



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 326 / 0 / 2010.**  
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur  
Telefon: 47- 41-708

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Gellért tér állomás mozgólépcsői létesítésének engedélye  
Melléklet: - 5 db szakhatósági állásfoglalás másolat (1- 5. számú melléklet);  
- 1 db terv és iratjegyzék (6. számú melléklet),  
- 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzetteknek (7. számú melléklet).

## H A T Á R O Z A T

A **BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság** (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - a továbbiakban: **Engedélyes** – 142/1128/2009. számú megbízása alapján a **Metrószervíz Kft.** (1097 Budapest, Határ út 50/a.) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: **Hatóság** – 2008. év december hó 08. napján érkezett szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

### **helytadok.**

**A budapesti 4-es metró I. szakasz, Gellért tér állomás mozgólépcsői létesítésére az**

**engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:**

#### **I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:**

Gellért tér állomáson

1. 4 db 6,28 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
  - a) Jelölés: 05/GE/ML/A1 (CNIM 4030)  
05/GE /ML/A2 (CNIM 4031)  
05/GE /ML/A3 (CNIM 4032)  
05/GE /ML/A3 (CNIM 4033).
  - b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.



- c) Mellvéd típusa: üveg.
  - d) Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
  - e) Hajtómű elhelyezése
  - f) Hajtómű típusa: bolygóműves.
  - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
  - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
  - i) Vonólánc: kenést nem igénylő kivitel.
  - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
    - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma
  - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügylet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).
2. 4 db 20,00 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
- a) Jelölés: 05/GE /ML/B1 (CNIM 4034)  
05/GE /ML/B2 (CNIM 4035)  
05/GE /ML/B3 (CNIM 4036)  
05/GE/ML/B4 (CNIM 4037).
  - b) Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.
  - c) Mellvéd típusa: inox.
  - d) Vízszintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
  - e) Hajtómű elhelyezése
  - f) Hajtómű típusa: bolygóműves.
  - g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
  - h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
  - i) Vonólánc: kenést igénylő kivitel.
  - j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
    - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
    - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, azonosítószáma
  - l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügylet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).

## II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „Budapesti 4. metróvonal I. szakasz, engedélyezési tervek, Gellért tér állomás mozgólépcsők és felvonók szakág, terv és iratjegyzék” 1 oldal. (3. számú melléklet).
2. ÉMI nyilatkozat a 05/GE-ML-A1, -A2, -A3, -A4-re vonatkozóan, 1 oldal.
3. Javított műszaki leírás a 05/GE-ML-A –ra vonatkozóan 16 oldal.
4. „05/GE -ML-A-01, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4030, 4031, 4032 és 4033” beépítési rajz 1 db.
5. Helyszínrajz, Aluljárószint alaprajz (2 db), hosszmetset, összesen 4 db.

6. Javított műszaki leírás a 05/GE -ML-B-re vonatkozóan 16 oldal.
7. ÉMI nyilatkozat a 05/GE -ML-B-01, -02, -03, -04 -re vonatkozóan 1 oldal.
8. Helyszínrajz, Aluljárószint alaprajz (2 db), hosszmetesz, összesen 4 db.
9. „05/GE -ML-B-01, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4034, 4035, 4036 és 4037” beépítési rajz 1 db.
10. „Szent Gellért tér állomás mozgólépcsők villamos energia ellátásának engedélyezési terve, műszaki leírás, 6 oldal.
11. „05-GE-ML-A” + „-B” jelű mozgólépcső csoport energiaellátásának elvi kapcsolási rajza, 2 db.
12. **Az villamos energia ellátás számítási melléklete nincs záradékolva, az újonnan benyújtott számítások záradékolása a jóváhagyáskor fog megtörténni.**

### III. Engedélyezési feltételek

1. A Gellért tér állomás mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az számával záradékoltt tervekkel, a III/4-5. pont szerinti dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít létesítésre.
2. **Jelen engedély 2012. év január hó 31. napjáig érvényes.**
3. A létesítés megengedélyest illetik, illetve terhelik.
4. Az engedély a határozat számkezdésének feltétele, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a 05/GE/ML/A típusú lépcsők esetén a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi, 05/GE/ML/B típusú lépcsők esetén a minimum a 131,5 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő terhelésnek. A szállítás és a fékezés megfelelőségét igazoló dokumentumokat a Hatóságnak a létesítés megkezdése előtt záradékolnia kell. **A dokumentumok záradékolásra történő beadásának a határideje a létesítés tervezett megkezdése előtt legalább 30 nap**
5. A létesítés megkezdése előtt
  - a) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező számításokkal alátámasztott igazolását arról, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) 05/GE/ML/A típusú lépcsők esetén megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő  $4276 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére; 05/GE/ML/B típusú lépcsők esetén megfelel a minimum a 131,5 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő  $3750 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére; A számítást a 2009. április 15-én nyilatkozattételként benyújtott CNIM számítási módszer szerint kell végezni.
  - b) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező tervezői nyilatkozat kiegészítését az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról szóló 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 19. § (3) és (4) bekezdése szerint arról, hogy a mozgólépcső meghajtó motorjának teljesítménye, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelelő a minimum  $4276 \text{ N/m}^2$  illetve  $3750 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés biztonságos szállítására.
  - c) legalább 8 nappal az Engedélyesnek a nyilatkoznia kell arról, hogy a lépcsőkarok szélessége megfelel a „Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez Mozgólépcsők és Felvonók” című Feltétlfüzetben szereplő „Irányadó helyigény lépcsőkarok szerkezeti szélességére: **minimum 170 cm**”

