és a peron fölötti tér füstmentes állapota. Az állomási főszellőző rendszer szállítási teljesítményét lecsökkentették, mivel a konkrét beépítési körülmények nem tették lehetővé a peron fölötti elszívó csatorna kialakítását. Ezt a csökkentést a vonali főszellőző rendszer szállítási teljesítményének növelésével ellensúlyozták.

A Tétényi út állomás állomási és vonali berendezés, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések nagysága megfelel a rendszertervben jóváhagyott berendezések teljesítményével, és a konkrét beépítési körülmények mellett is teljesíthetők a légszűrőcsatornákra elvárt szállítási mennyiségek, nyomásemelési értékek és a zaj és rezgés határértékek.

3. A vasúti hatósági igazgatási szolgáltatási díj a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól kiadott 72/2006. (IX.29.) GKM számú rendelet szerint került megállapításra, amelyet az engedélyes befizetett.
4. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.
5. Az építési műszaki ellenőri tevékenységről, az építési napló vezetéséről az építőipari kiviteli tevékenységről, a jelentési kötelezettségről, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gya-

korlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 290/2007. (X. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

6. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. tv (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az esetleges elbontás elrendelésére pedig a Ket. 140. §-a és a vasúti közlekedésről szóló, 2005. évi CLXXXIII. tv (továbbiakban: Vtv.) 81. § (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
7. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. §(1) bekezdése, továbbá a módosított a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 5., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. alapján hoztam meg.
8. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
9. Az igazgatási szolgáltatási és a fellebbezési díj a 97/2006. (XII. 28.) GKM számú rendelettel módosított 72/2006. (IX.29.) GKM számú rendelet 1. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 2. § (1) és (4) bekezdése alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolni terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2009. április 02.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A KU/VF/NS/A/141/10/2009. számú határozat mellékletei:**

1. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalása.
4. sz. melléklet: ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete szakhatósági állásfoglalása.
5. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
6. sz. melléklet: Rendszerterv tartalomjegyzék.
7. sz. melléklet: Tétényi út állomás szellőző berendezés létesítési dokumentáció tartalomjegyzéke.
8. sz. melléklet: Tétényi út állomás szellőző és vízködoltó berendezés létesítési engedély bejárasi jegyzőkönyve (6 oldal)

**A határozatot kapják:**

1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
2. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.
3. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete 1138 Budapest, Váci út 174.

4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.  
5. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 1052 Budapest, Városház u. 9-11.  
6. Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal 1052 Budapest, Városház u. 7.  
7. CEGELEC SA. 1072 Budapest, Rákóczi út 42.

A kiadmány hiteléről:

(frajka)

2009. április 07.