



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: **KU / VF / 141/ 10 / 2009.**

Ügyintéző neve: Kasovitz Artur

Telefon: 47- 41-708

Tárgy: A budapesti 4-es metró I. szakasz szellőző rendszerterv módosításának jóváhagyása és Tétényi út állomás szellőző berendezés vasúthatósági létesítési engedélye.

Melléklet: 5 db szakhatósági állásfoglalás másolat;  
2 db tartalomjegyzék  
1 db bejárési jegyzőkönyv  
1 db dokumentáció az 1. és 2. számú címzetteknek.

## H A T Á R O Z A T

A **BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság** (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) - a továbbiakban: **Engedélyes** - megbízásából a **CEGELEC SA** Magyarországi fióktelepe (1072 Budapest, Rákóczi út 42.) a 2008. év november hó 6. napján kelt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: **Hatóság** – 2008. év november hó 11. napján benyújtott szám nélküli kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Engedélyes a fenti tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően **helytadok.**

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága által 2008. év április hó 16. napján kelt KU/VF/230/5/2008. számú határozattal jóváhagyott „Budapesti 4-es metróvonal I. szakasz vonali és állomási szellőzési rendszerterv” (továbbiakban rendszerterv)

**módosítását jóváhagyom,**

és a Tétényi út állomás főszellőző berendezés létesítésére a vasúthatósági

**létesítési engedélyt az alábbi feltételekkel megadom:**

### **A A rendszerterv módosítás jóváhagyásának feltételei:**

**I. A szellőzési rendszerterv vonali és állomási berendezései az alábbiak szerint módosulnak:**

1. Kelenföld állomás: Vonali főszellőző ventilátorok nyugati oldalon 2 darab 160JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db, fordító alagút nyugati oldalán), keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db, kihúzó alagút keleti oldalán) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
2. Tétényi út állomás Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
3. Bocskai út állomás Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
4. Móricz Zsigmond körtér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok. Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
5. Szt. Gellért tér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
6. Fővám tér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db)
7. Kálvin tér állomás. Vonali főszellőző ventilátorok: Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
8. Rákóczi tér állomás Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.) Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)
9. Népszínház utca állomás. Vonali főszellőző ventilátorok Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.)

Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.)  
 Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)

10. Keleti pályaudvar állomás. Vonali főszellőző ventilátorai  
 Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db.)  
 Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db, fordító alagút keleti végén)  
 Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)

## II. A szellőzési rendszerterv jóváhagyott és záradékolt tervdokumentációja

1. „M4-es metróvonal, összes állomás, szellőzési rendszer létesítési engedélyezési dokumentáció” a lepecsételt, aláírt tartalomjegyzék (6. számú melléklet)
2. Rendszerterv műszaki leírás - 30 oldal.
3. Állomásonként elvi kapcsolási vázlat - 28 oldal.
4. Összes állomás kapcsolási sémájának rajza - 1 db
5. Ventilátor adatlap és igazolás - 14 oldal.

## III. A szellőzési rendszerterv engedélyezési feltételei

1. A főszellőző rendszerterv módosítására vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest vagy jogutódját illetik, illetve kötelezik.
2. A határozat csak a határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt melléletekkel együtt érvényes.
3. A rendszerterv jóváhagyása önmagában a szellőzési rendszer kivitelezésére nem jogosít, az abban szereplő állomások vonali és állomási főszellőző rendszer létesítésére állomásonként külön létesítési engedélyt kell kérni Hatóságomtól.
4. A 2008. év április hó 16. napján kelt KU/VF/230/5/2008. számú határozat a ventilátorok darabszámára és szállítási teljesítményére vonatkozó rendelkezéseit visszavonom. **(határozat megfelelő pontjaira hivatkozni !)** A KU/VF/230/5/2008. számú határozat egyéb előírásai továbbra is érvényben maradnak, és a jelen határozattal együtt érvényesek.
5. A 4-es metróvonal I. szakasz állomás és vonali szellőzési berendezések vasúthasználati létesítési engedélyezési terveit a jelen határozat számával záradékolt tervek és dokumentumok által meghatározott rendszerterv alapján kell elkészíteni.

## B A Tétényi út állomás szellőző berendezés létesítésének engedélyezési feltételei

### I. A létesítendő berendezések műszaki adatai:

#### Tétényi út állomás vonali szellőzés

Nyugati oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db)  
 Keleti oldalon 2 darab 160/JMFTS/64/4/16/18 ( $2 \times 50 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1134 Pa/db)  
 Állomási főszellőző ventilátorok 2 darab 140JMFTS/64/4/16/26, ( $2 \times 40 \text{ m}^3/\text{s}$ , 1365 Pa/db.)

### II. A létesítendő berendezések jóváhagyott és záradékolt dokumentációja:

1. „M4-es metróvonal Tétényi út, szellőzési berendezés létesítési engedélyezési dokumentáció” a lepecsételt, aláírt tartalomjegyzéke (7. számú melléklet)
2. Műszaki leírás - 22 oldal, 5 darab elvi kapcsolási vázlat, 9 oldal igazolás.
3. Aluljáró szint alaprajz, P+2 szint alaprajz, Peron szint alaprajz, Peron-1 szint alaprajz.
4. Felülnézet, Állomási főszellőző ventilátor alaprajz és metszet, Vonali főszellőző ventilátor-nyugati oldal- alaprajz és metszet, Vonali főszellőző ventilátor-keleti oldal- alaprajz és metszet.
5. Villamos műszaki leírás - 9 oldal.
6. 2E3 rendszer állomási főszellőzés irányítástechnikai séma.
7. 2E4 rendszer állomás előtti főszellőzés irányítástechnikai séma.
8. 2E5 rendszer állomás utáni főszellőzés irányítástechnikai séma.
9. Hiánypótlás, villamos munkák számítás és tervezői nyilatkozat - 12 oldal.

### III. Engedélyezési feltételek

1. A Tétényi út állomás főszellőző berendezés létesítésére vonatkozó engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az engedélyest illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély a határozat számával záradékolt tervekkel, dokumentumokkal és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
3. **Jelen létesítési engedély – jogerőre emelkedésétől számítva – 2011. év március hó 31. napjáig érvényes.**
4. Az engedélyezett létesítmény átalakításához, az engedély átruházásához a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet előírásai szerint az Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól kell engedélyt kérni.
5. A kivitelezési munkát az építőipari kiviteli tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló, 290/2007.(X. 31.) Korm. rendelet, valamint az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló, 244/2006. (XII. 5.). Korm. rendelet szerint kell elkezdni.
6. A felelős vezető és a műszaki ellenőr nevét, valamint a kivitelezési munka megkezdését legkésőbb 8 nappal a kezdés előtt be kell jelenteni Hatóságomnak, mint a tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az épített környezet alakításáról és védelméről szóló, 1997. évi LXXVIII. tv. (továbbiakban Étv). 58.§ (7) bekezdése szerinti adattartalommal. A berendezésbe csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló, 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet 3. § alapján.
7. Az engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építés, gyártás, szerelés az érvényben lévő szabályzatok, szabványok és műszaki előírások szerint kerüljön végrehajtásra. A kiviteli tervek biztonsági és egészségvédelmi fejezetet kell tartalmaznia.

