



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 308 / 0 / 2010.**  
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur  
Telefon: 47- 41-708

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	209-003/2010	
Érkezett:	2010 JAN 18.	
Melléklet:	Ügyintéző: UG/KE DU	Elszámolt: ca. 100000

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsői létesítésének engedélye

Melléklet: - 2 db szakhatósági állásfoglalás másolat (1., 2. számú melléklet);  
- 1 db terv és iratjegyzék (3. számú melléklet),  
- 1 db dokumentáció a 2. és 3. számú címzeteknek (4. számú melléklet).

Ikt.sz: 209-003/2010



BED\_8HGIVQDUVHN

DBR Metro - (C) Atlasz

## H A T Á R O Z A T

A **BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság** (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - a továbbiakban: **Engedélyes** – 142/1128/2009. számú megbízása alapján a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a.) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: Hatóság – 2008. év december hó 08. napján érkezett szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően

**helytadok.**

**A budapesti 4-es metró I. szakasz, Bocskai út állomás mozgólépcsői létesítésére az**

**engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:**

### **I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:**

Bocskai út állomáson

- 4 db 8,31 m emelési magasságú, 30° – os, 0,75 m/s menetsebességű mozgólépcső
  - Jelölés: 03/BO/ML/A1 (CNIM 4020)  
03/BO /ML/A2 (CNIM 4021)  
03/BO /ML/A3 (CNIM 4022)  
03/BO /ML/A3 (CNIM 4023).
  - Lépcsőszalag szélessége/magassága: 1000/200 mm.

Kiemelt Ügyek Igazgatósága - Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútgépészeti Osztály

H-1066 Budapest, Teréz körút 62. Levélcím: 1387 Budapest 62. Pf. 30.

Telefon: +36 1 474 1730 Fax: +36 1 815 9634 Internet: [www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)

- c) Mellvéd típusa: üveg.
- d) Vízsintes lépcsőkocsik száma fent/lent: 4/4 db.
- e) Hajtómű elhelyezése
- f) Hajtóműtípusa: bolygóműves
- g) Hajtómotor azonosítószáma, névleges teljesítménye (KVA)
- h) Névleges feszültség (V): 3x400 V.
- i) Vonólánc: kenést igénylő kivitel.
- j) Fékberendezés típusa/teljesítménye (kW):
  - 1. üzemi fék, hajtásszabályozó gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - 2. üzemi fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - 3. kiegészítő fék, elektromechanikus, gyári azonosítószáma, teljesítménye
  - 4. Vészfék gyári azonosítószáma, teljesítménye
- k) Szabályozás módja: frekvenciaváltó, típuszáma:
- l) Vezérelhetőség: 1. állomási ügyelet, 2. szerelőakna, 3. helyi (alsó+felső gombokkal).

## II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „Budapesti 4. metróvonal I. szakasz, engedélyezési tervek, Gellért tér állomás mozgólépcsők és felvonók szakág, terv és iratjegyzék” 1 oldal. (3. számú melléklet).
2. ÉMI nyilatkozat a 03/BO-ML-A1, -A2, -A3, -A4-re vonatkozóan, 1 oldal.
3. Javított műszaki leírás a 05/GE-ML-A –ra vonatkozóan 13 oldal.
4. „03/BO -ML-A-01, 2, 3 és 4 mozgólépcsők, CNIM szám: 4020, 4021, 4022 és 4023” beépítési rajz 1 db.
5. Helyszínrajz, beszállítási útvonal, alaprajz részlet, összesen 3 db.
6. „Bocskai út állomás mozgólépcsők villamos energia ellátásának engedélyezési terve, műszaki leírás, 5 oldal.
7. „03-BO-ML-A” jelű mozgólépcső csoport energiaellátásának elvi kapcsolási rajza, 1 db.
8. **Az villamos energia ellátás számítási melléklete nincs záradékolva, az újonnan benyújtott számítások záradékolása a jóváhagyáskor fog megtörténni.**