követelménynek. Amennyiben valamennyi mozgólépcsőre vonatkozó, benyújtott dokumentáció ennek nem felel meg, a tervek módosítása, vagy az engedélyes hozzájárulásával e pont alól felmentési kérelem szükséges.

- d) A felelős tervező és az ellenőrző szervezet függetlenségét biztosítani kell.
- e) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 5. § szerinti gyártóművi EK megfelelőségi nyilatkozatot, és a 6. § szerinti EK típusvizsgálati tanúsítványt. Ez utóbbit a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 2. § c) pontja szerinti tanúsító szervezet adhatja ki.
6. A minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő  $4276 \text{ N/m}^2$  illetve  $131,5 \text{ kg/lépcsőkocsi}$  terhelésnek megfelelő  $3750 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésre alkalmas hajtómű, hajtómotor, fékberendezés és szabályozás azonosító adatait - I. pont e, g, j, k alpontjaiban szereplő adatok - a 4. pontban előírt időpontig a hatóság részére be kell nyújtani.
  7. A kivitelezési munkát az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendelet szerint kell elkezdni.
  8. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak jogszabályban meghatározott adattartalommal.
  9. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.
  10. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervnek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.
  11. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
  12. A berendezések mindenkori üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
  13. A beépítés után, a próbaüzem elkezdése előtt a Hatóságot értesíteni kell a mérések, oktatások, a tanúsítási folyamat programjáról, hogy a folyamat ellenőrzését a helyszínen elvégezhessem.
  14. Az Engedélyesnek a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet** kell tartania. A próbaüzemet az Ügyfélnek a próbaüzem megkezdése után 4 hónapon belül, az esetleges nem megfelelőségeket megszüntetve be kell fejeznie. A próbaüzem befejezése előtt közvetlenül legalább 1 hónap megfelelő és biztonságos üzemelést kell biztosítani. Amennyiben 4 hónapon belül a próbaüzem sikeresen nem fejezhető be, úgy annak okait hatóságomnak be kell jelenteni. A próbaüzem határidőn túl történő folytathatóságáról hatóságom - a bejelentés alapján -

újabb döntést hoz, a döntésig a próbaüzem határidőn túl nem folytatható. A próbaüzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását, valamint a beépítés tanúsítását. Az átadás-átvételtől, a mérésekről, a próbaüzemről, a tanúsításról jegyzőkönyvet kell felvenni. A próbaüzem alatt személyek nem szállíthatók.

15. A **méréseken** meg kell állapítani a mozgólépcső maximális terhelhetőségét és a szállítás sebességét. Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
16. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
17. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet előírásait kell betartani.
18. A megépített létesítmény üzembehelyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
  - a) A „kivittel egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 1 másolati példányban.
  - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.
  - c) A beépítés tanúsításáról készült tanúsítványt.
  - d) A felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (4), és (9) bekezdése szerinti műszaki adatlapot.
  - e) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
  - f) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.
  - g) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.
  - h) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
  - i) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.



- j) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.
  - k) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat és azt értékelni kell.
  - l) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § szerint.
  - m) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
  - n) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
  - o) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet dokumentáltan egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a főszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
  - p) A kérelem benyújtásakor hatályos jogszabályokban foglalt egyéb dokumentumokat.
19. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és kielégítik az általános műszaki és biztonsági követelményeket. Gondoskodni tartozik arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatók legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.
20. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban** meghatározott feltételeket be kell tartani.

**Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 2009. év március hó 20. napján kelt 2468/2009 MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez a **feltételek nélkül** hozzájárult.

**Fővárosi Tűzoltóparancsnokság** 2009. év március hó 25. napján kelt, M4/11-9/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában a vasúthatósági létesítéshez az alábbi **kikötésekkel** járult hozzá:

- „1. A mozgólépcsők védelmére épített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
- 2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füst kibocsátású legyen.