8. A berendezés beépített kezelő elemeit el kell látni munkavédelmi, biztonságtechnikai, érintésvédelmi és tűzvédelmi feliratokkal. Ezek megvilágításáról is gondoskodni kell.
9. A szellőző berendezések mindenkor üzemképességét egymástól 10 kV feszültségen független, automatikus átkapcsolású energiabetáplálási rendszerrel kell biztosítani.
10. Az engedélyes a jegyzőkönyvvel vagy egyéb minősítéssel igazolt felülvizsgálatok után, a felelős személyek által aláírt átadás-átvétel után, és a mérések elvégzése után **próbaüzemet** tarthat. A próbaüzem időtartamát az üzemeltető határozza meg a tervezésért és kivitelezésért felelős személyek egyetértésével. A próbaüzem során el kell végezni az üzemeltető személyek oktatását. A próbaüzem terjedjen ki a tűzjelző rendszer, a szellőző rendszer és a vízköddel oltó rendszer együttműködésének vizsgálatára, a járműszerelvényben (utastérben és utastér alatt) keletkező tüzek oltása esetére is. A átadás-átvételtől, a mérésekről, a próbaüzemről és a füstpróbáról jegyzőkönyvet kell felvenni.
11. A **méréseken** meg kell állapítani a légcsatorna légszállítási teljesítményét ( $m^3/s$ ), a nyomásemelési értékét (Pa), és a zajhatását (dB). Ezeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, majd az értékeléssel együtt a használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani a Hatósághoz.
12. **Tűzvédelmi** kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló, 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
13. **Munkavédelmi** kérdésekben a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCIII. tv., a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCII. tv. egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló, 5/1993. (XII. 26.) MŰM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló, 2/1998. (I. 16.) MŰM rendelet előírásait kell betartani.
14. A megépített létesítmény üzembe helyezése előtt, a műszaki átadás-átvétel, a mérések elvégzése, a sikeres próbaüzemeltetés után, a létesítést engedélyező hatóságtól az érvényességi határidő lejártá előtt legalább 30 nappal **használatbavételi engedélyt kell kérni**. Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
  - a) A „kivittel egyezik” cégszerű kivitelezői záradékkal, a kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy aláírásával ellátott megvalósítási tervdokumentációt 1 eredeti és 3 másolati példányban.
  - b) A kivitelezésért felelős, jogosultsággal rendelkező személy nyilatkozatát arról, hogy a beépítés a jóváhagyott terveknek (gépész és villamos) megfelelően készült el, és kielégíti a köz- és üzembiztonsági, és az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeket valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak is megfelel, és a szakhatóságok által előírt feltételeket is teljesítették.
  - c) A műszaki ellenőr összefoglaló jelentését a kivitelezési munkáról.
  - d) A gépész és villamos berendezésekre vonatkozó kivitelezői (céges) nyilatkozatokat, amelyek tartalmazzák, hogy a telepítés a jóváhagyott terveknek megfelelően készült el, és a beépítés megfelel a köz- és üzembiztonsági, az általános műszaki és biztonságtechnikai követelményeknek valamint az érvényben lévő jogszabályoknak és szabványoknak.

- e) A villamos berendezések érintésvédelmének szabványossági felülvizsgálatáról készített minősítő iratát az MSZ 2364 szabvány szerint.
- f) Jegyzőkönyvet a beépített berendezés műszaki átadás-átvételéről (kivitelező-üzemeltető) és az abban foglalt hiányosságok pótlásáról.
- g) Jegyzőkönyvet a munkavédelmi és biztonsági felülvizsgálatról.
- h) Jegyzőkönyvet a próbaüzem elvégzéséről, a tűzpróbáról, a füstpróbáról, a tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről.
- i) Jegyzőkönyvet az eredményes próbaüzem előtt elvégzett mérésekről, valamint a mérési eredmények értékeléséről, amelyben össze kell hasonlítani a tervezett és mért adatokat különösen a zajterhelésre, a szállított levegő mennyiségére ( $\text{m}^3/\text{s}$ ) és a nyomásemelkedésre (Pa) vonatkozóan, és azt értékelni kell.
- j) Üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelemről szóló, 1993. évi XCIII. tv. 19. § szerint.
- k) Üzemeltetői nyilatkozatot a próbaüzem értékeléséről. Tartalmazza a próbaüzem elkezdésére kiadott engedélyt, a próbaüzem megkezdése előtt a funkcionális vizsgálatról felvett jegyzőkönyvet, a próbaüzem során előfordult hiányosságok megszüntetését igazoló jelentést a vasútiüzemi követelmények teljesítését, a szakhatósági állásfoglalásokban lévő követelmények betartását, és a hibamentes próbaüzem igazolását.
- l) Az üzemeltetési és karbantartási utasítást a kioktatott és vizsgáztatott személyek névsorával.
- m) Az üzemi próbák tapasztalatai alapján elkészített tűzriadó (havária) tervet, amelyet egyeztettek a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal, és amely tartalmazza a forgalmi és műszaki személyzet tűz esetén követendő magatartását és a tűzvédelmi rendszer és a főszellőző rendszer együttes működését, működtetését.
- n) Az érvényben lévő jogszabályokban meghatározott vasúthatósági eljárási díj befizetésének banki átutalási igazolásának másolatát.
15. Az engedélyes a használatbavételi eljárás során **igazolni** tartozik, hogy a megépített berendezések, építmények a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelelnek és kielégítik az általános műszaki követelményeket. Gondoskodni tartozik arról, hogy a berendezések a használatbavételi eljárás során üzemszerűen kipróbálhatók legyenek, továbbá az ellenőrző mérésekhez szükséges felszerelések, mérőeszközök rendelkezésre álljanak.
17. A fenti berendezések létesítése során az érintett **szakhatóságok állásfoglalásaiban** meghatározott feltételeket be kell tartani.
- **Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 2009. év január hó 14. napján kelt 403/2009 MKEH BMMBH MU számú szakhatósági állásfoglalásában a fenti létesítés ügyében kifogást nem emelt, a létesítéshez a **következő feltétellel** járult hozzá: „**Építtető vagy megbízottja a használatbavételi eljárás megkezdése előtt 30 nappal a villamos kiviteli tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg.**”
  - **Fővárosi Tűzoltóparancsnokság** 2009. év február hó 23. napján kelt, M4/1-11/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában a vasúthatósági létesítéshez az alábbi **kikötésekkel** járult hozzá:

- a) „A hő és füstelvezető rendszer kialakítása során alkalmazott építési anyagok, épületszerkezetek, tűzgátló ajtók, ventilátorok, motoros zsaluk, és ezek energiaellátását szolgáló kábelek, valamint egyéb elemek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványait a használatbavételig be kell mutatni.
- b) „Az elvégzett számítógépes modellkísérletek megfelelőségének igazolása céljából, a hő és füstelvezető rendszer hatékonyságát a gyakorlatban is mind állomási, mind alagúti viszonyok között, valós tüzeseti körülmények alkalmazásával, füstáramlási méréssel igazolni kell. A gyakorlati próba körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával igazolható módon egyeztetni kell.”
- **Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság** 2009. év január hó 14. napján kelt 19/2009/VHO. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez **kikötés nélkül hozzájárult.**
  - **ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete** 2009. év január hó 15. napján kelt, 78-7/2009. számú szakhatósági hozzájárulásában a létesítéshez a következő **feltétellel** járult hozzá: „Az üzembehelyezési eljárás során a zajterhelési határértékek betartását ellenőrző zajvizsgálati jegyzőkönyv benyújtandó.”
  - **Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 2009. év február hónap 23. napján kelt, P-1342/3/2009. számú állásfoglalásában a hozzájárulását **feltételek nélkül** megadta.

### **Felhívom az engedélyes figyelmét arra, hogy**

1. Amennyiben jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, az engedélyt visszavonom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el, a felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig bírságot szabok ki, illetve a vasúti közlekedésről szóló, 2005. évi CLXXXIII. tv. 81. § szerint járok el;
2. Jelen engedély érvényességi idejének meghosszabbítását a lejárát előtt legalább 60 nappal hatóságomtól kérheti. Nem kell az engedély érvényességi idejének meghosszabbítását kérni, ha létesítmény építését az engedély érvényességi ideje lejárta előtt megkezdték.

Jelen határozattal kapcsolatban az engedélykérő 2 x 179.800 HUF eljárási díjat fizetett a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére.

Ezen határozat ellen a 72/2006. (IX. 29.) GKM számú rendelet szerint meghatározott eljárási díj befizetése mellett fellebbezni lehet, melyet a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címezve, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának kell – 2 példányban – benyújtani.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

Jelen határozat külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik, ha ellene a törvényes határidőn belül fellebbezés Hatóságomhoz nem érkezik.

## I N D O K O L Á S

1. Az Engedélyes megbízottja, a CEGELEC S.A. (1072 Budapest, Rákóczi út. 42.) a tárgyban 2008. év november hó 6. napján kelt szám nélküli beadványban kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben a KU/VF/230/5/2008. számú határozattal jóváhagyott M4-es metró szellőzési rendszerterv módosítását, valamint az M4-es metró Tétényi út állomás főszellőző rendszer vasúthatósági létesítési engedélyét kérte.

A kérelem mellékletként becsatolta, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló, 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet (továbbiakban Rendelet) 6. §-ában és a 3. számú mellékletben előírtak szerint összeállított leírásokat, terveket.