## III. Engedélyezési feltételek

1. A Bocskai út állomás mozgólépcsői létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély a határozat számával záradékolt tervekkel, a III/4-5. pont szerinti dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt jogosít a létesítésre.
3. **Jelen engedély 2012. év január hó 31. napjáig érvényes.**
4. A létesítés megkezdésének feltétele, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő 4276 N/m<sup>2</sup> mozgólépcső terhelésnek. A szállítás és a fékezés megfelelőségét igazoló dokumentumokat a Hatóságnak a létesítés megkezdése előtt **záradékolnia kell. A dokumentumok záradékolásra történő beadásának a határideje a létesítés tervezett megkezdése előtt legalább 30 nap.**

## 5. A létesítés megkezdése előtt

- a) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező számításokkal alátámasztott igazolását arról, hogy a mozgólépcső hajtómotor terhelhetősége, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő  $4276 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésére. A számítást a 2009. április 15-én nyilatkozattételként benyújtott CNIM számítási módszer szerint kell végezni.
  - b) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a felelős gépésztervező tervezői nyilatkozat kiegészítését az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról szóló 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 19. § (3) és (4) bekezdése szerint arról, hogy a mozgólépcső meghajtó motorjának teljesítménye, valamint a fékrendszer teljesítménye (kW) megfelel a minimum  $4276 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés biztonságos szállítására.
  - c) legalább 8 nappal az Engedélyesnek nyilatkoznia kell arról, hogy a lépcsőkarok szélessége megfelel a „Különleges Feltételek a DBR Metróvonal Tervezési Irányelveihez Mozgólépcsők és Felvonók” című Feltétfüzetben szereplő „Irányadó helyigény lépcsőkarok szerkezeti szélességére: **minimum 170 cm**” követelménynek. Amennyiben valamennyi mozgólépcsőre vonatkozó, benyújtott dokumentáció ennek nem felel meg, a tervek módosítása, vagy az engedélyes hozzájárulásával e pont alól felmentési kérelem szükséges.
  - d) A felelős tervező és az ellenőrző szervezet függetlenségét biztosítani kell.
  - e) legalább 8 nappal a Hatósághoz be kell nyújtani a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 5. § szerinti gyártóművi EK megfelelőségi nyilatkozatot, és a 6. § szerinti EK típusvizsgálati tanúsítványt. Ez utóbbit a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet 2. § c) pontja szerinti tanúsító szervezet adhatja ki.
6. A minimum a 150 kg/lépcsőkocsi terhelésnek megfelelő  $4276 \text{ N/m}^2$  mozgólépcső terhelés szállítására és fékezésre alkalmas hajtómű, hajtómotor, fékberendezés és szabályozás azonosító adatait - I. pont e, g, j, k alpontjaiban szereplő adatok - a 4. pontban előírt időpontig a hatóság részére be kell nyújtani.
  7. A kivitelezési munkát az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.). Korm. rendelet szerint kell elkezdeni.
  8. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak jogszabályban meghatározott szerinti adattartalommal.
  9. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.

10. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervnek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.
11. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
12. A berendezések mindenkori üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
13. A beépítés után, a próbaüzem elkezdése előtt a Hatóságot értesíteni kell a mérések, oktatások, a tanúsítási folyamat programjáról, hogy a folyamat ellenőrzését a helyszínen elvégezhessem.
14. Az Engedélyesnek a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet** kell tartania. A próbaüzemet az Ügyfélnek a próbaüzem megkezdése után 4 hónapon belül, az esetleges nem megfeleléseket megszüntetve be kell fejeznie. A próbaüzem befejezése előtt közvetlenül legalább 1 hónap megfelelő és biztonságos üzemelést kell biztosítani. Amennyiben 4 hónapon belül a próbaüzem sikeresen nem fejezhető be, úgy annak okait hatóságomnak be kell jelenteni. A próbaüzem határidőn túl történő folytathatóságáról hatóságom - a bejelentés alapján - újabb döntést hoz, a döntésig a próbaüzem határidőn túl nem folytatható. A próbaüzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását, valamint a beépítés tanúsítását. Az átadás-átvételtől, a mérésekről, a próbaüzemről, a tanúsításról jegyzőkönyvet kell felvenni. A próbaüzem alatt személyek nem szállíthatók.
15. A **méréseken** meg kell állapítani a mozgólépcső maximális terhelhetőségét és a szállítás sebességét. Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
16. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
17. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet előírásait kell betartani.
18. A megépített létesítmény üzembe helyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
  - a) A „kivitellel egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 1 másolati példányban.
  - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvény-

ben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.