3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia ellátását szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait a használatbavételig be kell mutatni.”

**Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság** 2009. év március hó 18. napján kelt 455/2009/VHO. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**

**ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete** 2009. év március hó 23. napján kelt, 4387-2/2009. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**

- **Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 2009. év március hónap 25. napján kelt, P-2327/2/2009. számú állásfoglalásában a hozzájárulását **feltételek nélkül** megadta.

### **Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy**

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárat előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha a létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejárat előtt megkezdték.
3. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet, valamint a Rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Az Ügyfél által viselendő illetéket a  $8 \times 15.000.-\text{Ft} = 120.000.-\text{Ft}$ -ot, az Ügyfél illetékbélyeg formájában leróta, az eljárás során felmerült egyéb eljárási költséget a hatóság viseli.

Ezen határozat ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

## **I N D O K O L Á S**

1. Az Engedélyes megbízottja, a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ u. 50/a.) a tárgyban 2008. év december hó 19. napján beérkezett szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett

elő Hatóságomnál, amelyben a M4 metróvonal I. szakasz Gellért tér állomás mozgólépcsői létesítési engedélyét kérte.

2. A kérelem mellékleteként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. § - ban és a 3. számú mellékletben előírtak, valamint a Rendelet szerint összeállított leírásokat, terveket.
3. A 2009. év május hó 11. napján kelt KU/VF/175/9/2009. szám alatt az engedélyt kérő Metrószervíz Kft-t hiánypótlásra szólítottam fel, melyet az Engedélyes megbízottja a 2009. év június hó 05. napján kelt szám nélküli beadványához csatoltan pótolta.
4. A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő köz-igazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet, valamint az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet határozza meg.

Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:

- a) Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 2468/2009/MU számon (1. számú melléklet) nem indokolta.
- b) Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/11-9/2009. számú állásfoglalásában (2. számú melléklet):

„ad 1. A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.

ad 2. A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.

ad 3. A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.”

- c) Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 455/2009/VHO. számú állásfoglalásában (3. számú melléklet) nem indokolta.
- d) Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat a 4387-2/2009. számú állásfoglalásában (4. számú melléklet) nem indokolta.
- e) Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal P-2327/2/2009. számú állásfoglalásában (5. számú melléklet) a következő indoklást adta:

„A BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) meghatalmazása alapján a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a) kérelmet nyújtott be a Budapest 4-es metró I. szakasz Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítési engedélye iránt.

Eljárása során a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága a KU/VF/171/2/2009. számú megkeresésében elsőfokú építésügyi szakhatósági állásfoglalásunkat kérte.

A megküldött dokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem az általános érvényű építési szabályokat – az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X. 15.) Fővárosi



Kgy. Rendelet (BVKSZ) ide vonatkozó rendelkezéseinek megfelel és nem sérti a Budapest XI. ker. Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X. 21.) ÖK. Rendelet és annak mellékletét képező szabályozási tervben foglaltakat.

Előzök alapján a hozzájárulás megadható volt.

Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (Ket.) 44. §-a alapján adtam ki.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. §-a alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 16./ Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építésügyi és építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén alapul.”

5. A Gellért tér állomás 4 db A típusú és 4 db B típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések utas átbocsajtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet szám szerint jóváhagyott átbocsajtó képességnek. A mozgólépcsőt mozgató berendezések várhatóan képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
6. Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezetének megfelelően az eljárás illetékeként, berendezésenként 15.000.- Ft-ot az Engedélyes illetékbélyeg formában befizetett, az egyéb eljárási költségről a Ket. 154.-158. §-a alapján döntöttem,
7. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.
8. A döntésem meghozatala során figyelemmel voltam az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezető szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakra.
9. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
10. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. §(1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a, továbbá felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§.(3) bekezdés alapján hoztam meg.
11. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.

12. A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2010. január 11.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A KU/VF/326/0/2010. számú határozat mellékletei:**

1. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalása.
4. sz. melléklet: Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat szakhatósági állásfoglalása.
5. sz. melléklet: Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal Szolgálat szakhatósági állásfoglalása
6. sz. melléklet: Terv és iratjegyzék
7. sz. melléklet: Dokumentáció

**A határozatot tértivevénnyel kapják:**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság                           | 1072 Budapest, Akácfa u. 15.          |
| 2. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság                 | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.     |
| 3. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság                          | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.       |
| 4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal              | 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.  |
| 5. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság                   | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.      |
| 6. Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat       | 1138 Budapest, Váci út 174.           |
| 7. Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal | 1052 Budapest, Városház u. 7.         |
| 8. Metrószervíz Kft.                                      | 1097 Budapest, Határ út 50/a.         |
| 9. Swietelsky Magyarország Kft.                           | 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20. |

A kiadmány hitelül:

(frájká)

2010. január 14.