A 2008. év december hó 01. napján kelt KU/VF/1603/2/2008. szám alatt az engedélyt kérő CEGELEC SA-t hiánypótlásra szólítottam fel, melyet az Engedélyes megbízottja a 2008. év december hó 22. napján kelt szám nélküli beadványához csatoltan pótolta.

A 2009. év január hó 6. napján megtartott vasúthatósági engedélyezési bejárás (jegyzőkönyv 8. számú. melléklet) az érdekelt felek az engedélyezési, megvalósítási és üzemeltetési feltételekkel kapcsolatos észrevételeiket jegyzőkönyvben rögzítették.

A tárgyi létesítmény engedélyezésében érintett szakhatóságokat a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló, 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet határozza meg.

Az érintett szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint indokolták:

- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság. M4/1-11/2009. számú állásfoglalásában (1. számú. melléklet):

„ad 1. A többször módosított 1996. évi XXXI. tv. 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetészerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások, tanúsítványok bemutatása.

ad 2. Az épülő metróvonal szellőzési rendszere a korábbi években már elfogadásra került. Az elvégzett új számítógépes modellkísérletek azt hivatottak bizonyítani, hogy a tervezett változtatásokkal is megfelelő a metróvonal hő és füstelvezetése. A projektvezető nyilatkozata a hiánypótlási tervdokumentációban, hogy a mozgólépcsők előtti utas elosztó terek füstmentesek maradnak az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 percig, 25 méter felett legalább 30 percig. Ezt a gyakorlati próba során igazolni szükséges. A korábban kiadott 11100/44/2007. számú szakhatósági állásfoglalásunkban foglaltakat továbbra is fenntartjuk, miszerint számolni kell szerelvénytűzzel a vonali alagutakban is, de csak egy kocsi égését kell mértékadónak tekinteni. Ennek figyelembevételével az alagúti hő és füstelvezetés hatékonyságának igazolására is indokoltnak tartom a valós körülmények között végrehajtott gyakorlati próbát.”

- Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal P-1342/3//2009. számon (2. számú melléklet) „A BKV Metró Műszaki Igazgatóság megbízásából a CEGELEC SA. Kérelmet nyújtott be a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságára a budapesti 4-es metróvonal I. szakasz, Tétényi út állomás főszellőző rendszere létesítési engedélyének kiadására. Az eljáró hatóság a KU/VF/1603/3/2008. számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásunkat kérte. A kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy a Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata jegyzője VIII-15656/2008. számú 2008.04.17-én kelt,



2008.10.15-én jogerőre emelkedett határozatával a Tétényi úti metróállomás felszíni építményeire az építési engedélyt megadta. A jelen terv felszíni csatlakozási pontjai az engedélyezett terveknek megfelelőek. Megállapítottam, hogy a kérelem sem az általános érvényű építési szabályokat – az épített környezetalakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X. 15.) Föv. Kgy. Rendelet (BVKSZ) – sem a Budapest XI. kerület Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X. 21.) ÖK. Rendelet és a 13/2002. (V.22.) ÖK. Rendelet (KSZT) rendelkezéseit nem sérti. Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CX. Tv. (Ket) 44. § alapján adtam ki. Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján zártam ki. Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 16.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építésügyi építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén alapul.”

- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság a 19/2/2009/VHO. számon, (3. számú melléklet)
  - ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete a 78-7/2009. számon kiadott állásfoglalásában (4. számú melléklet) „Szakhatósági állásfoglalásomat a 15/1987, (XII. 27.) KM-EVM együttes rendelet, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvényben foglaltak, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII. 28.) Kormányrendeletben biztosított jogköröm alapján alakítottam ki.”
  - Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 403/2009/MKEH BMMBH MU számon (5. számú melléklet)
2. A KU/VF/230/5/2008. számú határozatban jóváhagyott rendszerterv módosítását jóváhagytam, mert a Kelenföld - Keleti pályaudvar vonal állomásain az egyes állomások építési kialakításának ismeretében a vonali szellőző rendszer szállítási teljesítményét a duplájára növelték, ezáltal jobban biztosítható a vágány fölötti tér és a peron fölötti tér füstmentes állapota. Az állomási főszellőző rendszer szállítási teljesítményét lecsökkentették, mivel a konkrét beépítési körülmények nem tették lehetővé a peron fölötti elszívó csatorna kialakítását. Ezt a csökkentést a vonali főszellőző rendszer szállítási teljesítményének növelésével ellensúlyozták.
- A Tétényi út állomás állomási és vonali berendezés, mint egyéb vasúti létesítmény létesítésére az engedélyt megadtam, mert a berendezések nagysága megfelel a rendszertervben jóváhagyott berendezések teljesítményével, és a konkrét beépítési körülmények mellett is teljesíthetők a légcsatornákra elvárt szállítási mennyiségek, nyomásemelési értékek és a zaj és rezgés határértékek.
3. A vasúti hatósági igazgatási szolgáltatási díj a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól kiadott 72/2006. (IX.29.) GKM számú rendelet szerint került megállapításra, amelyet az engedélyes befizetett.
4. A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.
5. Az építési műszaki ellenőri tevékenységről, az építési napló vezetéséről az építőipari kiviteli tevékenységről, a jelentési kötelezettségről, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gya-

korlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 290/2007. (X. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 244/2006. (XII. 5.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

6. A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. tv (továbbiakban Ket.) 98. §-a, az eljárási ill. közigazgatási bírság kiszabására és az esetleges elbontás elrendelésére pedig a Ket. 140. §- a és a vasúti közlekedésről szóló, 2005. évi CLXXXIII. tv (továbbiakban: Vtv.) 81.§ (3), (4) és (5) bekezdése ad lehetőséget.
7. Döntésem a Ket. 29. § (1); 71. § (1); 102. §(1) bekezdése, továbbá a módosított a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 1., 2., 5., 6., 13., 18., 19. §-a, valamint a Vtv. alapján hoztam meg.
8. A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar- Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés szerint meghatározott hatásköröm alapján, és illetékességi területemen jártam el.
9. Az igazgatási szolgáltatási és a fellebbezési díj a 97/2006.(XII. 28.) GKM számú rendelettel módosított 72/2006. (IX.29.) GKM számú rendelet 1. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 2. § (1) és (4) bekezdése alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a jelzett címzetteknek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2009. április 02.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.  
osztályvezető

**A KU/VF/NS/A/141/10/2009. számú határozat mellékletei:**

1. sz. melléklet: Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szakhatósági állásfoglalása.
2. sz. melléklet: Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
3. sz. melléklet: Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalása.
4. sz. melléklet: ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete szakhatósági állásfoglalása.
5. sz. melléklet: Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal szakhatósági állásfoglalása.
6. sz. melléklet: Rendszerterv tartalomjegyzék.
7. sz. melléklet: Tétényi út állomás szellőző berendezés létesítési dokumentáció tartalomjegyzéke.
8. sz. melléklet: Tétényi út állomás szellőző és vízködoltó berendezés létesítési engedély bejárasi jegyzőkönyve (6 oldal)

**A határozatot kapják:**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság        | 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. |
| 2. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság                 | 1081 Budapest, Dologház u. 1-3.   |
| 3. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete | 1138 Budapest, Váci út 174.       |