- c) A beépítés tanúsításáról készült tanúsítványt.
  - d) A felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (4), és (9) bekezdése szerinti műszaki adatlapot.
  - e) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
  - f) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.
  - g) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.
  - h) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
  - i) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.
  - j) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.
  - k) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat és azt értékelni kell.
  - l) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § szerint.
  - m) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
  - n) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
  - o) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet dokumentáltan egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a fűszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
  - p) A kérelem benyújtásakor hatályos jogszabályokban foglalt egyéb dokumentumokat.
19. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és ki-elégítik az általános műszaki és biztonsági követelményeket. Gondoskodni tartozik

arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatók legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.

20. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban** meghatározott feltételeket be kell tartani.

**Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 2009. év március hó 20. napján kelt 2467/2009 MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez a **feltételek nélkül** hozzájárult.

**Fővárosi Tűzoltóparancsnokság** 2009. év március hó 25. napján kelt, M4/10-9/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában a vasúthatósági létesítéshez az alábbi **kikötésekkel** járult hozzá:

- „1. A mozgólépcsők védelmére épített tűzjelző és –oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.”
2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füstkibocsátású legyen.”
3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia ellátását szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait a használatbavételig be kell mutatni.”

**Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság** 2009. év március hó 18. napján kelt 457/2009/VHO. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**

**ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete** 2009. év március hó 23. napján kelt, 4384-2/2009. számú szakhatósági hozzájárulásában a **létesítéshez kikötés nélkül** hozzájárult.

**Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 2009. év március hónap 25. napján kelt, P-2326/2/2009. számú állásfoglalásában a hozzájárulását **feltételek nélkül** megadta.

#### **Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy**

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az építési tevékenység folytatást megtilthatom, az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabhatok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban Vtv.) 81. § szerint járhatok el.
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárát előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha a létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejártá előtt megkezdték.
3. Az engedélyezett létesítmény esetleges átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet, valamint a Rendelet szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.

Az Ügyfél által viselendő illetéket a 4 x 15.000.-Ft = 60.000.- Ft-ot, az Ügyfél illetékbélyeg formájában leróta, az eljárás során felmerült egyéb eljárási költséget a hatóság viseli.

Ezen határozat ellen a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezni lehet. A fellebbezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezés illetéke az, illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján berendezésenként 30.000.- Ft, melyet illetékbélyegben kell leróni.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

### I N D O K O L Á S

1. Az Engedélyes megbízottja, a Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ u. 50/a.) a tárgyban 2008. év december hó 19. napján beérkezett szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a M4 metróvonal I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsői létesítési engedélyt kérte.
2. A kérelem mellékleteként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. § - ban és a 3. számú mellékletben előírtak, valamint a Rendelet szerint összeállított leírásokat, terveket.
3. A 2009. év május hó 11. napján kelt KU/VF/175/9/2009. szám alatt az engedélyt kérő Metrószervíz Kft-t hiánypótlásra szólítottam fel, melyet az Engedélyes megbízottja a 2009. év június hó 05. napján kelt szám nélküli beadványához csatoltan pótolta.
4. A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő köz-igazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet, valamint az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet határozza meg.

Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:

- a) Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 2467/2009/MU számon (1. számú melléklet) nem indokolta.
- b) Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/10-9/2009. számú állásfoglalásában (2. számú melléklet):

„ad 1. A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.

ad 2. A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.

ad 3. A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.”

- c) Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 457/2009/VHO. számú állásfoglalásában (3. számú melléklet) nem indokolta.
- d) Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat a 4384-2/2009. számú állásfoglalásában (4. számú melléklet) nem indokolta.
- e) Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal P-2326/2/2009. számú állásfoglalásában (5. számú melléklet) a következő indoklást adta:

„A BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) meghatalmazása alapján a Metrószerház Kft. (1097 Budapest, Határ út 50/a) kérelmet nyújtott be a Budapest 4-es metró I. szakasz Tétényi út állomás mozgólépcsői létesítési engedélye iránt.