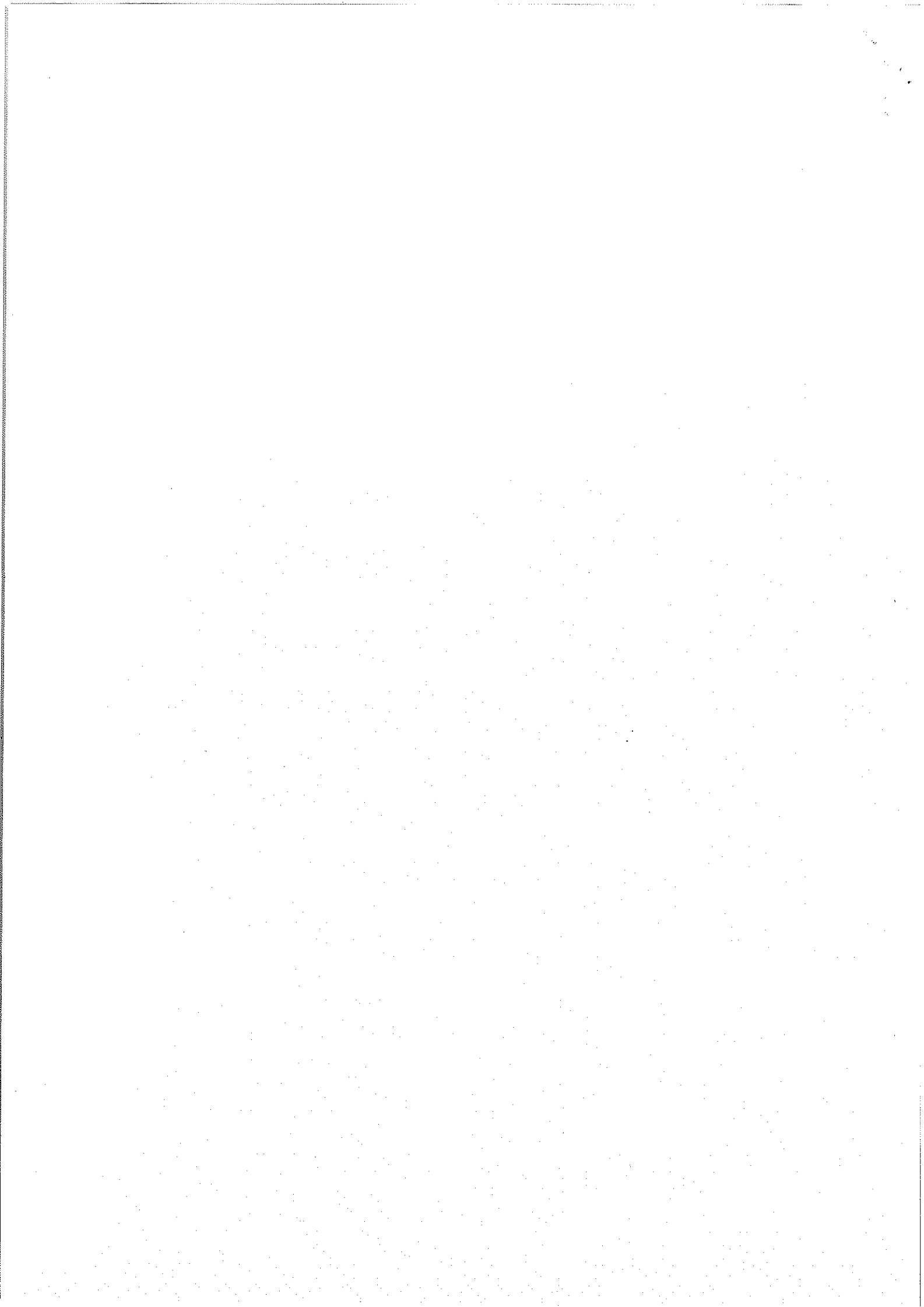
4. **Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.  
5. **Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság** 1052 Budapest, Városház u. 9-11.  
6. **Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal** 1052 Budapest, Városház u. 7.  
7. **CEGELEC SA.** 1072 Budapest, Rákóczi út 42.

A kiadmány hitelül:

(frajka)

2009. április 07.







1. sz. melléklet (1/2 db)

VHF  
14.72  
441

FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG  
1081 Budapest, Dologház u. 1-3., 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300  
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmegeelőzési Főosztály

tuzmegelezes@tuzoltosagbp.hu  
☎ 459-2460 / fax: 459-2443

J. J. J.

**Szám:** M4/1-11/2009.

**Tárgy:** Szakhatósági állásfoglalás  
**Hiv.sz.:** KU/VF/1603/3/2008.  
**Ü.i.:** Badonszki Csaba tű. őrgy.  
**Tel.:** 459-2460  
**E-mail:** badonszkics@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútgépészeti Osztály  
Papp János Osztályvezető részére!  
**Budapest**  
Teréz krt. 62.  
1066  
levélcím: 1387 Bp., 62 Pf. 30

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága 1066 Budapest, Teréz krt. 62.	
Dátum:	2009 MARCH 02. 1. csomag
Érkeztető szám:	2009/KU/VF/01013
Iktatószám:	KU/VF/NS/A/KU/18/2009.
Ügyintéző:	Kovács

Értesítem, hogy a DBR 4. sz. metróvonal I. szakasz Tétényi út állomás főszellőző és főszellőző rendszerterv létesítési engedély kapcsolatban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályához benyújtott megkeresését megvizsgáltam.

A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 12. §-a, a 79/2007. (IV. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint a többször módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 5. §-a értelmében a vasúthatósági létesítési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból

**h o z z á j á r u l o k a z a l á b b i k i k ö t é s e k k e l :**

1. A hő és füstelvezető rendszer kialakítása során alkalmazott építési anyagok, épületszerkezetek, tűzgátló ajtók, ventilátorok, motoros zsaluk, és ezek energiaellátás szolgáló kábelek, valamint egyéb elemek tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványait, a használatbavételig be kell mutatni.
2. Az elvégzett számítógépes modellkísérletek megfelelőségének igazolása céljából, a hő-és füstelvezető rendszer hatékonyságát gyakorlatban is mind az állomási, mind az alagúti viszonyok között, valós tüzeseti körülmények alkalmazásával, füstáramlási méréssel igazolni kell. A gyakorlati próba körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával igazolható módon egyeztetni kell.

**I n d o k o l á s :**

ad 1.) A többször módosított 1996. évi XXXI. törvény 13. § (1) bekezdése alapján a rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az igazolások, tanúsítványok bemutatása.



☞

ad 2.) Az épülő metróvonal szellőzési rendszerterve a korábbi években már elfogadásra került. Az elvégzett új számítógépes modellkísérletek azt hivatottak bizonyítani, hogy a tervezett változtatásokkal is megfelelő a metróvonal hő- és füstelvezetése. A projekvezető nyilatkozta a hiánypótlási tervdokumentációban, hogy a mozgólépcsők előtti utaselosztó terek füstmentesek maradnak az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 percig, 25 méter felett legalább 30 percig. Ezt a gyakorlati próba során igazolni szükséges.

A korábban kiadott 11100/44/2007. számú szakhatósági állásfoglalásunkban foglaltakat továbbra is fenntartjuk, miszerint számolni kell szerelvénytűzzel a vonali alagutakban is, de csak egy kocsi égését kell mértékadónak tekinteni.

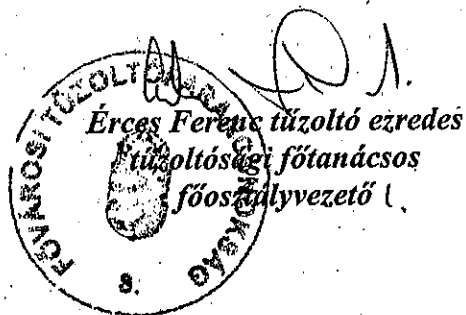
Ennek figyelembevételével az alagúti hő- és füstelvezetés hatékonyságának igazolására is indokoltnak tartom a valós körülmények között végrehajtott gyakorlati próbát.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - *iktatószámunk feltüntetésével* - a FTP. Tűzmegeelőzési Főosztály részére megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2009. február 23.

Mell: Tervdok. kiegészítés

Tisztelettel:



2. sz. melléklet

1/2 db

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
1052 Budapest, Teréz krt. 62.