Eljárása során a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága a KU/VF/171/2/2009. számú megkeresésében elsőfokú építésügyi szakhatósági állásfoglalásunkat kérte.

A megküldött dokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem az általános érvényű építési szabályokat – az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X. 15.) Fővárosi Kgy. Rendelet (BVKSZ) ide vonatkozó rendelkezéseinek megfelel és nem sérti a Budapest XI. ker. Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X. 21.) ÖK. Rendelet és annak mellékletét képező szabályozási tervben foglaltakat. Előzőek alapján a hozzájárulás megadható volt.

Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 44. §-a alapján adtam ki.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. §-a alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 16./ Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építésügyi és építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén alapul.”

5. A Bocskai út állomás 4 db A típusú mozgólépcsői, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések utas átbocsájtó képessége megfelel az 50.98.200 tervszámú „Vasúthatósági engedély terv” I/1. kötet szám szerint jóváhagyott átbocsájtó képességnek. A mozgólépcsőt mozgó berendezések várhatóan képesek a mozgólépcsőn közlekedő legnagyobb utas számot is biztonságosan és megbízhatóan szállítani. A mozgólépcsők vezérlése, üzemeltetése megfelel a köz és üzembiztonsági, valamint az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek.
6. Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezetének megfelelően az eljárás illetékeként, berendezésenként 15.000.- Ft-ot az Engedélyes illetékbélyeg formában befizetett, az egyéb eljárási költségről a Ket. 154.-158. §-a alapján döntöttem,
7. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.



8. A döntésem meghozatala során figyelemmel voltam az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezető szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakra.
9. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az egyéb jogkövetkezmények alkalmazására pedig a Ket. 140. §-a és a Vtv. 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
10. Döntésemet a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. 10. §-a és 80. §-a, továbbá felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdés alapján hoztam meg.
11. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
12. A fellebbezés illetéke az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XV. Fejezet 2. pontja alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2010. január 11.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A KU/VF/308/0/2010. számú határozat mellékletei:**

1. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalása.
4. sz. melléklet: Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat szakhatósági állásfoglalása.
5. sz. melléklet: Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal Szolgálat szakhatósági állásfoglalása
6. sz. melléklet: Terv és iratjegyzék
7. sz. melléklet: Dokumentáció

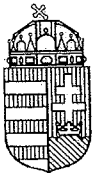
**A határozatot tértivevénnyel kapják:**

1. **BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság** 1072 Budapest, Akácfa u. 15.
2. **BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság** 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
3. **Fővárosi Tűzoltóparancsnokság** 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.
4. **Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.
5. **Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság** 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
6. **Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat** 1138 Budapest, Váci út 174.
7. **Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 1052 Budapest, Városház u. 7.
8. **Metrószervíz Kft.** 1097 Budapest, Határ út 50/a.
9. **Swietelsky Magyarország Kft.** 1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20.

A kiadmány hitelélül:

(frajka)

2010. január 14.

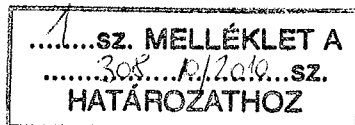


MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL  
**Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság**

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. Levélcím: 1535 Budapest, Pf. 919.  
Telefon: 458-5800 FAX: 458-5808

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-Magyarországi Regionális Igazgatósága

Budapest  
Komócsy u. 17-19.  
1141



Számunk: 2467/2009/MU  
Ügyintézőnk: Tóth Géza  
Számuk: KU/VF/172/2/2009  
Ügyintézőjük: Kasovitz Artur

**Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás engedélyezési eljáráshoz  
a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM rendelet alapján.**

A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság „Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsői létesítése” ügyében BMMBH szakhatósági állásfoglalásában kifogást nem emel.

Állásfoglalásomat a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM együttes rendelet 5. § (1) bekezdése, ill. az 1. sz. melléklete 10. pontja alapján adom ki.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004. évi CXL.trv. 45. § (2) bekezdése alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.

Budapest, 2009. március 20.

Kapják: - Kérelmező  
- Irrattár



*Mészáros Lóránd*  
igazgató helyettes





2.sz. MELLÉKLET A  
308.../2009...SZ.  
HATÁROZATHOZ

FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG  
1081 Budapest, Dologház u. 1-3., 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300  
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmegelőzési Főosztály

tuzmegelozes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

**Szám:** M4/10-9/2009.

**Tárgy:** Szakhatósági állásfoglalás

**Hiv.sz.:** KU/VF/171/2/2009. - 172/2/2009

**Ü.i.:** Badonszki Csaba tű. őrgy.

**Tel.:** 459-2460

**E-mail:** badonszkics@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútgépészeti Osztály  
Kozma Tibor osztályvezető részére!

**Budapest**

Teréz krt. 62.

1066

levélcím: 1387 Bp., 62 Pf. 30

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága 1066 Budapest, Teréz krt. 62.	
Dátum:	2009 APR 01
Érkeztető szám:	2009/KU/VF/01593
Iktatószám:	KU/VF/MS/172/2/2009
Ügyintéző:	Badonszki Csaba

Értesítem, hogy a DBR 4. sz. metróvonal I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsőinek vasúthatósági létesítési engedélyezéssel kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályához benyújtott megkeresését megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. §-a, a 79/2007. (IV. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a többször módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 5. §-a értelmében a **vasúthatósági létesítési engedély** megadásához tűzvédelmi szempontból

**h o z z á j á r u l o k a z a l á b b i k i k ö t é s e k k e l :**

1. A mozgólépcsők védelmére létesítendő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
2. A mozgólépcsők villamos betáplálását, kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy biztosítsa tűz esetén a mozgólépcsők min. 1 óra működését. A többi kábel legalább halogénmentes és minimális füstkibocsátású legyen.
3. A mozgólépcsők kialakítása során alkalmazott építési anyagok, energia ellátást szolgáló kábelek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratait, a használatbavételig be kell mutatni.

**I n d o k o l á s :**

ad 1.) A metróállomás területén tartózkodó személyek biztonsága érdekében kell engedélyeztetni.

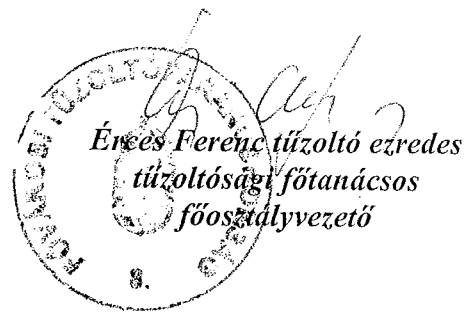


- ad 2.) A biztonságos kiürítés biztosítása érdekében lett előírva.  
ad 3.) A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások bemutatása.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - *iktatószámunk feltüntetésével* – a FTP. Tűzmegeelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2009. március 25.

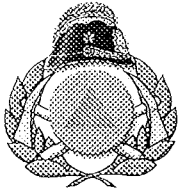
Tisztelettel:



Wg.

Küi

VHF  
7720  
2961



# Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság

Igazgató  
H-1052 Budapest, Városház utca 9-11. ☒: 1364 Budapest, Pf. 191.  
Tel: (06-1) 429-7021 Fax: (06-1) 318-1130



Szám: 457/2009/VHO.

1.sz. pld 2

3.sz. MELLÉKLET A  
308.../2009...sz.  
HATÁROZATHOZ

Ügyintéző: Buda Tibor  
Hiv. szám: KU/VF/172/2/2009.  
Tárgy: A Bp. 4-es metró I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsői vasúthatósági létesítési engedélyezési eljáráshoz szakhatósági állásfoglalás megadása.

05.28.