Dátum: 2009 FEBR 27. Melléklet: 1 db  
Csomag: 1 db  
Érkeztető szám: 2009/KU/VF/1603/053  
Iktatószám: KU/VF/NS/A/141/9/2009  
Eljuttató: Bercsik

VHF  
Kiemelt  
12.27.  
1  
98030  
Loya



**KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI REGIONÁLIS ÁLLAMIGAZGATÁSI HIVATAL**  
**Építésügyi Főosztály**  
 1052 Budapest, Városház u. 7.  
 E-mail: [epitesugy@kmrk.hu](mailto:epitesugy@kmrk.hu)  
 ☒: 1364 Budapest, Pf.: 270. ☎: 485-6934 Fax: 317-6606

AT: 3  
03 02

<b>Szám:</b> P-1342/3 /2009	<b>Tárgy:</b> Budapest 4-es metró I. szakasz
<b>Ügyintéző:</b> Bereczk Irméné/K	Tétényi úti állomás főszellőző létesítési engedély ügye.
<b>Tel. szám:</b> 485-6935	<b>Hiv. szám:</b> KU/VF/1603/3/2008
	<b>Melléklet:</b> záradékolt tervek

A Közép-magyarországi Regionális Államigazgatási Hivatal hatáskörében eljárva a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/1603/3/2008 számú megkeresésére a BKV Metró Műszaki Igazgatóság meghatalmazása alapján eljáró CEGELEC SA. (1072 Budapest, Rákóczi út 42.) által benyújtott kérelem ügyében - mely a Budapest 4-es metró I. szakasz Tétényi úti állomás főszellőző rendszer vasúthatósági létesítési engedélyének kiadására irányul -

**ELSŐFOKÚ ÉPÍTÉSÜGYI SZAKHATÓSÁGI HOZZÁJÁRULÁSOMAT**

**feltételek nélkül megadom.**

*Szakterhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az kizárólag az érdemi határozat elleni fellebbezésben támadható.*

**INDOKOLÁS**

A BKV Metró Műszaki Igazgatóság megbízásából a CEGELEC SA. kérelmet nyújtott be a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt ügyek Igazgatóságára a budapesti 4-es metróvonal I. szakasz, Tétényi úti állomás főszellőző rendszere létesítési engedélyének kiadására. Az eljáró hatóság KU/VF/1603/3/2008 számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásunkat kérte.

A kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata jegyzője VIII-15656/2008. számú, 2008.04.17-én kelt, 2008.10.15-én jogerőre emelkedett határozatával a Tétényi úti metróállomás felszíni építményeire az építési engedélyt megadta. A jelen terv felszíni csatlakozásai pontjai az engedélyezett terveknek megfelelőek.

Megállapítottam, hogy a kérelem sem az általános érvényű építési szabályokat - az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.); az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet (OTÉK); a Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályozásról szóló 47/1998. (X.15.) Főv. Kgy. rendelet (BVKSZ) - sem a Budapest XI. ker. Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003. (X.21.) ÖK. rendelet és a 13/2002. (V.22.) Ök rendelet (KSZT) rendelkezéseit nem sérti



3

Az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. /Ket./ 44. §-a alapján adtam ki.


Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV.16.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében, illetve 2. számú mellékletében foglaltakon, az építésügyi és építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló, többször módosított 343/2006. (XII.23.) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdésén alapul.

Budapest, 2009-02-23.

A hivatalvezető megbízásából:



  
**Szabóné Kovács Andrea**  
főosztályvezető

Kapják: - Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága – 1066 Budapest,  
Teréz krt. 62.  
- Irattár



3.sz. melléklet.

VHF Nr. 1. melléklet  
01. 21.



# Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság

Igazgató

H-1052 Budapest, Városház utca 9-11. ☎: 1364 Budapest, Pf. 191.  
Tel: (06-1) 429-7021 Fax: (06-1) 318-1130



Szám: 19/2009/VHO

1. sz. pld

Ügyintéző: Szokoli Gábor pv. szds.  
Tárgy: DBR 4. sz. metróvonal, I. szakasz Tétényi út állomás főszellőző és főszellőző rendszerterv létesítési engedélyezési eljárásához szakhatósági állás-foglalás megadása.

Hiv. szám: KU/VF/1603/3/2008  
Tel: 429-7026

1  
J  
01. 21.  
atad, 2  
sem  
01. 21.  
1. 22.

## NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútgépészeti Osztály

Budapest  
62 Pf. 30.  
1387

Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Kiemelt Ügyek Igazgatósága	
1066 Budapest, Teréz krt. 62.	
Melléklet.....db	csomag
Dátum: 2009 JAN 21	
Erkezlető szám: 2009/KU/VF/00137	
Iktatószám: KU/VF/AINS/1416/Hog	
Ügyintéző: Valószínűleg	

Tisztelt Cím!

Értesítem, hogy a megküldött szakhatósági állásfoglalás kérelmére, a DBR 4. sz. metróvonal, I. szakasz Tétényi út állomás főszellőző és főszellőző rendszerterv létesítési engedélyének megadásához a 15/1987 (XII. 27.) KM – ÉVM. rendelet 1. számú mellékletének 6. pontja alapján polgári védelmi szempontból

h o z z á j á r u l o k .

Ezt a hatósági állásfoglalást az engedély iránti kérelemhez kell mellékelni. Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

Kérem a levelemben foglaltak szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2009. január 14 -n.



Berlovics Zoltán pv. dandártábornok  
igazgató



NKH00111131

**ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete**  
**Közegészségügyi Osztály**  
**Település- és Környezetegészségügyi Csoport**

1138 Budapest, Váci út 174. 1393 Budapest, Pf. 412  
Telefon: (1) 465-3866 Telefax: (1) 465-3866.  
E-mail: kozeg@fovaros.antsz.hu

MINISZTERI  
RENDSZERŰNK  
Gyakorlaton tanúsítva  
rendszert felügyelő  
ISO 9001:2000 szabvány



Iktatószám: 78-7/2009.

Tárgy: Bp. 4. metró I. szakasz Tétényi út állomás  
főszellőző és fűszellőző rendszer létesítési  
engedélye

Ea.: Lannertné Wator Hajnalka

Hiv. szám: KU/VF/1603/3/2008.

Hiv. ea.: Kasovitz Artur

Mell.: tervdok.

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**  
**Kiemelt Ügyek Igazgatósága**  
**Vasúti Hatósági Főosztály-**  
**Vasútépészeti Osztály**

**Budapest**

Teréz krt. 62.  
1066

Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Kiemelt Ügyek Igazgatósága	
1066 Budapest, Teréz krt. 62.	
Dátum:	2009 JAN 28
Érkezési szám:	2009 KU/VF/1603/3/2008
Iktatószám:	KU/VF/ÁNTSZ/141/4/2009
Ügyintéző:	Kasovitz A.
Melléklet:	.....db
	.....csomag

**Tisztelt Cím!**

Fenti számú megkeresésükre válaszolva a FŐMTERV-PALATIUM-UVATERV Konzorcium 24. 08. 131 tervszámú dokumentációja alapján a Budapest 4-es metró I. szakasz Tétényi út állomás főszellőző és fűszellőző rendszer létesítési engedélyének kiadásához közegészségügyi szempontból az alábbi kikötéssel hozzájárulok:

- Üzembe helyezési eljárás során a zajterhelési határértékek betartását ellenőrző zajvizsgálati jegyzőkönyv benyújtandó.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 15/1987 (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvényben foglaltak, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról és a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 362/2006. (XII. 28.) Kormány rendeletben biztosított jogköröm alapján alakítottam ki.

Budapest, 2009. január 15.

**Dr. Gál János**  
osztályvezető főorvos



VHF  
T.19  
~~7.1~~  
2  
J. 01.20



**MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL**  
**BUDAPESTI MÉRÉSÜGYI és MŰSZAKI BIZTONSÁGI HATÓSÁG**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.  
☎ 458-5800, 458-5836, 458-5957, FAX: 458-5808

✉ 1535 Budapest, Pf. 919.

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútgépészeti Osztály  
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

Számuk: KU/VF/1603/3/2008  
Ügyintézőjük: Kasovitz Artúr  
Számunk: 403/2009 MKEH BMMBH MU  
Ügyintézőnk: Murvai István, Varga László  
Melléklet: záradékolt létesítési engedélyezési tervdokumentáció

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás Budapest, IV. sz. Metróvonal I. szakasz Tétényi út állomás Főszellőző Rendszer villamos berendezés létesítési engedélyezési eljáráshoz a 297/2005.(XII. 23.) Korm. rendelet 7.§ (1) bekezdése és a 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 5.§-a, 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM rendeletek alapján.

Budapest, IV. sz. Metróvonal I. szakasz Tétényi út állomás Főszellőző Rendszer építéskor a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 297/2005 (XII. 23.) Korm. rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni, különös tekintettel annak 7-9 §-ban leírtakra.

Az előzőek figyelembe vételével MKEH BMMBH szakhatósági állásfoglalásában kifogást nem emel. Ezt a szakhatósági állásfoglalást az építési engedély iránti kérelemhez mellékelni kell. Állásfoglalásomat a 297/2005.(XII. 23.) Korm. rendelet 7.§ (1) bekezdése és a 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet 5.§-a alapján adom ki. A szakhatósági állásfoglalás kiadmányozását Palatium M4 Projekt Kft. Tsz: 24.08.010 számú műszaki dokumentáció, valamint hiánypótlása alapján hajtjuk végre.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004. évi CXL. tv 45§ (2) bekezdés alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.