Tel: 429-7023

## NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály – Vasútgépészeti Osztály

Budapest 62.  
Pf.: 30.  
1387

Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Kiemelt Ügyek Igazgatósága	
1066 Budapest, Teréz krt. 62.	
Dátum:	2009. MARCH 28. Melléklet: .....db
Erkeztető szám:	2009/KU/VF/01540 csomag
Eljárás szám:	KU/VF/172/2/2009.
Ügyintéző:	Buda Tibor

Tisztelt Cím!

Értesítem, hogy a megküldött szakhatósági állásfoglalás kérelmére, Bp. 4-es metró I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsői vasúthatósági létesítési engedélyezési eljáráshoz az 1999. évi LXXIV. törvény 25. § (2) bekezdése, valamint a 48/1999. (XII. 15.) BM rendelet 11. § (1) bekezdés k. pontja és a 15/1987 (XII. 27.) KM – ÉVM. rendelet 1. számú mellékletének 6. pontja alapján polgári védelmi szempontból

### h o z z á j á r u l o k .

Ezt a szakhatósági állásfoglalást az engedély iránti kérelemhez kell mellékelni.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslással élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

Kérem levelemben foglaltak szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2009. március 18. -n.



Bétkovics Zoltán pv. dandártábornok  
igazgató







**Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat  
Közép-magyarországi Regionális Intézete  
Közegészségügyi Osztály  
Település- és Környezetegészségügyi Csoport**

1138 Budapest, Váci út 174. 1393 Budapest, Pf. 412  
Telefon: (1) 465-3866 Telefax: (1) 465-3866.  
E-mail: kozeg@fovaros.antsz.hu



VHF  
4.17  
77

...4...sz. MELLÉKLET A  
.....3.8.....12/2009...SZ.  
HATÁROZATHOZ

Iktatószám: 4384-2/2009.  
Tárgy: Bp.4-es metró I. szakasz  
Bocskai út állomás  
mozgólépcsői  
vasúthatósági létesítési  
engedély  
Előadó: Lannertné Wator Hajnalka  
Hiv. szám: KU/VF/172/2/2009.  
Hiv. ea.: Kasovitz Artur

2  
J  
08.27.

**Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútépészeti Osztály**

**Budapest**  
Teréz krt. 62.  
1066

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

Dátum: 2009. MARCH 27. Munkálattól: db  
Érkeztető szám: 2009/KU/VF/01508 csomag  
Iktatószám: VJ/VF/172/3/2009  
Lajstromszám: .....

**Tisztelt Cím!**

A Metrószervíz Kft. (1097 Budapest, Határ u. 50/A) Budapest, 4.sz. metróvonal I. szakasz Bocskai út állomás mozgólépcsői létesítése tárgyban vasúthatósági létesítési engedély kérelmet adott be.

A benyújtott dokumentációt áttanulmányoztam.

A létesítési engedély kiadásához közegészségügyi szempontból kikötés nélkül hozzájárulok.

Állásfoglalásomat a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 5.§ (1) értelmében, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvényben, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII.28.) Kormány rendeletben biztosított jogköröm alapján alakítottam ki.

Budapest, 2009. március 23.

*Céle Kallós*  
**Dr. Gáll Ildikó**  
osztályvezető főorvos





5...SZ. MELLÉKLET A  
308.../2010...SZ.  
HATÁROZATHOZ

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
1066 Budapest, Teréz krt. 62.



Dátum: 2009 MARCH 30.  
Melléklet: db  
Csomag  
Erkeztető szám: 2009/KU/VF/172/2/2009  
Iktatószám: 64/VF/NS/A/172/5/2009  
Ügyintéző: [Signature]

VHF  
17.7.30  
[Signature]  
c  
[Signature]  
03.30.

**KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI REGIONÁLIS ÁLLAMIGAZGATÁSI HIVATAL**  
**Építésügyi Főosztály**

1052 Budapest, Városház u. 7.

E-mail: [epitesugy@kmrk.hu](mailto:epitesugy@kmrk.hu)

☒: 1364 Budapest, Pf.: 270. ☎: 485-6934 Fax: 317-6606

Szám: P-2326/2/2009  
Ügyintéző: Bereczk Imréné/K  
Tel. szám: 485-6935

Tárgy: Budapest 4-es metró I. szakasz  
Bocskai úti állomás mozgólépcsők vasúthatósági létesítési  
engedélye ügye  
I. fokú építésügyi szakhatósági állásfoglalás  
Hiv. szám: KU/VF/172/2/2009  
Melléklet: záradékolt tervek

A Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal hatáskörében eljárva a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/172/2/2009. számú megkeresésére a BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) meghatalmazása alapján eljáró Metrószervíz Kft (1097 Budapest, Határ u. 50/A.) által benyújtott kérelemre a Budapest 4-es metró I. szakasz Bocskai úti állomás mozgólépcsői létesítési engedélye kiadásához

**ELSŐFOKÚ ÉPÍTÉSÜGYI SZAKHATÓSÁGI HOZZÁJÁRULÁSOMAT**

**feltételek nélkül megadom.**

*Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az kizárólag az érdemi határozat elleni fellebbezésben támadható.*

**INDOKOLÁS**

A BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) meghatalmazása alapján a Metrószervíz Kft (1097 Budapest, Határ u. 50/A.) kérelmet nyújtott be a Budapest 4-es metró I. szakasz Bocskai úti állomás mozgólépcsői létesítési engedélye iránt.

Eljárása során a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/172/2/2009. számú megkeresésében elsőfokú építésügyi szakhatósági állásfoglalásunkat kérte.

A megküldött dokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem az általános érvényű építési szabályokat - az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X.15.) Főv. Kgy. rendelet (BVKSZ) ide vonatkozó rendelkezéseinek megfelel és nem sérti a Budapest XI. ker. Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X.21.) ÖK.. rendelet és annak mellékletét képező szabályozási tervben foglaltakat.



NKH00113449



Előzőek alapján a hozzájárulás megadható volt.

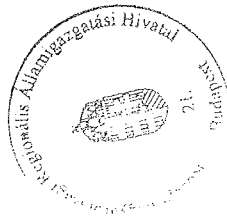
Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. /Ket./ 44. §-a alapján adtam ki.


Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV.16.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építésügyi és építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII.23.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdésén alapul.

Budapest, 2009-03-., 27.,

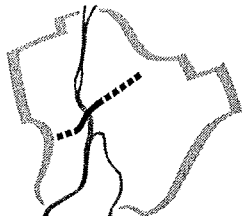
A hivatalvezető megbízásából:



  
**Szabóné Kovács Andrea**  
főosztályvezető

Kapják: - Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága – 1066 Budapest,  
Teréz krt. 62.  
- Irrattár





6...SZ. MELLÉKLET A  
30X...19/2019.SZ.  
HATÁROZATHOZ

## BUDAPESTI 4. METRÓVONAL I. SZAKASZ ENGEDÉLYEZÉSI TERVEK

# BOCSKAI ÚT ÁLLOMÁS MOZGÓLÉPCSŐK ÉS FELVONÓK SZAKÁG TERV-ÉS IRATJEGYZÉK

Bocskai út MGL Terv- és iratjegyzék

C07-ENG-BO-MGL-01-I-000-01-080926

03\_BO\_ML\_A Iratok

Tervezői nyilatkozat

C07-ENG-BO-MGL-01-I-001-00-080917

\* Műszaki leírás

C07-ENG-BO-MGL-01-I-002-01-080926

Tervek

Mgl háromnézeti rajz

C07-ENG-BO-MGL-01-R-001-03-080926

3 db építészeti rajzrészlet a Generáltervező diszpozíciós tervei alapján

Beruházó: BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság				Megrendelő, kivitelező:																				
Generáltervező: FŐMTERV - PALATIUM - UVATERV KONZORCIUM																								
			PALATIUM M4 PROJEKT Kft.																					
Schulek János Elnök-vezérigazgató			Csapó Balázs Ügyvezető				Soós Gábor Szakági igazgató																	
Tender:	Tervfajta:	Helyszín:	Szakág:	Szakági alcsoport	Irat, rajz:	Irat vagy rajzszám:	Módosítás:	Év:	Hónap	Nap:														
C	0	7	E	N	G	B	O	M	G	L	0	1	I	0	0	0	0	1	0	8	0	9	2	6