Kikötések:

Építető vagy megbízottja használatbavételi eljárás megkezdése előtt 30 nappal a villamos kivitelezési tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg.

Budapest, 2009. január 14.

- Kapják: - Kérelmező  
- Irattár  
- Ügyintéző



Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága  
1066 Budapest, Teréz krt. 62.  
Melléklet:.....db  
Dátum: 2009. JAN 19. 1.....csomag  
Erkeztető szám: 2009/KU/VF/00318  
Iktatószám: KU/VF/AINS/1413/09  
Ügyintéző: Mészáros Lóránd  
igazgatóhelyettes

Handwritten signature and a large circled number '4'.



**SWIETELSKY MAGYARORSZÁG KFT.**

**BUDAPEST METRO LINE 4. CONTRACT CO-07 ALL STATIONS FIT-OUT WORKS-SECTION 1. -MAIN VENTILATION SYSTEM  
A BUDAPESTI 4.SZ. METRÓVONAL I.SZAKASZ 07.SZ. SZERZŐDÉS-ÁLLOMÁSOK BELSŐ BEÉPÍTÉSE-FŐZELLŐZŐ RENDSZER**

	M4-ES METRÓVONAL FŐZELLŐZŐ LÉTESÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVEI	NAPRAKÉSZ PONTOSÍTÁS	JÓVÁHAGYÁSRA	KIVITELEZÉS	TERVSZÁM	MÓDOSÍTÁS	DÁTUM
1	RENDSZERTERV		X		CO7-KIV-GEP_00_1001-080430	0	2008.09.30
2	TÉTÉNYI ÚT ÁLLOMÁS FŐZELLŐZŐ, GÉPÉSZET, LÉT. ENG. TERVEI						
	TERVEZŐI NYILATKOZAT		X		CO7-LET-TE-KGP_03_1002-080930	0	2008.09.30
	MŰSZAKI LEÍRÁS		X		CO7-LET-TE-KGP_03_1003-080930	0	2008.09.30
	AKUSZTIKAI SZAKVÉLEMÉNY		X		CO7-LET-TE-KGP_03_1004-080930	0	2008.09.30
	ALULJÁRÓ SZINT-ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP_03_R001-080725	0	2008.09.30
	PERON+2 SZINT-ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP_03_R002-080725	0	2008.09.30
	PERON SZINT-ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP_03_R003-080725	0	2008.09.30
	PERON-1 SZINT-ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP_03_R004-080725	0	2008.09.30
	FELŐLÉNYEZET				CO7-LET-TE-KGP_03_R006-080725	0	2008.09.30
3	TÉTÉNYI ÚT ÁLLOMÁS FŐZELLŐZŐ, VILÁGOS, LÉT. ENG. TERVEI						
	TERVEZŐI NYILATKOZAT		X		CO7-LET-TE-KGP-04-1-002-00-080930	0	2008.09.30
	MŰSZAKI LEÍRÁS		X		CO7-LET-TE-KGP-04-1-003-00-080930	0	2008.09.30
	ALULJÁRÓ SZINT ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP-04-R-019-00-080930	0	2008.09.30
	PERON +2 SZINT ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP-04-R-020-00-080930	0	2008.09.30
	PERON +1 SZINT ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP-04-R-021-00-080930	0	2008.09.30
	PERON SZINT ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP-04-R-022-00-080930	0	2008.09.30
	PERON-1 SZINT ALAPRAJZ		X		CO7-LET-TE-KGP-04-R-023-00-080930	0	2008.09.30

Cegelec

Date / Dátum: 2008.10.22.

Language / Nyelv: MAGYAR

**BILL OF CONTENTS / TARTALOM JEGYZÉK**

PÉLDÁNY SZÁM: 6

Projekt hivatkozási száma: T.18037.1.LO

LÉTESÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI DOK.

RENDSZERTERV + TÉTÉNYI ÁLLOMÁS

Tervszám: C 4000

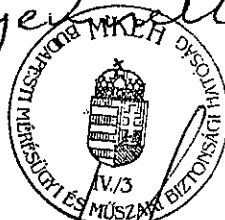
020

ZÁRADÉK

SZAKHATÁRÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS KIKÖTÉSÉVEL  
KIFOGÁS NÉLKÜL MEGADVA,

A műszaki terudokumentáció hatáskörünk-  
be tartozó követelményeinek megfelelően.

Budapest, 2009. 01. 14.



*[Handwritten signature]*



**SWIETELSKY MAGYARORSZÁG KFT.**

**BUDAPEST METRO LINE 4. CONTRACT CO-07 ALL STATIONS FIT-OUT WORKS-SECTION 1. -MAIN VENTILATION SYSTEM  
A BUDAPESTI 4.SZ. METRÓVONAL I.SZAKASZ 07.SZ. SZERZŐDÉS-ÁLLOMÁSOK BELSŐ BÉEPÍTÉSE-FŐSZELLŐZŐ RENDSZER**

	TÉTTÉNYI ÚT ÁLLOMÁS FŐSZELLŐZŐ LÉTESÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVEI	NAPRAKÉSZ PONTOSÍTÁS	JÓVÁHAGYÁSRA	KIVITELEZÉS	TERVSZÁM	MÓDOSÍTÁS	DÁTUM
<b>GÉPÉSZETI RAJZOK</b>							
1	TERVEZŐI NYILATKOZAT		X		C07-LET-TE-KGP_03_R002-080930	0	2008.09.30
2	MŰSZAKI LEÍRÁS		X		C07-LET-TE-KGP_03_R003-080930	0	2008.09.30
3	AKUSZTIKAI SZAKVELEMÉNY		X		C07-LET-TE-KGP_03_R004-080930	0	2008.09.30
4	ALLUJÁRÓ SZINT-ALAPRAJZ		X		C07-LET-TE-KGP_03_R001-080725	0	2008.09.30
5	PERON+2 SZINT-ALAPRAJZ		X		C07-LET-TE-KGP_03_R002-080725	0	2008.09.30
6	PERON SZINT-ALAPRAJZ		X		C07-LET-TE-KGP_03_R003-080725	0	2008.09.30
7	PERON-1 SZINT-ALAPRAJZ		X		C07-LET-TE-KGP_03_R004-080725	0	2008.09.30
8	A-A ÉS B-B METSZET		X		C07-LET-TE-KGP_03_R005-080725	0	2008.09.30
9	FEJLŐNÉZET		X		C07-LET-TE-KGP_03_R006-080725	0	2008.09.30
10	ÁLLOMÁSI FŐSZELLŐZŐ VENTILLÁTOR-ALAPRAJZ ÉS METSZET		X		C07-LET-TE-KGP_03_R007-080725	0	2008.09.30
11	VONALI FŐSZELLŐZŐ VENTILLÁTOR NYUGH OLDAL-ALAPRAJZ ÉS METSZET		X		C07-LET-TE-KGP_03_R008-080725	0	2008.09.30
12	VONALI FŐSZELLŐZŐ VENTILLÁTOR KELETI OLDAL-ALAPRAJZ ÉS METSZET		X		C07-LET-TE-KGP_03_R009-080725	0	2008.09.30
<b>VILLAMOS RAJZOK</b>							
13	TERVEZŐI NYILATKOZAT		X		C07-LET-TE-KGP-04-I-002-00-080930	0	2008.09.30
14	MŰSZAKI LEÍRÁS		X		C07-LET-TE-KGP-04-I-003-00-080930	0	2008.09.30
15	KABELJEGYZÉK		X		C07-LET-TE-KGP-04-I-006-00-080930	0	2008.09.30
16	2E3 RENDSZER, ÁLLOMÁSI FŐSZELLŐZÉS, IRÁNYÍTÁSTECHNIKAI SÉMA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-001-00-080930	0	2008.09.30
17	2E4 RENDSZER, ÁLLOMÁS ELŐTTI FŐSZELLŐZÉS, IRÁNYÍTÁSTECHNIKAI SÉMA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-002-00-080930	0	2008.09.30
18	2E5 RENDSZER, ÁLLOMÁS UTÁNI FŐSZELLŐZÉS, IRÁNYÍTÁSTECHNIKAI SÉMA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-003-00-080930	0	2008.09.30
19	2E3 RENDSZER, ÁLLOMÁSI FŐSZELLŐZÉS, EGYVONALAS KAPCSOLÁSI RAJZ		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-004-00-080930	0	2008.09.30
20	2E4 RENDSZER, ÁLLOMÁS ELŐTTI FŐSZELLŐZÉS, EGYVONALAS KAPCSOLÁSI RAJZ		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-005-00-080930	0	2008.09.30
21	2E5 RENDSZER, ÁLLOMÁS UTÁNI FŐSZELLŐZÉS, EGYVONALAS KAPCSOLÁSI RAJZ		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-006-00-080930	0	2008.09.30
22	2E3 RENDSZER, ÁLLOMÁSI FŐSZELLŐZÉS, ELOSZTÓ KÁBELEZÉSI SÉMA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-016-00-080930	0	2008.09.30
23	2E4 RENDSZER, ÁLLOMÁS ELŐTTI FŐSZELLŐZÉS, ELOSZTÓ KÁBELEZÉSI SÉMA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-017-00-080930	0	2008.09.30
24	2E5 RENDSZER, ÁLLOMÁS UTÁNI FŐSZELLŐZÉS, ELOSZTÓ KÁBELEZÉSI SÉMA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-018-00-080930	0	2008.09.30
25	ALLUJÁRÓ SZINT ALAPRAJZA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-019-00-080930	0	2008.09.30
26	PERON +2 SZINT ALAPRAJZA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-020-00-080930	0	2008.09.30
27	PERON +1 SZINT ALAPRAJZA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-021-00-080930	0	2008.09.30
28	PERON SZINT ALAPRAJZA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-022-00-080930	0	2008.09.30
29	PERON -1 SZINT ALAPRAJZA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-023-00-080930	0	2008.09.30
30	KABELTARTÓ SZERKEZETEK METSZETI RAJZA		X		C07-LET-TE-KGP-04-R-026-00-080930	0	2008.09.30

31. *Határolás*



Date / Dátum: 2008.10.22.

Language / Nyelv: MAGYAR

**BILL OF CONTENTS / TARTALOM JEGYZÉK**

FÉLDÁNY SZÁM: 5

Projekt hivatkozási száma: T.18037.1.LO	LÉTESÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI DOK.	TÉTTÉNYI STATION / TÉTTÉNYI ÁLLOMÁS	Tervszám: C-4000	018
---	-------------------------------	-------------------------------------	------------------	-----

## Jegyzőkönyv

/Tartozik az KU/VF/1603/1./2008 sz. értesítéshez/

**Felvéve:** 2009. január 6-án a Swietelsky Magyarország Kft. tárgyalójában megtartott vasúthatósági létesítési engedélyezési tárgyalásról.

**Tárgy:** A 4-es metróvonal **Tétényi út** mélyállomás szellőző rendszere és vízköddel oltó berendezésének létesítési engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági helyszíni bejárás, az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály KU/VF/1603/1/2008. számú értesítése és a KU/VF/1604/3/2008. számú szakhatósági megkeresése alapján.

### A tárgyaláson megjelentek:

#### **Nemzeti Közlekedési Hatóság részéről:**

Pathy-Nagy László mint a bejárás vezetője  
Kasovitz Artur referens  
Lengyel György referens

#### **Engedélyes, BKV Zrt. DBR Projekt Igazgatóság részéről:**

Kerekes Károly  
Klinda László

#### **Az engedélykérő CEGELEC -SA részéről:**

Dosso Namory  
Bitter Csaba

#### **Az engedélykérő ACIS Kft. részéről:**

Zlatinszky István  
Dinna Róbert  
Tóth Antal

#### **BKV Zrt. Műszaki Üzemeltetési Igazgatóság részéről:**

Vajda Zoltán

#### **Eurometró Kft. részéről:**

Jónás Csaba  
Rókai József  
Fodor Andrea  
Borbényi György

#### **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal részéről**

Nem jelent meg

#### **Budapest XI. kerület Újbuda Önkormányzat részéről:**

Oláh Zoltán  
Jakab Judit

#### **Swietelsky Magyarország Kft. részéről:**

Gonda Viktor  
Barna Ágnes  
Amrik Hajnalka  
Stipich Béla

#### **Fővárosi Tűzoltó Parancsnokság részéről:**

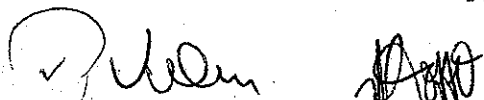
Badonszki Csaba

#### **Fővárosi Polgárvédelmi Igazgatóság részéről:**

Nem jelentek meg.

#### **Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal részéről:**

Nem jelentek meg.



A bejárás vezetője ismertette a létesítési engedélyezési eljárás előzményeit. A DBR metró létesítési engedélyének mellékletét képező rendszerterv a Petczvál utcánál egy menekítő műtárgyat tartalmazott. A lakossági egyeztetés folyamán ez elhagyásra került, amely megváltoztatta a szellőzési és menekítési koncepciót. Ennek következményeképpen alakult ki a mai rendszer, amelynek alapját az NKH/KÜI/VF/230/5/2008. számú határozatában előírt feltételek képezik.

Az eljárás céljának és az előzmények ismertetését követően a tervezők képviselői a jelenlévőkkel részletesen ismertették az engedélyezési tervdokumentáció tartalmát és összefüggéseit.

Stipich Béla a kivitelező Swietelszky Kft. részéről ismertette az állomás kiépítettségének jelenlegi állását, és azt, hogy mely részeit tudjuk a helyszínen megtekinteni.

Ezt követően Bitter Csaba és Pálincás Krisztián a tervezők képviselőjében ismertette a főszellőző rendszert vonali rendszerterv szinten és Tétényi út állomás szinten.

### III. A jelenlévők észrevételei a szellőző rendszerhez:

Badonszki Csaba – Fővárosi Tűzoltó Parancsnokság: Az 5MW-os tűzterhelés igazolás megtörtént-e?

Pathy Nagy László NKH: A tervezett szellőzési és utasmenekítési rendszer a DIN 5510 szabvány követelményeinek megfelelő jármű égési jellemzőket vett figyelembe. Az Alstom járműgyártó előzetes nyilatkozatot adott az NKH felé, hogy ennek az értéknek a szerelvény meg fog felelni.

Badonszki Csaba –FTP.: Az ismertetett szimulációk közül (állomási főszellőző, 2 db vonali főszellőző) melyiket és mikor fogják használni?

Namory Dosso – Cegelec SA.: A szimuláció alapján elkészítettük az előzetes elképzeléseket, a forgatókönyvek pontosítása a tényleges füstpróbák alapján történik.

Badonszki Csaba FTP.: A szimulációban megjelenített 20 - 30 percig biztosítható-e a füstmentes állapot, ennek igazolását a dokumentációhoz csatolni kell.

Namory Dosso – Cegelec SA.: A DIN 5510 szabvány alapján a jármű az 5 MW tűzterhelést 25- és 30 perc között éri el, ezzel szemben mi 10 perccel számoltunk – tehát gyorsabb égéssel -, így biztosítható a kiürítéshez szükséges idő.

Badonszki Csaba FTP.: Bocskai úton nincs füst kötényfal, itt is teljesíthető-e a megfelelő kiürítési idő?

Namory Dosso – Cegelec SA.: Igen.

Kasovitz Artur – NKH: A tervekben peron feletti és peron alatti elszívásról beszélnek. A rajzokon a peron feletti elszívást a vágányok fölé rajzolták. Létezik vágány fölötti elszívás is és peron fölötti elszívás is, vagy ezen csak a vágány fölöttit értjük?

Bitter Csaba –Cegelec SA.: A vágány fölötti elszívást értjük peron fölöttinek, kivéve a Bocskai úton. A pontatlan fogalmazás fordítási hibából eredhet.

Kasovitz Artur – NKH: Az állomások eltérő kiépítései mellett ugyanazok a ventilátorok kerülnek beépítésre mindenhol?

Namory Dosso – Cegelec SA: Igen. Az előforduló legnagyobb nyomásesést vettük figyelembe a ventilátorok kiválasztásánál.

Vajda Zoltán – BKV Zrt.: Kérdése a generál tervezőtől: Tervez-e hűtőberendezéseket elhelyezni az állomási főszellőzőkben? Véleménye szerint nem lehet azt kijelenteni, hogy az állomási főszellőzés normál üzemben nem működik. Normál szellőző üzemben a főszellőző működése



kielégíti-e a vasútbiztonsági követelményeket. A rendszer tűzoltásra alkalmasságát a Tűzvédelmi Hatóság vizsgálja.

Badonszki Csaba – FTP. : A modell tűzkísérletet mikor, hol, és milyen paraméterekkel végezték?

Tóth Antal –ACIS: Pótolja a modell tűzkísérletekről szóló információkat és csatolni fogja az engedélyezési tervhez.

Badonszki Csaba – FTP: Az ACIS Kft. rendelkezik-e információkkal a jármű szerelvényekre vonatkozóan?

Tóth Antal – ACIS: Az itt alkalmazásra kerülő járművekről konkrétan nincs információnk, csak az úrszerelvényről. A tervezés folyamán a járműszerelvény terv szerinti körvonalát vettük figyelembe.

Badonszki Csaba FTP. : Van-e tudomásunk arról, hogy a járműszerelvényt hogyan lehet megemelni, és az emelési lehetőséget a fűvókasor hogyan biztosítja?

Tóth Antal - ACIS: Nincs.

Badonszki Csaba - FTP: Mennyi üzemideig történik az oltás? A vízutánpótlás kimeríthetetlen? Melyik a mértékadó szekció?

Tóth Antal –ACIS: A tartály folyamatos utánpótlást tesz lehetővé. A vágány alatti oltókör a mértékadó, a vízterhelés szempontjából 350-360 l/perc körüli értékkel és a rendszer 480 l/perc kapacitással bír.

Kasovitz Artur – NKH: A vágánynál lévő oltófejek egy szekcióban működnek, vagy megszerelhetők például két részre?

Tóth Antal – ACIS: Vágányonként egy egységben működik.

Vajda Zoltán BKV Zrt. : Szakaszoló szelepek hol lesznek elhelyezve? A kiírás szerint könnyen megközelíthetők és kézzel is működtethetők legyenek A rendszer indítása, hogyan fog történni?

Kerekes Károly - DBR: Ezek a kérdések nem jelen megbeszélés tárgyát képezik.

Borbényi György – EUROMETRO: A tűzoltó hatósághoz jóváhagyásra beadásra kerülő tervekben, ezeknek már rendben kell lennie.

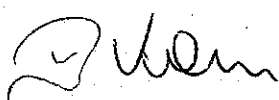
Pathy Nagy László –NKH: Ismertette a 2-es metró felújítása során a vízködoltók engedélyezésénél szerzett tapasztalatait. Az ÁNTSZ visszacsapó szelep beépítését írta elő, hogy a vízhalózat felé az esetleges visszaáramlás megakadályozható legyen. A vízhalózat rendszeres szűrést kell alkalmazni. A szekciók végét csap helyett dugóval kell lezárni. A pályába épített fűvókák mechanikai védelméről gondoskodni kell.

Tóth Antal – ACIS: A mechanikai védelem, a dugók elhelyezése és a szűrők megtervezése megtörtént.

Borbényi György – EUROMETRO: A rendszer tekintetében az egész vízhalózatra a visszacsapó szelep betervezésre került.

## **II. Szakhatóságok és a kezelői feladatokat ellátó szervek előzetes nyilatkozatai:**

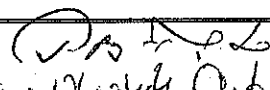
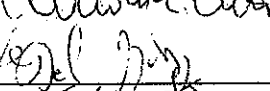
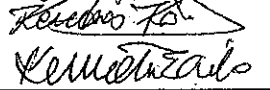
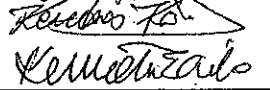
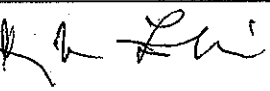
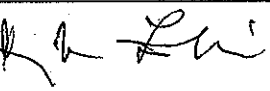
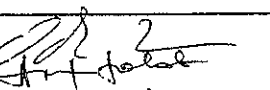
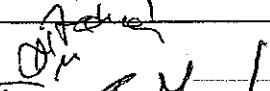
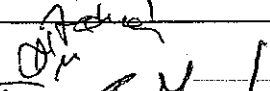
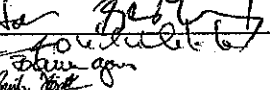
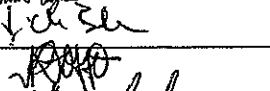
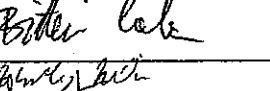
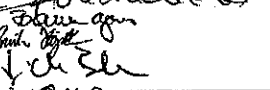

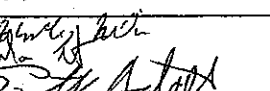
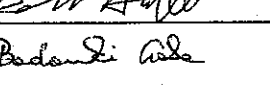

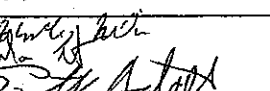
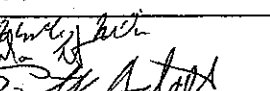
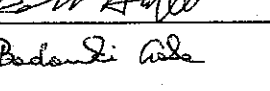
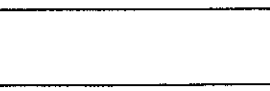
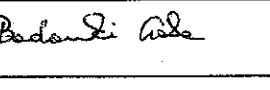
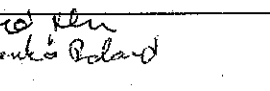

- 1. Szakhatóságok nyilatkozatai:** A szakhatóságok közül egyedül a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság képviselője jelent meg, aki elmondta, hogy a fenti vasúthatósági létesítési engedélyhez szakhatósági hozzájárulást fog kiadni. A tűzoltó berendezés működésére vonatkozóan külön tűzvédelmi hatósági engedélyt kell kérni, amelyet a 79/2007. (IV. 24.) számú Kormány-



## Jelenléti ív

**Felvéve:** 2009. január 6-án a Swietelsky Építő Kft. BP. Fehérvári út 44. alatti telephelyén.

**Tárgy:** A Bp. 4-es metrovonal I. szakasz (Kelenföldi pu.-Keleti pu.) Tétényi út állomás főszellőző rendszer és vízköddel oltó rendszer vasúthatósági létesítési engedélyezésével kapcsolatos hatósági helyszíni bejárás, az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály KU/VF/1603/1/2008. számú értesítése és a KU/VF/1604/3/2008. számú szakhatósági állásfoglalás kérése alapján.

Képviselt szerv	Olvasható név	Aláírás	Telefonszám
Nemzeti Közlekedési Hatóság, VHF	Báthly Nagy László KASOVITZ ÁRPÁD LENGYEL GYÖRGY	  	47 417 03 06-30-690-2127 474 1783
BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság	KEREKES KÁROLY KLINDA LAJOS	 	06/20-5565147 06/20-9191913
BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság	Vajdola Zoltán		20 9578347
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közl.Ügyosztály			
Bp. XI. kerület Újbuda Önk. Polgármesteri Hivatal	OLAH ZOLTÁN H. JACAR JÓZSEF	 	06 30 229 5631 372-4678
EUROMETRO Projektvezetési Tanácsadó Kft.	JÓZSÁK CSABA RÓKA JÓZSEF Fodor Andrea SZEKELY GYÖRGY	   	06 30 9346 253 06/20/9418-434 06/30/619207
Swietelsky Építő-Kft. Magyarország	GONDA VIKTOR FARUK ANJEL ANDRÁS LÓRÁNT STIPICZ ZSÉLA	   	30/645-3992 30/805-1363 34637-6186 30626-9486
CEGELEC - Paris Magyarországi Fióktelepe	DOSSO Namory Biller Csaba	 	30/524-1664 30/523-1692
ACIS Benzinkúttechnika Kft.	ZLATINSZKY ISTVÁN DINKA ROBERT Tóth Antal	  	70/333-99-65 70/333-99-50 70/380-90-28
Fővárosi Tűzoltó Parancsnokság	BADONSKKI CSABA		459-2460
ÁNTSZ Közép-moi Regionális Intézete			
Fővárosi Polgárvédelmi Igazgatóság			
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal			
Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal			
Egyéb	BIRÓ ANITA FŐMÉRŐ ZRT Benko Roland -11-	 	345-3557 345-3626